



PEUGEOT

世界をリードするカーデザインの巨匠ピニンファリーナの手になる端正なボディを纏った、プジョーの最新モデル〈505STI〉。あくまでも伝統のプジョーでありながら、最新の空力設計思想を取り入れたそのスタイルは、あらゆる角度から独自の美しさを見せ、お乗りになる方の品位をいやか上にも高めます。フロントグリルに輝く“ペルフォールのライオン”が、真のプレステージカーのシンボル。右ハンドルの日本専用仕様で新登場です。

SEIBU

PEUGEOT

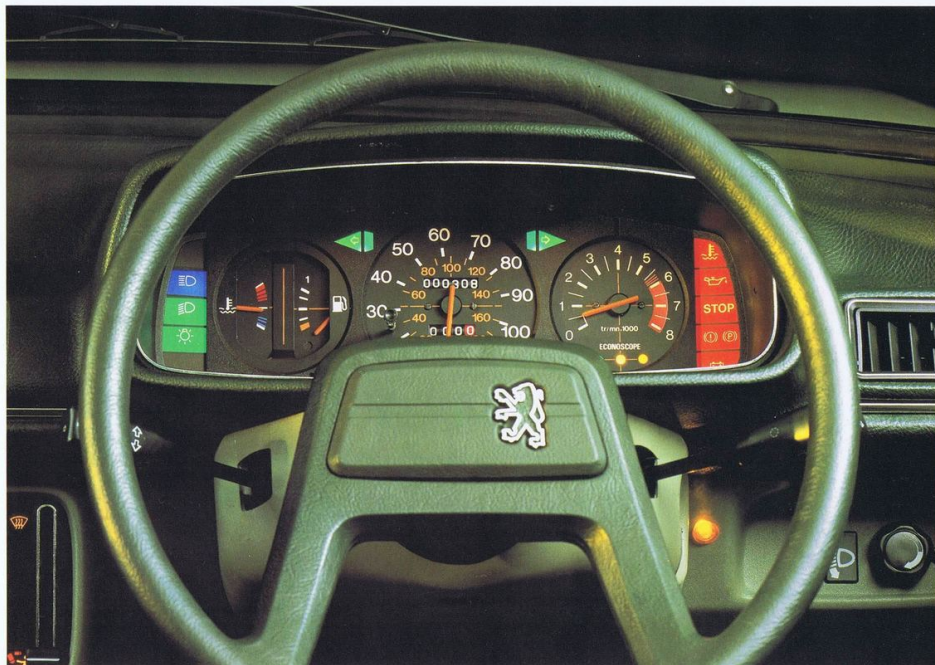
ブレーキパッド摩耗限界警告灯。タコメーター。

オートマチック・トランスミッション。エコノ・スコープ。6桁積算距離計。

間けつワイパー。デジタル・クロック。リモコン・ドアミラー。

語り合おう 505STI

behind the wheel



505

一目瞭然、インストルメント・パネル。
フロントブレーキ・パッドの摩耗限界警告灯に代表される
インストルメント・パネルは、
車の状態を的確に迅速にドライバーに伝えます。
もちろんステアリングはパワーアシスト付き。
低速では軽く、ハイウェイではしっかりした手応えを
持つ理想的なタイプです。
そして、STIにのみ装備のタコメーターには、
燃料の消費状態を伝えるエコノ・スコープ付。
ブジョー505STIは運転する楽しさを教えてくれます。

日本仕様のトランスミッションは
応答性の優れたZF製の3段オートマチック。



PEUGEOT

ボッシュKジェトロニック燃料噴射、96HP・16.0kg-m(DIN)。

四輪独立懸架。四輪ディスクブレーキ。自社製ダンパー。アルミホイール。

ミシュランXVSタイヤ(175HR14)。大型テールランプ。

どこへ行こうか 505STI

performance



505

力強く、しなやかなブジョー伝統の走り。
ボッシュのKジェトロニック燃料噴射を持つ4気筒エンジンは、
高い信頼性と整備性をもち、その余裕あるパワーとトルクは
ヨーロッパでも定評のある走りを生み出します。
また、前/マクファーソン・ストラット、
後/セミトレーリングアームの四輪独立懸架サスペンションは、
自社製のダンパーに代表される、
乗り心地優先のコストを惜しまぬ伝統の足。
あらゆる路面をしなやかに踏破します。



PEUGEOT

大容量トランク(523ℓ)。大型テールランプ。

サイドプロテクトモール。ウレタンバンパー。

大型グローブボックス。ドアポケット。コインホルダー。ブロンズガラス。

サルーンの神髄 505STI

style & exterior



505

フランス式合理主義の結晶。
ボンネットは短かく、車室部分とトランクは大きく。
ブジョー505STIはサルーンとしての条件を
美しい調和の中に満たしました。
室内には、大型グローブボックス(カセット・ホルダー付)、
ドアポケット、コインホルダーなど大小さまざまな
小物入れをもち、便利そのもの。
フルトリム、埋め込み式ドアノブ、
ELR感知式シートベルトなど、安全設計も万全です。
ブジョー505STIは、
ドライブの楽しさを実感できるサルーンです。



