

NEW PEUGEOT 5008



PEUGEOT



未来を美しく走破する。

エモーショナルなクルマをつくりたい。

出会った瞬間に心を奪われ、

どこまでも走破したくなるような。

フォーマットに縛られるのではなく、

純粹に愉しむことをかたちにしたクルマ。

でも、それだけでは美しい場所は走れない。

たとえば、目的地に向かってドライブするひととき。

その間にも時計の針は進み、時間は経過する。

それは未来になる、ということ。

これから走る道の時間軸は、もう未来なのだ。

目的地に着いたとき、ウィンドウ越しに何を見るか。

美しい未来へ、走り出そう。

変えること。広がるもの。

変化は、新しい可能性をつくる。

固定された価値観や冒険のない選択からは、似たようなものしか生まれない。

それは概念的なものだけではなく、クルマにも同じことが言えるだろう。

フレームレスグリルと牙のようなデイトライトを得て生まれ変わった NEW PEUGEOT 5008。

7つの独立したシートをもつ室内空間は、乗員や荷物に合わせて自在なアレンジが可能。

アドバンスドグリップコントロールもまた路面に応じてトルクを変化させ、走破性を高める。

そしてi-Cockpitの直感的な操作性は、ドライビング体験そのものを変えるはずだ。

変わるから、可能性が、愉しみが広がる。NEW PEUGEOT 5008 登場。

NEW PEUGEOT 5008 DEBUT





BOLD & MODERN

堂々としたロングボディが存在感を放つ5008のエクステリア。彫刻的なフレームレスグリルとライオンの牙をモチーフにしたLEDデイルイト、その横に配されたサイドスクープの迫力が織りなす、大胆でモダンな顔つき。たくまじさとエレガンスの完璧な調和が、ここにあります。



INSPIRED DESIGN

はじめに目を惹きつけるのは、精緻にデザインされた大型のフレームレスグリル。ヘッドライトの下部にまで広がるサイドのフィンとつながりワイド感を強調します。GTには、繊細なグリッドがダイナミックに広がるスポーツグリルと夜間運転時の視認性、安全性を向上させるスタティックコーナリングランプ、リアフォグ点灯時に光度と角度を自動調整するフォグモードも備えています。Allureには、洗練された印象のグリルデザインとLEDヘッドライトを採用しました。

佇んでいるだけで存在感を放つ全長4,640mmの体躯。PEUGEOT 3008から190mmのサイズアップで得たものは、空間の広さと悠然とした風格。サイドウィンドウを縁取るクロームモール*が、伸びやかなプロポーションをいっそう際立たせます。リアセクションを印象づけるのは、ライオンのかぎ爪から着想を得た立体的なデザインのLEDコンビネーションランプ。ウィンカーには光が流れるシーケンシャルインジケータを採用し、デザイン性と視認性を向上。また、ボディ幅一杯にわたるブラックバンドと、その中央に配したエンブレムとのコンビネーションで凝縮感のあるリアビューを構成しました。エキゾーストエンドと一体化したアンダーガードが、このクルマの行動範囲の広さを想像させます。

*サイドウィンドウ下部はGTのみ



PEUGEOT 5008 GT

2.0ℓ BlueHDi ディーゼルエンジンのトルクフルな力強さか、

1.6ℓ PureTech ガソリンエンジンの爽快な走りか、選べる2つのパワートレイン。

居住空間には運転席メモリー付パワーシート、フロントシートヒーターなどの快適機能と

肌ざわりのよいテップレザー／アルカンタラ® 素材のシートを装備。

走破性を高めるアドバンスドグリップコントロールが行動範囲を広げます。



PEUGEOT 5008 Allure

多彩なシートアレンジができる7つの独立型シート。
広大なラゲッジスペースが叶える、これまでにない行動の自由。
たっぷりの荷物を積んでロングツーリングへ、仲間を乗せて休日のアクティビティへ。
2.0ℓBlueHDiディーゼルエンジンの豊かなトルクが、
目的地への道のりも愉しむ時間にします。



PEUGEOT i-Cockpit

グランドツーリングの道のりを愉しめるクルマにしたい。
プジョーが5008に込めた思いは、独自の PEUGEOT i-Cockpitとして結実しました。
小径のステアリングホイールは自然な姿勢と軽快なハンドリングをもたらし、
その上に配置したヘッドアップインストルメントパネルが、運転中の視線移動を最小限に。
さらにダッシュボード中央にはさまざまな情報へアクセスできるタッチスクリーンを搭載。
クルマとの直感的なコミュニケーションが、運転を新しい体験に変えていきます。



