

PEUGEOT 508/508 SW



## 美しい出来事が始まる。

美しいものには、つづきがある。残像が、さまざまな感情を引き起こす。

憧れる。愉しむ。好きになる。嫉妬を生むことさえある。美しさは、ひとの心を動かす触媒だ。

ここに、2つの頂点がある。PEUGEOT 508/508 SW。遠目にもそれとわかる、低く流れるようなルーフライン。

ライオンの牙と爪をモチーフにしたフロント&リアの意匠。だが、このクルマの美しさは見た目だけに留まらない。

ディーゼルエンジン、ガソリンエンジンに加え、プラグインハイブリッドを新たにラインアップした

POWER OF CHOICEというコンセプトもまた、美しい未来へ向かう意志の表明だ。

プジョーの独創性の象徴ともいえるi-Cockpitの小径ステアリングホイールを握り、アクセルペダルを踏む。

その時、美しいグランドツーリングが始まる。

## PEUGEOT 508/508 SW GT HYBRID DEBUT



2.0ℓ BlueHdiディーゼルトーボエンジンが生む豊かなトルク。  
加速度を増しながら流れゆく景色。美しさを体感する、ということ。





## FASTBACK STYLE

セダンとは呼べない。クーペでもない、ハッチバックとはもちろん違う。

それはファストバックというボディスタイル。放物線のようななめらかなカーブを描くルーフライン、ロー & ワイドなフォルム。表情豊かな曲線と曲面のダイナミックな調和が創り出す、美しくも精悍な佇まい。プジョーのフラッグシップモデルにふさわしい、品と質があります。

ロングノーズのボンネットから緩やかに立ち上がり、低いルーフラインを経て、リアセクションまでワンモーションでつながる流線型のフォルム。シャープなフルLEDヘッドライトとライオンの牙のようなLEDデイライト。リアのブラックバンドに浮かび上がる、かぎ爪のようなフルLEDコンビネーションランプ。508のエクステリアは、細部まで隙がありません。4枚のサイドウィンドウからフレームを取り去ったフレームレスドアは、このクルマの美しさへのこだわりの表れ。スポーティに、かつ乗り降りしやすくすると同時に、気密性や剛性に優れたボディ構造であることを証明しています。



伸びやかなフィーリングの1.6l PureTechガソリンターボエンジン搭載。  
そこにあるだけで、まわりの景色まで美しく華やく。



## SHOOTING BREAK STYLE

シューティングブレイクとは、1900年代初頭の貴族の狩猟用自動車を起源とする優雅なフォルムのステーションワゴンのこと。十二分なユーティリティスペースを持ちながらもスポーツクーペのように艶やかな508 SWのエクステリアは、その典型といえます。美しさも使いやすさも妥協しない、唯一無二のスタイルです。



ファストバックモデルとほぼ同じボディプロポーションを共有しながら、リアオーバーハングを40mm伸長。そのルーフラインはテールゲートに向かって緩やかな下降線を描き、ボンネットからボディサイドへと伸びるダイナミックなプレスラインとリアエンドで収束。傾斜したリアウィンドウと相まって、他のどのワゴンにも似ていない印象的な後ろ姿をかたち創っています。ロー＆ワイドのボディは、佇んでいるだけでもスポーティな走りを予感させるもの。すっきりとした印象のフレームレスドアを開けて乗り込むたびに、美しいクルマで走ることの喜びを呼び起こします。



## POWER OF CHOICE

価値観の多様化により、美しいドライビングのあり方も変化しています。

508/508 SWには、メカニズムの異なる3つのパワートレインを用意しました。

2.0ℓ BlueHDiディーゼルエンジン、1.6ℓ PureTechガソリンエンジン、

そして、1.6ℓ ガソリンエンジンに電動モーターを組み合わせたプラグインハイブリッド。

エクステリアもスペース効率も使い勝手も、ほぼ同一でありながら好みの走りを選べます。

美しい未来への行き方は、1つではない。POWER OF CHOICEという、プジョーからの提案です。



すべては、美しいドライビングプレジャーのために。  
環境性能とハイパワーを兼ね備えたプラグインハイブリッドモデル。



システム合計最高出力  
**225ps**  
(フランス本社公表値)

システム合計最大トルク  
**360Nm**  
(フランス本社公表値)

EV走行換算距離  
(等価EVレンジ)  
**56km**  
(WLTCモード)

## HYBRID DRIVING PERFORMANCE

走りのパフォーマンスを愉しむこと。優れた環境性能を備えること。

508/508 SW GT HYBRIDは、異なるベクトルを1つにまとめて、美しい未来へのビジョンを示します。

これからの地球環境を視野に入れながら、心を動かすエモーショナルなクルマを創りつづける。

テクノロジーの進化に合理性だけを求めない、プジョーの決意です。

アクセルを踏んだ瞬間にトルクが立ち上がる電動モーターと、爽快地に吹け上がるガソリンエンジン。システム合計最高出力225ps\*1、システム合計最大トルク360Nm\*1を発揮するパワートレインは、流線型のボディを矢の如く加速させます。あくまでもジェントルに、それでいて速い。508/508 SW GT HYBRIDでしか得られないフィーリングです。電動モーターだけでも駆動できるので、より静かに振動を少なく走らせることも可能。EV走行のみでの航続距離を示すEV走行換算距離(等価EVレンジ、国土交通省審査値)はWLTCモードで56km\*2と、日常の移動であれば100%EVとして使うこともできます。\*1フランス本社公表値

\*2 EV走行換算距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて走行距離は大きく異なります。



PHOTO : GT HYBRID 欧州仕様車



**PURETECH**

1.6ℓ直列4気筒 DOHC  
ガソリンターボ



e-EAT8 & 電動モーター

**HYBRID**

#### プラグインハイブリッドシステム

508/508 SW GT HYBRIDに搭載されるエンジンは、最高出力133kW (180ps)/6,000rpm、最大トルク300Nm/3,000rpmの1.6ℓ PureTechガソリンターボ。加えてフロントアクスルには、最高出力81kW (110ps)、最大トルク320Nmの高効率電動モーターを搭載。走行状況に応じてエンジンとモーターの駆動力を最適に組み合わせることで、低速域から高速域まで優れた運動性能と高い効率性を発揮します。モーターを動かす駆動用リチウムイオンバッテリーの容量は11.8kWhで、200V普通充電器での外部充電に対応。バッテリーには、6年10万kmの保証が付帯します。