PEUGEOT

ファブリック・シート。パワー・ウインドウ。集中ドアロック。

カセット付AM/FMステレオ。後席アームレスト(収納式)。エアコン。

4スピード空調ファン。ハイドロリック・エンジン・マウント(液体密封式エンジン架台)。

くつろぎの空間 505STI

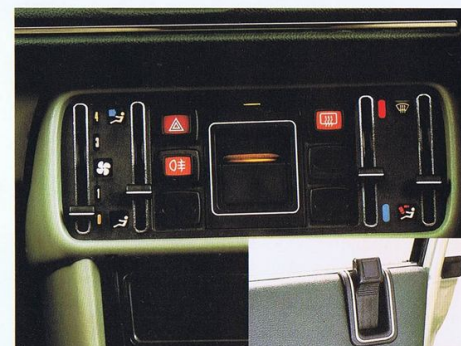
comfortable space



505

快適な居住性、最高級のシート。
座る人の体を柔らかく、
しかもしっかりと支えるブジョー伝統のシート。
最高級で疲れを感じさせないファブリック・シートは、
スライド、シートバックの角度の他に高さ調節機構を持ち(運転席)、
きめ細かなノッチによって理想的な
ドライビングポジションを得られます。
そして、車室にホイールハウスの出ないロングホイールベース、
足許の広い後席、低・高速を問わずクラス最高レベルの静粛性。
ブジョーの室内は、
心の落ち着く真の大人の空間です。

空調ファンは4速。静粛な室内を保つため、
モーターはエンジンルーム内に設置しました。





PEUGEOT 505

プジョーの積極安全設計。

505STIはその安全設計において、
欧米で高い評価を受けています。

室内はパネルも天井も厚いソパッドに覆われ、
中に乗る人を守るフルトリム。

また車室部分は丈夫な鋼で囲まれ、
いざという時にも乗客を守ります。

そして、エンジンルームおよびトランクは、
コンピューターにより設計された衝撃吸収体となっており、
暫時的につぶれて車室へのショックを最小限に抑えます。

※その他の安全装備

埋め込み式ドアノブ、チャイルド・プルーフロック(後ドア)、
ウレタンバンパー、大型テールランプ、
合わせガラス(フロントウィンドウ)、ダブルリリースキャッチ・ボンネット。

末永くお乗りいただくための各種防錆処理。

プジョーの耐久性、耐候性はすでに定評のあるところですが、
505STIにおいてはさらに一歩進んだ技術が採用され、

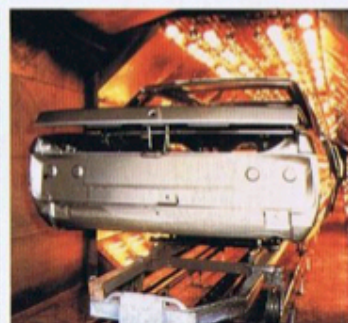
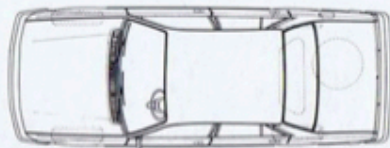
- 水のたまる部分を無くした新設計のボディ。
- ノール端部部の亜鉛プライマー処理。
- 電気泳動処理による防錆塗装。
- ドア・ステップ、フェンダー内側等のPVCコーティング。
- 2重ペイント。
- メインシャーシのワックス処理。

など、世界で最も厳しいとされるプジョー社独自の
規準に適合するように製造されています。

※写真は日本仕様車と異なる場合があります。 ※色その他一部仕様が異なる場合があります。

SPECIFICATIONS 主な諸元												
通 称 名				505 STI		車名及び型式			プジョーE 551XW			
寸法・重量	全長(mm)		4,580		性 能	最高出力(HP r.p.m.)		96 4500(DIN)				
	全幅(mm)		1,730			最大トルク(kg-m r.p.m.)		16.0 3,300(DIN)				
	全高(mm)		1,450			最小回転半径(m)		5.5				
	ホイールベース(mm)		2,745			変速機	フルオートマチック トランスミッション 前進3段・後進1段					
	トレッド(mm)	前	1,460				変速機方式	フロアチェンジ				
		後	1,430					変速比	1速	2.475		
	最低地上高(mm)	175		2速					1.475			
	車両重量(kg)	1,290		3速		1.000						
	乗車定員(名)	5		後進		2.085						
	客室内寸法(mm)	長さ	1,835			走行伝達装置	減速比	3.888				
幅		1,440		カシ取り形式	ラック&ピニオン式							
エンジン	トランク容積(cm ³)	523		タイヤ(前・後)	175HR14							
	エンジン型式	XW		主ブレーキの種類形式	油圧全輪ディスク(サーボ付)							
	エンジン種類・シリンダー数	水冷直列4気筒		作動系統および制動系統	2系統 前2輪、後2輪							
	総排気量(cc)	1,970		懸架方式(前・後)	(前)マックファーソン・ ストラット式							
	内径×行程(mm)	88.0×81.0			(後)トレーリングアーム式							
	圧縮比	8.3:1			ブレーキ方式(前・後)		後2輪機械式					
	燃料装置	電噴式					バッテリー容量(Ah)	60				
	燃料タンク容量(ℓ)	70ℓ		オルタネーター(V-A)				交流式、12-83				
	エンジンオイル容量(ℓ)	4.0				電 気						
	クーラント容量(ℓ)	7										

(単位はmm)



お問い合わせは

SEIBU

取扱車種 プジョー・シトロエン・サーブ

西武自動車販売株式会社

本 社 〒171 東京都豊島区南池袋2-8-13 TEL03(984)1355代
世 田 谷 営業所 〒154 東京都世田谷区松野町1-32-3 TEL03(704)1261代
練 馬 営業所 〒177 東京都練馬区谷原4-7-6 TEL03(995)2717代
横 浜 営業所 〒240 横浜市保土ヶ谷区関町81 TEL045(331)1481代
練馬中古車センター 〒177 東京都練馬区谷原4-7-6 TEL03(995)2717代
横浜中古車センター 〒241 横浜市神奈川区三ツ沢上町4-4 TEL045(321)0690代