デジタルヘッドアップインストルメントパネル

コントラストを高めて、より精細なデジタルグラフィックスに進化した12インチの大型ディスプレイ。運転に必要な情報をわかりやすく、色鮮やかに表示します。表示スタイルは、好みに応じて選択することができます。

スマートフォンのように指先ひとつで行えます。また Apple CarPlay™/Androidに対応したPEUGEOTミラースクリーンにより、スマートフォンをUSBケーブルで接続するだけで、タッチスクリーンからアプリを操作することができます。

クリック感のあるタッチにこだわりました。ドライバーを取り囲むセンターコンソールと一体化したデザインが、cockピットの雰囲気さをさらに盛り上げます。

8インチタッチスクリーン

ダッシュボードの中央には、見やすく使いやすいタッチスクリーンを設置しました。エアコンやオーディオ、ハンズフリー通話、ADAS(先進運転支援システム)などの操作が、

トグルスイッチ

航空機にインスパイアされた、精巧な作り込みの7つのトグルスイッチ。ハザードランプ、ドアロック、前後のデフロスターなど、使うことの多い機能にすばやくアクセスできます。確実かつスマートに操作できるよう、小さいストロークながらも

ワイヤレススマートフォンチャージャー

センターコンソールにはQi規格のワイヤレスチャージャーを装備。スマートフォンを置くだけで充電が行えます。また前席1つ、後席2つのUSBポートを配置し、複数のデバイスを同時に充電することも可能です。





FLEXIBLE 7 SEATS

5008の個性を物語るのが、入念に仕立てた7つの独立型シート。

選りすぐりの素材に施した繊細なステッチが、このクルマのクラス感を表します。

2列目シートは150mmの前後スライドと5段階のリクライニングができ、

ロングホイールベース設計によってレッグスペースも十分にくつろげる広さ。

また、2列目、3列目シートは独立して折りたためるため、自由自在にアレンジができます。

空間が変わるから、できることが変わる、休日の楽しみ方が変わる。

5008の7つのシートが、自由を広げる旅へお連れします。

PLEASANT SPACE

高品質なシートは、移動時間をより快適にします。
5008のスポーティなシートは、素材の肌ざわりやクッション材に細心の注意を払い、心地よさを追求しました。
シート素材は、GTにテップレザー／アルカンタラ®、Allureにテップレザー／ファブリックを採用。
複数の素材を巧みに組み合わせたモノトーン基調のカラーリングとステッチのアクセントがモダンな雰囲気を醸し出します。
また、GTにはフロントシートヒーター、運転席メモリー付パワーシートに加え、8つのマルチポイントが空気圧によって膨張・収縮し、肩から腰を支える運転席マルチポイントランバーサポートを搭載し、快適性をより高めています。

