

**PRIFTER**



## 無限の想像力で、大人を愉しむ。

遊びも生き方も、自分らしくクリエイティブにしたい。

その思いに、余裕のキャパシティで応えるPEUGEOT RIFTER(リフター)。

端正なフロントフェイスとマッシブなエクステリアデザイン。

クルマと一体化するドライブ感覚を生むi-Cockpit。

そしていま、大人7人がくつろげる3列シートのロングモデルが登場。

多彩なシートアレンジと最大約2,693ℓを誇る広大なスペースで、

あなたのこだわりの世界に応えます。もっと自由に、自分らしく。

無限にひろがる想像力を載せて、大人を愉しむ。

RIFTER & NEW RIFTER LONG。

**Real Imagination Utility**

**PEUGEOT RIFTER LONG DEBUT**



## NEW RIFTER LONG

### FOR YOUR UNLIMITED IMAGINATION

NEW リフター ロングはその名の通り、堂々としたロングボディが特長。  
リフターに355mmプラスされた全長が生む特大のスペースと多彩なシートアレンジにより、  
大人7人がくつろげる快適性と余裕の積載性を実現。  
想像を超えたスペースは、あなたの想像力を限りなくひろげます。





## MASSIVE EXTERIOR DESIGN

想像力をひろげるリフター/NEW リフター ロングの個性は、その造形に表れています。垂直に立ち上がったフロントフェイス、ガラスエリアを縁取る骨太なピラー、ボディ下部のサイドプロテクターと、筋肉を思わせる力強くスタイリッシュなプレスライン。そして、後席スライドドアとルーフレールが、このクルマのアクティブさを強調します。見るたびに出かけたくなる。リフター/NEW リフター ロングのスタイリングには、そんな力があります。

シンプルでありながら視線を惹きつけるリフター/NEW リフター ロングのフロントフェイス。ライオンの牙モチーフのLEDデイトタイムランニングライトをさりげなく配したヘッドライトは洗練された印象を、グリルフレーム\*やフォグランプ周辺のブラックパーツは力強さを強調しています。また、ブラックホイールアーチモール、フロント&リアアンダーガードやリアエンドまでつながるサイドプロテクターなど、SUVの意匠を積極的に採用。エクステリアデザインの細部に宿るこだわりが、このクルマならではの存在感を高めています。

\*RIFTER LONG GT/RIFTER GTはブラック、RIFTER Allureはシルバーとなります。

The image shows the interior of a NEW RIFTER LONG van, featuring seven seats arranged in three rows. The front row has two seats, the middle row has two seats, and the rear row has three seats. The seats are upholstered in a dark fabric with a subtle grid pattern and orange stitching. The interior is well-lit, and the overall design is modern and functional.

**NEW RIFTER LONG**

**FULL SCALE 7 SEATS**

全長4,760mmのボディに2,975mmのロングホイールベースを持つNEW リフター ロング。広大なスペースの3列目には2座の独立可倒式シートを採用し、大人が座っても十分なゆとりを確保。7人が快適なドライブを愉しむことができます。また、リア3座独立可倒式シートと取り外しもできる3列目シートの多彩なアレンジにより、スペースを自由自在に活用できます。



## NEW RIFTER LONG

**スペースを最大限に活かす多彩なシートアレンジ**  
 3列目シートは、前後130mmのスライド機構を備えた2座独立可倒式で、大人がゆったりと過ごせるレッグスペース&ヘッドクリアランスが確保されています。また、前方への折りたたみに加え、完全に取り外すことも可能。シート乗車時でも約209ℓのラゲッジスペースが確保されています。さらに3列目シートを取り外し、3座独立可倒式のリアシートバックをすべて折りたたむと、最大約2,693ℓものフラットで広大な空間を作り出すことができます。  
※容量数値はVDA方式。欧州仕様参考値

**約3mの長尺物も積めるラゲッジスペース**  
 NEW リフター ロングなら、長尺物の道具や荷物も室内に積むことができます。3列目シートを外し、リアと助手席シートバックを前方に折りたたむことで、ラゲッジスペース後端から最大約3mもの奥行きが生まれます。リア、3列目シートはそれぞれ独立式のため、長尺物を載せた状態でも、片側のシートなどに同時に乗車することが可能。さまざまな使用シーンに柔軟に応えるプジョーの発想です。



