



SUV PEUGEOT 5008



PEUGEOT

プジョーは、あらたな SUV の道へ。



時代は変わりつづけます。人々が求める新しい喜びや可能性を生み出すために、クルマも変わらねばなりません。

この決意が、2008、3008 に続き、5008 というセンセーショナルなモデルを生み出したのです。

SUV というカテゴリーをメインステージにしたプジョーの新時代は、力強いトレンドとなって未来に向かい始めています。

誰も見たことのないスタイルを、今まで知らなかったドライビングの楽しさを、他では味わえない心躍るひと時を。

その志は、すべてのプジョー車へと広がり、やがてさらなる驚きと感動を呼び起こすことでしょう。

プジョーは、常に未来を見据え、新しいドライビング体験を創造し続けます。

FOR NEW DRIVING EXPERIENCE

# AMPLIFY YOUR WORLD

美しく大きな夢を。

美しい時を過ごしたければ、美しい夢を追えばいい。

大きな時を過ごしたければ、大きな夢を追えばいい。

5008がお供をしよう。プジョーがSUVストラテジーのもとで世に問う第3の作品。

ロングボディの堂々たる体軀の中に、多彩なアクティビティに応える広大なスペースと機能性、

全席独立型の7人分のシートを併せ持つ。ドライバーズシートに身を置けば、

今やプジョーのアイデンティティとなった先鋭的なi-Cockpitに心を奪われるだろう。

パワーソースはクリーンディーゼル2.0ℓ BlueHDi\*1とパワフルなPureTech 1.6ℓガソリンターボ\*2。

トルクフルな特性と信頼性は、アドバンスドグリップコントロール\*1の優れた走破性を得て、

距離も、高低差も、悪路さえもドライビングプレジャーへと変えてしまう。

さらに、全モデルに搭載されたプジョー先進の8速オートマチックトランスミッション、

EAT8\*3は、走りのクオリティを格段に高める。

走るほどに世界は広がる。SUV PEUGEOT 5008。

新世代のグランドツアラーで、美しくダイナミックなひと時を。

\*1 GT BlueHDiに搭載 \*2 Allureに搭載 \*3 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

EAT8 搭載

## NEW GRAND SUV PEUGEOT 5008



目的地に向かう人をうながすように、2.0ℓ BlueHDiの強力なトルクと  
8速オートマチックトランスミッション、EAT8\*が、背中を強く押す。  
ためらう理由は何もない。アスファルトの道が途絶えても、天候が急変しても、  
5008の冷徹なドライバビリティは微塵も揺らがない。  
ダイナミックで伸びやかなフォルムが、無言のうちに乗る人に信頼感を芽生えさせる。

\* 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

## EAT8 搭載 5008 GT BlueHDi





近代的な都市の街並みに、そのフォルムは意外なほどによく映える。  
テクノロジーが創り上げた夢の器…。パワフルな1.6ℓガソリンターボエンジンと  
新搭載のEAT8\*がもたらす爽快なパフォーマンスも5008をパートナーに選ぶ  
大きな理由になりそうだ。美しくアクティブな日々のために。  
そのエレガンスは都市生活者をも魅了する。

\* 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

**EAT8 搭載** 5008 Allure

## DIGNIFIED APPEARANCE

その悠然とした佇まいは、どこから生まれるのだろう。ブジョーSUVのデザインアイデンティティをベースにしながら、全長はプラス190mmとサイズアップしたダイナミックなボディ。ブラックダイヤモンドルーフの光沢とボディカラーが織りなすコントラストに、クロームの煌めきがプレミアム感を際立たせる。5008の堂々たるフォルムが語りかけるのは、高い信頼性と、そこに秘められた限りない可能性だ。大きな鳥は、高く飛べる、遠くまで飛べる。5008はあなたをまだ見ぬ時空に解き放つ。





PHOTO : GT BlueHDi 欧州仕様車

## DIGNIFIED APPEARANCE

全長4,640mm、ホイールベース2,840mm、全高1,650mm。GRAND SUVの名にたがわぬ逞しく伸びやかなフォルム。

18インチの大径ホイールを装着した4輪は路面をしっかりとグリップし、筋肉質の体軀を思わせるホイールアーチモールは強固な足腰を暗示する。

AピラーからCピラーまで鋭いラインを描くクロームモール、そしてルーフレール、フロントアンダーガード、クロームのリアアンダーガーニッシュ\*

全身から薫り立つのはプジョーの未来を担う本格的なSUVの誇りだ。リアエンドに回り込めば、Lion's Claw (獅子の鉤爪)と称される

印象的なテールライトが、見るものに鮮やかな残像を焼き付ける。 \*GT BlueHDiに装備



フロントフェイスとは、比喩ではない。もしクルマに精神性があるならば、すべてはその顔に表出する。張りつめたグラマラスなボンネットと垂直に切り立ったグリルで形づくられたフロントセクション。その堅牢さと量感、このグランドツアラーが持つダイナミズムを体現する。シャープなクロームの縁取り、多面体のグリッド、中央部のライオンエンブレムで構成されたフロントグリルは、新しいSUVラインの洗練と高品質のあらたなアイコンとなるだろう。そして鋭い眼光を投げかけるフルLEDヘッドライト、その上部を縁取るLEDポジションランプ…。揺るがないプジョーの決意、それは必ず目に宿る。