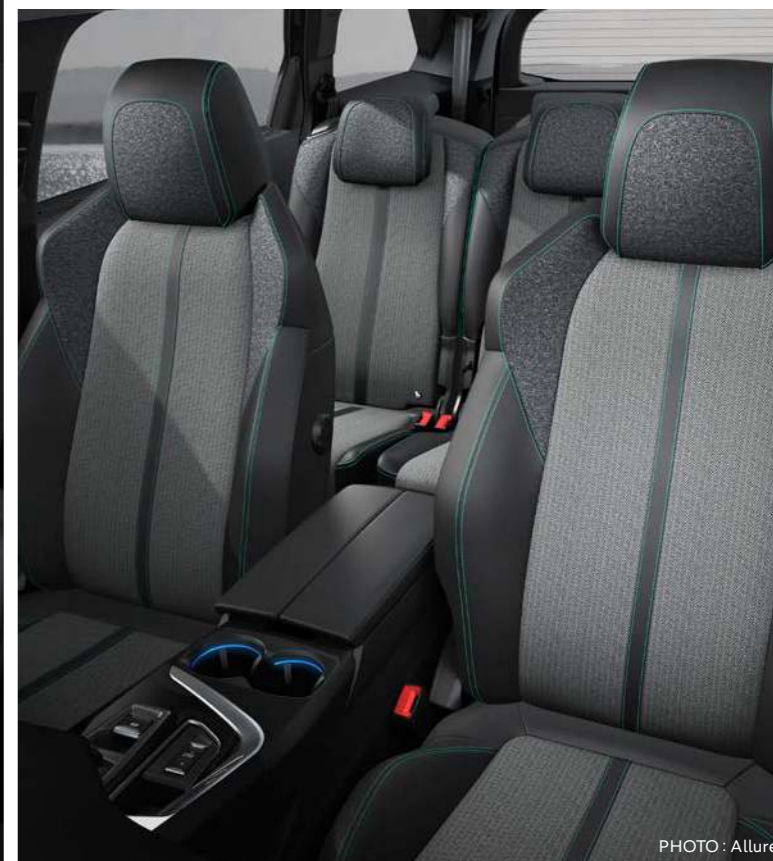




PHOTO: ナッパレザーシート(GTにパッケージオプション)

PREMIUM OPTIONS

GTには、さらなる快適のためのオプションアイテムを用意しました。

パノラミックサンルーフは、広大な開口部が開放感をもたらす人気のオプション。

そしてレザーパッケージは、上質なナッパレザーシートに加え、ダッシュボードウッドデコレーション、

パノラミックサンルーフ、パークアシスト、360°ビジョンをセットにしたパッケージ。

五感に訴えるホスピタリティと、この上ない安心感でもてなします。



パノラミックサンルーフ

リアシート頭上まで広がるガラスルーフ。前半分は開閉可能で、すべての乗員に明るさと開放感をもたらします。また、紫外線や熱線をカットするスーパーティントドガラスと電動メッシュシェードにより、陽射しが強い時でも室内を快適に保ち、四季を問わず爽快なドライブをお約束します。

360°ビジョン(フロントカメラ付)

車両前方に追加されるカメラにより、タッチスクリーンにさらに精度の高い俯瞰映像を映し出します。また映像の切り替えによって、フロント左右の状況もワイドに確認することができます。駐車や出庫、狭い路地を走るなどにドライバーの安全確認をサポートします。



パークアシスト

車庫入れや縦列駐車時に、駐車可能なスペースを検知し、そのステアリング操作を自動で行います。ドライバーは、シフトチェンジとアクセル・ブレーキ操作だけで駐車ができるので、運転操作の負担が軽減されます。縦列駐車からの発進、車庫入れのパターンは、タッチスクリーンで選択します。

※運転する方は常に十分な安全確認を行い、状況に応じて駐車プロセスを中断するなどの判断が必要です。



EXPANDED UTILITY

行動を制限しないクルマをかたちにしたい。そこで5008にはロングボディの大空間と、変幻自在の柔軟性を与えました。7つの独立型シートをどう使い、どんな空間を仕立てるのはアイデア次第。アクティビティに必要なギアの量や、行動をともしる仲間に合わせてイマジネーションを広げてください。

広大なラゲッジスペース

3列目シートを格納すれば約702ℓ*、2列目シートバックをすべて折りたたむため約1,862ℓ*の大空間が出現。さらにワンタッチで脱着可能な3列目シートを完全に取り外せば、約38ℓ*の床下収納スペースが現れます。また助手席シートバックを前方に折りたたむことで、最長約3.2mの長い荷物も積載することができます。*VDA方式



使いやすさを高める機能

5008のラゲッジルームの優位性は、広さだけではありません。2列目、3列目シートは、すべて独立して折りたたむことができるので、荷物の量や大きさに合わせてフレキシブルに対応。また、ワンタッチで倒れるシートバックにより、フラットなフロアを簡単に作り出せます。さらに、荷物の積み下ろしがしやすい低く、大きな開口部を採用するなど、そのこだわりは細部にまわっています。

ハンズフリー電動テールゲート

リアバンパーの下に足を入れ、少し動かすだけでテールゲートが自動開閉。両手で荷物を抱えている時や雨の日など、さまざまな場面で役立ちます。ダッシュボード、またはスマートキーのボタンでも開閉操作ができます。