#### 電動対応型8速オートマチック、e-EAT8\*

エンジン & 電動モーターの強力な出力に対応するトランスミッションには、プラグインハイブリッド専用の電動対応型8速AT、e-EAT8\*を搭載しました。トルクコンバーターに代わる湿式多板クラッチがエンジンとモーターのスムーズな動力伝達や切り替えを行い、あらゆる速度域で途切れない加速をもたらします。ハイブリッドユニットのポテンシャルを最大限に引き出すトランスミッションです。

\*8速エレクトリック・エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

#### HYBRID ドライブモードセレクター

508/508 SW GT HYBRIDは、4つの走行モードを選択できます。

■ **エレクトリックモード**：電動モーターで走行するゼロエミッションモード。EVならではの静かで振動の少ない走りを楽しめます。最高速度は135km/hです。

■ **ハイブリッドモード**：エンジンとモーターを活用しながら、総合的に効率を高める走行モード。

■ **スポーツモード**：主にエンジンを動力源としながら、状況に応じてモーターのパワーも活用し高出力を引き出すモード。アクセルペダル、ステアリングのレスポンス、ギアシフトのタイミングを調整し、ダイナミックな走りを可能にします。

■ **コンフォートモード**：ハイブリッドモードの動力制御に加えて、アクティブサスペンションを乗り心地重視で制御。快適なドライビングを生み出します。

#### 回生ブレーキシステム

減速時の運動エネルギーでバッテリーを充電、残量を回復する回生ブレーキシステムを採用。ガソリン車のエンジンブレーキと同様なフィーリングのDモードと、より強いエンジンブレーキの感覚で効率的に充電できるBモードが選択できます。

#### リチウムイオンバッテリーの充電

508/508 SW GT HYBRIDは、200V普通充電器のプラグを差し込むだけで快適に充電が可能。付属の電源ケーブルを使用するコンセントタイプや、壁掛け型のウォールボックスタイプに対応します。

※ご自宅への充電器設置には別途工事が必要です。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

#### 充電時間の目安\*1

■コンセントタイプ普通充電器 (200V 3kW)	満充電 約5時間
■ウォールボックスタイプ普通充電器 (200V 6kW/3kW)	満充電 約2.5時間*2 *2 6kWの場合

\*1 充電時間は、充電設備の種類や出力、外気温、バッテリー温度などにより変動します。

#### eリモートコントロール

スマートフォンに無料のMYPEUGEOTアプリをダウンロードし、508/508 SW GT HYBRIDと連携することで2つの機能が使用できます。

#### リモートチャージング

■ **充電状況の確認**：充電オン/オフ、充電%、充電速度、走行可能距離、満充電までの残り時間をスマートフォンで確認できます。



■ **充電予約**：遠隔操作で充電を一時中断し、設定した時間に再開させることが可能。電気料金の安い夜間に充電を開始したい場合などに活用できます。

#### プリコンディショニング

遠隔操作で車両のエアコンを作動させ、あらかじめ車内を快適な温度にすることができる機能。「すぐにエアコンを作動させる」「曜日・時間を指定してエアコンを作動させる」の2通りの操作ができます。



※ eリモートコントロールの表示画面は、一部実際とは異なる場合があります。

## PEUGEOT i-Cockpit

ドライビングの愉しさは、クルマとの密接な対話から生まれます。

究極は、自分の身体を操るようにドライバーの意思とクルマがダイレクトにつながること。

PEUGEOT i-Cockpitの独創的なレイアウトは、その理想へ近づくために構築しました。

自然な運転姿勢と俊敏なハンドリングを可能にする小径ステアリングホイール。

視線の移動を最小限に抑える、高い位置のヘッドアップインストルメントパネルと

さまざまな情報にアクセスできるセンターコンソールのタッチスクリーン。

「見る」「触れる」「動かす」のすべてを、人間工学に基づき最適化。

直感的なドライブ体験が、ここから始まります。

PEUGEOT i-Cockpitを囲むように配された、ピアノフィニッシュのハイセンターコンソールとカーボン調のダッシュボード。12.3インチのデジタルヘッドアップインストルメントパネルは、表示内容をカスタマイズ可能。車内環境のさまざまな操作ができるセンターコンソールの8インチタッチスクリーンも、ドライバーに向けた配置で操作性を高めています。その下方にはハザードランプやエアコンといった主要機能に素早くアクセスできるトグルスイッチ、ショートストロークのシフトレバーなどの操作系を集約。自然で無駄のない動きのドライビングを可能にします。クローム、レザー、カーボン調パネル。吟味されたマテリアルと進化を重ねてきた空間構成が織りなす造形美。ドライバーを包み込む極上の空間です。





PHOTO: GT HYBRID 欧州仕様車

#### デジタルヘッドアップインストルメントパネル

美しいデジタルグラフィックスで、運転に必要な情報を表示する12.3インチ大型ディスプレイ。それ自体がひとつのエンターテインメントのように、ドライビングに新しい楽しさをもたらします。ディスプレイカラーや表示コンテンツは好みに応じて選択が可能。508/508 SW GT HYBRIDでは、駆動や回生ブレーキの作動状況を表示するエネルギーモードも選ぶことができます。

#### ■ドライバーアシスタンス

インテリジェントハイビーム、レーンキープアシストなどドライバーをサポートする機能や、さまざまなアラートの設定を行います。

#### ■SDナビゲーション

標準装備の最新SDナビゲーションシステムを表示・操作できます。

#### PEUGEOTミラースクリーン

Apple CarPlay™、Android対応のスマートフォンをUSBケーブルで接続してタッチスクリーンに表示できます。マップ、通話、メッセージ、ミュージックなど各種機能をシームレスに活用。音声コントロールにも対応し、安全、快適に操作できます。

#### FOCALプレミアムHiFiシステム

フランスを代表するラグジュアリーオーディオブランド、FOCAL社と提携したスピーカーシステムを搭載。ミッドレンジウーハー5個、ツイーター4個、サブウーハー1個の10スピーカーで優れたサウンドを奏でます。プジョーのフラッグシップモデルにふさわしい上質なサウンドシステムです。

#### 8インチタッチスクリーン

ダッシュボードの中央には、見やすく使いやすいタッチスクリーンを設置しました。多彩な情報表示と操作機能を集約。指先ひとつでスマートフォンのように直感的な操作が可能です。

