



NEW 408



解き放たれた、新種。

セダン、ハッチバック、クーペ、SUV……。

クラスやカテゴリーに収まることは分かりやすく、たやすい。

けれど、そのためにクルマは自由な輝きを失っているとプジョーは考えます。

NEW 408。それはどこにも属さない意思を持つ存在。

新しい感性と響き合う、唯一無二のスタイル。

ドライブ体験を革新する3D i-Cockpit。情感あふれるしなやかな走り。

全身を満たすのは、何物にもとらわれない美しい力。

解き放たれた新種が、心奪う。NEW 408、デビュー。

NEW PEUGEOT 408 DEBUT





すべてを解き放つ、唯一無二のファストバックスタイル。

ブジョーの創造力が作り上げたNEW 408の新しいフォルム。それは、クラスやカテゴリーを超えた存在感で見る人を惹きつけます。

テールに向かい滑らかに傾斜するルーフが印象的な美しいファストバックスタイル。低く身構えたワイド&ローボディ。

大径ホイールとブラックホイールアーチは、獲物に跳びかかるライオンの四肢のような力強さを生み出します。

何物にもとらわれずに、新しいクルマの造形を切り拓く。NEW 408は、あらゆるアングルで唯一無二の輝きを放ち、見る人の心を奪います。



全モデル19インチ大径アロイホイールを採用

NEW 408には、造形的なデザインの19インチ大径アロイホイールを全モデルに採用。ブラック&シルバーのツートーンが、ブラックホイールアーチとともに、足下をスタイリッシュに引き締めています。センターキャップにはライオンエンブレムが輝きます。



未来を見据える、力強いフロントビュー

新しい時代へと駆けるプジョーの力強い意志が宿るフロントビューです。センターにライオンエンブレムを配した大型フレームレスグリルを採用。精緻なボディ同色グリッド*がダイナミックな印象を高めています。走行状況に応じて自動で照射をコントロールする先進の薄型マトリックスLEDヘッドライト*。そして、プジョーのアイデンティティとも言えるライオンの牙モチーフのLEDデイトタイムランニングライトは左右の大型スクープを貫き、鋭い光を放ちます。* GTに装備



印象的なリアLEDコンビネーションランプ

フロント同様に先進的でモダンなデザインのリアLEDランプ。ライオンの鉤爪をイメージした鋭い3本ラインを採用しています。GTは立体的な光を放つ3Dタイプで、後続車両に鮮やかな残像を残します。

ドライブ体験を革新するPEUGEOT 3D i-Cockpit

人を中心に構築したプジョー独自設計のi-Cockpitが、NEW 408に革新的な運転感覚をもたらします。軽快なハンドリングを実現する小径ステアリングホイール。視線移動を最小限に抑えるように配置されたデジタルヘッドアップインストルメントパネル。そして、さまざまなドライビング情報を統合して表示し、スマートフォンのように滑らかな操作を可能にする10インチタッチスクリーンとその下部に設けられたデジタルショートカット機能、i-Toggle(トグル)*。

クルマと対話をするようなドライブ体験が、乗る人の心を奪うコックピットです。*GTに装備



優れた視認性のヘッドアップインストルメントパネル

ステアリングの上から覗く高い位置に設定された10インチデジタルヘッドアップインストルメントパネルは、美しくグラフィカルなデザインで高い視認性を実現しました。GTのメーターには先進の3D表示を採用。速度など重要な情報を手前に表示することで、素早い読み取りを可能にしています。また、表示内容はカスタマイズでき、ナビゲーション、ラジオ、メディア、運転支援機能、プラグインハイブリッドのエネルギーフローなどをライトスイッチレバーで選択できます。