TWO DRIVING PLEASURES

低回転域から力強いトルクの2.0ℓBlueHDiディーゼルエンジンと
高回転域までよどみなく伸びる1.6ℓPureTechガソリンエンジン。

5008には、特性とフィーリングの異なる2つのパワーソースを用意しました。

どちらも共通しているのは、環境性能の高さとプジョーならではの走りの愉しさ。

スペックだけでは表現できない、胸に響くパフォーマンスがここに 있습니다。



BLUE HDi

2.0ℓ直列4気筒 DOHC ディーゼルトーボ
最高出力: 130kW (177ps) / 3,750rpm
最大トルク: 400Nm / 2,000rpm

2.0ℓBlueHDiディーゼルトーボエンジン

プジョーの長年にわたるディーゼルエンジン開発の経験から生まれたクリーンディーゼルBlueHDi。16.7という高圧縮比のシリンダー内にコモンレールを介して高圧燃料を直接噴射。可変ジオメトリーターボチャージャーで過給することで、130kW (177ps) / 3,750rpmの最高出力と400Nm / 2,000rpmの最大トルクを発揮します。低回転から湧き上がり広い回転域で持続するトルク特性により、その加速性能はダイナミック。乗車人数や荷物の積載量が多い場合でも、それを感じさせない身のこなしを可能にします。

プジョー独自のクリーンテクノロジー

BlueHDiの重要なアドバンテージは、高度なクリーンテクノロジーです。排気系統に組み込んだ酸化触媒、選択還元触媒、微粒子フィルターにより、排気ガスに含まれる有害物質を効果的に除去。さらに尿素水溶液 (AdBlue®: アドブルー) を使用することで、90%ものNOx (窒素酸化物) を除去しCO₂の排出量も低減。優れた環境性能を実現しています。



PURE TECH

1.6ℓ直列4気筒 DOHCガソリントーボ
最高出力: 133kW (180ps) / 5,500rpm
最大トルク: 250Nm / 1,650rpm

1.6ℓPureTechガソリントーボエンジン

自然吸気2.0ℓクラスのガソリンエンジンを凌ぐパフォーマンスの1.6ℓターボエンジン。最高出力は133kW (180ps) / 5,500rpm。すべての回転域で効率よく過給するツインスクロールターボチャージャーにより、実に1,650rpmという低回転から250Nmの最大トルクを発生。高回転までつづく、伸びのある爽快な加速フィーリングが愉しめます。軽量コンパクトな設計は、優れた燃費性能にも貢献。ガソリン専用微粒子フィルターGPFが排出ガスのCO₂を減少させ、クリーン性能を高めています。

8速オートマチック、EAT8*

シフトパイワイヤ技術により操作性を高めた8速AT、EAT8*を5008のすべてのモデルに搭載しました。電子制御の高精度なシフトクオリティとクロスしたギアレシオが、あらゆる速度域でエンジン性能を最大限に引き出し、優れた燃費性能と小気味よい走りを生み出します。パドルシフトを使用すれば、ステアリングから手を離すことなくマニュアル感覚の軽快なシフトワークも愉しめます。

* 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション





ADVANCED GRIP CONTROL

より遠くへ、より奥地へ。走破性の高いクルマは、行動範囲を広げます。GTには、雪、砂、ぬかるみなどの走行条件に合わせてトラクションとブレーキを最適制御し優れたグリップを生み出す、アドバンスドグリップコントロールを搭載。急な下り坂では、ヒルディセントコントロールが速度を約5km/h未満に抑えてスリップの危険を回避します。4WD化することなく走破性を高める、プジョーが磨き上げてきたドライビングソリューションです。



ノーマルモード(舗装路)

平常の舗装道路で使うモードです。ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)はオン状態。それに伴うトラクションコントロールも通常のプログラムで作動します。イグニッションをオンにすると自動的にこのモードに設定されます。



スノーモード(雪道)

雪道や凍結路での走行を想定したモードです。ノーマルモードよりもトルクの伝達を緩やかにして、発進加速をスムーズにします。



マッドモード(ぬかるみ)

ぬかるみでほとんどグリップ力を失った駆動輪をあえて空転させ、泥を振り払うことでグリップ力を回復させます。同時にグリップ力を保っている車輪に最大限のトルクを伝達するよう制御します。



サンドモード(砂地)

左右の駆動輪をある程度同時に空転させて、砂地に埋もれないようにするモードです。

ヒルディセントコントロール

滑りやすい急斜面の下り坂走行をアシストするヒルディセントコントロールを装備。5%以上の勾配の下り坂で、ドライバーはステアリング操作に集中できます。システムの作動中は、速度約5km/h未満に抑えられ、スリップの危険性を回避します。



ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS

周囲の状況をつねに把握して、

危険があれば警告や動きを制御する。

街乗りから高速道路まで、さまざまな場面で

運転をサポートしてストレスを軽減する。

CCDカメラ、レーダー、超音波ソナーなど

センシング技術の発達により、

ADAS(先進運転支援システム)は進化を続けています。

5008は、さらにアップデートされた最新世代の

ADASを全方位的に搭載。

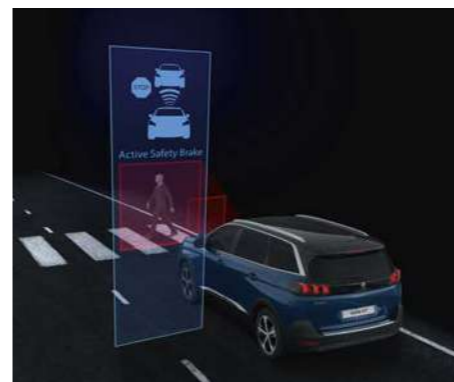
不注意などのリスクを軽減し、

純粋なドライビングの楽しさをお届けします。

アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5~140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心して快適なドライブをサポートします。検知するカメラの精度を上げることで、二輪車や夜間走行の検知能力を高めています。

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。



アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)
 高速道路や自動車専用道路などの走行時に、前走車がない場合は設定した速度を自動で維持。前走車がいる場合はレーダーと車載カメラがその速度と距離を検知し、アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって適切な車間距離を保ちます。前走車が停止した場合には車間距離を保ちながら停車もしくは減速します。また停車後3秒以内に前走車が再発進した場合は自動で追従。3秒以上経過した場合はワンタッチ操作で再発進し、設定速度まで回復します。渋滞時の加減速にも対応します。このシステムは約0~180km/hの速度域で作動します。

レーンポジショニングアシスト
 白線が明確な高速道路などでの走行時に車載カメラが車線を検知し、ほぼ全速度域でステアリングを補正。車線内のポジションを一定に保ちます。渋滞時などに、アクティブクルーズコントロールとともに優れたアシスト性能を発揮します。

レーンキープアシスト
 走行中にウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、もとの車線に戻すよう自動的にステアリングに反力を生じさせます。

アクティブブラインドスポットモニターシステム
 斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の



警告灯を点灯させます。さらに後続車両の進路に入ろうとした場合には、ステアリングの反力によって車線変更を抑制します。

ドライバーアテンションアラート
 車載カメラが車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の警告を発します。さらに平均速度65km/h以上での連続運転が2時間を超えると、コーヒークップマークが点灯し警告音とともに休憩を勧めます。

トラフィックサインインフォメーション
 走行中、車載カメラが道路標識の制限速度および進入禁止を認識して、ヘッドアップインストルメントパネルに表示します。ドライバーが見落としがちな標識の認知をサポートします。

フロント&バックゾナー
 フロントとリアバンパーに内蔵された超音波センサーが前後方向の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケール表示。障害物に近づくと、警告表示と警告音で注意をうながします。

ワイドバックアイカメラ/サイドカメラ
 シフトレバーでバックをセレクトすると、車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が正確に把握できます。またドアミラーに取り付けたカメラによって、



左ドアミラー周辺の死角となるエリアの映像をルームミラーに表示。ダッシュボードのスイッチで、表示/非表示が選択できます。

インテリジェントハイビーム
 ヘッドライトユニットは、ポジションランプ、ハイビーム、ロービームのすべてに、優れた照度、反応速度、省エネルギー性能を発揮するLEDを採用しました。インテリジェントハイビームは、フロントウィンドウの車載カメラで前方の状況を分析し、対向車や前方車両を検知した場合に、ハイビームとロービームを自動で切り換えて、最適な前方視界を確保する先進のテクノロジー。他車を眩惑することなく、夜間走行の安全性を高めます。またリアライトは、光度調整を自動で行う機能を備え、天候に左右されずに後方車からの視認性を確保します。

エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス
 エンジン停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル操作を検知するとブレーキを自動で解除。坂道での駐車時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。マニュアルでの操作を選択することもできます。また坂道発進をアシストするヒルスタートアシスタンスも装備。3%以上の勾配の坂道では、ブレーキペダルから足を離した後約2秒間制動力を維持し、急な坂道での安全なスタートをサポートします。

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはブジョー正規販売店におたずねください。

MODEL VARIATIONS



5008 GT BlueHDi/5008 GT

さまざまな快適機能を備えた上質なシートと走破性を高めるアドバンスドグリップコントロールを採用したハイグレードモデル。低回転域から力強いトルクを発揮する2.0ℓ BlueHDiクリーンディーゼル、または高回転域の伸びが魅力の1.6ℓ PureTechガソリンエンジンを選べます。

