

 PEUGEOT

505 V6





プジョーの伝統技術と先進テクノロジーが創り上げた505V6。
クリスタルを想わせるシャープなボディラインが、
風格と気品を漂わせます。
快適な居住性と動力性能が、バランス良く調和。
高貴かつ洗練された走りをお約束します。

※写真は、細部で日本仕様と異なる場合があります。

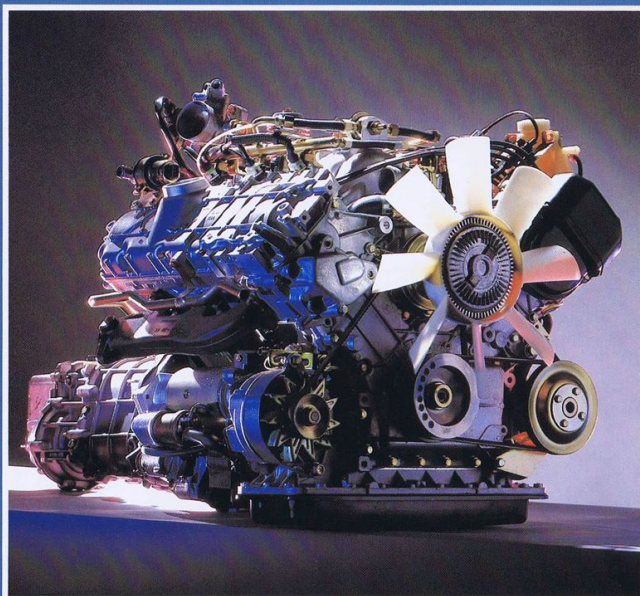
V6 エンジン

圧倒的なパワーを秘めた505の心臓部、2.8リッターV型6気筒エンジン。プジョーの先端テクノロジーをフルに導入し、ドライビングの本質的な快感である胸のすくパワーと、優れた経済性・耐久性を両立して完成しました。

プジョーの技術力のシンボルとも言えるV6エンジンは、以下のような最先端機能によって構成されています。

- 鋳合金製エンジンブロック&ヘッド
- OHC
- 鍛造クランクシャフト
- ボッシュLH2-2電子制御燃料噴射装置
- アイドリング自動調整
- 各バンクごとのノッキングセンサーを始めとする各種エミッター。それによって伝達されてくるエンジンパラメーターを分析するマイコン機能を中心とした電子連角装置

これらにより、エンジン運転状況を完全に制御することが可能になり、優れた動力性能と経済性を両立しました。



最高出力165PS/5,600r.p.m.、最大トルク24kg-m/4,150r.p.m.を発生、最高速度はA/T車ながら社内データで198km/hを記録しています。トルク特性はフラットで、1,700r.p.m.で20.5kg-mの高いトルクを発生するため、どの回転域からでも力強い加速が可能です。(すべてDIN表示)



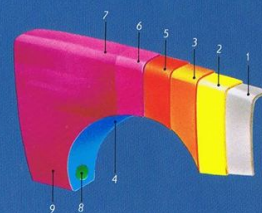


ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)

優れた居住性とスポーツ性を備えた車には、同時にパーフェクトな安全性が要求されます。505 V6は、ブジョー伝統のノウハウと最先端テクノロジーの融合により、最高度の安全対策を採用しています。4輪ディスクブレーキ(前輪はベンチレーテッドディスク)に加えてABS(アンチロック・ブレーキング・システム)を採用し、安全面での画期的進歩を果たしました。タイヤのグリップ力、路面状態、天候など、あらゆる走行条件の中で、ABSは急ブレーキによる車輪のロックを防ぎ、車体の姿勢を保ちながら、状況に最も適した安全な停止を可能にします。したがってドライバーは、車を常に自分のコントロール下におくことができ、例えば急ブレーキをかけながらの障害物回避も、ステアリング操作に集中できるためより安全にスムーズにできます。このABSのスキッド防止は、各車輪のセンサーと、2つのマイコンからなるコントロールユニットによって行われます。各車輪のスピードとスリップ量をセンサーが感知し、マイコンがこれを分析して、必要な命令をハイドロリックユニットに送り続けます。瞬時に行われるこれらの連係で常にブレーキを制御し、走行状況に合った最も安全なブレーキングを可能にしています。

