



PEUGEOT RIFTER

## 大人をひろげるギア。

その空間は、自由を載せるためにつくられた。

その走りは、自由な移動のために鍛えられた。

端正なフロントフェイスとリフトアップされた車高が生む、

マッシブな印象のエクステリアデザイン。

イマジネーションを刺激する広大なユーティリティスペース。

最新のクリーンディーゼル1.5l BlueHDiの力強い走りと、

優れた走破性をもたらすアドバンスドグリップコントロール。

そして、目的地に着くまでの時間を愉しさで満たす

プジョー独自のi-Cockpitによる新感覚のドライビングと

マルチパノラミックルーフから降り注ぐ自然光。

フルスケールで楽しむ大人のためのギア、

PEUGEOT RIFTER (リフター)。



Real Sport Utility  
PEUGEOT RIFTER

100キロ先の道へ、未知へ。





## PANORAMIC & ROOMY INTERIOR

リフターに乗り込んだ瞬間に感じるの、その圧倒的な開放感です。  
十分な天井高の広々とした空間には、ゆったり快適にくつろげるシートを採用。  
特大のマルチパノラミックルーフ\*は半透明のフローティングアーチで  
ヘッドスペースを有効活用しながらも、たっぷりの自然光と頭上に流れる景色を楽しめます。  
もちろん、気分に合わせてスイッチ一つで開閉できる電動メッシュガードを装備。  
24時間365日、変わり続ける光もリフターのドライビングプレジャーです。\*GTに装備



### ルーフストレージ

ルーフ中央の半透明のフローティングアーチ\*は、自然光を妨げることなく、その上部を約14ℓの収納スペースとして活用できます。サンバイザー上部には約18ℓの収納スペースを、ラゲッジスペースの上部にはリアシートからもテールゲートからもアクセスできる約60ℓのリアシーリングボックス\*を設置。スペースに厚みがあるため、アクティビティに必要なギアをしまうことができます。ルーフだけでも合計約92ℓの収納スペース\*を確保し、さまざまな使い方に対応します。

\*GTに装備 ※容量数値はVDA方式

### ストレージスペース

フロント&リアドアポケット、リア床下、センターコンソール、助手席グローブボックスにペットボトルや書類、小物などを収納できる便利なストレージスペースを配置。広い空間を余すところなく使い切れます。さらにフロントシートバックには、リアシート用の折りたたみテーブルを設置。どの席でも快適に過ごせるアイデアに満ちた居住空間です。

### コンフォートシート

移動時間が長くても快適に過ごせるシートを採用しました。シートは柔らかく肌触りのいいファブリック素材で、GTはブラウンのツートーン、Allureはブルーのツートーンタイプを採用。カジュアルで上質な雰囲気を演出します。リアシートは、3座独立タイプ。同じ座面幅にすることで、大人3人がくつろげる空間にしています。さらに、後部エリアだけで独立して風量調節ができるエアアウトレットも装備しました。



## FULL SCALE LUGGAGE AREA

リフター最大のトピックは、フルスケールで楽しめるラゲッジスペース。  
 ゆとりのキャパシティで、お好みのアクティビティにも家族や仲間との旅行にも余裕で応えます。  
 スペースの広さに加えて、大きな開口部やフラットなフロア形状といった使い勝手のよさは、  
 長年にわたりクルマでのバカンスをお届けしてきた歴史をもつブジョーならではのもの。  
 つぎの休日は、どこで何をして楽しむか。イメージーションを広げてください。



### ラゲッジスペース

5名乗車時でさえ約597ℓという広大なラゲッジスペースは、荷物の量や大きさに合わせてフレキシブルに変化します。リアのシートバックは、ワンタッチで3席独立して折りたたみ自動的に座面が沈みこむ設計により、簡単にフラットなスペースを作り出すことができます。すべてシートバックを倒せば、スペースは最大約2,126ℓにまで拡大します。さらに助手席シートバックを前方に折りたたむと、最長で約2.7mまでの荷物が積載可能に。また、高さを2段階に調節できるフレキシブルラゲッジトレイにより、荷物の大きさに合わせて効率よく積み込むことができます。\*容量数値はVDA方式



### リアオープニングガラスハッチ

ちょっとした荷物の出し入れに便利なのが、リアオープニングガラスハッチ。テールゲートを開けることなく開閉できるので、狭い場所でも役立ちます。また、大きなリアゲートは水平に開くため、雨天時に荷物の積み下ろしをする際の雨よけに。キャンプなどでの天候の急変にも対応します。