〔標準装備〕

- アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付)
- フルLEDヘッドライト&スタティックコーナリングランプ
- スポーティフロントグリル
- クロームサイドウィンドウモール(サイドウィンドウ下部)
- クロームエキゾーストエンド
- テップレザー/アルカンタラ®シート
- ダッシュボードアルカンタラ®デコレーション
- 運転席パワーシート(メモリー付)
- フロントシートヒーター
- 運転席マルチポイントランバーサポート
- フロント手動式座面奥行き調整
- ドライブモードセレクター(スポーツ/ノーマル/エコ)
- ブラックルーファイニング
- アルミペダル&フロントアステップガード
- フロアマット
- 18インチアロイホイール[LOS ANGELES]

〔オプション装備〕

- パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)
- レザーパッケージ



テップレザー/アルカンタラ®シート

OPTION オプション装備(GTに設定)

OPTION

- パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)

PACKAGE OPTION レザーパッケージ

- ナッパレザーシート* ■ダッシュボードウッドデコレーション ■パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)
- パークアシスト ■360°ビジョン(フロントカメラ付) *一部人工皮革を使用しています。



PHOTO: 欧州仕様車

MODEL VARIATIONS



5008 Allure BlueHDi

変幻自在の大空間が可能にする、これまでにない自由。
彫刻的なフレームレスグリルが目目を惹く、モダンなエクステリアデザイン。
さらに、進化した数々のADAS(先進運転支援システム)と
2.0ℓ BlueHDiクリーンディーゼルエンジンを搭載したコンフォートモデル。

- LEDヘッドライト
- テップレザ/ファブリックシート
- ダッシュボードファブリックデコレーション
- 18インチアロイホイール[DETROIT]



テップレザ/ファブリックシート

[全車共通主要装備]

□ アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ) □ アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付) □ レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト □ アクティブブラインドスポットモニターシステム □ スピードリミットインフォメーション □ ドライバーアテンションアラート □ ワイドバックアイカメラ □ フロント&バックソナー □ LEDデイトタイムランニングライト □ インテリジェントハイビーム □ ブラックダイヤモンドルーフ □ ブラックドアミラー □ ルーフレール □ 12インチデジタルヘッドアップインストルメントパネル □ 左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付) □ スマートキー/エンジンスタートボタン □ 革巻小径スポーツステアリング/パドルシフト □ ドライブモードセレクター(スポーツ/ノーマル/エコ) □ ワイヤレススマートフォンチャージャー □ USBポート(前席1、後席2)/12V電源ソケット □ 前方可倒式助手席シートバック □ 2列目シートスライド&リクライニング(独立3座) □ ハンズフリー電動テールゲート □ 8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®) □ Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)

BODY COLOURS



パール・ホワイト



プラチナ・グレー



ベルラ・ネラ・ブラック



セレベス・ブルー



メタリック・コッパー

PHOTO: GT 欧州仕様車

●: 標準設定

車種/シート	ボディカラー	ボディカラー				
		パール・ホワイト*	プラチナ・グレー*	ベルラ・ネラ・ブラック*	セレベス・ブルー	メタリック・コッパー*
5008 Allure BlueHDi	ファブリック&テップレザ	●	●	●	●	●
5008 GT/5008 GT BlueHDi	アルカンタラ®&テップレザ	●	●	●	●	●

*特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは、プジョー正規販売店にお問い合わせください。

PEUGEOT SERVICE プジョーのドライビングプレジャーを心からお楽しみいただくために。

保証・アフターサービス プジョーにお乗りいただいたその日から、安心をお届けします。

A 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。
3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

B 延長保証

新車保証とプジョー・アシスタンスを5年まで延長できる安心のプログラムです。(有償オプション)