PEUGEOT i-Connect Advanced

NEW 408には、コネクテッド機能*1を持つインフォテインメントシステム、PEUGEOT i-Connect Advanced*2を搭載。インターネットで最新のトラフィック情報とリアルタイムで繋がるコネクテッドナビゲーション*2により、効率的な移動をサポートします。さらにボイスコントロール機能*2を備え、ナビゲーションの目的地、エアコンの温度、ラジオ局の選択、ハンズフリー通話、天気予報など、様々な機能を音声で作動、変更、停止することができます。音声コマンドは、「OK、プジョー」で起動します。また、ミラースクリーン機能により、Apple CarPlay™、Android Auto対応スマートフォンの接続で、タッチスクリーン上への表示が可能。スマートフォンアプリの各機能を快適な操作でシームレスに活用できます。

*1 コネクテッド機能は、MYPEUGEOTアプリまたはプジョーコネクテッドサービスストア上で利用申込みが必要となります。

*2 GTに装備。Allureにはコネクテッドナビゲーション、ボイスコントロール非装備のPEUGEOT i-Connectが搭載されます。





INTERIOR

上質な時間に満たされるインテリア

想像以上のスペースが広がるNEW 408のインテリアには、ホールド性と快適な座り心地を両立したフロントシートをはじめ、数々の快適装備が用意されています。GTのフロントシートには、シートヒーターと8つのエアパッドが収縮・膨張し、肩から腰部を支えるマルチポイントランバーサポートを採用。2ポジションメモリー付きの10ウェイ運転席パワーシートも備えています。さらに、快適な移動のために室内の空気環境にもこだわっています。標準装備のエアクオリティシステムは、常に車内の空気をモニターし、自動で空気循環を行います。さらにGTには空気のクリーン度をタッチスクリーンに表示するクリーンキャビン機能も備えています。シートに座ったその瞬間から上質な時間があなたを満たします。

ゆとりのリア&ラゲッジスペース

スペースのゆとりはリアとラゲッジにも広がります。ロングホイールベースにより、リアのニースペースは約188mm^{*1}と大人がゆったりとくつろげる空間を確保。ラゲッジスペースは通常で約536ℓ^{*2}、リアシートバックをすべて倒せば約1,611ℓ^{*2}の大容量スペースが生まれます。リアシートバックは6:4分割可倒式で、人と積載物に合わせてフレキシブルなアレンジが可能です。さらにGTにはハンズフリー電動テールゲートを採用。リアバンパーの下に足を入れ動かすことでゲートが自動で開閉します。荷物で両手を抱えている時や雨天時など、さまざまなシーンで役立つ実用性に優れた装備です。*1 自社調べ *2 ガソリンエンジンモデルの数値、VDA方式





システム合計最高出力 | システム合計最大トルク | EV走行換算距離(等価EVレンジ)

225^{*1}ps | 360^{*1}Nm | 65^{*2}km

PHOTO: GT HYBRID 欧州仕様車

高効率1.2ℓ PureTechガソリンターボエンジン

さらにNEW 408には、ガソリンエンジンモデルも選択できます。
搭載される1.2ℓ PureTechガソリンターボエンジンは、低中速域での豊かなトルク、シャープなレスポンスに加え、スムーズな回転フィールを実現。
市街地から高速路まで爽快な走りを味わえます。
組み合わせられるトランスミッションは、EAT8*。全速度域でエンジン性能を余すことなく引き出し、滑らかで上質な走りをもたらします。

*8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

プラグインハイブリッドシステム

NEW 408には、優れた環境性能とドライビングプレジャーを両立させた先進のプラグインハイブリッドシステムを採用しています。
エンジンとモーターの駆動力を適切に組み合わせることでシステム合計最高出力225ps*1、最大トルク360Nm*1を発揮。
低速域から高速域まで優れた運動性能と高い効率性を生み出します。モーターのみで走行するエレクトリックモードでは、アクセルを踏んだ瞬間にトルクが立ち上がり、力強い加速と静かで振動がほとんどない、心奪われるようなドライブフィールが味わえます。
EV走行での航続距離を示すEV走行換算距離は、65km*2。通勤やショッピングなど、日常の移動をカバーします。

*1 フランス本社公表値 *2 WLTCモード(国土交通省審査値)
EV走行換算距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて走行距離は大きく異なります。



