



PEUGEOT 505

GTI



SEIBU



※写真は日本仕様と異なる場合があります

男にとって真のおしゃれとは、あからさまに個性を主張するものでも、
奇をてらった意外性でもない。気負いのなさりげなさの中に個性とセンス、
そして力強さが程よく調和してこそ真の意味で男のおしゃれといえるのだ。
いま、洗練の走りを秘めて男たちの許へ。さりげなくフォーマル——PEUGEOT 505GTI。

さりげなく、FORMAL。



ボディカラーとコーディネートされたプジョー505GTIの室内は、完璧を愛する男のための快適空間。良質のビロード地シートは、柔かく、しかも確実に座る人を支えます。そして、各種の調節機構をもつ運転席に座れば、目の前は、全てのメーター、スイッチ、モニターランプがあるべき位置にあるインストルメント・パネル。万全の装備と、折り紙つきの静粛性を誇るプジョー505GTIの室内には、さりげない大人の気品が香ります。

(主な装備)

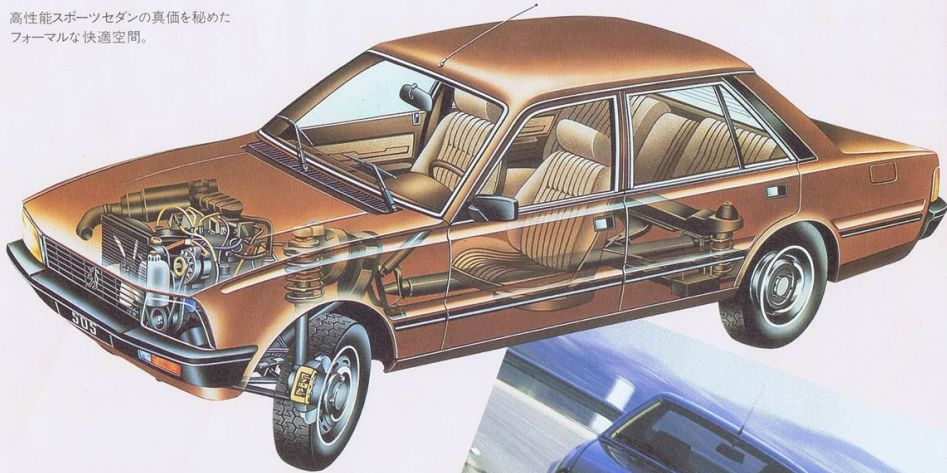
- 運転席前後スライド、シートバック角度、高さ調節
- リアシート・センターアームレスト
- パワーウインドウ(フロントのみ)
- エアコン(空調ファンはエンジンルーム)
- FM/AMカセットカーステレオ
- フロント・ドアポケット
- キーホール照明灯
- 前席バックレスト・ポケット

●バニティミラー(助手席サンバイザー)

- 室内フルタイム
- 集中ドアロック
- ELR感知式シートベルト
- 後ドア・チャイルドブルーフ・ロック
- ウレタンバンパー
- ダブルリリースキャッチ・ボンネット
- 前後衝撃吸収構造ボディ
- ※写真は日本仕様と異なる場合があります。

走りと居住性が高い次元で融合 ——
505GTIの室内には、さりげない気品が香る。

高性能スポーツセダンの真価を秘めた
フォーマルな快適空間。



直列4気筒2,165ccのエンジンは、ポッシュLジェトロニック電子制御燃料噴射とフルトランジスタ点火装置を得て、130HP/5,750 r.p.m(DIN), 19.2kg-m/4,250 r.p.m(DIN)の性能を実現。前・後にスタビライザーを装備した四輪独立懸架サスペンション、四輪ディスクブレーキなどと相まって、さりげなきの中にスポーティな走りの予感が漂います。さらに、安定した高速クルージングのためにフロント・エアダムスカート、リア・スポイラーも標準装備。大人のスポーツごころに応える本物のスポーツセダン——それがプジョー505 GTIです。



- (主な装備)
- 四輪独立懸架サスペンション
 - フルトランジスタ点火装置
 - ポッシュLジェトロニック電子制御燃料噴射
 - トーションバー式スタビライザー(前・後)
 - 四輪ディスクブレーキ
 - ラック & ピニオン・パワーステアリング
 - ミシュラン190/65 HR390タイヤ
 - フロント・エアダムスカート
 - アルミホイール
 - 大容量燃料タンク(70ℓ)
- ※写真は日本仕様と異なる場合があります。

プジョーの積極安全設計。

505 GTIはその安全設計において、欧米で高い評価を受けています。室内はパネルも天井も厚いパッドに覆われ、中に乗る人を守るフルトリム。また、車室部分は丈夫な鋼で囲まれ、いざという時にも乗客を守ります。そして、エンジンルームおよびトランクは、コンピューターにより設計された衝撃吸収体となっており、暫時的につぶれて車室へのショックを最小限に抑えます。