## SENSATIONAL EXPERIENCE

そこには、あなたの経験値をはるかに超えた刺激と高揚が待っている。  
美しく張りつめた空気感を醸し出す新世代のプジョー i-Cockpit。ドライバーズシートに座り、  
それぞれのコンポーネントを見渡し、触れれば、カーエンジニアリングの最新の成果を体験できるだろう。  
informative (豊富な情報)、innovative (革新性)、intuitive (直感的操作) …、  
運転感覚の常識を超えるために、i-Cockpitは自らを超えていく。



## NEW PEUGEOT i-Cockpit

プジョーのi-Cockpitは新たなフェイズへと進化を遂げた。小径スポーツステアリングホイール、美しいグラフィックを持つ12.3インチフルデジタルのヘッドアップインストルメントパネル、洗練を極めた大型の8インチタッチスクリーン、そして軽快な操作感が特長の新世代のシフトレバー、エレクトリックオートマチックシフトコントロール。センターコンソール上にはエアコンやナビゲーションなど、基本機能にアクセスするトグルスイッチが整然とレイアウトされている。ドライバーが求める情報と操作機能はここに集約され、稀に見る美しい性能と空間を形づくっている。



PHOTO : Allure



ドライビングモード表示



パーソナルモード表示



メディア再生表示



ドライバーアシスタンス設定表示

### デジタルヘッドアップインストルメントパネル

見やすい12.3インチ大型ディスプレイは、躍動感に満ちた美しいデジタルグラフィックスで、多彩な情報をわかりやすく表示します。また、ディスプレイカラーは好みに応じて選択できます\*。表示コンテンツは、標準的なメーターディスプレイモードから表示情報をカスタマイズできるパーソナルモードまで、4つのモードから自由を選べます。まるでそれ自体がひとつのエンターテインメントのように、ドライビングに新しい楽しさをもたらす新時代のインストルメントパネルです。 \*GT BlueHDi

### 8インチタッチスクリーン

ダッシュボード中央に設置し、視認性・操作性を高めた大型タッチスクリーンには、多彩な情報表示と操作機能を集約。指先ひとつでスマートフォンのように操作できます。わかりやすく洗練されたデジタルグラフィックス、鮮明な画質により、直感的な操作性はさらに高められています。

### ■エアコン操作

左右独立調整式オートエアコンの設定、吹き出し口、風量の設定が行えます。

### ■メディア再生

AM/FMラジオの操作や、スマートフォンなど多彩なデジタルデバイスとUSBポートやBluetooth®で接続。ストックした音楽を再生できます。

### ■ハンズフリー通話

スマートフォンなどをBluetooth®で接続し、受信/発信、電話帳や通話履歴などの操作を行えます。ボイスコントロールおよびステアリングスイッチでの通話操作も可能です。

### ■ドライバーアシスタンス

インテリジェントハイビーム、レーンキープアシストなどドライバーをサポートする機能や、さまざまなアラートの設定を行います。

### ■ナビゲーション(オプション)

オプションの最新ナビゲーションシステムを表示・操作できます。

### Peugeot ミラースクリーン

Apple CarPlay™、Android Auto対応スマートフォンをケーブル接続するだけで、タッチスクリーンにアプリを表示。マップ、通話、メッセージ、ミュージックなどの機能をシームレスに活用。音声コントロールにも対応し、安全、快適に操作ができます。

### i-Cockpit Amplify (アンプリファイ)\*

視覚、嗅覚、聴覚と、人の感覚に訴えかける画期的な機能です。アンビエンスセレクターにより、照明、香り、サウンドを好みに合わせてカスタマイズ。3パターンまでメモリー可能です。

### ■リラックス/ ブーストモード

リラックス、ブースト、ふたつのモードを選択できます。ヘッドアップインストルメントパネルと連動した好みのディスプレイカラーが選べます。

### ■ムードライト

室内の間接照明の明るさを調整できます。

### ■パフュームディフューザー

あらかじめ装填した種類の香りから好みに応じて選択できます。

### ■ミュージックセレクション

ロック/ジャズ/ボーカルなど音楽ジャンルに合わせた音響設定を選べるイコライザー機能です。

\*GT BlueHDi に装備

### ドライバースポーツバック\*

センターコンソールのセレクトボタンで、よりアクティブなスポーツモードへと切り替わるドライバースポーツバックをGT BlueHDiに装備。アクセルレスポンスとシフトレスポンスはよりクイックに、パワーステアリングもよりダイレクトなステアリングフィールへと切り替わります。ダイナミックなドライビングプレジャーがドライバーを高揚感で包み込みます。 \*GT BlueHDi に装備