## 7 SEATER HUGE SPACE EXPANDING IMAGINATION

NEW リフター ロングは、大人7人が快適に過ごせる余裕のキャパシティで、家族や仲間との旅やさまざまなアクティビティに軽々と応えます。スペースの広さに加え、自在のシートアレンジや、大きな開口部、フラットなフロア形状など、考え抜かれた使い勝手のよさは、クルマでのバカンスを知り尽くしてきたプジョーならではのもの。つぎの休日は、どこで何をして楽しむか。あなたならではのこだわりの世界を、思いきりひろげてください。



## 5 SEATER BRINGING FLEXIBLE IMAGINATION

リフターは、全長4,405mmの5シートタイプ。必要十分なサイズのスペースとフレキシブルなシートアレンジにより、さまざまなライフスタイルや趣味の世界に応え、日常の想像力をもひろげます。

リアシートは大人3人がくつろぐことができる、同じ座面幅の3座独立タイプ\*を採用しています。

リフター GTのインテリアはブラウンのツートーン\*、リフター ALLUREはブルーのツートーンでまとめられ、

ステッチやパターンを組み込んだファブリックシートが、車内で過ごす時間を上質に演出してくれます。\* NEW リフター ロングも同様の仕様



スペースを瞬時に変えることができるラゲッジスペース。5名乗車時でさえ約597ℓという広大なラゲッジスペースは、荷物の量や大きさに合わせてフレキシブルに変化します。リアのシートバックは、ワンタッチで3席独立して折りたため自動的に座面が沈みこむ設計により、簡単にフラットなスペースを作り出すことができます。すべてシートバックを倒せば、スペースは最大約2,126ℓにまで拡大します。さらに助手席シートバックを前方に折りたたむと、最長で約2.7mまでの荷物が積載可能に。また、高さを2段階に調節できるフレキシブルラゲッジトレイにより、荷物の大きさに合わせて効率よく積み込むことができます。

※容量数値はVDA方式



### 利便性に富んだリアオープニングガラスハッチ\*

ちょっとした荷物の出し入れに便利なのが、リアオープニングガラスハッチ。テールゲートを開けることなく開閉できるので、狭い場所でも役立ちます。また、大きなリアゲートは水平に開くため、雨天時に荷物の積み下ろしをする際の雨よけに。キャンプなどでの天候の急変にも対応します。\* NEW リフター ロングにも装備



## PANORAMIC &amp; OPEN INTERIOR

リフター GTに乗り込んだ瞬間に感じるの、その圧倒的な開放感です。

十分な天井高の空間に、特大のマルチパノラミックルーフを採用。たっぷりの自然光と頭上に流れる景色を楽しめます。スイッチ一つで開閉できる電動メッシュシェードも装備しています。そしてルーフ中央をフロントからリアに向けて貫くのは、収納スペースとなる画期的なフローティングアーチ。半透明の素材により光を遮ることなく、頭上を有効に活用できます。24時間365日、変わり続ける光もリフター GTのドライビングプレジャーです。

**ルーフストレージ\***

ルーフ中央の半透明のフローティングアーチは、自然光を妨げることなく、その上部を約14ℓの収納スペースとして活用できます。サンバイザー上部には約18ℓの収納スペースを、ラゲッジスペースの上部にはリアシートからもテールゲートからもアクセスできる約60ℓのリアシーリングボックスを設置。スペースに厚みがあるため、アクティビティに必要なギアをしまうことができます。ルーフだけでも合計約92ℓの収納スペースを確保し、さまざまな使い方に対応します。\*リフター GTに装備 ※容量数値はVDA方式

**ストレージスペース\***

フロント&リアドアポケット、センターコンソール、助手席グローブボックスにペットボトルや書類、小物などを収納できる便利なストレージスペースを配置。広い空間を余すところなく使い切れます。さらにフロントシートバックには、リアシート用の折りたたみテーブルを設置。どの席でも快適に過ごせるアイデアに満ちた居住空間です。

\*全モデルに装備





## PEUGEOT i-Cockpit

意のままに操る運転感覚のために、人の身体に合わせてコックピットを再構築する。プジョーの全モデルに共通するi-Cockpitの設計思想は、リフター/NEW リフター ロングにもしっかりと息づいています。運転中の視線移動が少ない位置に配されたヘッドアップインストルメントパネルとタッチスクリーン、そして自然な運転姿勢と軽快なハンドリングを生む小径ステアリングホイールが、直感的なドライビングフィールとクルマとの一体感を実現。目的地に向かうまでの道のりも、積極的に楽しみたくなる時間にします。

