

NEW PEUGEOT 508/508 SW



ファストバックという名の、新しい陶醉を。



このワゴンは、あなたの未来を変えてゆく。



その挑発に、乗るか否か。

人がクルマの価値を押し量るように、クルマも時に人を試す。

あなたはこのドライバースーツにふさわしい存在かと。

ついに NEW 508 & 508 SW がデビューした。気品と野心に満ち溢れたフォルムを纏い、

プジョーの頂点は、昨日と違う明日へ向かって果敢な一歩を踏み出した。

驚きはまだ続く。新次元のドライビング体験をもたらす i-Cockpit。

このデジタルカーテクノロジーの結晶は、インターフェイスとしての性能だけでなく

輝くばかりの造形美であなたの眼を奪うだろう。

パワーソースはクリーンディーゼル 2.0ℓ BlueHDi と 1.6ℓ PureTech ガソリンターボエンジン。

いずれにも最新世代の 8速オートマチックトランスミッション、EAT8* が組み合わせられる。

そしてショックアブソーバーを自動制御するアクティブサスペンション。

これらのコンポーネントが織りなすアンサンブルのなんとこのダイナミックさ、心地よさ。

この美しく上質なクルマをあなたは堪能できるのか。

NEW 508 & 508 SW。このクルマもまた、乗る人を試している。

NEW PEUGEOT 508 & 508 SW DEBUT

クリーンディーゼル2.0ℓ BlueHDiの圧倒的なトルク、
強く美しいフォルムは、新しいグランツーリスモの夢を見る。





THE RADICAL FORM

セダンとは呼べない。クーペでもない、ハッチバックとはもちろん違う。

NEW 508はファストバックという新しいボディスタイルを纏って登場した。低く身構えた美しく伸びやかなフォルム、シャープで精悍な佇まい、そしてフラッグシップの名にふさわしい全身に息づくクオリティ。

NEW 508はプジョーの新しい顔として、その歴史の新しい一章を走り始める。



ロングノーズのボンネットから緩やかに立ち上がり、ルーファインを経てリアセクションへと連なる優美な曲線は、このクルマの独創性と躍動感を強く印象づけている。そしてロー&ワイドボディが生み出すスピード感。美しいクルマで走るビュアな喜びを、あらためて思い起こさせる。そしてドアを開けた時に印象深いのがフレームレスドアだ。4枚のサイドガラスからフレームを取り去ったそのスタイルは、ローボディ、優れた乗降性、そして気品に満ちたサイドビューを生み出すと同時に、剛性、密閉性、アッセンブリーの精度など、ボディ構造の優れた品質を物語る。



クリーンディーゼル 2.0ℓ BlueHDi 搭載。
遠い旅に出るために、すべては磨き込まれた。



SHOOTING BREAK STYLE

ワゴンのカテゴリーの中でも、ひときわスポーティで美しく品位に満ちたフォルムを持つモデルを、昨今シューティングブレークと呼ぶ。NEW 508 SWこそ、その典型かもしれない。

優れたユーティリティスペースを持ちながら、決して実用性だけに流されず、あたかもスポーツクーペのごときスリークな佇まい。官能的なまでに流麗なフォルムは、あなたの心に波紋を呼び起こすだろう。



ファストバックモデルに比べ、リアオーバーハングが40mm延伸されたほかは、ほぼ同じボディプローションが与えられた。ルーフラインはテールゲートに向かって緩やかな下降線を描き、ボンネット左右からボディサイドへと伸びるダイナミックなプレスラインとリアエンドで収束する。なだらかな勾配を描くリアウィンドウもその流麗さの大きな要因だろうか。ロー&ワイドフォルム、堂々たる伸びやかなライン、精密なアッセンブリーだけが醸し出せるソリッドな凝縮感。他のどんなワゴンとも似ていない鮮烈な個性。NEW 508 SWは新しいデザインの領域へと、その一歩を踏み出した。



AGGRESSIVE DESIGN

ボンネットの先端には“508”のエンブレムが誇らしげに輝いている。
このスタイルは、1968年のプジョー 504からインスパイアされたものだ。
半世紀の年月を経て NEW 508/508 SW に託されたのは、ブランドのシンボルとなる美しくアグレッシブなモデル。
そのフロントフェイスには、プジョーの誇りと野心がみなぎっている。



優美なボディラインとは対照的にフロントフェイスは彫の深いアグレッシブな気配をみなぎらせる。プジョーのデザインアイデンティティでもある多面体グリッドで構成されたグリル、ボディのワイド感を際立たせながら爛々と輝くフルLEDヘッドライト、その下にはまるで獅子の牙を思わせるLEDデイライトがエネルギッシュな光を放ち続ける。フロントのデイライトが牙なら、リアのフルLEDコンビネーションランプは獅子の鉤爪をモチーフにデザインされた。ボディの幅一杯に広がるブラックアクセントに浮かび上がる赤い爪跡。そのリアビューは見る人に鮮烈な残像を刻み込みながら走り去る。



1.6ℓ PureTech ガソリンターボエンジンの伸びやかな走り。
あなたの人生に、美しく極上のスポーツマインドを。

1.6ℓ PureTech ガソリンターボエンジン搭載。
走り出せば、ワゴンであることを忘れるだろう。



REFINED i-Cockpit

informative (豊富な情報)、innovative (革新性)、intuitive (直感的操作)…。人とクルマの濃密なコミュニケーションを目指してプジョーが創造したi-Cockpit。ドライバーへの情報も、ドライバーからのコマンドも、よりスピーディに、よりシンプルに、そしてより美しくサポートする。最新のカーエンジニアリングがあなたのまだ知らないドライビング体験へと誘う。