デジタルヘッドアップインストルメントパネル PHOTO : 欧州仕様車



i-Cockpit Amplify 選択画面 PHOTO : GT BlueHDi



## ADVANCED GRIP CONTROL

道さえあれば、どこへでも行ける。5008の優れた走破性を生み出すのがアドバンスドグリップコントロールとマッド&スノータイヤのコンビネーション\*だ。重量増加とハイコストを強いられる4WDではなく、トラクションコントロールをベースにプログラミングされた最新のシステム。雪、砂、泥など路面状況に応じて駆動輪を最適に制御する。さらに急斜面の下り坂でも走行安定性を保つヒルディセントコントロール\*も装備。道は続く、まるで人生のように。時として遭遇する逆境さえも、このクルマは顔色ひとつ変えずに泰然と駆け抜ける。 \*GT BlueHDi に標準装備



### ノーマルモード(舗装路)

平常の舗装道路で使うモードです。ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)はオン状態。それに伴うトラクションコントロールも通常のプログラムで作動します。イグニッションをオンにすると自動的にこのモードに設定されます。



### スノーモード(雪道)

雪道や凍結路での走行を想定したモードです。ノーマルモードよりもトルクの伝達を緩やかにして、発進加速をスムーズにします。



### マッドモード(ぬかるみ)

ぬかるみでほとんどグリップ力を失った駆動輪をあえて空転させ、泥を振り払うことでグリップ力を回復させます。同時にグリップ力を保っている車輪に最大限のトルクを伝達するよう制御します。



### サンドモード(砂地)

左右の駆動輪をある程度同時に空転させて、砂地に埋もれないようにするモードです。



### オフモード

ESCを解除するモードです。イグニッションをオフにした場合や、速度が50km/hに達すると、自動的にノーマルモードに切り替わります。

### ヒルディセントコントロール

滑りやすい急斜面の下り坂走行をアシストするヒルディセントコントロールを装備。5%以上の勾配の下り坂で、ドライバーはステアリング操作に集中できます。システムの作動中は、速度約5km/h未満に抑えられ、スリップの危険性を回避します。この機能は、センターコンソールのプッシュボタンでオン/オフの選択ができます。





## LUXURY INTERIOR

室内で過ごすひと時は、ラグジュアリーカーの快適さをじっくり楽しんでいただきたい。  
ロングホイールベースと優れたスペース効率による伸びやかな空間構成。フロントはもちろん3列目にいたるまで  
入念に仕立てられた7シートの上質さは、5008がグランドツアラーを自負する大きな理由だ。  
シートは、テップレザー/ファブリック\*1、テップレザー/アルカンタラ®\*2、そしてオプション設定の  
ナッパレザーシート\*3の3タイプ。とりわけナッパレザーの上質で柔らかな触感は、  
5008のインテリアにSUVのレベルを超えたクオリティと気品を生み出している。

\*1 Allureに標準装備 \*2 GT BlueHDiに標準装備 \*3 GT BlueHDiにパッケージオプション設定



ナッパレザーシート

運転席マルチポイントランバーサポートイメージ

## LUXURY INTERIOR

7名分のシートはすべて独立型。2列目シートは150mmの前後スライド、5段階のリクライニング機能を備えており、さらにフロントシートバック背面の折りたたみテーブルや床下収納、サンシェードなどが装備され、快適性や機能性に手厚い配慮が行き届いている。3列目シートの座面は2列目よりも一段高い設定で、居住性に配慮。十分な実用性をもたらしている。

リアシート頭上にまで及ぶ広大なパノラミックサンルーフは、前半分がオープンタイプで、四季を問わず爽快なドライビングをもたらす。紫外線や熱線をカットするスーパーティントッドガラスと電動メッシュシェードにより、陽射しが強くても室内の快適性を損なうことはない。このパノラミックサンルーフもセットとなるファーストクラスパッケージをオプション設定。フロントにはシートヒーターを、運転席にはメモリー付電動シートとマルチポイントランバー

サポートを装備。ランバーサポートは内蔵された8つのマルチポイントが空気圧により膨張・収縮し、肩から腰部をサポート。複数のパターンから動きを選択することができ、ロングドライブ時のストレスを緩和する。GT BlueHDiにはファーストクラスパッケージに加え、ステッチ入りの上質なナッパレザーシートがセットになるラグジュアリーなパッケージオプションも用意されている。



## UNLIMITED POSSIBILITY

海へ、森へ、山へ。5008のユーティリティはそのキャパシティと優れた拡張性で、多彩なアクティビティのニーズに応える。全席独立型のシートをそれぞれ格納、折りたたむことで、乗員数、荷物の量、大きさ、形に応じた、まさに自由自在のアレンジメント能力を発揮する。さらに両手で荷物を抱えていても開閉可能な、ハンズフリー電動テールゲートを標準装備。5008はあなたの時間の可能性を大きく広げるだろう。

### ハンズフリー電動テールゲート(全車標準装備)

両手に荷物を抱えていてもバンパーの下で足を少し動かせば、リアバンパーに設置されたセンサーがそれを検知してテールゲートが自動的に開くユニークな仕組みです。ダッシュボード、スマートキーのボタンでの開閉も可能で、さまざまなシーンで高い利便性をもたらします。