## PEUGEOT i-Cockpit

意のままに操る運転感覚のために、人の身体に合わせてコックピットを再構築する。プジョーの全モデルに共通するi-Cockpitの設計思想は、リフターにもしっかりと息づいています。運転中の視線移動が少ない位置に配されたヘッドアップインストルメントパネルとタッチスクリーン、そして自然な運転姿勢と軽快なハンドリングを生む小径ステアリングホイールが直感的なドライビングフィールとクルマとの一体感を実現。目的地に向かうまでの道のりも、積極的に楽しみたくなる時間になります。

### ヘッドアップインストルメントパネル

小径ステアリングの上から覗く高い位置に設置されたインストルメントパネルは、運転中の視線移動が少ないプジョー独自のレイアウト。前方への注意を逸らすことなく情報確認できるため、より安全性の高いドライビングを可能にします。大型メーターの採用で、さらに視認性も向上。パネルセンター部には、さまざまな情報を表示するマルチインフォメーションディスプレイを備えています。

### 8インチタッチスクリーン

ダッシュボードには、8インチのタッチスクリーンを装備。エアコンやオーディオ、ハンズフリー通話、ADAS（先進

運転支援システム）などの操作を指先で直感的に行えます。また、PEUGEOTミラースクリーンにより、Apple CarPlay™/Android Autoに対応。スマートフォンを接続すれば、タッチスクリーンからさまざまなアプリを起動・操作できます。

### USBソケット

フロントシート用には8インチタッチスクリーンに、リアシート用にはセンターコンソール後部に充電用USBソケットを用意しました。





## ADVANCED GRIP CONTROL

より大胆で行動的に楽しむためには、優れた走破性がほしい。  
 リフターに搭載したアドバンスドグリップコントロールは、雪、砂、ぬかるみといった路面状況に合わせてダイヤルをセットするだけで、トラクションとブレーキを最適に制御するシステム。コストが高く、重さが燃費に影響を及ぼす4WDにすることなく、悪路での走破性を高めます。急な下り坂では、ヒルディセントコントロールが速度を5km/h未満に維持。もっと先へ、奥へと、リフターが行動範囲を広げます。\*GTに装備



グリップコントロールモードセレクター

### 1.5ℓ BlueHDi ディーゼルエンジン & EAT8\*

エンジンは、最高出力96kW (130ps)/3,750rpmを発揮する高効率クリーンディーゼル1.5ℓ BlueHDiを搭載しました。ディーゼルエンジンならではの豊かなトルクにより、荷物を満載した上り坂でも力強い走りが可能。さらに高回転域でのパワフルさとレスポンスのよさで、ガソリンエンジンに近いフィーリングが楽しめます。また、信号待ちなどでエンジンを自動的に停止、再始動するストップ&スタートシステムを搭載。市街地燃費を大きく向上させています。トランスミッションには、最新世代の8速AT、EAT8\*を採用。コンピュータ制御による高精度なギアシフトで、すべての速度域でのエンジンパフォーマンスを引き出すとともに、優れた燃費性能を実現します。\*8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション



1.5ℓ BlueHDiディーゼルトーボエンジン



EAT8\*



## ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM

行動範囲の広いクルマだから、より安心できるテクノロジーを。  
 リフターには、さまざまなドライブサポート&セーフティシステムを搭載しました。  
 CCDカメラや超音波ソナーなどの各種センサーが、他車や歩行者、  
 障害物といった車両周辺の情報を検出してドライバーをサポート。  
 さまざまなアシスト機能とともにドライビングのストレスを軽減します。  
 安心もドライビングプレジャーと考えるプジョーの思想は、リフターにも息づいています。



**アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)**  
 前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5~80km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心で快適なドライブをサポートします。

**アクティブクルーズコントロール**  
 高速道路や自動車専用道路などの走行時に、前走車がない場合は設定した速度を自動で維持。前走車がいる場合は車載カメラがその速度と距離を検知し、アクセル、ブレーキ、エンジンプレーキの自動制御によって適切な車間距離を保ちます。前走車が停止した場合には車間距離を保ちながら停車もしくは減速します。このシステムは約30~180km/hの速度域で作動します。