ピアノフィニッシュのハイセンターコンソールとカーボン調のダッシュボードに囲まれたi-Cockpit。それはドライバーを包み込む極上のドライビングスペースだ。視線の高さにはカスタマイズが可能な12.3インチフルデジタルのヘッドアップインストルメントパネル。小径ステアリングホイールは上下部をフラットな形状とし、メーターへの視認性を向上させている。センターフェイスにはドライバーに向けてセットアップされた8インチタッチスクリーン。その下には飛行機のcockpitを思わせるトグルスイッチが整然と並ぶ。エアコンやナビゲーション、オーディオなど主な機能へのアクセスはこのスイッチでスピーディに行える。そしてセンターコンソールにはショートストロークのシフトレバー。クローム、レザー、カーボン調パネル…。さまざまなマテリアルと、進化を重ねてきた空間構成が織りなす造形美。この美しいcockpitで、あなたは未体験のドライビングに出会うだろう。





PHOTO: GT BlueHDI

デジタルヘッドアップインストルメントパネル

見やすい12.3インチ大型ディスプレイは、躍動感に満ちた美しいデジタルグラフィックスで、多彩な情報をわかりやすく表示します。ディスプレイカラーは好みに応じて選択でき、表示コンテンツは標準的なメーターディスプレイモードに加え、情報をカスタマイズできるパーソナルモードを選ぶことができます。まるでそれ自体がひとつのエンターテインメントのように、ドライビングに新しい楽しさをもたらすインストルメントパネルです。

8インチタッチスクリーン

ダッシュボード中央に設置され、高い視認性・操作性を持つタッチスクリーンには、多彩な情報表示と操作機能を集約。指先ひとつでスマートフォンのように直感的な操作が可能です。

■エアコン操作

左右独立調整式オートエアコンの設定、吹き出し口、風量の設定が行えます。

■メディア再生

FM・AM ラジオの操作や、スマートフォンなど多彩なデジタルデバイスとUSBポートやBluetooth®で接続。ストックした音楽を再生できます。

■ハンズフリー通話

スマートフォンなどをBluetooth®で接続し、受信/発信、電話帳や通話履歴などの操作を行えます。ボイスコントロールおよびステアリングスイッチでの通話操作も可能です。

■ドライバーアシスタンス

インテリジェントハイビーム、レーンキープアシストなどドライバーをサポートする機能や、さまざまなアラートの設定を行います。

■SDナビゲーション

標準装備の最新SDナビゲーションシステムを表示・操作できます。

Peugeot ミラースクリーン

Apple CarPlay™、Android Auto対応スマートフォンをケーブル接続するだけで、タッチスクリーンにアプリを表示。マップ、通話、メッセージ、ミュージックなどの機能をシームレスに活用。音声コントロールにも対応し、安全、快適に操作ができます。また、タッチスクリーン下部のセンターコンソールには、置くだけで充電が可能なワイヤレススマートフォンチャージャーも装備しています。

i-Cockpit Amplify (アンプリファイ)*

視覚、聴覚と、人の感覚に訴えかける画期的な機能です。アンビエンスセクターにより、照明、サウンドを好みに合わせてカスタマイズ。3パターンまでメモリー可能です。

■リラックス/ブーストモード

リラックス、ブースト、ふたつのモードを選択できます。ヘッドアップインストルメントパネルと連動した好みのディスプレイカラーが選べます。

■ムードライト

室内の間接照明の明るさを調整できます。

■ミュージックセレクション

ロック/ジャズ/ポークルなど音楽ジャンルに合わせた音響設定を選べるイコライザー機能です。

*GT BlueHDI/GT Lineに装備

FOCAL プレミアム HiFi システム*

プジョーのフラッグシップモデルにふさわしい上質なサウンドを実現するために、フランスを代表するラグジュアリーオーディオブランド、FOCAL社と提携したスピーカーシステムを搭載。ミッドレンジウーハー5個、ツイーター4個、サブウーハー1個の10スピーカーが優れたサウンドを奏でます。

*GT BlueHDI/GT Lineに装備



PHOTO: 欧州仕様車



FOCAL プレミアム HiFi システム ツイーター



PHOTO: 508 GT BlueHDi



PHOTO: 508 GT BlueHDi フルパッケージ仕様(ナッパレザー)



マルチポイントランバーサポート イメージ



パノラミックガラスルーフ(欧州仕様車)

PREMIUM COMFORT

ドアを閉めた瞬間、その空間は外界とは別世界となる。身体を包み込む静謐、背中を柔らかく受け止めるアルカンタラ®&レザーシート*1。吟味された素材が視覚と触感を通じて上質さを訴えかけてくる。

お望みならば FOCAL社のプレミアム HiFiシステム*2から極上のサウンドを流そうか。

NEW 508/508 SWは最上級のホスピタリティであなたをもてなすだろう。

*1 GT BlueHDiに装備 *2 GT BlueHDi/GT Lineに装備

モダンなデザインで統一されたキャビンスペース

美しいフォルムの中に広がる、クオリティに満ちたモダンなキャビン。細部にいたるまで十二分に検討されたスペースは、大人がゆっくりとくつろげる上質な時間を提供します。GT BlueHDiのシートは、アルカンタラ®/レザー、GT Line、Allureはファブリック/テップレザーのコンビネーションで、フロントシートヒーターを標準装備。ロングドライブなどのストレスを緩和するフロントマルチポイントランバーサポート*1も装備しています。NEW 508のラゲッジルームは5名乗車時で容量487ℓ*2。利便性に富んだハンスフリー電動テールゲート*1は、広い開口部により使い勝手にも優れています。

*1 GT BlueHDi/GT Lineに装備 *2 数値はVDA方式

ラグジュアリーかつ先進性に富んだフルパッケージ

GT BlueHDiとGT Lineには、ラグジュアリー装備をフルパッケージしたオプションを設定しています。シートはステッチ入りの上質なナッパレザー仕様。四季を問わず爽快なドライビングをもたらす広大なパノラミックサンルーフは、前半分がオープンタイプで陽射しを遮る電動のシェードも装備しています。さらに、プジョー初のドライバーアシスト機能も装備。夜間走行の安全性を高めるナイトビジョン*、駐車を自動でサポートするフルパークアシスト*、クルマの全周囲の状況を把握できる360°ビジョン*が、さらなる安心をもたらします。