### 広大なラゲッジスペース

3列目シートを格納すれば702ℓ、さらに2列目シートをすべて折りたたむと1,862ℓの大容量スペースが出現します。さらにワンタッチで脱着可能な3列目シートを完全に取り外せば、床下には約38ℓの収納スペースが現れます。また助手席シートバックを折りたたむと、最長約3.2mの長い荷物も積載可能です。 ※容量数値はすべてVDA方式



### 使いやすい大きく低い開口部

容量にも増してラゲッジスペースの機能性を高めているのは、使いやすさです。荷物の積み下ろしを容易にする大きく低い開口部。フラットなフロアと、スクエアな内部はスペース効率に優れ、容量数値以上の積載能力を発揮します。

## FULLY HIGH-TECH SAFETY

事故の被害を最小限に食い止めるクルマを、危険に出会っても回避できるクルマを、そして危険そのものに近づかないクルマを。安全への取り組みは急速な進化を遂げている。ストレスに満ちた都市の街路で、予想できない危険が潜むハイウェイで、夜のワインディングロードで、先進のセーフティテクノロジーによる状況の検知、警告、そして制御/制動機能がドライビングの安全をサポートする。クルマはどこまで乗る人を守るのだろうか。そのいちばん新しい答えを5008は持っている。





## FULLY HIGH-TECH SAFETY

ドライバーの不注意や判断ミス、感覚の盲点などをカバーする高度なセーフティシステム。そしてドライビング中のさまざまなストレスや負担を軽減する最新のアシスタンスシステム。この両者が融合し、補完し合い、5008の安全性能と信頼性をつくり出している。オンボードカメラ、超音波センサー、レーダーなど、幾重にも張り巡らされたハイテクノロジーの眼が、あなたと、あなたの大切な人を守り続ける。

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはブジョー正規販売店におたずねください。



**アクティブセーフティブレーキ (被害軽減ブレーキ)**  
前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5~140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避あるいは衝突の被害を軽減し、安心して快適なドライブをサポートします。  
※本システムは二輪車や小型の障害物などは検知しません。

**レーンキープアシスト**  
走行中に車載カメラが車線を検知し、ウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、自動的にステアリングに反力を生じさせ、もとの車線へと戻します。

**アクティブブラインドスポットモニターシステム**  
斜め後方のブラインドスポット (死角) に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させます。さらに後続車両の進路に入ろうとした場合には、ステアリングの反力によって車線変更を抑制します。

**ドライバーアテンションアラート**  
フロントウィンドウに設置されたカメラにより、車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の警告を発します。さらに平均速度65km/h以上での連続運転が2時間を超えると、コーヒークップマークが点灯し警告音とともに休憩をうながします。

**アクティブクルーズコントロール**  
フロントバンパーのレーダーが前方車両の速度と距離を検知し車間距離を一定に保つアクティブクルーズコントロール。

ルール。アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって設定された車間距離を保ち、前方車両が停止した場合には車間距離を保ちながら停車または減速します。このシステムは約30~180km/hの速度域で作動します。

**ディスタンスアラート**  
約5~140km/hの走行時に、フロントレーダーにより、前方車両との距離を検知。接近しすぎている場合にはリスクに応じて、警告灯と警告音で、ドライバーに注意をうながします。

**スピードリミットインフォメーション**  
走行中、車載カメラが道路標識の制限速度を認識して、ヘッドアップインストルメントパネルに表示。ドライバーが見落としがちな表示を認識することができます。

**ワイドバックアイカメラ / サイドカメラ / フロントカメラ\***  
バックする際に車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が正確に把握できます。オプションのファーストクラスパッケージでは、フロントカメラにより、さらに精度の高い俯瞰映像をもたらします。映像の切り換えによって、フロント左右の状況もワイドに確認できます。またドアミラーに取り付けたカメラによって、左ドアミラー周辺の死角となるエリアの映像をルームミラーに表示。ダッシュボードのスイッチで、表示 / 非表示が選択できます。  
\*パッケージオプション設定

**インテリジェントハイビーム**  
ヘッドライトユニットは、ポジションランプ、ハイビーム、ロービームすべてLEDで構成され、優れた照度、反応速度、省エネルギー性能を発揮します。また、フロントウィンドウに設置された小型カメラで前方の状況を分析。対向車や前方車両を検知した場合は、ハイビームとロービームを自動で切り換えて、最適な前方視界を確保。他車を眩惑することなく、夜間走行の安全性を高めます。

**エレクトリックパーキングブレーキ / ヒルスタートアシスタンス**  
エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル操作を検知するとブレーキを自動で解除。坂道での駐停車時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。マニュアルでの操作を選択することもできます。また坂道発進をアシストするヒルスタートアシスタンスも装備。3%以上の勾配の坂道では、ブレーキペダルから足を離した後も約2秒間制動力が維持されるため、急な坂道でも誰もが安全にスタートすることができます。

**パークアシスト\***  
車庫入れや縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、そのステアリング操作を自動で行います。ドライバーは、シフトチェンジとアクセル・ブレーキ操作だけで駐車ができるので、運転操作の負担が軽減されます。縦列駐車からの発進、車庫入れのパターンは、タッチスクリーンで選択します。  
\*パッケージオプション設定  
※運転する方は常に十分な安全確認を行い、状況に応じて駐車プロセスを中断するなどの判断が必要です。