### ヘッドアップインストルメントパネル

小径ステアリングホイールの上から覗く高い位置に設置されたインストルメントパネルは、運転中の視線移動が少ないプジョー独自のレイアウト。前方への注意を逸らすことなく情報確認できるため、より安全性の高いドライビングを可能にします。大型メーターの採用で、さらに視認性も向上。パネルセンター部には、さまざまな情報を表示するマルチインフォメーションディスプレイを備えています。

システム)などの操作を指先で直感的に行えます。また、PEUGEOTミラーズcreenにより、Apple CarPlay™/Androidに対応。スマートフォンを接続すれば、タッチスクリーンからさまざまなアプリを起動・操作できます。

### USBソケット

フロントシート用には8インチタッチスクリーンに、リアシート用にはセンターコンソール後部に充電用USBソケットを用意しました。

### 8インチタッチスクリーン

ダッシュボードには、8インチのタッチスクリーンを装備。オーディオやハンズフリー通話、ADAS (先進運転支援





## ADVANCED GRIP CONTROL

より大胆で行動的に楽しむためには、優れた走破性がほしい。

リフター GT/NEW リフター ロングに搭載したアドバンスドグリップコントロールは、雪、砂、ぬかるみといった路面状況に合わせてダイヤルをセットするだけで、トラクションとブレーキを適切に制御するシステム。

コストが高く、重さが燃費に影響を及ぼす4WDにすることなく、悪路での走破性を高めます。

急な下り坂では、ヒルディセントコントロールが速度を5km/h未満に維持。

もっと先へ、奥へと、行動範囲を広げます。



グリップコントロールモードセレクター

## 1.5ℓ BlueHDiディーゼルエンジン & EAT8\*

全モデルに最高出力96kW (130ps)/3,750rpmを発揮する高効率クリーンディーゼル1.5ℓ BlueHDiを搭載しました。ディーゼルエンジンならではの豊かなトルクにより、荷物を満載した上り坂でも力強い走りが可能。さらに高回転域でのパワフルさとレスポンスのよさで、ガソリンエンジンに近いフィーリングが楽しめます。また、信号待ちなどでエンジンを自動的に停止、再始動するストップ&スタートシステムを搭載。市街地燃費を大きく向上させています。トランスミッションには、最新世代の8速AT、EAT8\*を採用。コンピュータ制御による高精度なギアシフトで、すべての速度域でのエンジンパフォーマンスを引き出すとともに、優れた燃費性能を実現します。

\*8速エフィエント・オートマチック・トランスミッション



1.5ℓ BlueHDiディーゼルトーボエンジン



EAT8\*



## ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM

行動範囲の広いクルマだから、より安心できるテクノロジーを。

リフター/NEW リフター ロングには、さまざまなドライブサポート&セーフティシステムを搭載しました。

CCDカメラや超音波ソナーなどの各種センサーが、他車や歩行者、障害物といった車両周辺の情報を検出してドライバーをサポート。

さまざまなアシスト機能とともにドライビングのストレスを軽減します。

安心もドライビングプレジャーと考えるプジョーの思想は、全モデルに息づいています。



### アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5~80km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心して快適なドライブをサポートします。

### アクティブクルーズコントロール

高速道路や自動車専用道路などの走行時に、前走車がない場合は設定した速度を自動で維持。前走車がいる場合は車載カメラがその速度と距離を検知し、アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって適切な車間距離を保ちます。前走車が停止した場合には車間距離を保ちながら停車もしくは減速します。このシステムは約30~180km/hの速度域で作動します。



### レーンキープアシスト

走行中にウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、もとの車線に戻すよう自動的にステアリングに反力を生じさせます。

### ブラインドスポットモニターシステム

斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させ注意をうながします。

### ドライバーアテンションアラート

車載カメラが車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の警告を発します。さらに平均速度65km/h以上での連続運転が2時間を超えると、コーヒークップマークが点灯し警告音とともに休憩を勧めます。



### トラフィックサインインフォメーション

走行中、車載カメラが道路標識の制限速度および進入禁止を認識して、ヘッドアップインストルメントパネルに表示します。ドライバーが見落としがちな標識の認知をサポートします。