PHOTO: GT 欧州仕様車 14

MODELS



プラグインハイブリッドモデル | ガソリンエンジンモデル

408 GT HYBRID | 408 GT

先進性と快適性を備えた美しさが、あなたを解き放つ。
NEW 408のハイグレードモデル。

[GT主要装備]

- マトリックスLEDヘッドライト ■3D LEDリアコンビネーションランプ ■360°ビジョン(フロント&サイドカメラ)
- PEUGEOT i-Connect Advanced:10インチタッチスクリーン/i-Toggle/コネクテッドナビゲーション/ボイスコントロール ■3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル ■ワイヤレススマートフォンチャージャー
- スポーツフロントグリル ■フロントフェンダーライオンエンブレム ■ハンズフリー電動テールゲート ■テップレザー/アルカンタラ®シート ■フロントパワーシート(運転席メモリー付) ■フロントシートヒーター/ステアリングヒーター ■フロントマルチポイントランバーサポート ■ブラックルーフライニング ■フロントドアステップガード/フロアマット ■クリーンキャビン ■ドライブモードセレクター(スポーツ/ノーマル/エコ)* ■19インチアロイホイール[GRAPHITE] *ガソリンエンジンモデル

[GT HYBRID主要装備]

- HYBRIDドライブモードセレクター(エレクトリック/ハイブリッド/スポーツ) ■eリモートコントロール/e-Saveファンクション ■普通充電ケーブル3kW 200V 15A/7.4kWオンボードチャージャー



ガソリンエンジンモデル

408 Allure

解き放たれた美しさと数々の快適装備。
軽やかに愉しむNEW 408のコンフォートモデル。

[Allure主要装備]

- LEDヘッドライト ■リアLEDコンビネーションランプ ■PEUGEOT i-Connect:10インチタッチスクリーン ■デジタルヘッドアップインストルメントパネル ■テップレザー/ファブリックシート ■ドライブモードセレクター(スポーツ/ノーマル/エコ) ■19インチアロイホイール[JASPE]

[全モデル共通装備]

- LEDデイトタイムランニングライト ■インテリジェントハイビーム ■フロント&バックソナー/ワイドバックアイカメラ ■アクティブセーフティブレーキ(衝突被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート ■ポストコリジョンセーフティブレーキ ■アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付) ■レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト ■ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ) ■リアトラフィックアラート ■トラフィックサインインフォメーション ■ドライバーアテンションアラート ■PEUGEOT ミラースクリーン(Apple Car Play™, Android Auto) ■スーパーテンテッドガラス(リアサイド・リア) ■ラミネーテッドフロントサイドウィンドウ ■プロキシミティスマートキー ■革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト ■インテリアアンビエンスランプ ■アルミペダル ■左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付) ■エアオリティシステム



