

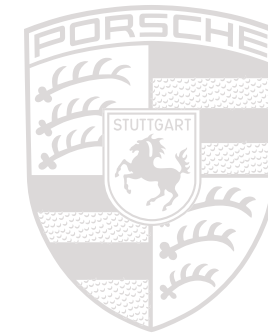


PORSCHE



The new Cayenne GTS models

More of what you love



PORSCHE



このカタログに使用されている写真および記載の諸元、寸法、仕様等は、日本に導入される車両と一部異なる場合があります。
またオプション装備品は、日本に導入されないものも含まれます。また、仕様および装備は予告なく変更する場合があります。掲載の写真等の色は実際と異なる場合があります。
詳しい装備や仕様については、ボルシェ正規販売店までお問い合わせください。

写真の車両: カイエン GTS クーペ(ライトウエイト スポーツ パッケージ(ブラック)を装着)

Contents.

- 6 More of what you love
- 8 Design
- 12 Performance
- 16 Interior
- 18 Lightweight sports packages
- 20 Drive and chassis
- 22 Wheels and brakes
- 24 Lighting, sound and assistance systems
- 26 Porsche Connect
- 28 Equipment highlights
- 30 Personalisation
- 35 Porsche Car Configurator
- 38 Technical data

カーコンフィギュレーターでは、
あなただけの1台をデザインすることができます。
www.porsche.com/build-your-cayenne

さらなるパワー。
さらなるパフォーマンス。
さらなる昂り。

現状だけを考え、最適値を達成した、あるいは最大値に到達したと満足することは簡単です。しかし、より大きな絵画を鑑賞するように、意欲的にあらゆる細部まで目を向ければ、新しい可能性を引き出すわずかなニュアンスをいくつも発見することができます。

愛する全てのものがそうであるように、その気持ちに充分という概念はありません。終わりや尽きるという感覚、そして鳴り止んでしまうこともないのです。必要なのは、先を見据え、優れたアイデアを生むこと。思いを閉ざさず、さらなる喜びを得るために。

魅力的な体験が、あなたを待ち受けます。いっそう大きな刺激を与える。これこそが新しいポルシェ カイエン GTSモデルを創り出すためのインスピレーションです。デザインをさらに研ぎ澄ませ、俊敏性とスポーツ性を徹底して磨き上げました。走りは精度を増し、妥協のない情熱を強烈にかき立てます。

言うなれば、ポルシェらしさをより際立たせたカイエンモデル。一つひとつの瞬間で、興奮を体中に湧き上がらせ、息を呑むような走りの光景を生み出します。“充分”という制約が存在しない、心から求める愉しさを実現するために。

More of what you love.
The new Porsche Cayenne GTS models.

写真の車両:カイエン GTS、カイエン GTS クーペ

More of what you love 7

さらなる逞しさ。
さらなる曲線。
さらなる存在感。



アクセルを踏み込めば、ドライビングの純粹な喜びが感性をダイレクトに刺激します。
新しいカイエン GTSは、ポルシェの真価、つまりスポーツカーを操る愉しさをいちだんと引き上げます。

独特なプロポーションはより明確で、個性を全身に体現。V8エンジンが生むパワフルな走りをはっきりと予感させます。視線を奪うフロントエプロンやサイドスカート、スポーツデザインパッケージのエアロダイナミック ルーフスポイラーが、その刺激的な印象を強調。最適化されたスポーツサスペンションによって路面とより近く設定されたボディは、サテンブラックの21インチ RSスパイダーデザイン ホイールとともにワイドなスタンスを確かなものにしてます。またレッドでカラーリングされたGTS専用のブレーキキャリパーが、理想的なスタイリングの完成度を高めます。

モデルエンブレムとスポーツエグゾースト システムの特徴的なテールパイプはブラックで、洗練された外観を演出しています。新しいカイエン GTSを見た瞬間、呼び起こされる「走りたい」という欲求。そして同時に、「走り続けたい」という衝動に駆り立てられます。

さらなるスポーツ性。
さらなる精悍さ。
さらなる躍動。



新しいカイエン GTS クーペは、実証されてきたパワーと、連綿と受け継がれるスポーツカーのスピリットを現代のアプローチで融合させています。ステアリングを握れば、鍛え抜かれた走りが感情を高揚させます。