*詳しくは38ページをご覧ください。

きっと、忘れられないドライブになる。
FOR THE BREATHTAKING DRIVE





BLUE HDi

2.0ℓ 直列4気筒 DOHC ターボ ディーゼル
最高出力 : 130kW (177ps) / 3,750rpm
最大トルク : 400Nm / 2,000rpm



PURE TECH

1.6ℓ 直列4気筒 DOHCターボ
最高出力 : 133kW (180ps) / 5,500rpm
最大トルク : 250Nm / 1,650rpm

DYNAMIC AND EFFICIENT

中回転域での痛快な加速性能か、高回転域での爽快なスピードの伸びか。
NEW 508/508 SWには異なる特性を持つ2つのパワーソースが用意されている。
クリーンディーゼル 2.0ℓ BlueHDiと1.6ℓ PureTech ガソリンターボエンジン。
組み合わせられるのは最新世代の8速AT、EAT8。優れた効率性を誇るパワートレインが、
ダイナミックなドライビングプレジャーで乗る人を魅了する。

パワーと優れた環境性能を併せ持つ2.0ℓ BlueHDi*1
ディーゼルエンジンを作り続けてきた長い経験と技術、そして
革新的なクリーンテクノロジーの融合、それがBlueHDiです。
エンジンの基本構造は、コモンレール式高圧直噴システム
を持つ2.0ℓ 直列4気筒 DOHCターボディーゼル。16.7
という高圧縮比のシリンダー内に、コモンレールを介して
2,000バールの高圧燃料を直接噴射、可変ジオメトリターボ
チャージャーの効果も併せて、最高出力 130kW (177ps) /
3,750rpm、最大トルク400Nm / 2,000rpmという強力な
パワースペックを誇っています。特に低回転域から立ち
上がり、広い回転域で持続するそのトルク特性は、ダイナ
ミックな加速性能を実現。ドライビングプレジャーにおい
ても飛躍的な進化を遂げています。また同レベルの性能の
ガソリンエンジンに比べCO₂排出量と燃費にも優れ、高度な
環境性能を身につけています。さらに新型8速オートマチック
トランスミッション、EAT8*2との組み合わせにより、走りの
クオリティが高められています。

*1 GT BlueHDiに搭載
*2 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

プジョー独自のクリーンテクノロジー

BlueHDiの重要なアドバンテージは、高度なクリーン
テクノロジーです。その卓越した性能は、欧州排出ガス規制
EURO6や、日本のポスト新長期規制をクリアし、従来の
ディーゼルエンジンのイメージを完全に過去のものにして
います。システムは排気系統に組み込まれた①酸化触媒
②SCR (選択還元触媒) ③DPF (微粒子フィルター) の3つ
のステップで構成され、排出ガスに含まれる有害物質を
効果的に除去します。特筆すべきは、SCRにAdBlue®(アド
ブルー：尿素水溶液)を使用することでNO_x(窒素酸化物)

を90%除去、さらにDPFの上流(エンジン側)に配置する
ことによって、エンジン始動直後(低温時)から迅速なNO_x
除去が可能となり、DPFの効率も高めています。さらに
DPFのコンパクト化、CO₂排出量の低減にも貢献して
います。これは多くの特許を取得したPSAグループ*独自の
技術で、世界で初めて量産車にDPFを標準装備した経験と
技術的蓄積が活かされています。

*PSAグループは、プジョー、シトロエン、DS AUTOMOBILESを統括する
グループ会社です。

1.6ℓ PureTechツインスクロールターボエンジン*1
軽量コンパクトで、優れた燃費性能を持ちながら、自然吸気
2.0ℓクラスのエンジンを凌ぐパワーとトルクを誇るプジョー
の中核を成す1.6ℓガソリンターボエンジン。燃料を直接
シリンダー内に噴射し燃焼効率を高めるダイレクトイン
ジェクション、すべての回転域で効率の良い過給を行う
ツインスクロールターボチャージャーなど、数々の先進
テクノロジーを搭載。新たに施されたチューニングにより、
出力、トルクともにアップし、最高出力133kW (180ps) /
5,500rpm、最大トルク250Nm / 1,650rpmを発揮し
ます。また、ガソリン専用微粒子フィルターGPFを採用し
クリーン性能も向上。トランスミッションは、2.0ℓ BlueHDi
同様、EAT8*2が組み合わせられます。

*1 GT Line/Allureに搭載
*2 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

ストップ&スタートシステム

信号待ちなどでエンジンを自動的に停止、再始動するストップ
&スタートシステムを装備。不要なアイドリングを抑制し、燃費
向上に大きく貢献しています。

全モデルに採用された最新鋭のEAT8*1

新設計による軽量コンパクト化とシフトバイワイヤ技術により運転支援機能を進化させた最新世代の8速オートマチックトランスミッション、EAT8を全モデルに採用しました。電子制御化され向上したシフトクオリティ、ワイドでクロスしたギアレシオが、全速度域にわたりエンジンのパフォーマンスを最大限に引き出します。また、車両重量の増加を防ぐため、ギアの小型化、オイルポンプの小径化などを徹底し、従来の6速オートマチックトランスミッション*2同等の重量を維持し、燃費の向上に貢献。アクセルオフ時にクラッチを切るフリーホイール制御を備えたECOモードを選択すれば、さらに優れた燃費をもたらします。