**レーンキープアシスト**  
 走行中にウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、もとの車線に戻すよう自動的にステアリングに反力を生じさせます。

**ブラインドスポットモニターシステム**  
 斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させ注意をうながします。

**ドライバーアテンションアラート**  
 車載カメラが車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の警告を発します。さらに平均速度65km/h以上での連続運転が2時間を超えると、コーヒークップマークが点灯し警告音とともに休憩を勧めます。



**トラフィックサインインフォメーション**  
 走行中、車載カメラが道路標識の制限速度および進入禁止を認識して、ヘッドアップインストルメントパネルに表示します。ドライバーが見落としがちな標識の認知をサポートします。

**ワイドバックアイカメラ/フロント&サイド&バックソナー**  
 シフトレバーでバックをセレクトすると、車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像により、車状況が正確に把握できます。また、フロントとリアバンパーに内蔵された超音波センサーが前後方向の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケール表示。障害物に近づくと、警告表示と警告音で注意をうながします。

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。



## MASSIVE EXTERIOR DESIGN

タフであること。自由であること。リフターの個性は、その造形に表れています。垂直に立ち上がったフロントフェイス、ガラスエリアを縁取る骨太なビラー、ボディ下部のプロテクターと、筋肉を思わせる力強くスタイリッシュなプレスライン。そして、後席スライドドアとルーフレールが、このクルマのアクティブさを強調します。見るたびに出かけたくなる。リフターのスタイリングには、そんな力があります。



ワイルドなリフターのフロントフェイス。LEDデイトタイムランニングライトを内蔵したヘッドライトは洗練された印象を、グリルフレーム\*やフォグランプ周辺のブラックパーツは力強さを強調しています。また、ブラックホイールアーチ、フロントアンダーガードやリアエンドまでつながるプロテクターなど、SUVの意匠を積極的に採用。エクステリアデザインの細部に宿るこだわりが、リフターならではの存在感を高めています。

\*GTに装備



## RIFTER GT

マッシブなフォルムに、精悍さを高めるブラックパーツ、17インチアロイホイールを装備。  
さらに、優れた走破性のアドバンスドグリップコントロールと開放的なマルチパノラミックルーフ。  
デザイン、パフォーマンス、快適性、すべてがハイグレードなグラントゥーリングモデル。

### 【主要装備】

- アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付) ■エクステリアブラックパーツ(フロントグリルフレーム/ルーフレール)
- サイドプロテクター(シャイニーブラックデコ付) ■マルチパノラミックルーフ/電動メッシュシェード/バッグインルーフ/ルーフライト/リアシーリングボックス
- 17インチアロイホイール[AORAKI] & 215 60 R17 タイヤ ■ブラウンツートーンインテリア



ブラックフロントグリルフレーム



マルチパノラミックルーフ



17インチアロイホイール





## RIFTER Allure

タフで端正なエクステリアデザインと広大なラゲッジルーム、  
 プジョー i-Cockpit や充実の安全装備など、リフターのエッセンスを凝縮しました。  
 アクティブに楽しむ、リアル・スポーツ・ユーティリティがここにあります。

### [主要装備]

■16インチアロイホイール[TARANAKI] & 215 65 R16 タイヤ ■ブルーツートーンインテリア



### [主要共通装備]

■エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス ■フロント/サイド/バックソナー ■ワイドバックアイカメラ ■デッドアングル(左前方)カメラ ■アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート  
 ■レーンキープアシスト ■ブラインドスポットモニターシステム ■トラフィックサインインフォメーション ■ドライバーステアリングアシスト ■アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付) ■デイトタイムランニングライト(LED)  
 ■インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能) ■フロント&リアフォグランプ ■オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー ■フロント&リアアンダーガード ■ホイールアーチモール ■サイドプロテクター  
 ■後席スライドドア(手動) ■スーパーティントドガラス(リアサイド/リア) ■リアオープニングガラスハッチ ■ルーフレール ■左右独立調整式オートエアコン(リアアウトレット付) ■スマートキー/エンジンスタートボタン  
 ■革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト ■ドライブモード(ノーマル/エコ) ■フロントセンターアームレスト ■前方可倒式助手席シートバック ■フロントシートバックテーブル ■リア3座独立可倒式シート  
 ■自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付) ■運転席照明付バニティミラー ■充電用USBソケット(2個:タッチスクリーン/センターコンソール後部) ■12V電源ソケット(センターコンソールボックス/ラゲッジルーム右サイド)  
 ■フレキシブルラゲジトレイ ■8インチタッチスクリーン ■PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)