心の昂りは、乗り込む前から始まります。911にインスパイアされた象徴的なフライラインと力強い形状のリアセクションが、刺激的な体験への期待感を高めます。アダプティブ リアスポイラーは外観とパフォーマンスの両面で魅力を発揮。90km/h以上に達すると自動的に135mm上昇し、リアアクスルのダウンフォースを増加させます。

極めて明確なスタイルをもたらす固定式パノラミック ガラスルーフも特徴です。クーペのシルエットに溶け込んだガラスルーフが開放感ある空間をつくり出し、頭上に広がる景色はどこまでも胸を高鳴らせます。

さらなる瞬発力。
さらなるダイナミクス。
さらなる刺激。



尽きることのない道を制するという、無限に広がる夢。新しいカイエン GTSは、大いなる野望に挑み、成し遂げる可能性を秘めています。その根拠となるのが、8気筒への回帰です。最高出力338kW(460PS)、最大トルク620Nmを誇る4.0リッターV型8気筒ツインターボエンジンは、目標への意欲を奮い立たせる傑出した駆動力を発揮します。

際立つパワーは、車高を20mmローダウンさせたスチール製スプリングサスペンションと、よりスポーツ性の高いボルシェ アクティブ サスペンション マネジメントシステム(PASM)によって的確に路面に伝達されます。さらにボルシェ トルクベクトリング プラス(PTV Plus)が、ダイナミックなコーナリング性能と走行安定性を実現。そして、4Dシャシー コントロールが走行状況を分析し、リアルタイムに全てのシャシーシステムを同期させます。新しいカイエン GTSモデルが解き放つパフォーマンス。他と一線を画す体験を生み、ドライバーの鼓動を熱く加速させます。



さらなる迫力。
さらなる咆哮。
さらなる興奮。

イグニッションを捻ると、即座にアドレナリンが体中を駆け巡り、興奮が全身からほとばしるでしょう。パワフルなV8エンジンから放たれるスピードとサウンドが、刺激的な体験への確信をもたらす独特なハーモニーを生み、スポーツエグゾーストシステムはまぎれもない音色を完璧なものにします。より速く、いっそう力強く、走るほどエモーションは昂りを増していきます。そして時に心を休め、呼吸を落ち着かせる。情熱を震わせる瞬間を再び味わい尽くすために。

さらなる精緻さ。
さらなるインパクト。
さらなる高揚。

カイエーン GTSモデルは、文字通りスタートダッシュの瞬間からドライビングプレジャーを与えてくれます。ドアを開いてシートに座り、ドアを閉める。あなたを包むように広がるのは、GTSアルカンターラ®パッケージを含むレザー インテリア パッケージが演出する魅力的な空間です。レブカウンターには“GTS”ロゴがあしらわれ、あらゆるディテールに情熱が注がれていることを物語ります。妥協のないこの姿勢は、ヘッドレストの“GTS”ロゴ、カーマインレッドまたはクレヨンのコントラストカラーのデコレーティブステッチが施されたGTSインテリア パッケージからも読み取れます。またGTSモデル専用として、ブラックのブラッシュアルミニウム インテリア パッケージが用意されています。

8wayの電動調節機能を備えたスポーツシートは、横方向のサポート性に優れるほか、長距離走行での快適性をもたらします。リアシートも優れた座り心地を提供。ゆとりあるベンチシート、およびクーペモデルの独立した2席のシートに身を置き、走るほどに高まる感動を味わうことができます。



写真の車両:カイエン GTS クーペ(ライトウエイト スポーツ パッケージ(ブラック)を装着)

The lightweight sports packages.



Lightweight sports packages.

クーペには3種類のライトウエイト スポーツ パッケージが用意され、より鍛え抜かれたアスリートの体軀を全体にわたり引き立たせます。窪みを持たせたカーボンルーフをはじめ、全てのパッケージにはスポーツデザイン パッケージ(カーボンディフューザー付)や22インチ GTデザイン ホイール、センターテールパイプを備えるスポーツエグゾースト システムが含まれます。カーボン インテリアパッケージも加えられ、その各種パーツと調和を見せるブラックのインテリアも特徴です。4席のスポーツシートには千鳥格子柄(ペピータパターン)のファブリック製シートセンターとブラックレザーが組み合わせられ、ルーフライニングとステアリングホイールにはアルカンターラ®が用いられています。

Lightweight sports package, black.