#### ■エアコン操作

左右独立調整式オートエアコンの設定、吹き出し口、風量の設定が行えます。

#### ■メディア再生

スマートフォンやタブレットなどのデジタルデバイスをUSBポートやBluetooth®で接続。ストックされている音楽を再生できます。ラジオの操作もここで行えます。

#### ■ハンズフリー通話

スマートフォンなどをBluetooth®で接続し、受発信、連絡先や通話履歴などの確認を行えます。ボイスコントロールおよびステアリングスイッチでの通話操作も可能です。



PHOTO: 欧州仕様車



FOCALプレミアムHiFiシステム ツイーター



PHOTO: GT BlueHDi



マルチポイントランバーサポート イメージ



パノラミックサンルーフ(欧州仕様車)

## PREMIUM COMFORT

508/508 SWの美しさへのゆるぎない追求は、ドアを開けた後にもつづきます。

幾何学的な文様のステッチを施したナッパレザーシートは、上質さを漂わせながらも個性的でモダンな印象。

ルーフレインと同じ曲線を描くサイドウィンドウが、室内からもこのクルマの優雅な佇まいを感じさせます。

プジョーの解釈するプレミアムを、見て触れて味わえるインテリアです。

### 快適機能を備えた上質なナッパレザーシート

このうえない快適な移動のために、シートの機能性と仕立てにこだわりました。サポート性の高いスポーティな形状で、シート地には上質なナッパレザーを全モデルに採用。運転席メモリー付きパワーシート、フロントシートヒーター、さらに8つのエアバッグが空気圧で膨張・収縮し、肩から腰を支える運転席マルチポイントランバーサポートも装備しました。細部まで行き届いた配慮が、ゆっくりとくつろげる上質な時間を提供します。

### さらなるホスピタリティのために

充実のパッケージオプションが、508/508 SWの爽快感と安心感をさらに高めます。パノラミックサンルーフは頭上いっぱい広がる大きなガラスルーフ。前半分のオープン機能と電動メッシュシェードにより、四季を問わず爽快なドライブを約束します。また、夜間走行の安全性を高めるナイトビジョン\*、駐車時の操作をサポートするフルパークアシスト\*、全周囲の状況を把握できる360°ビジョン\*が、さらなる安心をもたらします。\*詳しくは34ページをご覧ください。



## STYLISH AND SPACIOUS

508 SWには、外観からは想像がつかないほど広くて機能的なラゲッジスペースがあります。流麗なフォルムでありながら合理的にすみずみまで考え抜かれた実用性は、ワゴンボディの大きなアドバンテージ。その広大なキャパシティは、行動範囲と休日のライフスタイルを広げ、生きかさえも自由に変えるでしょう。たっぷりの荷物を積んでドライブ旅行へ、グランドツーリングへ。想像力を豊かにする空間です。

508 SWのラゲッジスペース容量は、5名乗車時で530ℓ(508は487ℓ)。リアシートをすべて折りたためば1,780ℓ(508は1,537ℓ)のスペースが現れます。また、リアバンパーの下で足を動かすと自動で開閉するハンズフリー電動テールゲートは、両手がふさがっている時や雨の中でも荷物の積み下ろしをスムーズに。6:4分割可倒式のリアシートはワンタッチでシートバックが倒れ、同時に座面が沈み込む設計で空間アレンジを簡単に行うことができます。優れたユーティリティ機能に加え、低くて大きな開口部やフラットなフロア形状など、空間のすべてが実用的。乗り込むほどに、プジョーのクルマづくりの姿勢が伝わってきます。

※容量数値はVDA方式



## DYNAMIC AND EFFICIENT

低回転からの力強い加速か、高回転まで続く胸のすく伸びか。  
508/508 SWでは、異なる特性を持つ2つの内燃機関エンジンを選択できます。  
クリーンディーゼル 2.0ℓ BlueHDiと1.6ℓ PureTech ガソリンターボエンジン。  
そして、それらの性能を走りのパフォーマンスに昇華させるEAT8\*が  
洗練されたドライビングプレジャーを生み出します。

\* 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション



PHOTO: SW GT BlueHDi 欧州仕様車

### 2.0ℓ BlueHDiディーゼルトーボエンジン

ブジョーの長年にわたるディーゼルエンジン開発の経験から生まれたクリーンディーゼルBlueHDi。16.7という高圧縮比のシリンダー内にコモンレールを介して高圧燃料を直接噴射。可変ジオメトリーターボチャージャーによる過給で、130kW(177ps)/3,750rpmの最高出力と400Nm/2,000rpmの最大トルクを発揮します。低回転から湧き上がり、広い回転域で持続するトルク特性により、その加速性能はダイナミック。力強く、ゆとりのあるドライビングが愉しめます。また、ブジョー独自のクリーンテクノロジーにより、90%ものNOx(窒素酸化物)の除去とCO<sub>2</sub>の排出量を低減。優れた環境性能を備えた、ドライビングを愉しむディーゼルエンジンです。

とクロスしたギアレシオが、あらゆる速度域でそれぞれのエンジン性能を最大限に引き出し、優れた燃費性能と小気味よい走りを生み出します。パドルシフトを使用すれば、ステアリングから手を離すことなくマニュアル感覚の軽快なシフトワークも愉しめます。\*8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

### アクティブサスペンション

ブジョー伝統のしなやかな乗り心地を進化させる、電子制御のアクティブサスペンション。路面や走行状況に応じてショックアブソーバーの減衰力をリアルタイムでコントロール。起伏や凹凸のある路面でも最適なロードホールディングを維持し、フラットで快適な乗り心地をもたらします。

### 1.6ℓ PureTechガソリントーボエンジン

自然吸気2.0ℓクラスのガソリンエンジンを凌ぐパフォーマンスの1.6ℓターボエンジン。最高出力は133kW(180ps)/5,500rpm。すべての回転域で効率よく過給するツインスクロールターボチャージャーにより、実に1,650rpmという低回転から250Nmの最大トルクを発生。高回転までつづく、伸びのある爽快な加速フィーリングを愉しめます。軽量コンパクトな設計は、優れた燃費性能と軽快なハンドリングにも貢献。また、ガソリン専用微粒子フィルターGPFが排出ガスのCO<sub>2</sub>を減少させ、クリーン性能を高めています。

### ドライブモードセレクター

508/508 SW GTは、4つの走行モードを選択できます。  
**■スポーツ:** サスペンション、ステアリングフィール、アクセルレスポンス、シフトアップタイミングのドライバビリティを重視したモード。  
**■コンフォート:** 乗り心地を重視したモード。  
**■エコ:** サスペンション、アクセルレスポンス、シフトアップタイミング、エアコン風量を最適化し、燃費を重視したモード。  
**■ノーマル:** ドライバビリティとコンフォートのバランスを考慮したモード。