BODY COLOURS



パール・ホワイト



ベルラ・ネラ・ブラック



エリクサー・レッド



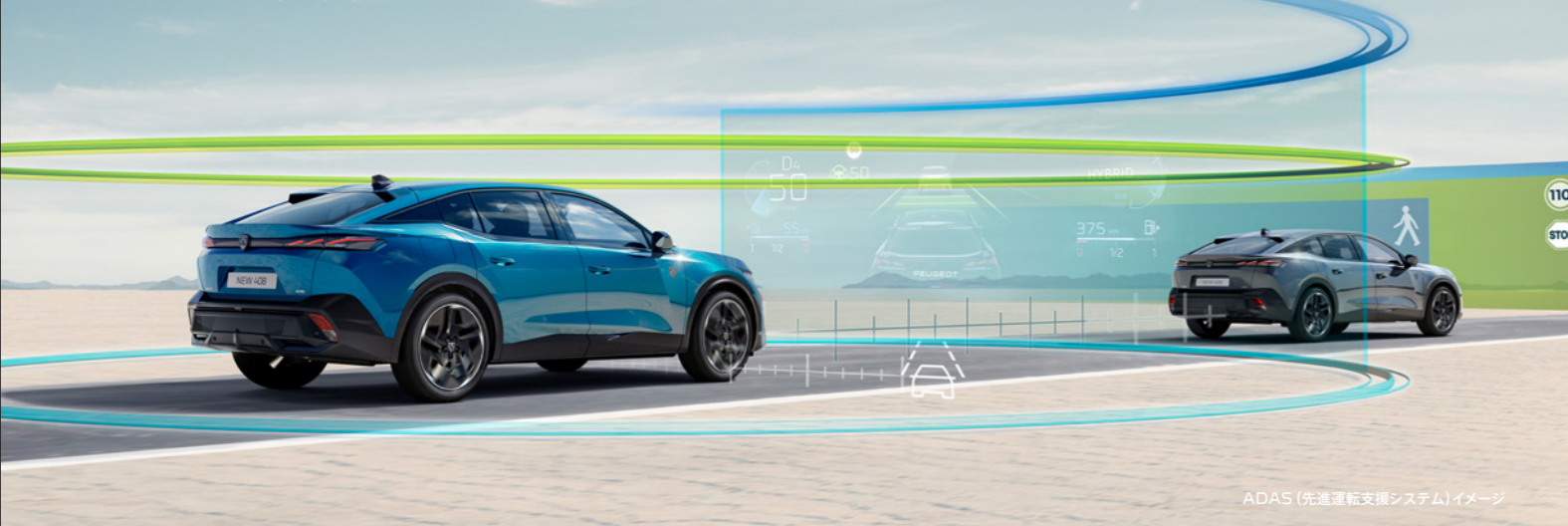
オブセッション・ブルー

●: 標準設定 ○: 受注生産

車種/シート	ボディカラー	パール・ホワイト*	ベルラ・ネラ・ブラック*	エリクサー・レッド*	オブセッション・ブルー
408 Allure	テップレザー/ファブリック	○	○	○	○
408 GT	テップレザー/アルカンタラ®	●	●	●	●
408 GT HYBRID		●	●	●	●

*特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは、プジョー正規販売店にお問い合わせください。

ADAS 先進運転支援システム



ADAS (先進運転支援システム)イメージ

NEW 408には、前後左右6つのカメラと9つのレーダーにより、全方位のセンシング技術をアップデートした最新世代のADAS(先進運転支援システム)を搭載。ドライビングプレジャーを心より味わってもらうために、さまざまな運転サポート機能を備えています。

アクティブセーフティブレーキ(衝突被害軽減ブレーキ)

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5~140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心で快適なドライブをサポートします。検知するカメラの精度を上げることで、二輪車や夜間走行の検知能力を高めています。

アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)

高速道路や自動車専用道路などの走行時に、前走車がない場合は設定した速度を自動で維持。前走車がいる場合はレーダーと車載カメラがその速度と距離を検知し、アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって適切な車間距離を保ちます。前走車が停止した場合には車間距離を保ちながら停車もしくは減速。また、停車後3秒以内に前走車が再発進した場合は自動で追従。3秒以上経過した場合はワンタッチ操作で再発進し、設定速度まで回復します。渋滞時の加減速にも対応するこのシステムは、約0~180km/hの速度域で作動します。

レーンポジショニングアシスト

アクティブクルーズコントロールと連動する機能です。白線が明確な高速道路などでの走行時に車載カメラが

車線を検知し、ほぼ全速度域でステアリングを補正。車線内のポジションを一定に保ちます。

ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)

前後バンパー4箇所に内蔵されたレーダーにより、最大75メートル後方から接近する車両を検知し、ドアミラー内の警告灯で知らせます。

リアトラフィックアラート

後退時に、リアバンパーに内蔵されたレーダーが接近してくる車両、二輪車、歩行者などを検知し、警告を発します。

360°ビジョン*

前後左右4つのカメラで、クリアな俯瞰映像、前後・左右の個別の映像をタッチスクリーンに映し出します。駐車や出庫、狭い路地を走る時などに、ドライバーの安全確認をサポートします。*GTに装備