ライトウエイト スポーツ パッケージ(ブラック)では、マットブラック塗装仕上げによるフロントエプロン、エアインテークグリル、エアブレード、ホイールアーチエクステンション、サイドスカート、ドアサイドバー、リアエプロンが装着されます。また22インチ GTデザイン ホイールはサテンブラック塗装の選択も可能です。

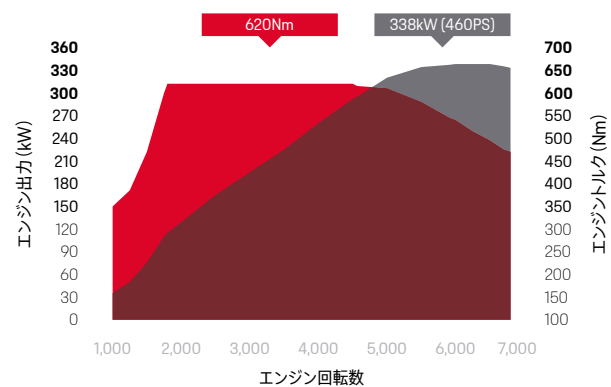
Porsche Exclusive Manufaktur

Lightweight sports package, carbon.

ライトウエイト スポーツ パッケージ(カーボン)には、カーボン製のエアブレードとエクステリアミラー上部が追加されます。22インチ GTデザイン ホイールはサテンブラチナ塗装で、エアインテークグリルとエクステリアミラー下部およびベース部はブラックのハイグロス仕上げです。

Porsche Exclusive Manufaktur

Drive and chassis.



Cayenne GTS and Cayenne GTS Coupé.

- 4.0リッターV型8気筒ツインターボエンジン
- 最高出力:338kW(460PS)
- 最大トルク:620Nm
- 0-100km/h加速:4.5秒¹⁾
- 0-200km/h加速:17.6秒¹⁾
- ブレーキディスク外径(フロント):390mm
- ブレーキディスク外径(リア):358mm

¹⁾ スポーツクロノパッケージ装着時(カイエン GTS クーペは標準装備)

新しいカイエン GTSモデルは、一つひとつの瞬間で自分の全てを傾ける機会をより多く提供します。ドライビングプレジャーを純粋な形でたらし、目的地までの道をあなたが望むスタイルで愉しむことを可能にします。バックグラウンドでは環境データが連続的に記録され、シャシーシステムはリアルタイムでの同期を実現。ステアリング操作にはより精確に反応し、スポーツ性の高い8速ティプトロニックSはパワフルなV型8気筒エンジンの出力を一貫した推進力に変えます。中心にあるのは、スポーツカーへの果てしない情熱を解き放つ走りです。

Sport Chrono Package.

スポーツクロノ パッケージには、ダッシュボード上のストップウォッチに加え、マルチファンクション スポーツステアリングホイールに設けられるモードスイッチが含まれます。エンジンとトランスミッションのレスポンスを最大限に高めるモードスイッチは、“ノーマル” “スポーツ” “スポーツプラス” “インディビジュアル” の4種類のモードから選択することが可能です。さらにスポーツレスポンススイッチが装備され、押すとドライブトレイン全体が最適に調整され、約20秒間にわたって最大限の加速性能が発揮されます。メータパネルのディスプレイには前後Gと横Gを表示する機能、ポルシェ コミュニケーション マネジメント (PCM) にはラップタイムなどを示すパフォーマンスディスプレイが組み込まれます。

8-speed Tiptronic S.

カイエンモデルが持つ運動能力をどこまで引き出せるか。それは、完全にあなたに委ねられています。8速ティプトロニックSは高いスポーツ性を誇るとともに、あなたの望む走りに忠実です。加えて、燃料消費量の低減と快適性の向上も実現しています。

Coasting.

コースティング機能は、特定の走行条件下で燃料消費量をいちだんと抑えます。エンジンとトランスミッションの接続が切り離されるため、エンジンの回転抵抗が発生せず効率性は高められます。

Porsche 4D Chassis Control.