*1 8速エフィシエント・オートマチックトランスミッション

*2 自社6速オートマチックトランスミッション、EAT6

最新技術を駆使したアクティブサスペンション

ブジョー伝統のしなやかな乗り心地が最新技術アクティブサスペンションにより、さらに進化しました。フロントはマクファーソンストラット式、リアはマルチリンク式のサスペンションに、電子制御アクティブサスペンションを組み合わせ、路面、走行状況に応じてショックアブソーバーの減衰力をリアルタイムでコントロール。最適なロードホールディングと、快適な乗り心地を実現します。スポーツ、コンフォート、エコ、ノーマルの4つのドライビングモードを備え、センターコンソールにあるスイッチで選択することができます。

スポーツ： サスペンション、ステアリングフィール、アクセルレスポンス、シフトアップタイミングのドライバビリティを重視したセッティング(アイドリングストップはキャンセル)

コンフォート： 乗り心地を重視したセッティング

エコ： サスペンション、アクセルレスポンス、シフトアップタイミング、エアコン風量を最適化し、燃費を重視したセッティング

ノーマル： ドライバビリティとコンフォートのバランスを考慮したセッティング



EAT8シフトレバー(欧州仕様車)



エレクトリックオートマチックシフトコントロール(欧州仕様車)



EAT8メカニズムイメージ



好奇心と荷物をたっぷり積み込んで出かけよう。
TOWARD A FARAWAY DESTINATION





AN INGENUOUS BOOT

その流麗なフォルムとは対照的に、NEW 508 SWの内部には驚くほどに広く、効率的かつ機能的なラゲッジスペースが広がっている。それはエレガンスと合理性という、相反する美意識を併せ持つ母国の国民性を想い起こさせる。美しいワゴンに乗って、ゆったりとパカンスを過ごす。シンプルで豊かな生き方…。こんなワゴンが、そんな日々が、あなたの未来を少しずつ変えてゆく。

ラゲッジスペースの容量は標準で530ℓ。リアシートをすべて折りためば1,780ℓ。これは先代の508 SWに比べても182ℓも拡大している。容量だけではない。荷物の積み下ろしを考慮してテールゲートはファストバックモデルに比べて6cm低く、2.4cm幅広く設定されている。加えてマジックフラットと呼ばれるワンタッチのフルフラット機構によって、優れたスペース効率も実現した。さらにハンズフリー電動テールゲートも採用。両手が荷物で塞がっていても、リアバンパーの下で足を少し動かすだけで、自動的にテールゲートが開く便利なシステムだ。 ※容量数値はVDA方式



カメラ、レーダー、ソナーによる検知イメージ

ANTICIPATING YOUR SAFETY

予防安全性能は、周囲の状況を精密に把握することからすべてが始まる。
NEW 508/508 SWはマルチファンクションカメラ、2台のビデオカメラ、赤外線カメラ、レーダー、12か所の超音波ソナーを装備。全方位で他車の動向や障害物などをいち早く察知し、高度な危険回避能力を実現。そのドライビングパフォーマンスを存分に楽しめるよう、最新のテクノロジーがあなたを守り続ける。

アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを動作させる機能です。作動範囲は約5~140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心して快適なドライブをサポートします。検知するカメラの精度を上げることで、二輪車や夜間走行の検知能力を高めています。

アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)

高速道路や自動車専用道路などの走行時に、前走車がない場合は設定した速度を自動で維持。前走車がある場合はレーダーと車載カメラが前走車の速度と距離を検知し、アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって適切な車間距離を保ちます。前走車が停止した場合には車間距離を保ちながら停車または減速します。また停車後3秒以内に前走車が再発進した場合は自動で再発進。3秒以上経過した場合はワンタッチ操作で再発進し、設定速度まで回復します。渋滞時の加減速にも対応します。このシステムは約0~180km/hの速度域で作動します。

レーンポジショニングアシスト

白線が明確な高速道路などでの走行時に車載カメラが車線を検知し、ほぼ全速度域でステアリングを補正。車線内のポジションを一定に保ちます。渋滞などに、アクティブクルーズコントロールとともに、優れたアシスト性能を発揮します。

レーンキープアシスト

走行中にウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、もとの車線に戻すよう自動的にステアリングに反力を生じさせます。

アクティブブラインドスポットモニターシステム

斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させます。さらに後続車両の進路に入ろうとした場合には、ステアリングの反力によって車線変更を抑制します。

ドライバーアテンションアラート

車載カメラが車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の警告を発します。さらに平均速度65km/h以上での連続運転が2時間を超えると、コーヒークップマークが点灯し警告音とともに休憩を勧めます。

ディスタンスアラート

約5~140km/hの走行時に、フロントレーダーにより、前走車との距離を検知。接近しすぎている場合にはリスクに応じて、警告灯と警告音で、ドライバーに注意をうながします。

アクティブボンネット

事故の際、ボンネットに打ち付けられる可能性が高い歩行者の安全性を高める装備です。歩行者との接触を感知するとボンネットを持ち上げ、エンジンルーム内に空間を作り出します。この空間が衝撃吸収機能を発揮し、歩行者へのダメージを軽減します。

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。



アクティブセーフティブレーキ イメージ



アクティブクルーズコントロール イメージ



PHOTO: 欧州仕様車

ADVANCED DRIVER AIDS

ストレスフルなことはすべてクルマに委ね、人は純粋なドライビングの楽しさだけを味わう。そんな時代に向けてこのNEW 508/508 SWも確実な歩みを進めている。例えばフルパークアシスト*。従来のパークアシストに対し、シフトチェンジ、アクセル、ブレーキも自動でアシストする。ドライビングをより快適で、楽しいものにするために。プジョーのヒューマンテクノロジーの最新形がここにある。

*GT BlueHDI/GT Lineにパッケージオプション設定

ナイトビジョン*

夜間走行時に、赤外線カメラが最大200メートル前方の見えにくい歩行者や大型動物を検知し、対象物を映像化してヘッドアップインストルメントパネルに表示します。危険性が高くなるとディスプレイカラーと警告音でドライバーに注意をうながします。