※記載の運転支援機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

PHEV プラグインハイブリッドシステム



PURE TECH

1.6ℓ PureTechガソリンターボエンジン

HYBRID

高効率電動モーター

プラグインハイブリッドシステム

最高出力132kW(180ps)、最大トルク250Nmの1.6ℓ PureTechガソリンターボエンジンと、最高出力81kW(110ps)、最大トルク320Nmの高効率電動モーターで構成されるNEW 408 HYBRIDのプラグインハイブリッドシステム。モーターを動かす駆動用リチウムイオンバッテリーの容量は12.4kWhで、バッテリーには6年10万kmの保証が付帯します。

電動対応型8速オートマチック、e-EAT8*

トランスミッションには、専用の電動対応型8速AT、e-EAT8*を採用。トルクコンバーターに代わる湿式多板クラッチがエンジンとモーターのスムーズな動力伝達や切り替えを行い、あらゆる速度域で途切れのない加速をもたらします。

*8速エレクトリック・エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

ドライブモードセレクター

ニーズに合わせて3つの走行モードを選択できます。

- エレクトリックモード: 電動モーターで走行するゼロエミッションモード
- ハイブリッドモード: エンジンとモーターを活用しながら、総合的に効率を高める走行モード
- スポーツモード: 主にエンジンを動力源としながら、状況に応じてモーターのパワーも活用し、高出力を引き出すモード

回生ブレーキシステム

減速時の運動エネルギーでバッテリーを充電、残量を回復する回生ブレーキシステムを採用。ガソリン車のエンジンブレーキと同様なフィーリングのDモードと、より強いエンジンブレーキの感覚で効率的に充電できるBモードが選択できます。

リチウムイオンバッテリーへの充電

NEW 408 HYBRIDは、200V普通充電器のプラグを差し込むだけで快適に充電が可能。付属の電源ケーブルを使用するコンセントタイプ(200V 3kW)や、壁掛け型のウォールボックスタイプ(200V 6kW/3kW)に対応します。外出先では、ショッピングモールをはじめとする全国の充電ネットワークを利用することができます。

※ご自宅への充電器設置には別途工事が必要です。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

充電時間の目安*1

コンセントタイプ普通充電器 (200V 3kW)	満充電 約5時間
ウォールボックスタイプ普通充電器 (200V 6kW)	満充電 約2.5時間*2

*1 充電時間は、充電設備の種類や出力、外気温、バッテリー温度などにより変動します。

*2 3kWの場合は約2倍の時間がかかります。

EQUIPMENT

	408 Allure	408 GT	408 GT HYBRID
セーフティ/セキュリティ			
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント&バックソナー/ワイドバックアイカメラ	●	●	●
360°ビジョン(フロント&サイドカメラ付)	—	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●	●	●
ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)	●	●	●
リアトラフィックアラート	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯		

エクステリア

LEDヘッドライト	●	—	—
マトリックスLEDヘッドライト	—	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●	●
スポーティフロントグリル	—	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
フロントフェンダーライオンエンブレム	—	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド・リア)/ラミネーテッドフロントサイドウィンドウ	●	●	●
リアLED コンビネーションランプ	●	●(3D)	●(3D)
ハンズフリー電動テールゲート	—	●	●

インテリア

左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●(3D)	●(3D)
プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●	●(GT)	●(GT)

	408 Allure	408 GT	408 GT HYBRID
インテリア			
ステアリングヒーター	—	●	●
テップレザ/ファブリックシート	●	—	—
テップレザ/アルカンタラ®シート	—	●	●
フロントパワーシート(運転席メモリー付)/フロントマルチポイントランパーサポート	—	●	●
フロントシートヒーター	—	●	●
ドライブモードセレクター(スポーツ/ノーマル/エコ)	●	●	—
HYBRIDドライブモードセレクター(エレクトリック/ハイブリッド/スポーツ)	—	—	●
自動防眩式ルームミラー(フレームレス)	—	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ/照明付パニティミラー(運転席/助手席)	●	●	●
インテリアアンビエンスランプ	●	●	●
アシストグリップ(前後)	●	●	●
ブラックルーフライニング	—	●	●
アルミベダル/フロントドアステップガード/フロアマット	●/—/—	●/●/●	●/●/●
フロントフットウェルランプ	●	●	●
ワイヤレススマートフォンチャージャー	—	●	●
USBポート(前席2、後席2)/12V電源ソケット	●	●	●
エアオリティシステム/クリーンキャビン	●/—	●/●	●/●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●