サスペンション制御を新たな次元に引き上げる。その中枢を担うのが、ポルシェ 4Dシャシー コントロールです。前後Gや横G、上下Gに基づいて走行状況を分析し、さらにこれらのデータから最適な走行条件を測定してリアルタイムに全てのシャシーシステムを同期させます。まさに全体的なパフォーマンスを最適化させる、4次元による制御です。

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

ポルシェ トルクベクトリング プラス (PTV Plus) は、特に横Gに対して、ドライビングダイナミクスと走行安定性を高めるシステムです。PTV Plusはステアリングの角度と操作スピード、アクセルペダルの踏み込み、ヨーレート(垂直軸周りの回転速度)、および走行速度に応じてステアリングのレスポンスと精度を最適化します。コーナリング時には、電子制御リアディファレンシャルと連携し、リアホイールに緻密にブレーキをかけることで最適なトラクションを生み、よりダイレクトかつ俊敏に駆け抜けることを可能にします。

Wheels and brakes.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

ポルシェ セラミックコンポジット ブレーキ(PCCB)にはクロスドリル加工を施したセラミックブレーキディスクが備わり、最も過酷な条件下でも最適な制動性能を発揮します。PCCBの優れた耐フェード性によって、高速走行からの急な減速でも制動距離を最小限にとどめることが可能です。セラミックブレーキディスクは同様のサイズのスチール製ディスクと比べて約50%軽量のため、ドライビングダイナミクスに大きなメリットをもたらします。またディスクにはフロントが外径440mm、リアが410mmの大径サイズを採用。イエローで塗装されたモノブロックブレーキキャリパーとともに、並外れた制動力の確保に貢献します。パフォーマンスとデザインの両方でベンチマークを打ち立てるのが、ポルシェ サーフェスコートドブレーキ(PSCB)です。スチール製のブレーキディスクにセラミックコーティング(炭化タングステン)が施され、結果としてダイレクトなレスポンスを実現するとともに、目を引く独特な外観を生み出しています。



多彩なデザインの21インチおよび22インチホイールが用意され、どれもがよりスポーツ感覚あふれるスタイルを演出します。同時に、路面を確実に掴み、理想的なラインを俊敏に駆け抜ける走りを可能にします。

- 1 21インチ カイエン ターボデザイン ホイール(サテンプラチナ)
- 2 21インチ カイエン エクスクルーシブデザイン ホイール
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 21インチ カイエン エクスクルーシブデザイン ホイール(カーマインレッド)¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 21インチ RSスパイダーデザイン ホイール(サテンブラック)
- 5 22インチ カイエン スポーツクラシック ホイール(クレヨン)¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 22インチ カイエン スポーツクラシック ホイール(ハイグロスブラック)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 22インチ GTデザイン ホイール(サテンプラチナ)^{2), 3), 4)}
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 22インチ 911ターボデザイン ホイール
- 9 22インチ RSスパイダーデザイン ホイール⁴⁾

21インチおよび22インチホイールには、エクステリア同色ホイールアーチエクステンションとカラーレスト ホイールセンターキャップが備わります。

1) ほかのエクステリアカラーを選択することもできます。
2) ライトウエイト スポーツ パッケージおよびライトウエイト スポーツ パッケージ(カーボン)との同時装着でのみ選択することができます。
3) ライトウエイト スポーツ パッケージ(ブラック)装着車ではサテンブラックを選択することもできます。
4) カイエン GTS クーペにのみ選択することができます。

Lighting, sound and assistance systems.



写真の車両:カイエン GTS

Adaptive cruise control(ACC).

アダプティブ クルーズコントロール(ACC)は、先行する車の速度にあわせて走行速度を自動的に制御し、あらかじめ設定した車間距離を維持します。フロントエンドの左右に設置されたレーダーセンサーが前方の車両をモニターします。ドライバーが一定の走行速度を選択している場合でも、それより遅い速度で走行する前方の車との距離が縮まると、システムはスロットルを絞るか、軽くブレーキをかけることにより、あらかじめ設定した車間距離に戻るまで減速させます。その後は速度を抑えたまま、前方の車との距離を保って走行します。前方の車が減速すると、アダプティブ クルーズコントロールは走行速度を下げ続け、前方の車にあわせて停車します¹⁾。停車後、ストップ&ゴー機能によって車両は自動的に発進します。

Head-up display and other assistance systems.

新しいフルカラーのヘッドアップディスプレイをオプションで装着すると、ドライビングに関するさまざまな情報がドライバーの視野内に直接投影され、前方から視線をそらさずに確認することができます。またレーン チェンジ アシストやサウンドビュー付パークアシストのほか、オプションのナイト アシスト、レーン キープアシストなどの多彩なアシスタンスシステムが、快適性と安全性をいちだんと高めます。

LED main headlights with matrix beam including Porsche Dynamic Light System Plus(PDLS Plus).