※このシステムは外気温が約30~35℃以上になると作動しません。
*GT BlueHDI/GT Lineにパッケージオプション設定

トラフィックサインインフォメーション

走行中、車載カメラが道路標識の制限速度および進入禁止を認識して、ヘッドアップインストルメントパネルに表示します。ドライバーが見落としがちな標識の認知をサポートします。

360°ビジョン(フロントカメラ付)*

車載カメラにより、周囲の状況をヘッドアップインストルメントパネルに映し出します。鳥瞰図、後方映像、前方パノラマ映像の3タイプの映像を選択でき、駐車や出庫、狭い路地を走る時など、ドライバーの安全確認をサポートします。

*GT BlueHDI/GT Lineにパッケージオプション設定

ワイドバックアイカメラ/フロント&バックソナー

シフトレバーをバックに入れたら、車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が正確に把握できます。また、フロントとリアバンパーに内蔵された超音波センサーが前後方向の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケール表示。障害物に近づくと、警告表示と警告音で注意をうながします。

インテリジェントハイビーム

ヘッドライトユニットは、ポジションランプ、ハイビーム、ロービームすべて優れた照度、反応速度、省エネルギー性能を発揮するLEDで構成されています。インテリジェントハイビームは、フロントウィンドウの車載カメラで前方の状況を分析し、対向車や前方車両を検知した場合に、ハイビームとロービームを自動で切り換えて、最適な前方視界を確保する先進の機構。他車を眩惑することなく、夜間走行の安全性を高めます。またリアライトは、光度調整を自動で行う機能を備え、天候に左右されずに後方車からの視認性を確保します。

フルパークアシスト*

車庫入れや縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、ステアリング、シフトチェンジ、アクセル、ブレーキのすべての操作をアシストします。ドライバーは、スイッチ操作だけで駐車ができるので、運転操作の負担が軽減されます。

※運転する方は常に十分な安全確認を行い、状況に応じて駐車プロセスを中断するなどの判断が必要です。
*GT BlueHDI/GT Lineにパッケージオプション設定

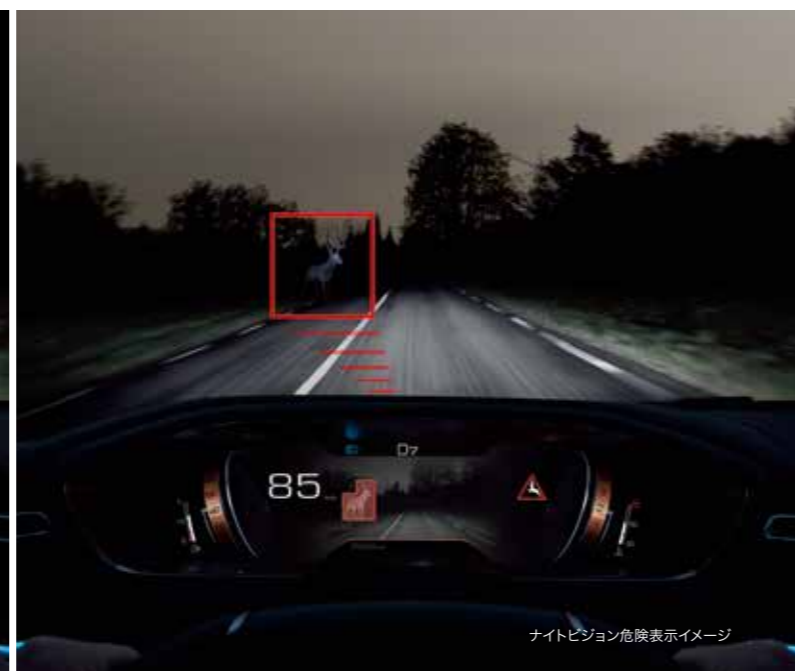
エレクトリックパーキングブレーキ/ ヒルスタートアシスタンス

エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル操作を検知するとブレーキを自動で解除。坂道での駐車時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。マニュアルでの操作を選択することもできます。また坂道発進をアシストするヒルスタートアシスタンスも装備。3%以上の勾配の坂道では、ブレーキペダルから足を離れた後約2秒間制動力を維持し、急な坂道での安全なスタートをサポートします。

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。



ナイトビジョン表示イメージ



ナイトビジョン危険表示イメージ

508 GT BlueHdi クリーンディーゼル 2.0 ℓ BlueHdi & EAT8 搭載。
トルクフルなエンジンが生むダイナミックな走りと最高峰の装備を誇る、新しきグランドツアラー。



GT BlueHdi 主要装備

- スポーティフロントグリル
- ペルラネラブラックドアミラー
- ブラックサイドウィンドウモールディング
- GTエンブレム(Cピラー)
- 18インチアロイホイール(SPERONE)
- GTステアリング
- テップレザーダッシュボード/ドアハンドル/センターコンソール
- アルカンタラ®/レザーシート(ブラック)
- ハンズフリー電動テールゲート
- フロントパワーシート(フロントリクライニング/フロント8ウェイ/運転席メモリー付)
- マルチポイントランバーサポート
- i-Cockpitアンプリファイ
- アルミベダル/フロントドアステップガード
- FOCALプレミアムHiFiシステム

オプション装備 □フルパッケージ:

ナッパレザーシート(ブラック)/ナイトビジョン*/フルパークアシスト*/360°ビジョン(フロントカメラ付)/パノラミックサンルーフ *詳しくは38ページをご覧ください。