### 8速オートマチック、EAT8\*

ディーゼルエンジン、ガソリンエンジンとも、トランスミッションにはシフトバイワイヤ技術で操作性を高めた8速AT、EAT8\*を採用しました。電子制御の高精度なシフトクオリティ

### ストップ&スタートシステム

信号待ちなどでエンジンを自動的に停止、再始動するストップ&スタートシステムを装備。不要なアイドリングを抑制し、燃費向上に大きく貢献しています。



**BLUE HDi**  
 2.0ℓ直列4気筒 DOHCディーゼルトーボ  
 最高出力: 130kW(177ps)/3,750rpm  
 最大トルク: 400Nm/2,000rpm



**PURE TECH**  
 1.6ℓ直列4気筒 DOHCガソリントーボ  
 最高出力: 133kW(180ps)/5,500rpm  
 最大トルク: 250Nm/1,650rpm



EAT8シフトレバー(欧州仕様車)

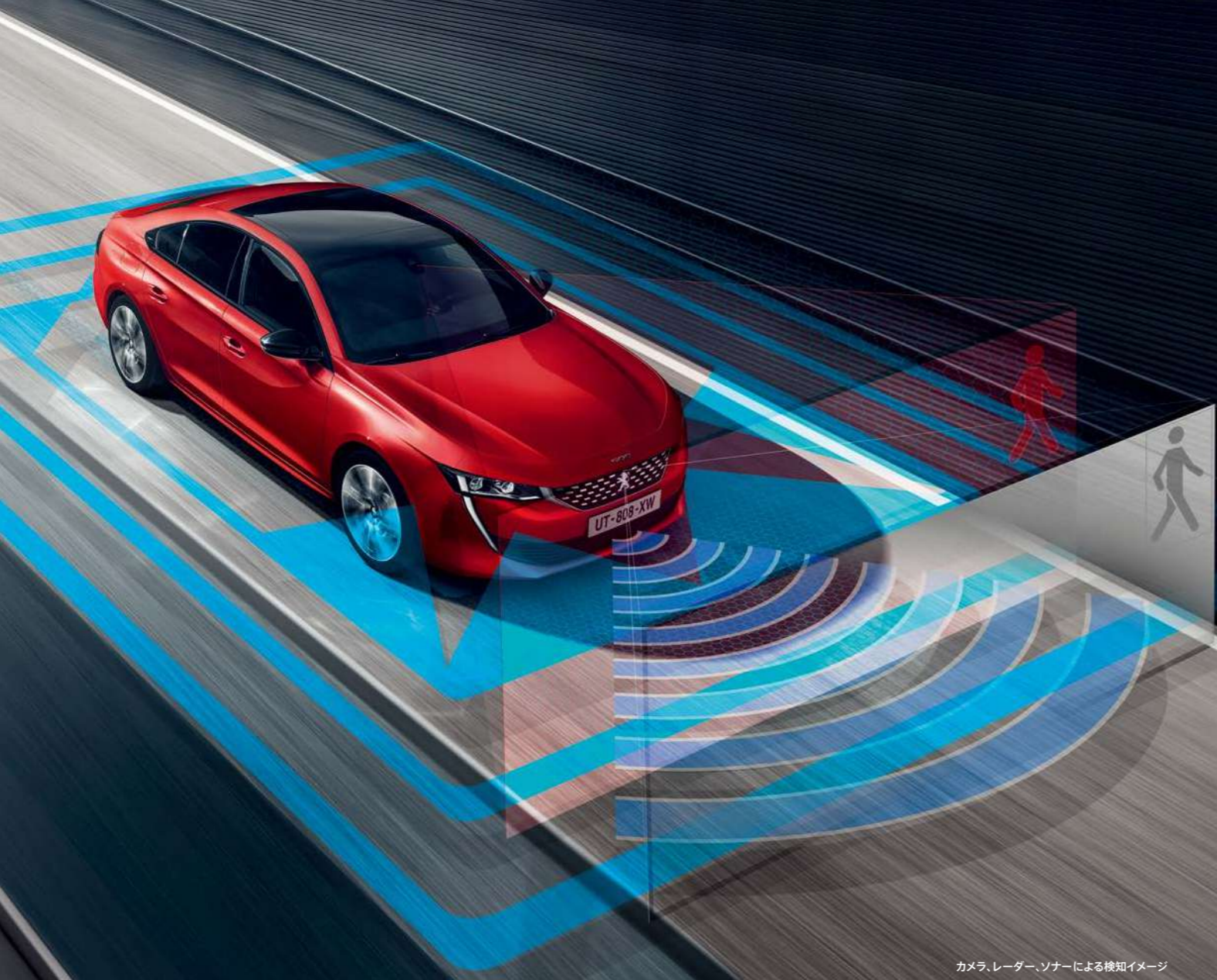


エレクトリックオートマチックシフトコントロール(欧州仕様車)



EAT8メカニズムイメージ

\*エンジンの写真は実際とは異なります。 30



カメラ、レーダー、ソナーによる検知イメージ

## ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS

ドライビングパフォーマンスを存分に楽しんでいただくために。508/508 SWには、さまざまなリスクに備えた先進運転支援システム(ADAS)を搭載しました。CCDカメラ、赤外線カメラ、レーダー、超音波ソナーなどの最先端のセンシング技術で全方位から他車の動きや障害物をいち早く察知し、危険があれば警告やクルマの動きを制御。万々に備えるテクノロジーが、運転のストレスを軽減します。

### アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5~140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心して快適なドライブをサポートします。検知するカメラの精度を上げることで、二輪車や夜間走行の検知能力を高めています。

### ディスタンスアラート

約5~140km/hの走行時に、フロントレーダーにより、前走車との距離を検知。接近しすぎている場合にはリスクに応じて、警告灯と警告音でドライバーに注意をうながします。

### アクティブボンネット

事故の際、ボンネットに打ち付けられる可能性が高い歩行者の安全性を高める装備です。歩行者との接触を感知するとボンネットを持ち上げ、エンジンルーム内に空間を作り出します。この空間が衝撃吸収機能を発揮し、歩行者へのダメージを軽減します。

### アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)

高速道路や自動車専用道路などの走行時に、前走車がない場合は設定した速度を自動で維持。前走車がいる場合はレーダーと車載カメラが前走車の速度と距離を検知し、アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって適切な車間距離を保ちます。前走車が停止した場合には車間距離を保ちながら停車または減速します。また停車後3秒