## BODY COLOURS



ピアンカ・ホワイト



ディーブ・ブルー



メタリック・コッパー

車種/シート		ボディカラー			
		ピアンカ・ホワイト	ディーブ・ブルー*	メタリック・コッパー*	
RIFTER Allure	ファブリック	●	●	●	
RIFTER GT	ファブリック(GT)	●	●	●	

\*特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは、プジョー正規販売店にお問い合わせください。

# PEUGEOT SERVICE プジョーのドライビングプレジャーを心からお楽しみいただくために。

**保証・アフターサービス** プジョーにお乗りいただいたその日から、安心をお届けします。

## A 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。  
3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

## B 延長保証

新車保証とプジョー・アシスタンスを5年まで延長できる安心のプログラムです。(有償オプション)

## C プジョー・アシスタンス

お出かけ先での万一のトラブルや故障に、24時間、365日体制で対応。3年間無償で提供される搭乗車支援サービスです。



## D メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

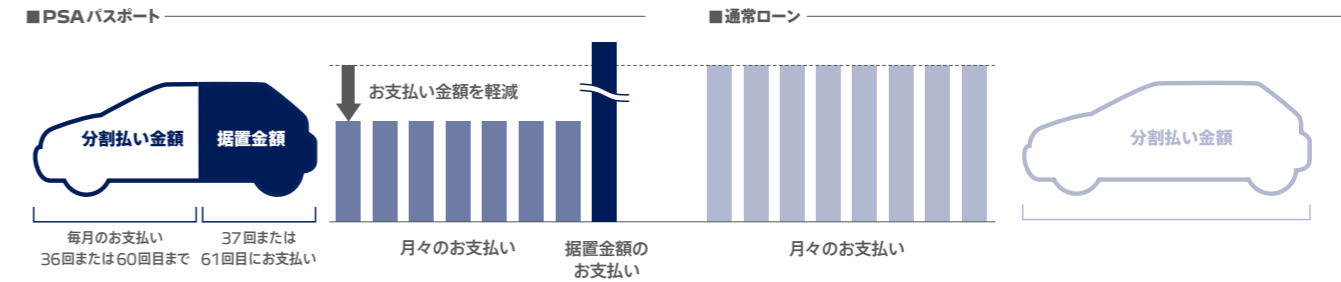
- ライトプラン**      必要最低限の部品と12ヵ月点検をカバーしたリーズナブルなプランです。
- ベーシックプラン**      必要な定期交換部品と12ヵ月点検をカバーした基本プランです。
- ロングラン・ロングランII**      4年目以降の定期交換部品とメンテナンスをカバーしたプランです。最大7年目まで加入できます。

		新車購入	1年	2年	3年	車検	4年	5年	車検	6年	7年	車検
A 新車3年保証	B 延長保証	新車3年保証		延長保証(有償)								
	C プジョー・アシスタンス	無償		延長保証(有償)								
D メンテナンスプログラム(有償)	ライトプラン	12ヵ月点検	12ヵ月点検	工賃 + 必要最低限の部品								
	ベーシックプラン	12ヵ月点検	12ヵ月点検	工賃 + 必要な定期交換部品								
	ロングラン ロングランII			ロングラン	ロングランII	工賃 + 必要な定期交換部品						

**ファイナンスサービス** お客様のご希望や、さまざまなライフスタイルにお応えします。

## PSA パスポート ▶ 月々のお支払いが軽くなるファイナンスプラン。

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置きくことにより、月々のお支払い金額を軽減するファイナンスプランです。  
3年タイプ(37回払い)、5年タイプ(61回払い)をご用意しています。3年後、5年後の据置金額は一括払い、売却精算、再ローンから選ぶことができます。



## PSA ツーステップ・プラン

### ▶ 月々のお支払いが不要なプラン。

お支払いをご購入時の頭金と、2年後または3年後の1回のみ。  
月々のお支払いが不要なプランです。



- PSA オートローン** ▶ 頭金の金額やお支払い回数など、ご希望にあわせた返済プランをアレンジいただけます。
- PSA サービスローン** ▶ ナビゲーション等のアクセサリのご購入、車検費用や不意のトラブルによる一時的な出費の際にご利用いただけます。
- PSA スマイルリース** ▶ 3年後に車を返却するだけ。諸費用を月々のお支払い額に含めることで面倒な手続きを省くことができ、お支払いを一括化できるクローズド・エンド・リースプログラムです。
- PSA オートリース** ▶ 諸費用を意用することなく、毎月計画的なお支払いでお車をご利用いただけるリースプランです。