ワイドバックアイカメラ/フロント&サイド&バックソナー  
シフトレバーでバックをセレクトすると、車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度を認識しやすいガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が把握できます。また、フロントとリアバンパーに内蔵された超音波センサーが前後方向の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケール表示、障害物に近づくと、警告表示し警告音で注意をうながします。

※記載の運転支援機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。



## NEW RIFTER LONG GT

堂々としたロングボディにひろがる、7人乗りの広大な空間。  
取り外し可能な3列目シートとリアシートのアレンジによりラゲッジスペースは最大約2,693ℓ\*に。  
趣味も、アクティビティも、毎日、愉しさを大きくひろげるロングモデル。

\*VDA方式。欧州仕様参考値

### [主要装備]

■3列目2座独立可倒式シート(脱着/前後スライド式) ■アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付) ■ブラックフロントグリルフレーム  
■サイドプロテクター(シャイニーブラックデコ付) ■17インチアロイホイール[AORAKI] & 215 60 R17 タイヤ ■ブラウンツートーンインテリア ■ロールアップ式トノカバー

## RIFTER GT

マッシブなフォルムに、精悍さを高めるブラックパーツ、17インチアロイホイールを装備。  
さらに、優れた走破性のアドバンスドグリップコントロールと開放的なマルチパノラミックルーフ。  
デザイン、パフォーマンス、快適性、すべてがハイグレードなグランドツーリングモデル。

### [主要装備]

■アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付) ■ブラックフロントグリルフレーム ■サイドプロテクター(シャイニーブラックデコ付)  
■マルチパノラミックルーフ/電動メッシュシェード/バグインルーフ/ルーフライト/リアシーリングボックス ■17インチアロイホイール[AORAKI] & 215 60 R17 タイヤ  
■ブラウンツートーンインテリア ■フレキシブルラゲジトレイ



## BODY COLOURS



アイシー・ホワイト



ベルラ・ネラ・ブラック



ディーブ・ブルー

●：標準設定

車種/シート	ボディカラー	アイシー・ホワイト	ベルラ・ネラ・ブラック*	ディーブ・ブルー*
RIFTER Allure	ファブリック(ブルーツートーン)	●	●	●
RIFTER GT	ファブリック(ブラウンツートーン)	●	●	●
RIFTER LONG GT	ファブリック(ブラウンツートーン)	●	●	●

\*特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは、プジョー正規販売店にお問い合わせください。



## RIFTER Allure

タフで端正なエクステリアデザインとゆとりあるラゲッジルーム、i-Cockpitや充実の安全装備など、リフターのエッセンスを凝縮しました。アクティブに楽しむ、リアル・イマジネーション・ユーティリティがここにあります。

### 【主要装備】

- 16インチアロイホイール[TARANAKI] & 215 65 R16 タイヤ
- ブルーツートーンインテリア ■フレキシブルラゲジトレイ

### 【主要共通装備】

- エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス ■フロント/サイド/バックソナー ■ワイドバックアイカメラ ■デッドアングル(左前方)カメラ ■アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート ■レーンキープアシスト ■ブラインドスポットモニターシステム ■トラフィックサインインフォメーション ■ドライバークルーズコントロール(ブレーキサポート付) ■LEDデイタイムランニングライト ■インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能) ■フロント&リアフォグランプ ■オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー ■フロント&リアアンダーガード ■ホイールアーチモール ■サイドプロテクター ■後席スライドドア(手動) ■スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア) ■リアオーブンングガラスハッチ ■ルーフレール ■左右独立調整式オートエアコン(リアアウトレット付) ■スマートキー/エンジンスタートボタン ■革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト ■ドライブモード(ノーマル/エコ) ■フロントセンターアームレスト ■前方可倒式助手席シートバック ■フロントシートバックテーブル ■リア3座独立可倒式シート ■自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付) ■運転席照明付パニティミラー ■充電用USBソケット(2個:タッチスクリーン/センターコンソール後部) ■12V電源ソケット(センターコンソールボックス/ラゲジルーム右サイド) ■8インチタッチスクリーン ■PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)



保証・アフターサービス

プジョーにお乗りいただいたその日から、安心をお届けします。

A 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。  
3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

B 延長保証

新車保証とプジョー・アシスタンスを5年まで延長できる安心のプログラムです。(有償オプション)