以内に前走車が再発進した場合は自動で再発進。3秒以上経過した場合はワンタッチ操作で再発進し、設定速度まで回復します。渋滞時の加減速にも対応します。このシステムは約0~180km/hの速度域で作動します。

### レーンポジショニングアシスト

白線が明確な高速道路などでの走行時に車載カメラが車線を検知し、ほぼ全速度域でステアリングを補正。車線内のポジションを一定に保ちます。渋滞時などに、アクティブクルーズコントロールとともに、優れたアシスト性能を発揮します。

### レーンキープアシスト

走行中にウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、もとの車線に戻すよう自動的にステアリングに反力を生じさせます。

### ブラインドスポットモニターシステム

斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させます。

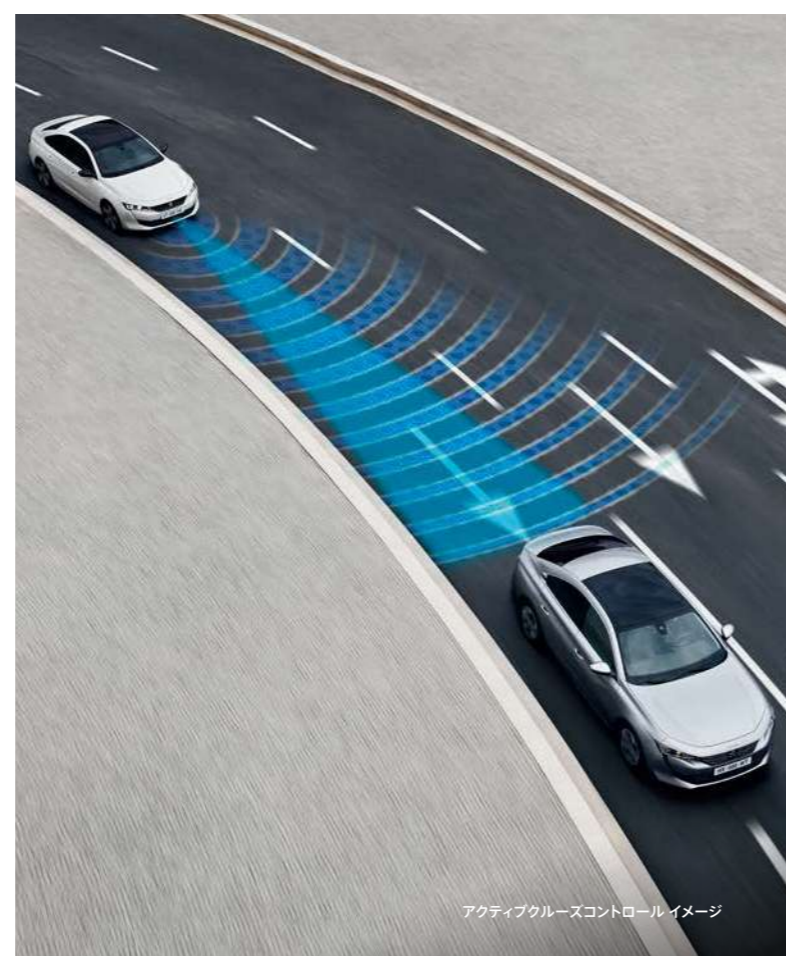
### ドライバーアテンションアラート

車載カメラが車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の警告を発します。さらに平均速度65km/h以上での連続運転が2時間を超えると、コーヒークップマークが点灯し警告音とともに休憩を勧めます。

※各運転支援機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。



アクティブセーフティブレーキ イメージ



アクティブクルーズコントロール イメージ



PHOTO: SW GT 欧州仕様車

安心安全に加えて、運転にゆとりを生むこともADASの役割です。  
508/508 SWは、車庫入れや縦列駐車、街中でのちょっとした操作、  
夜間の走行時など、さまざまな場面でドライバーをサポートします。  
ストレスを減らして、思い切り運転を愉しむ。  
ピュアドライビングについての、一歩進んだ考え方です。

**トラフィックサインインフォメーション**

走行中、車載カメラが道路標識の制限速度および進入禁止を認識して、ヘッドアップインストルメントパネルに表示します。ドライバーが見落としがちな標識の認知をサポートします。

**ナイトビジョン\***

夜間走行時に、赤外線カメラが最大200メートル前方の見えにくい歩行者や大型動物を検知し、対象物を映像化してヘッドアップインストルメントパネルに表示します。危険性が高くなるとディスプレイカラーと警告音でドライバーに注意をうながします。

※このシステムは外気温が約30～35度以上になると作動しません。  
\*パッケージオプション設定

**360°ビジョン(フロントカメラ付)\***

車載カメラにより、周囲の状況をヘッドアップインストルメントパネルに映し出します。鳥瞰図、後方映像、前方パノラマ映像の3タイプの映像を選択でき、駐車や出庫、狭い路地を走る時など、ドライバーの安全確認をサポートします。

\*パッケージオプション設定

**ワイドバックアイカメラ/フロント&バックゾナー**

シフトレバーをバックに入れたと、車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が正確に把握できます。また、フロントとリアバンパーに内蔵された超音波センサーが前後方向の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケール表示。障害物に近づくと、警告表示と警告音で注意をうながします。

**インテリジェントハイビーム**

ヘッドライトユニットは、ポジションランプ、ハイビーム、ロービームすべて優れた照度、反応速度、省エネルギー性能を発揮するLEDで構成されています。インテリジェントハイビームは、フロントウィンドウの車載カメラで前方の状況を分析し、対向車や前方車両を検知した場合に、ハイビームとロービームを自動で切り換えて、最適な前方視界を確保する先進の機構。他車を眩惑することなく、夜間走行の安全性を高めます。またリアライトは、光度調整を自動で行う機能を備え、天候に左右されずに後方車からの視認性を確保します。

**フルパークアシスト\***

車庫入れや縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、ステアリング、シフトチェンジ、アクセル、ブレーキのすべての操作をアシストします。ドライバーは、スイッチ操作だけで駐車ができるので、運転操作の負担が軽減されます。