未永くお乗りいただくための各種防錆処理。

プジョーの耐久性、耐候性はすでに定評のあるところですが、505 GTIにおいてはさらに一歩進んだ技術が採用され、

- 水のたまる部分を無くした新設計のボディ。
- パネル端部部の亜鉛プライマー処理。
- 電気泳動処理による防錆塗装。
- ドア・ステップ、フェンダー内側等のPVCコーティング。
- 2重ペイント。
- メインシャーシのワックス処理。

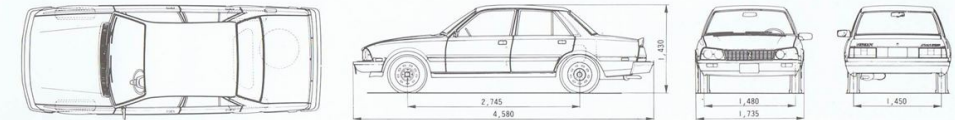
など、世界で最も厳しいとされるプジョー社独自の規準に適合するように製造されています。

SPECIFICATIONS 主な諸元

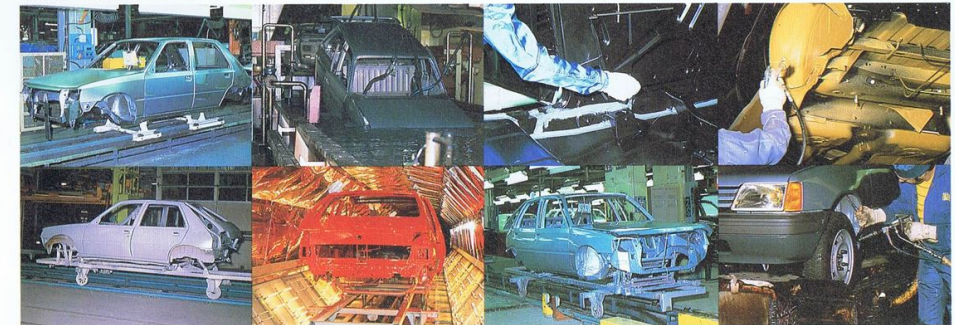
通称名		505 GTI	車名及び型式		プジョー E-551 P1
寸法・重量	全長(mm)	4,580	性能	最高出力(HP/r.p.m)	130/5,750(DIN)
	全幅(mm)	1,735		最大トルク(kg-m/r.p.m)	19.2/4,250(DIN)
	全高(mm)	1,430		最小回転半径(m)	5.7
	ホイールベース(mm)	2,745		変速機	フルオートマチック トランスミッション 前進3段・後退1段
	トレッド(mm)	前 1,480 後 1,450	変速機操作方式		フロアチェンジ
	最低地上高(mm)	140	変速比	1速	2.479
	車両重量(kg)	1,260		2速	1.479
	乗車定員(名)	5		3速	1.000
	客室内寸法(mm)	長さ	1,835	4速	2.085
		幅	1,440	走行伝達装置	減速比
高さ		1,130	換装装置		ラック&ピニオン式
トランク容積(cm ³)	523	エンジン型式	PI	タイヤ(前・後)	190/65 HR390
エンジン	エンジン種類	水冷直列4気筒	主ブレーキの種類形式	油圧全輪ディスク(サーボ付)	
	総排気量(cc)	2,165	作動系統および制動車輪	2系統/前2輪、後2輪	
	内径×行程(mm)	88.0×89.0	懸架装置(前・後)	(前)マックファーソン・ストラット式 (後)トレーリングアーム式	
	圧縮比	9.8:1		パーキングブレーキ	後2輪機械式
	燃料装置	ポッシュLジェトロニック電子制御	バッテリー容量(Ah)	45	
	燃料タンク容量(ℓ)	70	オルタネーター(V-A)	交流式、14-70	
	エンジンオイル容量(ℓ)	5.0			
	クワラント容量(ℓ)	7.5			

※色、その他一部仕様が異なることがあります。又、改良のため予告なく変更される場合があります。

(単位はmm)



伝統の技術と最新の設備を誇るプジョー社の生産ライン



気品ある走りは、どこまで速くなれるか——
505GTIのメカニズムは、さりげなくスポーティ。



 **PEUGEOT**

横浜営業所 西武自動車販売株式会社 担当者
TEL045(331)1481 篠原正隆

代理店

SEIBU 西武自動車販売株式会社

取扱車種/プジョー・シトロエン・サーブ

本社	〒171 東京都豊島区南池袋2-8-13	TEL 03(984)135540
世田谷営業所	〒154 東京都世田谷区梅根町1-32-3	TEL 03(704)126140
目黒通り営業所	〒165 東京都中野区江原町1-13-22	TEL 03(954)075340
城東営業所	〒124 東京都葛飾区東船小塚2-11-7	TEL 03(695)671140
横浜営業所	〒240 横浜市保土ヶ谷区岡沢町81	TEL 045(331)148140
鎌馬中古車センター	〒177 東京都練馬区谷塚4-7-6	TEL 03(995)271740
横浜中古車センター	〒221 横浜市神奈川区三ツ沢上町4-4	TEL 045(321)069040