夜間でのより優れた視界を提供するのが、オプションのLEDマトリックス ヘッドライトです。個別に制御される84個のLEDが状況に応じて消灯または減光することで、先行車や対向車を眩惑させることなく、車間エリアおよびサイド付近を最適に照射します。これによって、夜間でも集中して走りを愉しむことができます。またダイナミック コーナリングライトなどを含むボルシェ ダイナミック ライト システムプラス(PDLS Plus)が、いっそう優れた視認性を確保し、安全性を向上させます。

¹⁾通常に減速し停車する場合。

BOSE® Surround Sound System.

オプションのBOSE®サラウンド サウンドシステムは14チャンネルアンプを備え、出力は710Wにおよびます。14個のスピーカーと独立したサブウーファーが、バランスに優れた原音を忠実に再現した音響パターンを生成。BOSE® SoundTrue強化テクノロジーによって、MP3などのデジタルファイルの音質とダイナミクスを向上させるほか、AudioPilot®ノイズ補正テクノロジーは車内の環境ノイズを連続的に測定し、一定の音響レベルが維持されるよう音楽再生を適合させます。

Burmester® 3D High-End Surround Sound System.

オプションとして用意される出力1,455WのBurmester® 3Dハイエンドサラウンド サウンドシステムは、400WのクラスDアンプ内蔵アクティブサブウーファーを含む個別調整可能な21個のスピーカーや2wayセンターシステムを備えるほか、2,500cm²以上のダイヤフラム面積を誇ります。また専用のエアモーションリボンツイーターが採用され、まぎれもなく上質でクリア、かつひずみのない高周波音を極めて安定して生み出します。全てのスピーカーハウジングは完璧に調和しており、重低音の効いた鮮明かつ精緻なサウンドを実現。最大音量であっても、室内を包み込むのは豊かに広がる自然なサウンドです。そして特に心を魅了するのが、特別なAuro 3DアルゴリズムとAピラーに組み込まれたスピーカーが実現する3Dサウンド体験です。サウンドエンハンサーは圧縮データの音源も最適化します。

Porsche Connect.



注:インターネット接続およびPorsche Connectのご利用には、ポルシェ専用のSIMカードが必要となります。またPorsche Connect サービスはPorsche IDを取得することで利用でき、IDを作成する際にはEメールアドレス、SMSに対応した携帯電話、インターネット接続環境が必要です。Porsche Connect サービス開始日より36ヵ月間は、サービス無料期間となります。それ以降の継続をご希望の場合は、Porsche Connect Storeより延長サービスをご購入いただけます。

写真の車両:カイエーン GTS クーペ

Porsche Connect.

真に望む体験を自由に、より多くの時間で楽しむことによって、人生はあっという間に充実したものになります。利便性に優れたサービスとPorsche Connect アプリを使えば、スマートフォンに入力してある目的地やカレンダーの情報を車両に同期できるほか、リアルタイム交通情報による旅のルート計画、スマートフォン上の音楽サービスの利用が可能です。またリモートサービスにより、Porsche Connect アプリを使ってカイエーン GTSの位置情報や走行データ、車両の状態などをいつでも簡単に確認することができます。

My Porsche.

My Porsche ポータルは、Porsche Connectの中心的な役割を担っています。例えば、さまざまなサービスを選択できるほか、ご自身の車両データを管理することが可能です。ほかにも、My Porscheを使ってルートを設定し、車両に直接送信することができます。

Porsche Connectの詳細は、ウェブサイト (www.porsche.com/japan/connect) でご覧いただけます。

Equipment highlights.

Cayenne GTS and Cayenne GTS Coupé:

- 4.0リッターV型8気筒ツインターボエンジン
- 最高出力:338kW(460PS)
- 最大トルク:620Nm
- 0-100km/h加速:4.5秒¹⁾
- スポーツエグゾースト システム(ブラック スポーツテールパイプ)

Design:

- スポーツデザイン パッケージ
- スポーツエグゾースト システムを含むライトウエイト スポーツ パッケージ(クーペモデル)
- PDLS付ティンテッド LEDヘッドライト、ティンテッド LEDテールライト(ライトストリップを含む)
- エクステリア パッケージ(ハイグロスブラック)
- GTS専用ブレーキキャリパー(レッド)
- ボルシェ アドバンスドコックピットとダイレクトタッチ コントロールを備えたインテリア