※運転する方は常に十分な安全確認を行い、状況に応じて駐車プロセスを中断するなどの判断が必要です。 \*パッケージオプション設定

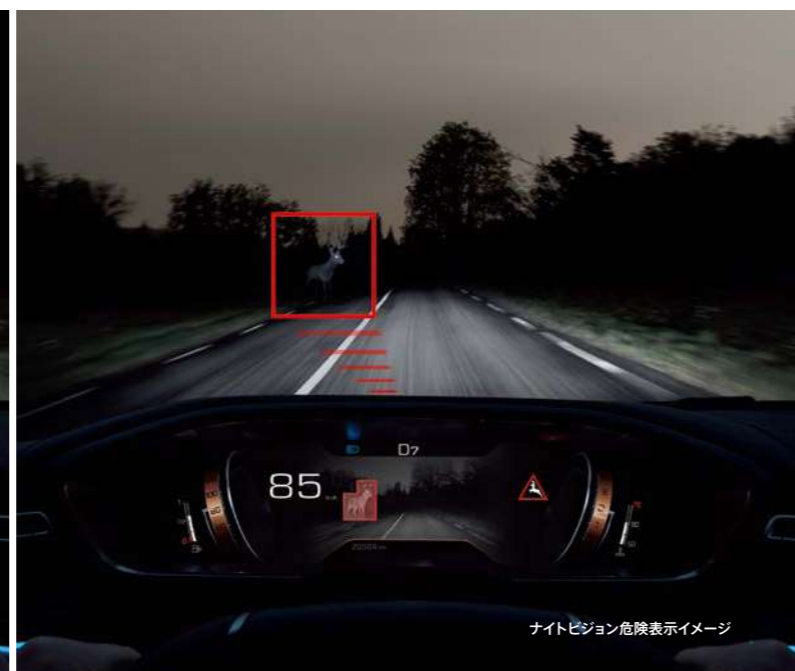
**エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス**

エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル操作を検知するとブレーキを自動で解除。坂道での駐停車時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。マニュアルでの操作を選択することもできます。また坂道発進をアシストするヒルスタートアシスタンスも装備。3%以上の勾配の坂道では、ブレーキペダルから足を離れた後約2秒間制動力を維持し、急な坂道での安全なスタートをサポートします。

※各運転支援機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。



ナイトビジョン表示イメージ



ナイトビジョン危険表示イメージ

# MODEL VARIATIONS



[508 GT HYBRID 主要装備]

- HYBRID バッジ(Cピラー) ■ HYBRID ドライブモードセレクター(エレクトリック/ハイブリッド/スポーツ/コンフォート) ■ eリモートコントロール
- 普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kW オンボードチャージャー ■ タイヤパンクキット



[508 GT BlueHDi 主要装備]

- GT バッジ(Cピラー) ■ ドライブモードセレクター(スポーツ/コンフォート/エコ/ノーマル) ■ スペースセーバースペアホイール



[508 GT 主要装備]

- GT バッジ(Cピラー) ■ ドライブモードセレクター(スポーツ/コンフォート/エコ/ノーマル) ■ スペースセーバースペアホイール

## 508 GT HYBRID/508 GT BlueHDi/508 GT共通主要装備

- |                               |                      |                 |                             |
|-------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------|
| ■ アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)    | ■ ブラインドスポットモニターシステム  | ■ アクティブボンネット    | ■ ブラックサイドウィンドウモール           |
| ■ アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付) | ■ ドライバーアテンションアラート    | ■ フルLEDヘッドライト   | ■ ハンズフリー電動テールゲート            |
| ■ レーンポジショニングアシスト              | ■ トラフィックサインインフォメーション | ■ インテリジェントハイビーム | ■ デジタルヘッドアップインストルメントパネル     |
| ■ レーンキープアシスト                  | ■ ワイドバックアイカメラ        | ■ スポーティフロントグリル  | ■ スマートキー/エンジンスタートボタン        |
|                               | ■ フロント&バックソナー        | ■ ブラックドアミラー     | ■ 革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト |

- |   |   |                      |
|---|---|----------------------|
| ■ ナップレザースーツ                             | ■ 8インチタッチスクリーン                                  | ■ アクティブサスペンション       |
| ■ パワースーツ(フロントリクライニング/フロント8ウェイ/運転席メモリー付) | ■ PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto) | ■ ナイトビジョン            |
| ■ フロントシートヒーター                           | ■ FOCALプレミアムHiFiシステム                            | ■ フルパークアシスト          |
| ■ マルチポイントランバーサポート                       | ■ 18インチアロイホイール(SPERONE)                         | ■ 360°ビジョン(フロントカメラ付) |

## パッケージオプション

- パノラミックサンルーフ

# MODEL VARIATIONS



[508 SW GT HYBRID 主要装備]

- HYBRID バッジ (フロントフェンダー/リア) ■ HYBRID ドライブモードセレクター (エレクトリック/ハイブリッド/スポーツ/コンフォート) ■ e!リモートコントロール
- 普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kW オンボードチャージャー ■ タイヤパンクキット



[508 SW GT BlueHDi 主要装備]

- GT バッジ (フロントフェンダー/リア) ■ ドライブモードセレクター (スポーツ/コンフォート/エコ/ノーマル) ■ スペースセーバースペアホイール



[508 SW GT 主要装備]

- GT バッジ (フロントフェンダー/リア) ■ ドライブモードセレクター (スポーツ/コンフォート/エコ/ノーマル) ■ スペースセーバースペアホイール

## 508 SW GT HYBRID/508 SW GT BlueHDi/508 SW GT 共通主要装備

- アクティブセーフティブレーキ (被害軽減ブレーキ)
- アクティブクルーズコントロール (ストップ&ゴー機能付)
- レーンポジショニングアシスト
- レーンキープアシスト
- ブラインドスポットモニターシステム
- ドライバーアテンションアラート
- トラフィックサインインフォメーション
- ワイドバックアイカメラ
- フロント&バックソナー
- アクティブボンネット
- フルLEDヘッドライト
- インテリジェントハイビーム
- スポーティフロントグリル
- ブラックドアミラー
- ブラックサイドウィンドウモール
- ハンズフリー電動テールゲート
- ブラックルーフレール
- デジタルヘッドアップインストルメントパネル
- スマートキー/エンジンスタートボタン

- 革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト
- ナップレザースイッチ
- パワーシート (フロントリクライニング/フロント8ウェイ/運転席メモリー付)
- フロントシートヒーター
- マルチポイントランパースポート
- トノカバー
- ラゲッジセパレーションネット
- ラゲッジフックレール
- 8インチタッチスクリーン

- PEUGEOT ミラースクリーン (Apple CarPlay™/Android Auto)
- FOCAL プレミアムHiFiシステム
- 18インチアロイホイール [SPERONE]
- アクティブサスペンション