508 GT Line 1.6 ℓ PureTech ガソリンターボエンジン & EAT8 搭載。
力強く伸びやかな走りと、スポーツマインド溢れる装備を誇るガソリンモデルのスポーティバージョン。



GT Line 主要装備

- スポーティフロントグリル
- ペルラネラブラックドアミラー
- ブラックサイドウィンドウモールディング
- GT Lineエンブレム(Cピラー)
- 18インチアロイホイール(HIRONE)
- GT Lineステアリング
- テップレザーダッシュボード/ドアハンドル/センターコンソール
- ファブリック/テップレザーシート(ブラック)
- ハンズフリー電動テールゲート
- フロントパワーシート(フロントリクライニング/フロント8ウェイ)
- マルチポイントランバーサポート
- i-Cockpitアンプリファイ
- アルミベダル/フロントドアステップガード
- FOCALプレミアムHiFiシステム

オプション装備 □フルパッケージ:

ナッパレザーシート(ブラック/運転席メモリー付)/ナイトビジョン*/フルパークアシスト*/360°ビジョン(フロントカメラ付)/パノラミックサンルーフ *詳しくは38ページをご覧ください。

508 Allure 1.6 ℓ PureTech ガソリンターボエンジン & EAT8 搭載。
快適な先進装備とクオリティ、さらに高度なドライバーアシスト機能を身につけたプレミアムファストバック。



Allure 主要装備

- Allureフロントグリル
- ボディ同色ドアミラー
- クロームサイドウィンドウモールディング
- 17インチアロイホイール(MERION)
- ファブリック/テップレザーシート(ダークグレー)

508 共通主要装備 ■フルLEDヘッドライト ■アダプティブリアライト ■インテリジェントハイビーム ■アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ) ■アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付) ■レーンポジショニングアシスト ■レーンキープアシスト ■アクティブブラインドスポットモニターシステム ■ドライバーアテンションアラート ■トラフィックサインインフォメーション ■ワイドバックアイカメラ ■フロント&バックソナー ■アクティブボンネット ■アクティブサスペンション&ドライブモードセクター ■フロントシートヒーター ■革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト ■ワイヤレススマートフォンチャージャー ■8インチタッチスクリーン ■Peugeot ミラーズスクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto) ■SDナビゲーションシステム/ETC2.0 ※安全/ドライバーアシスト機能については36、38ページをご覧ください。

508 SW GT BlueHDi クリーンディーゼル 2.0ℓ BlueHDi & EAT8搭載。
ダイナミックなパフォーマンスと上質な装備を誇るSWの最高峰。



GT BlueHDi 主要装備

- スポーティフロントグリル
- ペルラネラブラックドアミラー
- ブラックサイドウィンドウモールディング
- GTエンブレム(フロントフェンダー)
- 18インチアロイホイール(SPERONE)
- GTステアリング
- テップレザーダッシュボード/ドアハンドル/センターコンソール
- アルカンタラ®/レザーシート(ブラック)
- ハンズフリー電動テールゲート
- フロントパワーシート(フロントリクライニング/フロント8ウェイ/運転席メモリー付)
- マルチポイントランバーサポート
- i-Cockpitアンプリファイ
- アルミベダル/フロントドアステップガード
- ラゲッジセパレーションネット
- FOCALプレミアムHiFiシステム

オプション装備 □フルパッケージ:

ナッパレザーシート(ブラック)/ナイトビジョン*/フルパークアシスト*/360°ビジョン(フロントカメラ付)/パノラミックサンルーフ *詳しくは38ページをご覧ください。

508 SW GT Line 1.6ℓ PureTechガソリンターボエンジン & EAT8搭載。
軽快な走りとスポーツマインド溢れる装備のスポーツワゴン。



GT Line 主要装備

- スポーティフロントグリル
- ペルラネラブラックドアミラー
- ブラックサイドウィンドウモールディング
- GT Lineエンブレム(フロントフェンダー)
- 18インチアロイホイール(HIRONO)
- GT Lineステアリング
- テップレザーダッシュボード/ドアハンドル/センターコンソール
- ファブリック/テップレザーシート(ブラック)
- ハンズフリー電動テールゲート
- フロントパワーシート(フロントリクライニング/フロント8ウェイ)
- マルチポイントランバーサポート
- i-Cockpitアンプリファイ
- アルミベダル/フロントドアステップガード
- ラゲッジセパレーションネット
- FOCALプレミアムHiFiシステム

オプション装備 □フルパッケージ:

ナッパレザーシート(ブラック/運転席メモリー付)/ナイトビジョン*/フルパークアシスト*/360°ビジョン(フロントカメラ付)/パノラミックサンルーフ *詳しくは38ページをご覧ください。

508 SW Allure 1.6ℓ PureTechガソリンターボエンジン & EAT8搭載。
軽快な走りと広く機能的なユーティリティを併せ持つプレミアムワゴン。



Allure 主要装備

- Allureフロントグリル
- ボディ同色ドアミラー
- クロームサイドウィンドウモールディング
- 17インチアロイホイール(MERION)
- ファブリック/テップレザーシート(ダークグレー)

508 SW 共通主要装備 ■ フルLEDヘッドライト ■ アダプティブリアライト ■ インテリジェントハイビーム ■ アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ) ■ アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付) ■ レーンポジショニングアシスト ■ レーンキープアシスト ■ アクティブブラインドスポットモニターシステム ■ ドライバーアテンションアラート ■ トラフィックサインインフォメーション ■ ワイドバックアイカメラ ■ フロント&バックソナー ■ アクティブボンネット ■ ルーフレーン ■ アクティブサスペンション&ドライブモードセレクト ■ フロントシートヒーター ■ 革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト ■ ワイヤレススマートフォンチャージャー ■ トノカバー ■ ラゲッジフックレール ■ 8インチタッチスクリーン ■ Peugeot ミラーズクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto) ■ SDナビゲーションシステム/ETC2.0 *安全/ドライバーアシスト機能については36、38ページをご覧ください。

PACKAGE OPTION (GT BlueHDi / GT Lineに設定)