Interior:

- 8way 電動 GTSスポーツシート("GTS"ロゴ付ヘッドレスト²⁾)、リア スポーツシート(3席または2席)(クーペモデル)
- レザー インテリア パッケージ(カーマインレッドまたはクレヨン²⁾のデコレーティブステッチ仕上げ)、エクステンデッド アルカンターラ[®]トリムを含むレザー インテリア
- ブラッシュアルミニウム インテリア パッケージ(ブラック)
- コントラストカラー レブカウンター("GTS"ロゴ付)
- 18way 電動 アダプティブ スポーツシート(前席)
- ブラッシュアルミニウム ドアエントリーガード(ブラック、"Cayenne GTS"ロゴ入り)
- 固定式パノラミック ガラスルーフ(サンシェード付)(クーペモデル)
- 14way 電動 コンフォートシート(前席)および 2+1 リア コンフォートシート(クーペモデル)
- アンビエントライト
- 4ゾーン オートマチック クライメートコントロール
- イオナイザー(車内へ流れる空気の質を改善)

Lighting and assistance systems:

- LEDマトリックス ヘッドライト(PDLS Plusを含む)
- ブレーキウォーニング、ブレーキアシスト機能
- ナイト アシスト
- ヘッドアップディスプレイ
- サラウンドビュー付パークアシスト(フロントおよびリア)

Connectivity and Infotainment:

- ボルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)(フルHD 12.3インチタッチスクリーンディスプレイ、ナビゲーションモジュール、複数のインターフェース、オンライン接続ボイスコントロールシステムを含む)
- Porsche Connect(Apple CarPlayを含む)
- Porsche Connect サービス
- Porsche Connect アプリ
- BOSE[®]サラウンド サウンドシステム
- Burmester[®]3D ハイエンドサラウンド サウンドシステム

Driving dynamics:

- ボルシェ 4Dシャシー コントロール
- ボルシェ トラクション マネジメントシステム(PTM)
- スチール製スプリングサスペンション(車高を20mm低く設定)、スポーツ性を高めたボルシェ アクティブ サスペンション マネジメントシステム(PASM)
- リア アクスル ステアリング
- アダプティブ エアサスペンション(車高を10mm低く設定)、スポーツ性を高めたボルシェ アクティブ サスペンション マネジメントシステム(PASM)
- ボルシェ トルクベクトリング プラス(PTV Plus)
- ボルシェ ダイナミックシャシー コントロールシステム(PDCC)
- パワーステアリング プラス
- スポーツクロノ パッケージ

ボルシェ カーコンフィギュレーターを利用して、オプション装備などの詳細をご覧ください。

www.porsche.com/build-your-cayenne

¹⁾ スポーツクロノ パッケージ装着時(カイエン GTS クーペは標準装備)
²⁾ 標準装備のレザー/アルカンターラ[®]インテリアとの組み合わせでのみ装着されます。

Porsche Exclusive Manufaktur.

私達の豊富な経験には長い歴史があります。一人ひとりのカスタマーのご要望に応えるため、ポルシェは創業当時から特別なリクエストサービスに携わってきたのです。当初は“パーソナライゼーションプログラム”と呼ばれていたそのサービスは、1986年にポルシェ エクスクルーシブへと名前を変え、現在はPorsche Exclusive Manufakturの名称を掲げています。

私達は自らの仕事に誇りを持ち、心から愛せる作品を生み出します。一つひとつの縫い目、レザーパーツ、極めて小さなディテールにまで持てる全てを傾けます。私達の経験と情熱をあなたのインスピレーションと組み合わせる特別な車を創り上げる、つまりあなたの夢を現実にします。そして、ファクトリーから送り出すのです。

私達は打ち合わせの段階から情熱を傾け、独創性とこだわりを細部に体現することでご要望に応えます。常にあるのは、あなた独自の夢を具現化し、1台のポルシェを、あなただけのポルシェに変えるという意味です。

最大限の集中力を注ぎ、卓越したクラフトマンシップと、レザーやアルカンターラ®、カーボン、ウッド、アルミニウムなどの高品質な素材を生かしてあなたの理想を形にします。付加価値は献身的な取り組みと優れた技術から生まれます。つまりスポーツ性能、快適性、デザイン、そしてあなたのこだわりの融合。それはまさに、あなたの個性が宿るポルシェです。

私達は豊富なオプション装備を提供し、車両の細部から広範囲にわたるカスタマイズ、インテリアやエクステリアにおける機能およびデザインのさらなる個性化を実現します。あなたのインスピレーションこそ、私達の情熱をかき立てる原動力なのです。



以降のページで、あなたのインスピレーションを刺激する、厳選されたオプション装備によるカスタマイズ例をご紹介します。またウェブサイト(www.porsche.com/exclusive-manufaktur)でもご覧いただけます。



あなたのインスピレーションと、私達の情熱の融合。



あなたの情熱は、思い通りに具現化できます。
Cayenne GTS Coupé in Dolomite Silver Metallic.