防錆対策

ブジョーは、亜鉛メッキによりあらかじめ防錆の考えられた鋼板をふだんに使用しており、そのスタートの段階からすでに防錆対策がとられています。工程における防錆対策としては、独自に工夫した数々のテクニックがさらに追加される形で行なわれています。特に防錆処理は、ボディ全体がエポキシ樹脂のプールにすっぽりと漬けられる電気泳動浴の前と後に、ブジョー車の一台一台に入念にほどこされています。磷酸塩被膜処理から始まり、エポキシ樹脂、防水パッキン、路面からはね上がる小砂利対策用コーティング、下塗り、クリアーコーティング、ワックス、アンダーコーティングに至るまで、ブジョーならではの技術で25キロにも及ぶ物質が車体のまわりに万全の保護被膜を形成します。こうした複雑な工程を経て送り出されたブジョー車は、いつまでも美しく、その価値と品質を保ち続けます。



■防水パッキン

鋼板相互間の接合部にはパテを張りめぐらすことで、最高の防水性を確保しています。

4 路面からはね上がる小砂利対策用コーティング

ボディの下、タイヤとタイヤの間、床の一部は塩化ポリビニールをコーティングして保護してあります。

5 下塗り

柔軟性のある特殊下塗り層がラッカーの小砂利に対する抵抗力を補強してくれます。

6 ラッカー

この特殊なラッカーは炉で焼くとき、この塗料によりボディは非常に抵抗力の強い防御のよろいを着るようになります。

7 クリアーコーティング

メタリック及び黒の塗装に使われる透明ニスは、光沢を引き立てるとともに、塗装の外層から地の色の層を強力に保護します。

8 ワックス

空洞のある部分(梁、横梁、ドア部)に圧力をかけて送り込まれるワックスは、空洞の内壁面を保護するとともに、鋼板の間に浸み込ませて防錆の働きをしてくれます。

9 アンダーコーティング

アンダーコーティングすることによって、空洞のある部分の内側に水や湿気が浸み込むのを防ぎます。

1 あらかじめ防錆加工された鋼板

各ブジョー車のボディ重量の40%以上は亜鉛メッキ鋼板によって占められており、ボディ構成部品の結合部分には十分な防錆対策がなされています。そのうえ、ベースに使用されている鋼板の大部分の接合部も亜鉛に溶接可能な塗料で保護されています。

2 磷酸塩被膜処理

塗装の前にボディからは油分が取り除かれ、磷酸塩被膜処理がほどこされます。これは次の工程である電気泳動浴の際に樹脂の薄膜が付着しやすくなるための処理です。

3 電気泳動浴

エポキシ樹脂の中につけられたボディは防錆液で覆われます。ドアなど空洞になった部分については、内側の表面にも塗料がよく行きわたるように、小さな穴をいくつか開けてあります。



機能的にレイアウトされたブジョー505V6のcockpit。
すべての情報がここに集まり、すべての指令がここから出されます。
ゆったりと落ち着いて走るか、
ハイレベルなスポーツドライビングを楽しむか、
あるいは最短距離に行くか、少しまわり道をするか…
すべてがステアリングを握るドライバーの自由自在です。

※写真は、細部で日本仕様と異なる場合があります。
※また写真は、機能説明のためのメーター及びランプ類を点灯したもので、実際の運転状態時のものと異なります。



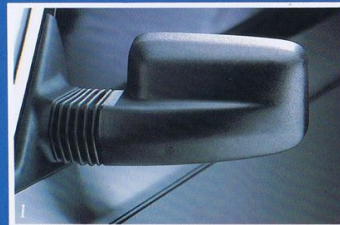
広々とした車内、豊かな質感を持った内装。シートとドアの内張には、肌ざわりの良いベロア地を使用しました（本革シートはオプション）。全席に設けられたヘッドレストは前後調節が可能。フロントシートはランバーサポート付で、ドライバーの体を包むようにソフトに、しかもしっかりとホールドします。いずれも人間工学に基づき、洗練されたデザイン感覚をプラスして設計されています。

※写真は、細部で日本仕様と異なる場合があります。

充実した装備

ブジョー505 V6は、その風格にふさわしい充実した装備を持ち、細部に至るまで洒落た配慮と気品を感じさせます。

1. 熱線入スモークミラー
2. 電動リモコンミラー
3. インストルメント・パネル
4. マップランプ付オーバーヘッドコンソール
5. 前後・上下調節式ヘッドレスト
6. ワイヤレスリモコン式ロック開閉
7. 4速ロックアップオートマチックトランスミッション
8. 照明ランプが両側に点灯するフタ付バニティミラー



標準装備の4速フルオートマチックトランスミッション(ロックアップ機構付)