フルパッケージ: ナッパレザーシート*¹(ブラック/運転席メモリー付)/ナイトビジョン*²/フルパークアシスト*²/360°ビジョン(フロントカメラ付)/パノラミックサンルーフ

*1 一部人工皮革を使用しています。*2 詳しくは38ページをご覧ください。

BODY COLOURS



●: 標準設定 ○: 受注生産

車種(シートカラー)	ボディカラー	ボディカラー							
		パール・ホワイト*	アルタンス・グレー*	ハリケーン・グレー	ベルラ・ネラ・ブラック*	セレベス・ブルー*	ダーク・ブルー*	アルティメット・レッド*	アマゾナイト・グレー*
508 Allure	ファブリック/テップレザ(ダークグレー)	●	○	○	○	●	●	●	-
508 SW Allure	ファブリック/テップレザ(ダークグレー)	●	-	○	○	●	●	●	●
508 GT Line	ファブリック/テップレザ(ブラック)	●	●	○	●	●	●	●	-
508 SW GT Line	ファブリック/テップレザ(ブラック)	●	-	○	●	●	●	●	●
508 GT BlueHDi	アルカンタラ®/レザー(ブラック)	●	●	○	●	●	●	●	-
508 SW GT BlueHDi	アルカンタラ®/レザー(ブラック)	●	-	○	●	●	●	●	●

* 特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくはプジョー正規販売店にお問い合わせください。



PEUGEOT SERVICE いつでも、この上ない、安心感と便利さを。

ネットワーク

☑ ディーラーネットワーク

全国に広がる正規販売網プジョーディーラーネットワーク。フランス本国発信のコンセプトに基づいたブルーボックスショールームを展開しています。街並みに映える鮮やかなプジョーブルーは、安心とサービスの目印です。

☑ プロフェッショナルサポート

プジョー正規販売店では、プジョーを熟知したプロフェッショナルが、日頃のメンテナンスや車検などについてサポートします。また、セールスアドバイザー、コンサルタント・エキスパートテクニシャン、カスタマーアドバイザーのトレーニングを通じて知識、接客、技術などあらゆる面でクオリティアップを図り、サービス向上に日々努めています。

サービス&サポート

☑ 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

☑ 延長保証

保証期間を2年延長できる安心プログラムです(有償オプション)。

☑ プジョーアシスタンス

お出かけ先の事故やトラブルに、24時間、365日体制で対応します。3年間無償で提供される路上緊急支援サービスです。

☑ メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです(有償オプション)。

ファイナンス

☑ ファイナンスプログラム

車両ご購入時のオートローンやオートリースのほか、アクセサリーのご購入や不意のトラブルによる修理費用にご利用いただけるサービスローンもご用意しています。

☑ プジョーバスポート

車両代金の一部を据え置き、月々の支払額を抑えるスマートな特別ローンプログラム。プジョー車がぐっと身近な存在になります。

☑ プジョーカード

充実した特典で、カーライフはもちろん、旅行やショッピングなどさまざまなシーンでオーナーをサポートします。プジョーオリジナルデザインのETCカードもご用意しています。

www.peugeot.co.jp

Facebook 公式ページ www.facebook.com/PeugeotJapan

Twitter 公式ページ twitter.com/Peugeot_Japan

Instagram 公式ページ www.instagram.com/peugeot_jp

●このカタログの掲載内容は2019年6月現在のものです。予告なく変更することがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●受注生産車は通常より納期が遅れる場合があります。また、仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL ☎0120-840-240 (9:00~19:00年中無休)

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 東京都目黒区碑文谷5-1-3

EQUIPMENT

●:標準装備 ○:オプション

	508 Allure	508 GT Line	508 GT BlueHDi	508 SW Allure	508 SW GT Line	508 SW GT BlueHDi
セーフティ/セキュリティ						
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●	●	●
フロント&バックソナー	●	●	●	●	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●	●	●	●
レーンポジションアシスト/レーンキープアシスト	●	●	●	●	●	●
アクティブブラインドスポットモニターシステム	●	●	●	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●	●	●	●
ドライバードアテンションアラート	●	●	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)	●	●	●	●	●	●
スピードリミッター	●	●	●	●	●	●
■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター 全車共通装備 ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯						

	508 Allure	508 GT Line	508 GT BlueHDi	508 SW Allure	508 SW GT Line	508 SW GT BlueHDi
エクステリア						
フルLEDヘッドライト/スタティックコーナーリングランプ	●	●	●	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●	●	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●	●	●
スポーティフロントグリル	—	●	●	—	●	●
ドアミラー	ボディカラー	ブラック	ブラック	ボディカラー	ブラック	ブラック
サイドウィンドウモール	クローム	ブラック	ブラック	クローム	ブラック	ブラック
スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●	●	●	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	—	●	●	—	●	●
ルーフレール	—	—	—	●(クローム)	●(ブラック)	●(ブラック)

	508 Allure	508 GT Line	508 GT BlueHDi	508 SW Allure	508 SW GT Line	508 SW GT BlueHDi
インテリア						
左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●	●	●	●	●	●
デジタルヘッドアップインストールメントパネル	●	●	●	●	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●	● GT Line	● GT	●	● GT Line	● GT
自動防眩ルームミラー/照明付パニティミラー	●	●	●	●	●	●
ドライブモードセレクター(スポーツ/コンフォート/エコ/ノーマル)	●	●	●	●	●	●
ファブリック/テップレザースーツ	●	● GT Line	—	●	● GT Line	—
アルカンタラ®/レザーシート*	—	—	●	—	—	●
パワーシート(フロントリクライニング/フロント8ウェイ/運転席メモリー付)	—	●/●/—	●/●/●	—	●/●/—	●/●/●
フロントシートヒーター	●	●	●	●	●	●
フロントマルチポイントランパーサポート	—	●	●	—	●	●
フロント手動式座面奥行き調整	●	●	●	●	●	●
i-Cockpit アンブリファイ	—	●	●	—	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●	●	●	●	●
アルミペダル/フロントドアステップガード	—	●	●	—	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●	●	●	●	●
ワイヤレススマートフォンチャージャー	●	●	●	●	●	●
充電用USBソケット/12V電源ソケット	●	●	●	●	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●	●	●
トノカバー	—	—	—	●	●	●
ラゲッジセパレーションネット	—	—	—	—	●	●
ラゲッジフックレール	—	—	—	●	●	●
フロアマット	●	●	●	●	●	●