C プジョー・アシスタンス

お出かけ先での万一のトラブルや故障に、24時間、365日体制で対応。3年間無償で提供される搭乗車支援サービスです。



D メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

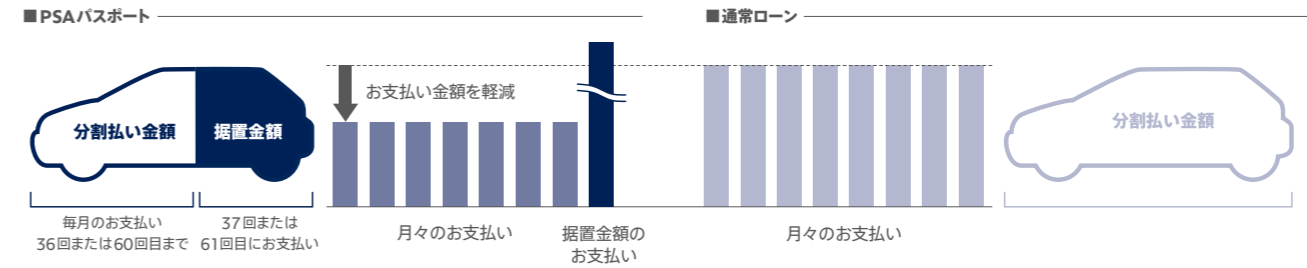
- ライトプラン** 必要最低限の部品と12ヵ月点検をカバーしたリーズナブルなプランです。
- ベーシックプラン** 必要な定期交換部品と12ヵ月点検をカバーした基本プランです。
- ロングラン・ロングランII** 4年目以降の定期交換部品とメンテナンスをカバーしたプランです。最大7年目まで加入できます。

		新車購入	1年	2年	3年	車検	4年	5年	車検	6年	7年	車検
A 新車3年保証	B 延長保証	新車3年保証		延長保証(有償)								
	C プジョー・アシスタンス	無償		延長保証(有償)								
D メンテナンスプログラム(有償)	ライトプラン	12ヵ月点検		12ヵ月点検		工賃 + 必要最低限の部品						
	ベーシックプラン	12ヵ月点検		12ヵ月点検		工賃 + 必要な定期交換部品						
	ロングラン ロングランII			ロングラン		ロングランII		工賃 + 必要な定期交換部品				

ファイナンスサービス お客様のご希望や、さまざまなライフスタイルにお応えします。

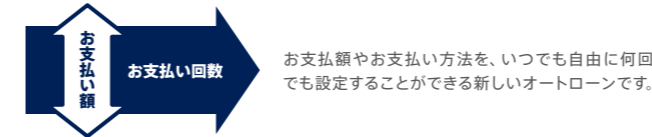
PSA パスポート ▶ 月々のお支払いが軽くなるファイナンスプラン。

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置くことにより、月々のお支払い金額を軽減するファイナンスプランです。3年タイプ(37回払い)、5年タイプ(61回払い)をご用意しています。3年後、5年後の据置金額は一括払い、売却精算、再ローンから選ぶことができます。



PSA バリエابل・プラン

▶ ライフスタイルや経済状況の変化に柔軟に対応。

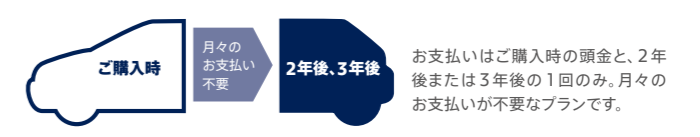


PSA オートローン ▶ 頭金の金額やお支払い回数など、ご希望にあわせた返済プランをアレンジいただけます。

PSA スマイルリース ▶ 3年後に車を返却するだけ。諸費用を月々のお支払い額に含めることで面倒な手続きを省くことができ、お支払いを一本化できるクロスエンド・リースプログラムです。

PSA ツーステップ・プラン

▶ 月々のお支払いが不要なプラン。



PSA サービスローン ▶ ナビゲーション等のアクセサリのご購入。車検費用や不意のトラブルによる一時的な出費の際にご利用いただけます。

PSA オートリース ▶ 諸費用を用意することなく、毎月計画的なお支払いでお車をご利用いただけるリースプランです。

※詳しくはプジョー正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。

プジョーのWebサイトはこちら www.peugeot.co.jp
 お問い合わせは **プジョーコール** ☎ 0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

 プジョーの最新情報にアクセス

●このカタログの掲載内容は2021年1月現在のもので、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。 **PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL**

EQUIPMENT

●:標準装備 ○:オプション △:パッケージオプション

	5008 Allure BlueHDI	5008 GT	5008 GT BlueHDI
セーフティ/セキュリティ			
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント&バックソナー	●	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●
レーンポジションアシスト/レーンキープアシスト	●	●	●
アクティブブラインドスポットモニターシステム	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●
ドライバードアテンションアラート	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●	●	●
アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付)	—	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニックスタビリティコントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(2列目左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(2列目3座) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯		