## DYNAMIC PERFORMANCE

遙かなる場所へ向かうために、5008には2タイプのエンジンが用意されている。

パワーと環境性能を誇るクリーンディーゼル2.0ℓ BlueHDi、新たにチューンが施されたパワフルな1.6ℓ PureTech ガソリンターボエンジン。いずれも低回転域から湧き起こる圧倒的なトルクがその最大の特性だ。

そしてプジョー最新の8速オートマチックトランスミッションEAT8\*は、

そのトルクを強く伸びやかな加速へと変換。全速度域でそのパフォーマンスを最大限に引き出す。

さらにプジョー伝統のしなやかな足回り、軽く強靱なシャシー。

目的地が遠いほど、道のりが険しいほど、その真価は輝きを増す。グランドツアラーの誇りを秘めて。

\*8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション



## BLUE HDi

2.0ℓ 直列4気筒 DOHC ティーゼルターボ

最高出力:130kW (177ps)/3,750rpm

最大トルク:400Nm / 2,000rpm



※エンジンの写真は実際とは異なります。

## EAT8

8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション



エレクトリックオートマチックシフトコントロール



EAT8 メカニズムイメージ

## 2.0ℓ BlueHDi DIESEL\*1 & EAT8\*2

アクセルオンと同時に湧き起こる力強い加速性能。そして最高水準の燃費、環境性能。

BlueHDiは人と社会が抱えるさまざまな課題の新たなソリューションとして登場した。走る楽しさという、クルマの最も大切な価値を高めながら、同時にCO<sub>2</sub>削減やクリーンさという時代のニーズにも応える知的で合理的な選択肢。さらに、新たに採用したプジョー最新の8速オートマチックトランスミッション、EAT8は、走りのクオリティと燃費性能をも大きく向上させている。このパワートレインは生活をさらに豊かなものに変えていくことだろう。

\*1 GT BlueHDiに搭載 \*2 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

### パワーと優れた燃費性能を併せ持つ2.0ℓ BlueHDi

ディーゼルエンジンを作りつづけてきた長い経験と技術、そして革新的なクリーンテクノロジーの融合、それがBlueHDiです。エンジンの基本構造は、コモンレール式高圧直噴システムを持つ2.0ℓ 4気筒DOHCターボディーゼル。16.7という高圧縮比のシリンダー内に、コモンレールを介して2,000バールの高圧燃料を直接噴射、可変ジオメトリターボチャージャーの効果も併せて、最高出力133kW (180ps) / 3,750rpm、最大トルク400Nm / 2,000rpmという強力なパワースペックを誇っています。特にその強力なトルクは、積載能力の高い5008を軽快に駆動し、さらには優れた加速性能も実現。ドライビングプレジャーにおいて飛躍的な進化をもたらしています。また同レベルの性能のガソリンエンジンに比べCO<sub>2</sub>排出量、燃料消費量とも優れた環境性能を発揮します。

### プジョーの最先端のクリーンテクノロジー

BlueHDiの重要なアドバンテージは、高度なクリーンテクノロジーです。その卓越した性能は、最新の欧州排出ガス規制EURO6.2や、日本のポスト新長期規制をクリアし、従来のディーゼルエンジンのイメージを完全に過去のものにしています。システムは排気系統に組み込まれた①酸化触媒②SCR(選択還元触媒)③DPF(微粒子フィルター)の3つのステップで構成され、排出ガスに含まれる有害物質を効果的に除去します。特筆すべきは、SCRにAdBlue®(アドブルー:尿素水溶液)を使用することでNO<sub>x</sub>(窒素酸化物)を90%除去、さらにDPFの上流(エンジン側)に配置することによって、エンジン始動直後(低温時)から迅速にNO<sub>x</sub>除去が可能となり、同時にDPFの効率も高めています。さらにDPFのコンパクト化、CO<sub>2</sub>排出量の低減にも貢献しています。この技術はPSAグループ\*独自のもので、多くの特許を取得。世界で初めて量産車にDPFを標準装備した経験と技術的蓄積が活かされています。

\*PSAグループは、プジョー、シトロエン、DS AUTOMOBILESを統括するグループ会社です。

### 最新鋭のEAT8\*1を搭載

新設計による軽量コンパクト化とシフトパイワイヤ技術により運転支援機能を進化させた最新世代の8速オートマチックトランスミッション、EAT8を採用しました。電子制御化され向上したシフトクオリティ、ワイドでクロスしたギアレシオが、全速度域に渡りエンジンのパフォーマンスを最大限に引き出します。また、車両重量の増加を防ぐため、ギアの小型化、オイルポンプの小径化などを徹底し、従来の6速オートマチックトランスミッション\*2同等の重量を維持し、走行性能の向上に貢献しています。