オーディオ他

PEUGEOT i-Connect : 10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ、USB、Bluetooth®)	●	—	—
PEUGEOT i-Connect Advanced : 10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ、USB、Bluetooth®)/i-Toggle/コネクテッドナビゲーション/ボイスコントロール	—	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●
6スピーカー	●	●	●
eリモートコントロール/e-Saveファンクション	—	—	●
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kWオンボードチャージャー	—	—	●

その他

19インチアロイホイール [JASPE]	●	—	—
19インチアロイホイール [GRAPHITE]	—	●	●
パンク修理キット	●	●	●

※装備は予告なく変わることがあります。

SPECIFICATIONS

	408 Allure	408 GT	408 GT HYBRID
型式	3BA-P54HN05		3LA-P545G06H
タイプ	4ドアファストバック		
ハンドル	右		
トランスミッション	8速オートマチック		

寸法・重量			
全長	mm	4,700	
全幅	mm	1,850	
全高	mm	1,500	
ホイールベース	mm	2,790	
トレッド	前	mm	
	後	mm	
最低地上高	mm	170	
車両重量	kg	1,430	1,740
乗車定員	名	5	

性能				
最小回転半径	m	5.6		
JC08モード (国土交通省) (審査値)	燃料消費率	km/ℓ	19.1	
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	—	
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	—	
	一充電消費電力量	kWh/回	—	
WLTCモード (国土交通省) (審査値)	燃料消費率	km/ℓ	16.7	
		市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	13.2
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	16.4
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	19.1	
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	
		市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	17.1
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	12.7
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	18.3	
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	—	
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	—	
交流電力量消費率	Wh/km	—		
	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	193	
	郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	202	
	高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	194	
一充電消費電力量	kWh/回	—		
カーエアコン冷媒	種類	HFO1234yf		
	GWP値	1		
	使用量	g	525	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング	プラグインハイブリッドシステム/ 可変バルブタイミングコントロール/ 筒内直接噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング/ ブレーキエネルギー回生システム	

	408 Allure	408 GT	408 GT HYBRID
エンジン	ターボチャージャー付 直列3気筒DOHC		ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC
種類			
内径 × 行程	mm	75.0 × 90.5	
総排気量	cc	1,199	
圧縮比		10.5	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW(ps)/rpm	96 (130)/5,500	
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750	
燃料タンク容量	ℓ	52	
使用燃料	無鉛プレミアム		

電動機(モーター)			
種類		—	交流同期電動機
定格出力	kW	—	30
最高出力	kW(ps)/rpm	—	81(110)/2,500
最大トルク	Nm/rpm	—	320/500-2,500

駆動用バッテリー			
種類		—	リチウムイオン電池
総電圧	V	—	305
総電力量	kWh	—	12.4

動力伝達装置			
クラッチ形式		3要素1段2相式	
変速比	1 速	5.070	
	2 速	2.971	
	3 速	1.950	
	4 速	1.469	
	5 速	1.230	
	6 速	1.000	
	7 速	0.808	
	8 速	0.672	
	後退	4.015	
最終減速比		3.537	3.363
駆動方式		前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS		有	

サスペンション			
前輪		マクファーソンストラット式	
後輪		トーションビーム式	
タイヤ		205/55R19	

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率/ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離(等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。



モデルおよびサービスの詳細はプジョー正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。

モデルの詳細はこちら >>



プジョーのWebサイトはこちら >>

www.peugeot.co.jp



本リーフレットの最新・訂正情報ははこちら >>



電話でのお問い合わせは

プジョーコール  **0120-840-240**
(9:00~19:00 年中無休)

プジョーの最新情報にアクセス



●このリーフレットの掲載内容は2023年6月現在のもので、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

PG_CA_4082306