エクステリア			
フルLEDヘッドライト&スタティックコーナリングランプ	—	●	●
LEDヘッドライト	●	—	—
LEDデイトタイムランニングライト	●	●	●
スポーティフロントグリル	—	●	●
インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能)	●	●	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
ホイールアーチモール	●	●	●
クロームウィンドウモール(サイドウィンドウ下部)	—	●	●
ブラックダイヤモンドルーフ(ツートーンボディカラー)*1	●	●	●
ブラックアミラー	●	●	●
スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●	●
クロームエキゾーストエンド	—	●	●
ルーフレール	●	●	●

インテリア			
左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●	●	●
12インチデジタルインストルメントパネル	●	●	●
スマートキー/エンジンスターボタン	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/バドルシフト	—	●GT	●GT
テップレザ/ファブリックシート	●	—	—
テップレザ/アルカンタラ*シート	—	●	●
ダッシュボードデコレーション	ファブリック	アルカンタラ*	アルカンタラ*
運転席パワーシート(メモリー付)	—	●	●
フロントシートヒーター	—	●	●
運転席マルチポイントランパーサポート	—	●	●
フロント手動式座面奥行き調整	—	●	●
ドライブモードセレクター(スポーツ/ノーマル/エコ)	●	●	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●	●
照明付バニティミラー	●	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●	●
ブラックルーライニング	—	●	●
ワイヤレススマートフォンチャージャー	●	●	●
アルミペダル&フロントドアステップガード	—	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●	●
USBポート(前席1,後席2)/12V電源ソケット	●	●	●
サンシェード(2列目)	●	●	●
前方可倒式助手席シートバック	●	●	●
フロントシートバックテーパー	●	●	●
2列目シートスライド&リクライニング(独立3座)	●	●	●
3列目シート	●	●	●
ラゲッジルームトノカバー	●	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	●	●	●
フロアマット	—	●	●

オーディオ			
8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)/6スピーカー	●	●	●
Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●

その他			
18インチアロイホイール[DETROIT]	●	—	—
18インチアロイホイール[LOS ANGELES]/マッド&スノータイヤ	—	●	●
スベータイヤ	—	—	—
バンク修理キット	●	—	●

パッケージオプション			
パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)	—	△	△
レザーパッケージ:ナッパレザーシート*2/ダッシュボードウッドデコレーション/パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)/パークアシスト/360°ビジョン(フロントカメラ付)	—	△	△

*1 ボディカラーがベルラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。 *2 一部人工皮革を使用しております。

SPECIFICATIONS

	5008 GT	5008 Allure BlueHDi	5008 GT BlueHDi
型式	5BA-P875G06	3DA-P87AH01	
タイプ		5ドアSUV	
ハンドル		右	
トランスミッション		8速オートマチック	
寸法・重量			
全長	mm	4,640	
全幅	mm	1,840	
全高	mm	1,650	
ホイールベース	mm	2,840	
トレッド	前	mm	
	後	mm	
最低地上高	mm	175	
車両重量	kg	1,570 (1,600*)	1,690 (1,720*)
乗車定員	名	7	
性能			
最小回転半径	m	5.8	
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	21.2
	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	16.6
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	13.8
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	16.4
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	18.4
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング
エンジン			
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)
内径×行程	mm	77.0×85.8	85.0×88.0
総排気量	cc	1,598	1,997
圧縮比		10.5	16.7
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射
最高出力	kW/rpm	133(180ps)/5,500	130(177ps)/3,750
最大トルク	Nm/rpm	250/1,650	400/2,000
燃料タンク容量	ℓ		56
使用燃料		無鉛プレミアム	軽油
動力伝達装置			
クラッチ形式		3要素1段2相式	
変速比	1 速	5.070	5.518
	2 速	2.971	3.183
	3 速	1.950	2.050
	4 速	1.469	1.492
	5 速	1.230	1.234
	6 速	1.000	1.000
	7 速	0.808	0.800
	8 速	0.672	0.673
	後退	4.015	4.221
最終減速比		3.537	2.953
駆動方式		前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS		有	
サスペンション			
前輪		マクファーソンストラット式	
後輪		トーションビーム式	
タイヤ		225/55 R18	

* パナミックサンルーフ装着車(オプション)の数値となります。 ※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。



モデルの詳細は、
こちらをご覧ください。



本カタログの
最新・訂正情報は、
こちらをご覧ください。