※詳しくはプジョー正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。

[www.peugeot.co.jp](http://www.peugeot.co.jp)
 プジョーのWebサイトはこちら      お問い合わせは      プジョーの最新情報にアクセス

プジョーコール ☎ 0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

●このカタログの掲載内容は2022年1月現在のもので、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。 PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

## EQUIPMENT

## RIFTER Allure

## RIFTER GT

## セーフティ/セキュリティ

エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント/サイド/バックソナー	●	●
ワイドバックカメラ	●	●
デッドアングル(左前方)カメラ	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●
レーンキープアシスト	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●
ドライバードアアテンションアラート	●	●
アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート)/スピードリミッター	●	●
アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付)	—	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシート ISOFIX アンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯	

## エクステリア

LEDデイトタイムランニングライト付ハロゲンヘッドライト	●	●
インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能)	●	●
フロント&リアフォグランプ	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●
フロントグリルフレーム	シルバー	ブラック
フロント&リアアンダーガード	●	●
ホイールアーチモール	●	●
サイドプロテクター	●	●シャイニーブラックデコ付
ルーフレール	シルバー	ブラック
後席スライドドア(手動)	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●
マルチパノラミックルーフ	—	●
電動メッシュシェード/バックインルーフ/ルーフライト/リアシーリングボックス	—	●
リアオープニングガラスハッチ	●	●

## インテリア

左右独立調整式オートエアコン(リアアウトレット付)	●	●
スマートキー/エンジンスターボタン	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●	●GT
ドライブモード(ノーマル/エコ)	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント/リア)	●	●
インテリア/ファブリックシート	ブルーツートーン	ブラウンツートーン
フロントセンターアームレスト	●	●
前方可倒式助手席シートバック	●	●
フロントシートバックテーブル	●	●
リア3座独立可倒式シート	●	●
自動防眩式ルーフミラー(サイドカメラモニター付)	●	●
運転席照明付パニティミラー	●	●
ルームランプ/マップランプ(フロント/リア)	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●
充電用USBソケット(2個:タッチスクリーン/センターコンソール後部)	●	●
12V電源ソケット(センターコンソールボックス/ラゲッジルーム右サイド)	●	●
フレキシブルラゲッジトレイ	●	●

## オーディオ

8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●
6スピーカー	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン (Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●

## その他

16インチアロイホイール[TARANAKI] 215/65 R16タイヤ	●	—
17インチアロイホイール[AORAKI] 215/60 R17タイヤ	—	●
スベアタイヤ	—	●
パンク修理キット	●	—

# SPECIFICATIONS

## RIFTER Allure

## RIFTER GT

型式	3DA-K9PYH01		
タイプ	5ドアハッチバック		
ハンドル	右		
トランスミッション	8速オートマチック		

### 寸法・重量

全長	mm	4,405	
全幅	mm	1,850	
全高	mm	1,880	
ホイールベース	mm	2,785	
トレッド	前	mm	1,555
	後	mm	1,570
最低地上高	mm	180	
最小回転半径	m	5.6	
車両重量	kg	1,600	1,650
乗車定員	名	5	

### エンジン

種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)		
内径 × 行程	mm	75.0 × 84.8	
総排気量	cc	1,498	
圧縮比		16.4	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	96(130ps) / 3,750	
最大トルク	Nm/rpm	300 / 1,750	
燃料タンク容量	ℓ	50	
使用燃料	軽油		
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	21.2
	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	18.2
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	15.7
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	17.8
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	19.8
カーエアコン冷媒	種類	HFC-134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	470
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃車時要回収	
主要燃費向上対策	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		

### 動力伝達装置

クラッチ形式	3要素1段2相式		
変速比	1 速	5.070	
	2 速	2.971	
	3 速	1.950	
	4 速	1.469	
	5 速	1.230	
	6 速	1.000	
	7 速	0.808	
	8 速	0.672	
	後退	4.015	
最終減速比	3.231		
駆動方式	前輪駆動		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS	有		

### サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式		
後輪	トーションビーム式		
タイヤ	215/65 R16		215/60 R17

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。



ix



zzx