\*1 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

\*2 自社6速オートマチックトランスミッション、EAT6



## PURETECH

1.6ℓ 直列4気筒 DOHCガソリンターボ

最高出力：133kW(180ps)/5,500rpm

最大トルク：250Nm/1,650rpm

※エンジンの写真は実際とは異なります。

## 1.6ℓ PURETECH GASOLINE TURBO\*1 & EAT8\*2

走り始めればすぐにクライマックスはやって来る。

1,650rpmの低回転域で湧き起こる1.6ℓガソリンターボエンジンのトルクピーク。高回転域まで持続する圧倒的なパワー。

そして、新たに搭載された8速オートマチックトランスミッション、EAT8は、高いエネルギー伝達効率とマネジメント能力を発揮。

全速度域でエンジンのポテンシャルを余すことなく活かしきり、胸のすぐドライブフィールをもたらす。

このSUVは、スポーツドライビングを楽しむための高い資質を備えている。

\*1 Allureに搭載 \*2 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

### 新搭載 EAT8

8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション



エレクトリックオートマチックシフトコントロール



パドルシフト



シャシーイメージ

1.6ℓ PureTechツインスクロールターボエンジン\*1  
軽量コンパクトで、優れた燃費性能を持ちながら、自然吸気2.0ℓクラスのエンジンを凌ぐパワーとトルクを誇るブジョーの中核を成す1.6ℓガソリンターボエンジン。燃料を直接シリンダー内に噴射し燃焼効率を高めるダイレクトインジェクション、すべての回転域で効率の良い過給を行うツインスクロールターボチャージャーなど、数々の先進テクノロジーを搭載。新たに施されたチューニングにより、出力、トルクともにアップし、最高出力133kW(180ps)/

5,500rpm、最大トルク250Nm/1,650rpmを発揮します。また、ガソリン専用微粒子フィルターGPFを採用しクリーン性能も向上。トランスミッションは、2.0ℓ BlueHDi同様、EAT8\*2が組み合わせられます。

\*1 Allureに搭載

\*2 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

### 先進のプラットフォームEMP2\*

アルミニウムや超高張力鋼板を採用した最新のプラットフォームEMP2は、強度を高めながら、大幅な軽量化を実現。その効果は、5008に優れた加速性、俊敏性、ハンドリング性能をもたらすとともに、燃費や空力特性の向上、CO<sub>2</sub>の低減にも貢献。同時に、ロングホイールベース化による室内空間のゆとりや静粛性の向上など、多大な効果を生みだしています。

\*エフィシエント・モジュラー・プラットフォーム2



美しく大きな夢を。

GRAND SUV PEUGEOT 5008

## MODEL VARIATIONS



### 5008 GT BlueHDi

先進のクリーンディーゼル2.0ℓ BlueHDi & 8速トランスミッションEAT8\*を搭載。そしてアドバンスドグリップコントロールが生む優れた走破性。強く、美しきグラントツアラー。

#### 【GT BlueHDi標準装備】

- アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付)
- クロームウィンドウモール(サイドウィンドウ下部)
- クロームドアミラー
- クロームリアアンダーガーニッシュ
- i-Cockpitアンプリファイ
- ドライバースポーツバック
- マッド&スノータイヤ
- 18インチアロイホイール[LOS ANGELES]

\* 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション



テップレザー / アルカンタラ®シート

### PACKAGE OPTION [パッケージオプション装備]

#### ファーストクラスパッケージ

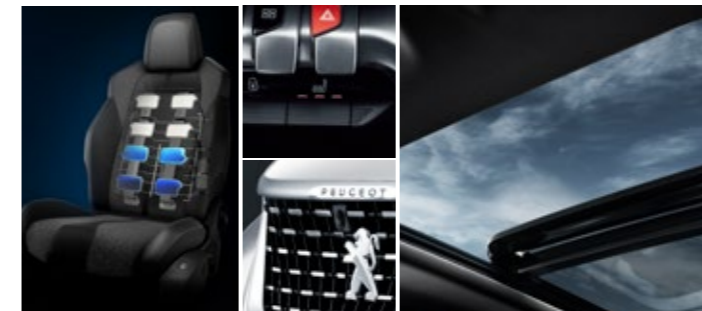
数々の上級装備が充実。文字通りファーストクラスの快適さをパッケージ。

- 運転席メモリー付電動シート&マルチポイントランバーサポート
- フロントシートヒーター
- 360°ピジョン(フロントカメラ付)
- パークアシスト
- パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)

#### ファーストクラスパッケージ&ナッパレザーシート

ファーストクラスの快適さに、柔らかな質感が特徴の高級レザーをパッケージ。

- ファーストクラスパッケージ
- ナッパレザーシート ※一部人工皮革を使用しています。



## MODEL VARIATIONS



### NEW 5008 Allure

パワフルな1.6ℓ PureTech ガソリンターボとEAT8\*<sup>1</sup>が生む爽快で伸びやかな走り。さらに、先進の安全システムなど、価値ある装備を満載。快適さを極めたSUV。

#### 【全車共通標準装備】

- アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)
- アクティブブラインドスポットモニターシステム
- アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)
- フルLEDヘッドライト/LEDフォグラмп/スポーティフロントグリル
- インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能)
- ブラックダイヤモンドルーフ\*<sup>2</sup>(ツートンボディカラー)
- デジタルヘッドアップインストルメントパネル
- スマートキー/エンジンスタートボタン
- 革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト
- 2列目シートスライド&リクライニング(独立3座)