C プジョー・アシスタンス

お出かけ先での万一のトラブルや故障に、24時間、365日体制で対応。3年間無償で提供される搭乗車支援サービスです。



D メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

- ライトプラン    必要最低限の部品と12ヵ月点検をカバーしたリーズナブルなプランです。
- ベーシックプラン    必要な定期交換部品と12ヵ月点検をカバーした基本プランです。
- ロングラン・ロングランII    4年目以降の定期交換部品とメンテナンスをカバーしたプランです。最大7年目まで加入できます。

		新車購入	1年	2年	3年	車検	4年	5年	車検	6年	7年	車検
A 新車3年保証	B 延長保証	新車3年保証			延長保証(有償)							
	C プジョー・アシスタンス	無償			延長保証(有償)							
D メンテナンスプログラム(有償)	ライトプラン	12ヵ月点検	12ヵ月点検	工賃 + 必要最低限の部品 ■1年目/2年目共通: エンジンオイル/エンジンオイルフィルター								
	ベーシックプラン	12ヵ月点検	12ヵ月点検	工賃 + 必要な定期交換部品 ■1年目: エンジンオイル/エンジンオイルフィルター/ワイパーブレード/ポーレンフィルター ■2年目: 1年目交換部品 + プレーキフルド/エアフィルター/スパークプラグ(ガソリンのみ)/フューエルフィルター(ディーゼルのみ)								
	ロングラン ロングランII	ロングラン		ロングランII		工賃 + 必要な定期交換部品 ■4年目/6年目共通: エンジンオイル/エンジンオイルフィルター/エアフィルター						

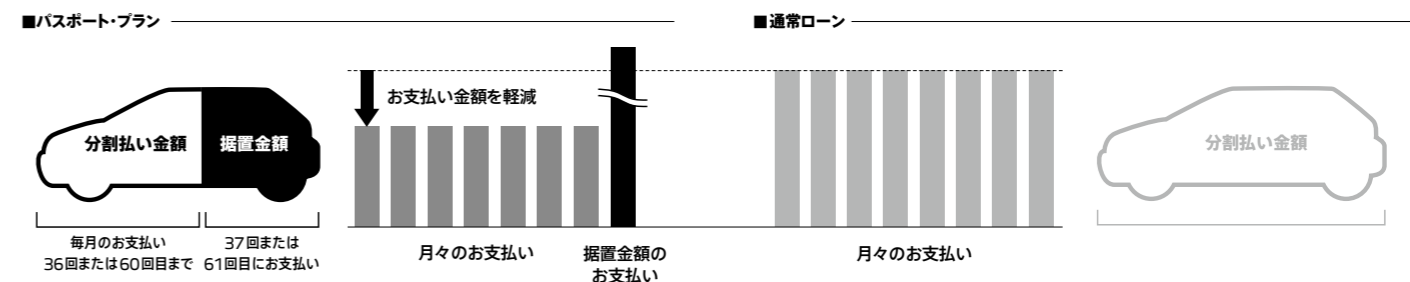
ファイナンスサービス

お客様のご希望や、さまざまなライフスタイルにお応えします。



パスポート・プラン ▶ 月々のお支払いが軽くなるファイナンスプラン。

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置きくことにより、月々のお支払い金額を軽減するファイナンスプランです。  
3年タイプ(37回払い)、5年タイプ(61回払い)をご用意しています。3年後、5年後の据置金額は一括払い、売却精算、再ローンから選ぶことができます。



ツーステップ・プラン

▶ 月々のお支払いが不要なプラン。

お支払いはご購入時の頭金と、2年後または3年後の1回のみ。月々のお支払いが不要なプランです。



- オートローン ▶ 頭金の金額やお支払い回数など、ご希望にあわせた返済プランをアレンジいただけます。
- サービスローン ▶ ナビゲーション等のアクセサリのご購入、車検費用や不意のトラブルによる一時的な出費の際にご利用いただけます。
- スマイルリース ▶ 3年後に車を返却するだけ。諸費用を月々のお支払い額に含めることで面倒な手続きを省くことができ、お支払いを一本化できるクローストエンド・リースプログラムです。
- オートリース ▶ 諸費用を用意することなく、毎月計画的なお支払いでお車をご利用いただけるリースプランです。

※詳しくはプジョー正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。

プジョーのWebサイトはこちら [www.peugeot.co.jp](http://www.peugeot.co.jp)    お問い合わせは プジョーコール ☎ 0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

プジョーの最新情報にアクセス [f](#) [t](#) [i](#) [u](#) [v](#)