EQUIPMENT

主な装備

通 称 名		505 V6	
車 名 及 び 型 式		ブジョー-E-551P2	
エクステリア	電動式リモコンミラー (熱線入リスモーク)	インテリア	ランプ付グローブボックス
	リアスポイラー		クラブバー
	大型コンビネーションランプ		本革製シート・内張 (○)
	エアコン (温度設定式)		ベロア地シート・内張
インテリア	パワーウインド	シート・内張	モケット地フロアマット
	スモークウインド		折りたたみ式リアセンターアームレスト
	本革製ステアリング		トランクルーム内モケット張り
	集中ドアロック		トランクルーム内照明
	前・後・上・下調節式ヘッドレスト	安全機構	防眩式ルームミラー
	運転席/バトアジャスト		ELRシートベルト
	前席ランバーサポートシート		熱線リアデフォッガー
	残光式ルームランプ		アンチロックブレーキングシステム (ABS)
	フロントセンターコンソール		間欠ワイパー
	リアトレイ・小物入れ		前照灯光軸調整 (上・下方向)
	AM/FMカセットカーステレオ		リアドア・チャイルド・プルーフ・ロック
	助手席フットレスト		フロント合わせガラス
	マップランプ	その他	パワーステアリング
	前・後席シュガーライター付灰皿		4速オートマチックトランスミッション
	フロントドアポケット		アルミホイール

○はオプション

SPECIFICATIONS

主な諸元

通 称 名			505 V6				
車 名 及 び 型 式			ブジョー-E-551P2				
寸法・重量	全長 (mm)		4,580	性 能	最高出力 (PS/r.p.m)	165/5600 (DIN)	
	全幅 (mm)		1,735		最大トルク (kg-m/r.p.m)	24.0/4150 (DIN)	
	全高 (mm)		1,450		最小回転半径 (m)	5.65	
	ホイールベース (mm)		2,745	変速機	4速 オートマチックミッション (ロックアップ機構付) 前進4段・後退1段		
	トレッド (mm)	前	1,490		変速操作方式	フロア・チェンジ式	
		後	1,450	走行伝達装置		変速比	1速
	最低地上高 (mm)	145			2速		1.479
	車両重量 (kg)	1,370			3速		1.000
	乗車定員 (名)	5			4速		0.728
	客室内寸法 (mm)	長さ	1,840		5速		—
		幅	1,440		後退		2.087
高さ		1,130	減速比		3.888		
トランク容積 (dm ³)	523		排気装置		車速感知型パワーステアリング		
エンジン型式	P2		タイヤ (前・後)	195/60R15H			
エンジン種類・シリンダー数	水冷V型6気筒OHC		主ブレーキの種類形式	ABS/油圧4輪ディスク (フロントはベンチレーテッドディスク)			
エンジン	総排気量 (cc)	2,848	作動系統および制動車輪	2系統/前2輪・後2輪			
	内径×行程 (mm)	91×73	緩衝懸架装置 (前・後)	4輪独立懸架			
	圧縮比	10.0	パーキングブレーキ	後2輪機械式車輪制動			
	燃料装置	ボッシュ電子制御燃料噴射		バッテリー容量 (Ah)	45		
	燃料タンク容量 (ℓ)	70	オルタネーター (VA)	80			
	エンジンオイル容量 (ℓ)	6					
	クーラント容量 (ℓ)	9.5					

●本カタログの写真は細部で日本仕様と異なる場合があります。●日本国内で販売される車は、色その他一部仕様が異なる場合があります。●本仕様は改良のため予告なく変更される場合があります。
●日本仕様は、オートマチック車のみとなります。

PEUGEOT 505 V6



代理店

知性あるモーターライフ



取扱車種／ブジョー・シトロエン・サープ

西武自動車販売株式会社

本社	〒171 東京都豊島区南池袋2-8-13	TEL 03(864)1355#0
世田谷営業所	〒154 東京都世田谷区松新町1-32-3	TEL 03(704)1261#0
目黒通り営業所	〒165 東京都中野区江原町1-13-22	TEL 03(954)0753#0
城東営業所	〒124 東京都葛飾区東新小岩2-11-7	TEL 03(695)6711#0
横浜営業所	〒240 横浜市保土ヶ谷区関沢町81	TEL 045(331)1481#0
浦和営業所	〒338 浦和市町谷1-20-20	TEL 0488(55)1555#0
カーウレック西武・朝霞	〒351 埼玉県朝霞市緑新町2-11-60	TEL 0484(66)0161#0
仙台営業所	〒981-2 名取市緑松字入生394-1	TEL 022(384)1751#0
京都営業所	〒600 京都市下京区西大路通七条丁ル	TEL 075(312)0101#0
八尾ショールーム	〒581 大阪府八尾市光町2-60	TEL 0729(99)0531#0
練馬中古車センター	〒177 東京都練馬区谷保4-7-6	TEL 03(995)2717#0
横浜中古車センター	〒221 横浜市神奈川区三ツ沢上町4-4	TEL 045(321)0680#0