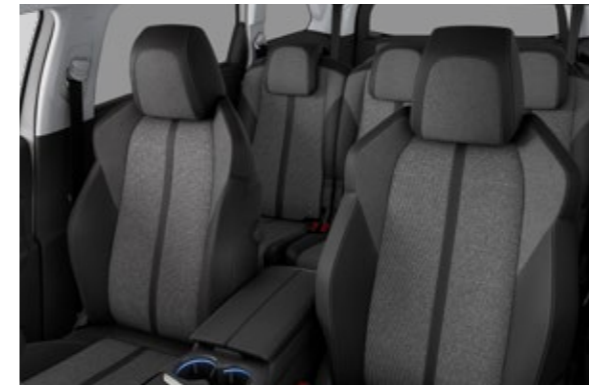
- 3列目シート
- ハンズフリー電動テールゲート
- 8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)
- Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)

#### 【Allure 標準装備】

- 18インチアロイホイール [DETROIT]

\*1 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

\*2 ボディカラーがペルラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。



テップレザー/ファブリックシート

### PACKAGE OPTION [パッケージオプション装備]

#### ファーストクラスパッケージ

数々の上級装備が充実。文字通りファーストクラスの快適さをパッケージ。

- 運転席メモリー付電動シート&マルチポイントランバーサポート
- フロントシートヒーター
- 360°ピジョン(フロントカメラ付)
- パークアシスト
- パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)



## BODY COLOURS



パール・ホワイト



ビアンカ・ホワイト



ベルラ・ネラ・ブラック



アマゾナイト・グレー



エジプシャン・ブルー



エメラルド・クリスタル

PHOTO: GT BlueHDi 欧州仕様車

●: 標準設定 ○: 受注生産

車種 / シート / ルーフ	ボディカラー		パール・ホワイト*1	ビアンカ・ホワイト	ベルラ・ネラ・ブラック*1	アマゾナイト・グレー*1	エジプシャン・ブルー*1	エメラルド・クリスタル*1
	ファブリック&テップレザ(ライトグレー)	ブラックダイヤモンドルーフ*2						
5008 Allure	ファブリック&テップレザ(ライトグレー)	ブラックダイヤモンドルーフ*2	●	○	●	●	●	●
5008 GT BlueHDi	アルカンタラ®&テップレザ(グレー)	ブラックダイヤモンドルーフ*2	●	○	●	●	●	●
	ナッパレザー(ブラック)*3	ブラックダイヤモンドルーフ*2	○	○	○	○	○	○

\*1 特別塗装色(有料オプション)となります。 \*2 ボディカラーがベルラ・ネラ・ブラックの場合はボディ同色ルーフとなります。 \*3 パッケージオプションとなります。 詳しくは、プジョー正規販売店にお問い合わせください。

## PEUGEOT SERVICE いつでも、この上ない、安心感と便利さを。

### ネットワーク

#### ☑ ディーラーネットワーク

全国に広がる正規販売網プジョーディーラーネットワーク。フランス本国発信のコンセプトに基づいたブルーボックスショールームを展開しています。街並みに映える鮮やかなプジョーブルーは、安心とサービスの目印です。

#### ☑ プロフェッショナルサポート

プジョー正規販売店では、プジョーを熟知したプロフェッショナルが、日頃のメンテナンスや車検などについてサポートします。また、セールスアドバイザー、コンサルタント・エキスパートテクニシャン、カスタマーアドバイザーの3部門で毎年コンテストを実施。知識、接客、技術などあらゆる面でクオリティアップを図り、サービス向上に日々努めています。

### サービス&サポート

#### ☑ 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

#### ☑ 延長保証

保証期間を2年延長できる安心プログラムです(有償オプション)。

#### ☑ プジョーアシスタンス

お出かけ先の事故やトラブルに、24時間、365日体制で対応します。3年間無償で提供される路上緊急支援サービスです。

#### ☑ メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです(有償オプション)。

### ファイナンス

#### ☑ ファイナンスプログラム

車両ご購入時のオートローンやオートリースのほか、アクセサリーのご購入や不意のトラブルによる修理費用にご利用いただけるサービスローンもご用意しています。

#### ☑ プジョーバスポート

車両代金の一部を据え置き、月々の支払額を抑えるスマートな特別ローンプログラム。プジョー車がぐっと身近な存在になります。

#### ☑ プジョーカード

充実した特典で、カーライフはもちろん、旅行やショッピングなど様々なシーンでオーナーをサポートします。プジョーオリジナルデザインのETCカードもご用意しています。

www.peugeot.co.jp

Facebook 公式ページ

www.facebook.com/PeugeotJapan

Twitter 公式ページ

twitter.com/Peugeot\_Japan

Instagram 公式ページ

www.instagram.com/peugeot\_jp

●このカタログの掲載内容は2019年5月現在のものです、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変更することがあります。●受注生産車は通常より納期が遅れる場合があります。また、仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL ☎ 0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 東京都目黒区碑文谷5-1-3