Porsche Exclusive Manufakturによるカスタマイズ例。

- 1 “PORSCHE”ロゴ/モデルエンブレム(マットブラック)、ティンテッド LEDテールライト(ライトストリップを含む)、ライトウエイト スポーツ パッケージ(カーボン)、ドアレバー(ハイグロスブラック)、スポーツエグゾースト システム(ブラック スポーツテールパイプ)¹⁾、22インチ GTデザインホイール(サテンブラチナ)
- 2 ルーフスポイラー(ハイグロスブラック)
- 3 “PORSCHE”ロゴ LEDドアカーテシーライト、カーボンドアエントリーガード(イルミネーテッド、モデル ロゴ入り)
- 4 インテリアトリム パッケージ(スピードブルーのデコレーティブステッチ仕上げ)、カラーシートベルト(クレヨン)、アルカンターラ®仕上げルーフハンドル
- 5 インテリアトリム パッケージ(スピードブルーのデコレーティブステッチ仕上げ)、ライトウエイト スポーツ パッケージ(カーボン)、カラーメータパネルおよびカラークロノメータパネル(クレヨン)、エクスクルーシブデザインセレクターレバー、レザー仕上げドアハンドルトリム パッケージ、ポルシェ クレスト エンボス アームレスト(センターコンソール)

¹⁾発売予定オプション



Enhanced personalisation.

コントラストカラーのレザー仕上げシートセンターと デコレーティブステッチ仕上げによるインテリアトリム パッケージ。

インテリアをさらに自由にデザインしたいとお考えですか？ Porsche Exclusive Manufakturによるインテリアトリムパッケージ(コントラストカラー デコレーティブステッチ仕上げ)とコントラストカラーのレザー仕上げシートセンターは、室内に独自のアクセントを追加して、あなたのカイエンを自分好みに仕上げることを可能にします。パッケージは、全てのスタンダードカラーに加え、スペシャルカラーとクラブレザーカラーの中から選択できます。

ご自身のこだわりを反映した個性的なカラー、または独特なコンビネーションを選ぶ。どちらであっても、全体的に調和の取れた特別なカイエンになります。それは、あなたの個性そのものです。

右のカラーコンビネーション例をご覧ください。ウェブサイト(www.porsche.com)のボルシェ カーコンフィギュレーターを利用して、インスピレーションを高めてください。



— インテリアトリム パッケージ(コントラストカラー デコレーティブステッチ仕上げ)
— レザー仕上げシートセンター(コントラストカラー)



モハベージュのレザー
ブラックのデコレーティブステッチ



ブラックのレザー
クレヨンのデコレーティブステッチ



モハベージュのレザー
ブラックのレザー仕上げシートセンター
ブラックのデコレーティブステッチ



ブラックのレザー
ボルドーレッドのレザー仕上げシートセンター
クレヨンのデコレーティブステッチ

あなたのカイエン GTSまたはカイエン GTS クーペを、ディテールの一つひとつまでカスタマイズすることが可能です。個性的なアクセサリから、マルチファンクション スポーツステアリングホイールの素材やステッチ、あるいはエクステリアカラーと同色で塗装された軽合金製ホイールまで、多彩に用意されたオプション装備を選んであなたの理想を形にしてください。

ウェブサイト(www.porsche.com)からボルシェ カーコンフィギュレーターを利用して、思い描いた1台をデザインすることができます。またウェブサイトでは、ボルシェの魅力あふれる情報を提供しています。



Porsche Car Configurator.



Colors.

Exterior.