●このカタログの掲載内容は2023年1月現在のものです。予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。 PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

# EQUIPMENT

	RIFTER Allure	RIFTER GT	RIFTER LONG GT
<b>セーフティ/セキュリティ</b>			
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント/サイド/バックソナー	●	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●	●
デッドアンクル(左前方)カメラ	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●
レーンキープアシスト	●	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)/スピードリミッター	●	●	●
アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付)	—	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD 電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(2列目3席) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯		
<b>エクステリア</b>			
LEDデイトタイムランニングライト付ハロゲンヘッドライト	●	●	●
インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能)	●	●	●
フロント&リアフォグランプ	●	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
フロントグリルフレーム	シルバー	ブラック	ブラック
フロント&リアアンダーガード	●	●	●
ホイールアーチモール	●	●	●
サイドプロテクター	●	●シャイニーブラックデコ付	●シャイニーブラックデコ付
ルーフレール	●	●	●
後席スライドドア(手動)	●	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●	●
マルチバノラミックルーフ	—	●	—
電動メッシュシェード/バッグインルーフ/ルーフライト/リアシーリングボックス	—	●	—
リアオープニングガラスハッチ	●	●	●
<b>インテリア</b>			
左右独立調整式オートエアコン(リアアウトレット付)	●	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●GT	●GT
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●	●GT	●GT
ドライブモード(ノーマル/エコ)	●	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント/リア)	●	●	●
インテリア/ファブリックシート	ブルーツートーン	ブラウンツートーン	ブラウンツートーン
フロントセンターアームレスト	●	●	●
前方可倒式助手席シートバック	●	●	●
フロントシートバックテーブル	●	●	●
リア3座独立可倒式シート	●	●	●
3列目2座独立可倒式シート(脱着/前後スライド式)	—	—	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●	●
運転席照明付パニティミラー	●	●	●
ルームランプ/マップランプ(フロント/リア)	●	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●	●
充電用USBソケット(2個:タッチスクリーン/センターコンソール後部)	●	●	●
12V電源ソケット(センターコンソールボックス/ラゲッジルーム右サイド)	●	●	●
フレキシブルラゲッジトレイ	●	●	—
ロールアップ式ノカパー	—	—	●
<b>オーディオ</b>			
8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●	●
6スピーカー	●	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●
<b>その他</b>			
16インチアロイホイール[TARANAKI] 215/65 R16タイヤ	●	—	—
17インチアロイホイール[AORAKI] 215/60 R17タイヤ	—	●	●
スペアタイヤ	—	●	●
パンク修理キット	●	—	—

# SPECIFICATIONS

	RIFTER Allure	RIFTER GT	RIFTER LONG GT	
型式	3DA-K9PYH01		3DA-K9PYH01L	
タイプ	5ドアハッチバック			
ハンドル	右			
トランスミッション	8速オートマチック			
寸法・重量				
全長	mm	4,405	4,760	
全幅	mm	1,850		
全高	mm	1,880	1,900	
ホイールベース	mm	2,785	2,975	
トレッド	前	mm	1,555	1,550
	後	mm	1,570	1,560
最低地上高	mm	180		
最小回転半径	m	5.6	5.8	
車両重量	kg	1,600	1,700	
乗車定員	名	5	7	
エンジン				
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)			
内径 × 行程	mm	75.0 × 84.8		
総排気量	cc	1,498		
圧縮比		16.4		
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射			
最高出力	kW/rpm	96(130ps) / 3,750		
最大トルク	Nm/rpm	300 / 1,750		
燃料タンク容量	ℓ	50		
使用燃料		軽油		
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	22.6	
	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	18.1	
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	14.5	
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	18.2	
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.2	
カーエアコン冷媒	種類	HFO-1234yf		
	GWP値	1		
	使用量	565		
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度		
主要燃費向上対策	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング			
動力伝達装置				
クラッチ形式	3要素1段2相式			
変速比	1 速	5.070		
	2 速	2.971		
	3 速	1.950		
	4 速	1.469		
	5 速	1.230		
	6 速	1.000		
	7 速	0.808		
	8 速	0.672		
	後退	4.015		
最終減速比	3.231			
駆動方式	前輪駆動			
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
ABS	有			
サスペンション				
前輪	マクファーソンストラット式			
後輪	トーションビーム式			
タイヤ	215/65 R16	215/60 R17		

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