# EQUIPMENT

●:標準装備 △:パッケージオプション

	5008 Allure	5008 GT BlueHdi
<b>セーフティ/セキュリティ</b>		
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント&バックソナー	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ティスタンスアラート	●	●
レーンキープアシスト	●	●
アクティブブラインドスポットモニターシステム	●	●
スピードリミットインフォメーション	●	●
ドライバードアテンションアラート	●	●
アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)/スピードリミッター	●	●
アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付)	—	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■フロントシートベルトプレテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(2列目左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(2列目3座) ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ	
<b>エクステリア</b>		
フルLEDヘッドライト/LEDフォグランプ/スポーティフロントグリル	●	●
インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能)	●	●
フロント(コーナーリング機能付)&リアフォグランプ	●	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	●	●
フロントアンダーガード	●	●
ホイールアーチモール	●	●(ワイド)
クロームウィンドウモール(サイドウィンドウ下部)	—	●
ブラックタイヤモンドルーフ(ツートーンボディカラー)	●*1	●*1
ドアミラー	ブラック	クローム
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●
リアアンダーガーニッシュ(クローム)	—	●
ルーフレール	●	●
<b>インテリア</b>		
左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウト付)	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●/●	●GT/●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●	●
テップレザ/ファブリックシート	●	—
テップレザ/アルカンタラ®シート	—	●
運転席ランバーサポート	●	●
フロントセンターアームレスト	●	●
i-Cockpitアプリファイ(間接照明/パフェーム/ミュージックモード/ディスプレイカラー調整)	—	●
ドライバースポーツバック	—	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●
照明付パニティミラー	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●
アルミペダル&フロントドアステップガード	—	●
フロントフットウェルランプ	●	●
12V電源ソケット	●	●
サンシェード(2列目)	●	●
前方可倒式助手席シートバック	●	●
フロントシートバックテーブル	●	●
2列目シートスライド&リクライニング(独立3座)	●	●
3列目シート	●	●
ラグジュアリームトノカバー	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	●	●
フロアマット	—	●
<b>オーディオ</b>		
8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)/6スピーカー	●	●
Peugeot ミラスクリン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●
<b>その他</b>		
18インチアロイホイール[DETROIT]	●	—
18インチアロイホイール[LOS ANGELES]/マッド&スノータイヤ	—	●
スベアタイヤ	●	—
パンク修理キット	—	●
<b>パッケージオプション</b>		
ファーストクラスパッケージ: 運転席メモリー付電動シート&マルチポイントランバーサポート/フロントシートヒーター/ 360°ピジョン(フロントカメラ付)/パークアシスト/パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)	△	△
ファーストクラスパッケージ&ナッパレザシート*2	—	△

\*1 ボディカラーがベヘラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。 \*2 一部人工皮革を使用しております。

# SPECIFICATIONS

		5008 Allure	5008 GT BlueHDi	
型式		3BA-P875G06	LDA-P87AH01	
タイプ		5ドアSUV	←	
ハンドル		右	←	
トランスミッション		8速オートマチック	←	
寸法・重量				
全長	mm	4,640	←	
全幅	mm	1,840	1,860	
全高	mm	1,650	←	
ホイールベース		2,840	←	
トレッド	前	1,580	←	
	後	1,585	←	
最低地上高	mm	170	←	
最小回転半径	m	5.8	←	
車両重量	kg	1,560 (1,600*)	1,690 (1,720*)	
乗車定員	名	7	←	
エンジン				
種類		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)	
内径 x 行程	mm	77.0 x 85.8	85.0 x 88.0	
総排気量	cc	1,598	1,997	
圧縮比		10.2	16.7	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	←	
最高出力	kW/rpm	135 (180ps) / 5,500	130 (177ps) / 3,750	
最大トルク	Nm/rpm	250 / 1,650	400 / 2,000	
燃料タンク容量	ℓ	56	←	
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値)	14.3	17.8	
	WLTCモード(国土交通省審査値)	13.4	—	
	市街地モード(WLTC-L)	9.8	—	
	郊外モード(WLTC-M)	13.7	—	
	高速道路モード(WLTC-H)	15.6	—	
カーエアコン冷媒	種類	HF134a	←	
	GWP値	1,430	←	
	使用量	g	575	←
	目標値/目標年度		GWP150/2023年度	←
	廃棄時の冷媒の扱い方		大気放出禁止/廃棄時要回収	←
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	
動力伝達装置				
クラッチ形式		3要素1段2相式	←	
変速比	1 速	5.070	5.518	
	2 速	2.971	3.183	
	3 速	1.950	2.050	
	4 速	1.469	1.492	
	5 速	1.230	1.234	
	6 速	1.000	1.000	
	7 速	0.808	0.800	
	8 速	0.672	0.673	
	後退	4.015	4.221	
最終減速比		3.537	2.953	
駆動方式		前輪駆動	←	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←	
	後	ディスク	←	
ABS		有	←	
サスペンション				
前輪		マクファーソンストラット式	←	
後輪		トーションビーム式	←	
タイヤ		225/55 R18	←	

\* ファーストクラスパッケージ装着車の数値となります。 ※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