	508 Allure	508 GT Line	508 GT BlueHDi	508 SW Allure	508 SW GT Line	508 SW GT BlueHDi
オーディオ						
8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●	●	●	●	●
Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●	●	●	●
FOCALプレミアムHiFiシステム	—	●	●	—	●	●
SDナビゲーションシステム/ETC2.0/TVチューナー	●	●	●	●	●	●

	508 Allure	508 GT Line	508 GT BlueHDi	508 SW Allure	508 SW GT Line	508 SW GT BlueHDi
足回り						
17インチアロイホイール [MERION]	●	—	—	●	—	—
18インチアロイホイール [HIRONE]	—	●	—	—	●	—
18インチアロイホイール [SPERONE]	—	—	●	—	—	●
スペースセーバースペアホイール	●	●	●	●	●	●
アクティブサスペンション	●	●	●	●	●	●

	508 Allure	508 GT Line	508 GT BlueHDi	508 SW Allure	508 SW GT Line	508 SW GT BlueHDi
パッケージオプション						
フルパッケージ: ナッパレザーシート*(運転席メモリー付)/ナイトビジョン/フルパークアシスト/ 360°ビジョン(フロントカメラ付)/パノラミックサンルーフ	—	○	○	—	○	○

*一部人工皮革を使用しています。※装備は予告なく変わることがあります。

SPECIFICATIONS

	508 Allure	508 GT Line	508 SW Allure	508 SW GT Line	508 GT BlueHDi	508 SW GT BlueHDi
型式	3BA-R85G06	←	←	←	3DA-R8AH01	←
タイプ	ファストバック	←	ステーションワゴン	←	ファストバック	ステーションワゴン
ハンドル	右	←	←	←	右	←
トランスミッション	8速オートマチック	←	←	←	8速オートマチック	←

寸法・重量

全長	mm	4,750	←	4,790	←	4,750	4,790	
全幅	mm	1,860	←	←	←	1,860	←	
全高	mm	1,420	←	←	←	1,420	←	
ホイールベース	mm	2,800	←	←	←	2,800	←	
トレッド	前	mm	1,600	1,595	1,600	1,595	1,600	1,595
	後	mm	1,600	1,590	1,600	1,590	1,600	1,590
最低地上高	mm	140	←	←	←	140	←	
最小回転半径	m	5.5	←	←	←	5.5	←	
車両重量	kg	1,500	1,510/1,540*	1,540	1,550/1,580*	1,630/1,660*	1,670/1,700*	
乗車定員	名	5	←	←	←	5	←	

エンジン

種類		直列4気筒DOHCターボチャージャー付	←	←	←	直列4気筒DOHCターボチャージャー付(ディーゼル)	←
内径 × 行程	mm	77.0 × 85.8	←	←	←	85.0 × 88.0	←
総排気量	cc	1,598	←	←	←	1,997	←
圧縮比		10.2	←	←	←	16.7	←
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	←	←	←	電子制御式燃料噴射	←
最高出力	kW/rpm	133(180ps)/5,500	←	←	←	130(177ps)/3,750	←
最大トルク	Nm/rpm	250/1,650	←	←	←	400/2,000	←
燃料タンク容量	ℓ	62	←	←	←	55	←
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	←	←	←	軽油	←
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値)km/ℓ	14.7	←	←	←	18.3	←
	WLTCモード(国土交通省審査値)km/ℓ	14.1	←	←	←	16.9	←
	市街地モード(WLTC-L) km/ℓ	10.7	←	←	←	12.9	←
	郊外モード(WLTC-M) km/ℓ	13.9	←	←	←	16.4	←
	高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ	16.5	←	←	←	20.1	←
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	←	←	←	HFC134a	←
	GWP値	1,430	←	←	←	1,430	←
	使用量	g	575	←	←	←	450
	目標値/目標年度		GWP150/2023年度	←	←	←	GWP150/2023年度
廃車時の冷媒の扱い方		大気放出禁止/廃棄時要回収	←	←	←	大気放出禁止/廃棄時要回収	←
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	←	←	←	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	←

動力伝達装置

クラッチ形式		3要素1段2相式	←	←	←	3要素1段2相式	←
変速比	1速	5.070	←	←	←	5.518	←
	2速	2.971	←	←	←	3.183	←
	3速	1.950	←	←	←	2.050	←
	4速	1.469	←	←	←	1.492	←
	5速	1.230	←	←	←	1.234	←
	6速	1.000	←	←	←	1.000	←
	7速	0.808	←	←	←	0.800	←
	8速	0.672	←	←	←	0.673	←
	後退	4.015	←	←	←	4.221	←
最終減速比		3.098	←	←	←	2.571	←
駆動方式		前輪駆動	←	←	←	前輪駆動	←
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←	←	←	ベンチレーテッドディスク	←
	後	ディスク	←	←	←	ディスク	←
ABS		有	←	←	←	有	←

サスペンション

前輪		マクファーソンストラット式	←	←	←	マクファーソンストラット式	←
後輪		マルチリンク式	←	←	←	マルチリンク式	←
タイヤ		215/55 R17	235/45 ZR18	215/55 R17	235/45 ZR18	235/45 ZR18	←

* パノラミックサンルーフ装着車(パッケージオプション設定)の数値となります。 ※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。



PEUGEOT

www.peugeot.co.jp

CTR803 22K B.A 1906