## パッケージオプション

- ナイトビジョン
- フルパークアシスト
- 360°ビジョン (フロントカメラ付)
- パノラミックサンルーフ

# PACKAGE OPTION

508/508 SW のホスピタリティを高めるパッケージオプション(全モデルに設定)

■パノラミックサンルーフ ■ナイトビジョン\* ■フルパークアシスト\* ■360°ビジョン(フロントカメラ付)\* \*詳しくは34ページをご覧ください。



パノラミックサンルーフ(欧州仕様車)

ナイトビジョン(欧州仕様車)

フルパークアシスト(欧州仕様車)



PHOTO: SW GT HYBRID オプション装着 欧州仕様車

# BODY COLOURS



パール・ホワイト



アルタンス・グレー



プラチナ・グレー



ベルラ・ネラ・ブラック



セレベス・ブルー



ダーク・ブルー



エリクサー・レッド

●:標準設定

ボディカラー		パール・ホワイト	アルタンス・グレー	プラチナ・グレー	ベルラ・ネラ・ブラック	セレベス・ブルー	ダーク・ブルー	エリクサー・レッド
車種/シートカラー								
508 GT 508 GT BlueHDi 508 GT HYBRID	ナッパレザー	●	●	-	●	●	●	●
508 SW GT 508 SW GT BlueHDi 508 SW GT HYBRID		●	-	●	●	●	●	●

# PEUGEOT SERVICE プジョーのドライビングプレジャーを心からお楽しみいただくために。

**保証・アフターサービス** プジョーにお乗りいただいたその日から、安心をお届けします。

## A 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

## B 延長保証

新車保証とプジョー・アシスタンスを5年まで延長できる安心のプログラムです。(有償オプション)

## C プジョー・アシスタンス

お出かけ先での万一のトラブルや故障に、24時間、365日体制で対応。3年間無償で提供される搭乗車支援サービスです。



## D メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

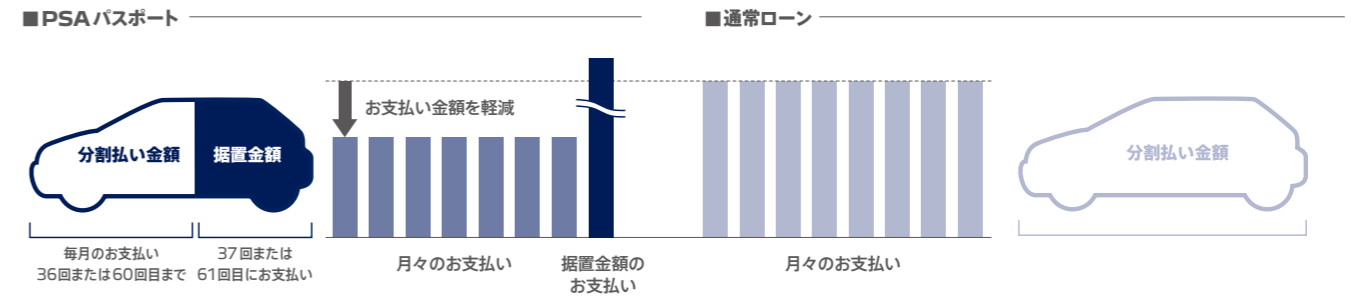
- ライトプラン**      必要最低限の部品と12ヵ月点検をカバーしたリーズナブルなプランです。
- ベーシックプラン**      必要な定期交換部品と12ヵ月点検をカバーした基本プランです。
- ロングラン・ロングランII**      4年目以降の定期交換部品とメンテナンスをカバーしたプランです。最大7年目まで加入できます。

		新車購入	1年	2年	3年	車検	4年	5年	車検	6年	7年	車検
A 新車3年保証	B 延長保証	新車3年保証		延長保証(有償)								
	C プジョー・アシスタンス	無償		延長保証(有償)								
D メンテナンスプログラム (有償)	ライトプラン	12ヵ月点検	12ヵ月点検	工賃 + 必要最低限の部品								
	ベーシックプラン	12ヵ月点検	12ヵ月点検	工賃 + 必要な定期交換部品								
	ロングラン ロングランII				ロングラン	ロングランII	工賃 + 必要な定期交換部品					

**ファイナンスサービス** お客様のご希望や、さまざまなライフスタイルにお応えします。

## PSA パスポート ▶ 月々のお支払いが軽くなるファイナンスプラン。

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置置くことにより、月々のお支払い金額を軽減するファイナンスプランです。3年タイプ(37回払い)、5年タイプ(61回払い)をご用意しています。3年後5年後の据置金額は一括払い、売却精算、再ローンから選ぶことができます。



## PSA ツーステップ・プラン

▶ 月々のお支払いが不要なプラン。

お支払いはご購入時の頭金と、2年後または3年後の1回のみ。月々のお支払いが不要なプランです。



**PSA オートローン** ▶ 頭金の金額やお支払い回数など、ご希望にあわせた返済プランをアレンジいただけます。

**PSA サービスローン** ▶ ナビゲーション等のアクセサリのご購入、車検費用や不意のトラブルによる一時的な出費の際にご利用いただけます。

**PSA スマイルリース** ▶ 3年後に車を返却するだけ。諸費用を月々のお支払い額に含めることで面倒な手続きを省くことができ、お支払いを一括化できるクローズドエンド・リースプログラムです。

**PSA オートリース** ▶ 諸費用を用意することなく、毎月計画的なお支払いでお車をご利用いただけるリースプランです。

※詳しくはプジョー正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。



プジョーのWebサイトはこちら  
[www.peugeot.co.jp](http://www.peugeot.co.jp)

お問い合わせは  
プジョーコール ☎ 0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

プジョーの最新情報にアクセス  
f t i g l y t

●このカタログの掲載内容は2022年1月現在のものです。予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。 PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

# EQUIPMENT

●:標準装備 ○:オプション

	508 GT	508 GT BlueHDi	508 GT HYBRID	508 SW GT	508 SW GT BlueHDi	508 SW GT HYBRID
--	--------	----------------	---------------	-----------	-------------------	------------------

## セーフティ/セキュリティ

エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●	●	●
フロント&バックソナー	●	●	●	●	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●	●	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●	●	●	●	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	●	●	●	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)	●	●	●	●	●	●
スピードリミッター	●	●	●	●	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯					

## エクステリア

フルLEDヘッドライト/スタティックコーナリングランプ	●	●	●	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●	●	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●	●	●
スポーティフロントグリル	●	●	●	●	●	●
ブラックドアミラー	●	●	●	●	●	●
ブラックサイドウィンドウモール	●	●	●	●	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●	●	●	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	●	●	●	●	●	●
ブラックルーフレール	-	-	-	●	●	●

## インテリア

左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●	●	●	●	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●	●	●	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/バドルシフト	●	●	●	●	●	●
自動防眩ルームミラー/照明付パニティミラー	●	●	●	●	●	●
ドライブモードセレクター(スポーツ/コンフォート/エコ/ノーマル)	●	●	-	●	●	-
HYBRIDドライブモードセレクター(エレクトリック/ハイブリッド/スポーツ/コンフォート)	-	-	●	-	-	●
ナッパレザーシート*1	●	●	●	●	●	●
パワーシート(フロントリクライニング/フロント8ウェイ/運転席メモリー付)	●	●	●	●	●	●
フロントシートヒーター	●	●	●	●	●	●
フロントマルチポイントランパーサポート	●	●	●	●	●	●

	508 GT	508 GT BlueHDi	508 GT HYBRID	508 SW GT	508 SW GT BlueHDi	508 SW GT HYBRID
--	--------	----------------	---------------	-----------	-------------------	------------------

## インテリア

フロント手動式座面奥行き調整	●	●	●	●	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●	●	●	●	●
アルミメダル/フロントドアステップガード	●	●	●	●	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●	●	●	●	●
充電用USBソケット/12V電源ソケット	●	●	●	●	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●	●	●
トノカバー	-	-	-	●	●	●
ラゲッジセパレーションネット	-	-	-	●	●	●
ラゲッジフックレール	-	-	-	●	●	●
フロアマット	●	●	●	●	●	●

## オーディオ他

8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ*2/USB/Bluetooth*)	●	●	●	●	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●	●	●	●
FOCALプレミアムHiFiシステム	●	●	●	●	●	●
SDナビゲーションシステム/ETC/TVチューナー	●	●	●	●	●	●
eリモートコントロール	-	-	●	-	-	●
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kWオンボードチャージャー	-	-	●	-	-	●

## その他

18インチアロイホイール [SPERONE]	●	●	●	●	●	●
スペースセーバースベアホイール	●	●	-	●	●	-
パンク修理キット	-	-	●	-	-	●
アクティブサスペンション	●	●	●	●	●	●

## パッケージオプション

ナイトビジョン/フルパークアシスト/360°ビジョン(フロントカメラ付)/パノラミックサンルーフ	○	○	○	○	○	○
--	---	---	---	---	---	---

\*1一部人工皮革を使用しております。 \*2 GT HYBRID/SW GT HYBRIDはAMラジオが非装備になります。 ※装備は予告なく変わることがあります。

# SPECIFICATIONS

	508 GT	508 SW GT	508 GT BlueHDi	508 SW GT BlueHDi	508 GT HYBRID	508 SW GT HYBRID
型式	5BA-R85G06		3DA-R8AH01		3LA-R85G06H	
タイプ	ファストバック	ステーションワゴン	ファストバック	ステーションワゴン	ファストバック	ステーションワゴン
ハンドル	右					
トランスミッション	8速オートマチック					

寸法・重量							
全長	mm	4,750	4,790	4,750	4,790	4,750	4,790
全幅	mm	1,860					
全高	mm	1,420					
ホイールベース	mm	2,800					
トレッド	前	mm	1,595				
	後	mm	1,590				
最低地上高	mm	140					
車両重量	kg	1,510(1,540*)	1,550(1,580*)	1,630(1,660*)	1,670(1,700*)	1,790(1,820*)	1,820(1,850*)
乗車定員	名	5					

性能									
最小回転半径	m	5.5							
JCO8モード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	16.9	19.3	-				
WLTCモード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	15.6	16.2	-				
		市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	11.6	12.8	-			
	燃料消費率	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	15.4	16.2	-			
		高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	18.5	18.3	-			
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	-	-	15.5	-			
		市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	-	-	11.3	-		
	ハイブリッド燃料消費率	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	-	-	16.8	-		
		高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	-	-	17.5	-		
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	-	-	56	-			
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	-	-	56	-			
交流電力量消費率	Wh/km	-	-	192	-				
	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	-	-	203	-			
	郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	-	-	193	-			
交流電力量消費率	高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	-	-	188	-			
	一充電消費電力量	kWh/回	-	-	10.65	-			
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a							
	GWP値	1,430							
	使用量	g	575	450	725				
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度							
	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収							
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		プラグインハイブリッドシステム/可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング/ブレーキエネルギー回生システム				

■ 燃料消費率/ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離(等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。

	508 GT	508 SW GT	508 GT BlueHDi	508 SW GT BlueHDi	508 GT HYBRID	508 SW GT HYBRID
エンジン	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC					
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	
内径 × 行程	mm	77.0 × 85.8		85.0 × 88.0		77.0 × 85.8
総排気量	cc	1,598		1,997		1,598
圧縮比		10.5		16.7		10.5
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射					
最高出力	kW/rpm	133(180ps)/5,500		130(177ps)/3,750		133(180ps)/6,000
最大トルク	Nm/rpm	250/1,650		400/2,000		300/3,000
燃料タンク容量	ℓ	62		55		43
使用燃料		無鉛プレミアム		軽油		無鉛プレミアム

電動機(モーター)			
種類		-	交流同期電動機
定格出力	kW	-	30.0
最高出力	kW/rpm	-	81(110ps)/2,500
最大トルク	Nm/rpm	-	320/500-2,500

駆動用バッテリー			
種類		-	リチウムイオン電池
総電圧	V	-	304
総電力量	kWh	-	11.8

動力伝達装置				
クラッチ形式		3要素1段2相式		
変速比	1速	5.070	5.518	5.070
	2速	2.971	3.183	2.971
	3速	1.950	2.050	1.950
	4速	1.469	1.492	1.469
	5速	1.230	1.234	1.230
	6速	1.000	1.000	1.000
	7速	0.808	0.800	0.808
	8速	0.672	0.673	0.672
	後退	4.015	4.221	4.015
	最終減速比	3.098	2.571	2.203
駆動方式	前輪駆動			
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
ABS	有			

サスペンション	
前輪	マクファーソンストラット式
後輪	マルチリンク式
タイヤ	235/45 ZR18

\*パノラミックサンルーフ装着車(オプション)の数値となります。※諸元は予告なく変わることがあります。

■ WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。



508k



508 SW  
k



508k