ソリッドエクステリアカラー



ホワイト (0Q)



ブラック (A1)

スペシャルエクステリアカラー



ラバオレンジ (H2)



クレヨン (3H)



カシミアベージュ メタリック (5Q)



カーマインレッド (0L)

メタリックエクステリアカラー



キャララホワイト メタリック (2Y)



ジェットブラック メタリック (2T)



クォーツァイトグレー メタリック (3M)



マホガニー メタリック (Y8)



ドロマイトシルバー メタリック (F0)



ムーンライトブルー メタリック (C7)

レザー インテリア (スタンダードカラー)



ブラック



スレートグレー



ブラック (GTS アルカンターラ®トリムを含む)

GTSインテリア レザー インテリア



ブラック (カーマインレッドのコントラストカラー)



ブラック (クレヨンのコントラストカラー)

クラブレザー インテリア ツートンクラブレザー インテリア



トリュフブラウン



トリュフブラウン/コイーパブラウン

ツートンレザー インテリア



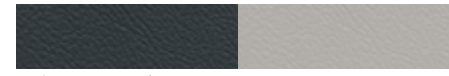
ブラック/モハベージュ



ブラック/ボルドーレッド



スレートグレー/モハベージュ



グラファイトブルー/クレヨン



スポーツ パッケージ
レザー インテリア¹⁾
ブラック (千鳥格子柄<ペーパーパターン>の
シートセンター)

トリム



ブラッシュアルミニウム (ブラック)



ハイグロスブラック

トリム



カーボン (ハイグロス)



テクスチャードアルミニウム



ダークウォールナット



ナチュラルオリーブグレー



レッドガム

Porsche Exclusive Manufaktur トリム

カラー塗装



レザー



アンスラサイトチェスナット

Interior.



¹⁾ ライトウエイト スポーツ パッケージとの同時装着でのみ選択することができます。

Technical data.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
エンジン		
形式	V型8気筒(4バルブ)ツインターボ	V型8気筒(4バルブ)ツインターボ
排気量	3,996cc	3,996cc
最高出力(ECE)	338kW(460PS)/6,000–6,500rpm	338kW(460PS)/6,000–6,500rpm
最大トルク(ECE)	620Nm/1,800–4,500rpm	620Nm/1,800–4,500rpm
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
トランスミッション		
駆動方式	4輪駆動 (ロック機構付電子制御センターディファレンシャル、 ABD、ASRで構成されるPTMを装備)	4輪駆動 (ロック機構付電子制御センターディファレンシャル、 ABD、ASRで構成されるPTMを装備)
トランスミッション	8速ティプトロニックS	8速ティプトロニックS
ディファレンシャルロック	電子制御マルチプレートクラッチ	電子制御マルチプレートクラッチ

Technical data.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
容量		
ラゲッジコンパートメント	772ℓ	625ℓ
ラゲッジコンパートメント (リアシート折り畳み時)	1,708ℓ	1,540ℓ
燃料タンク	90ℓ	90ℓ

注：記載の諸元、データはメーカー発表値に基づくため、日本仕様車による国土交通省届出値と異なる場合があります。
走行性能等一部の数値はメーカー発表に基づく参考値です。

Technical data.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
車両重量		
DIN	2,145kg	2,175kg
走行性能		
最高速度	270km/h	270km/h
0-100km/h加速	4.8秒	—
0-100km/h加速 ¹⁾	4.5秒	4.5秒
0-100km/h加速 ²⁾	—	4.5秒
80-120km/h加速	3.2秒	—
80-120km/h加速 ¹⁾	—	3.2秒
80-120km/h加速 ²⁾	—	3.2秒
ボディ		
全長	4,929mm	4,939mm
全幅	1,997mm (サイドミラーを除く)	1,997mm (サイドミラーを除く)
全高	1,676mm	1,656mm
ホイールベース	2,895mm	2,895mm
乗車定員	5名	4名 (リア コンフォートシート装着時は5名)
エアロダイナミクス		
空気抵抗係数	C _D =0.35	C _D =0.35

1) スポーツクロノ パッケージ装着時 (カイエン GTS クーペは標準装備)
2) ライトウエイト スポーツ パッケージ装着時

注: 記載の諸元、データはメーカー発表値に基づくため、日本仕様車による国土交通省届出値と異なる場合があります。
走行性能等一部の数値はメーカー発表に基づく参考値です。

Technical data.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
シャーシ		
ホイール	前:9.5J×21 ET46/後:11.0J×21 ET58	前:9.5J×21 ET46/後:11.0J×21 ET49
タイヤ	前:285/40 ZR 21 XL/後:315/35 ZR 21 XL	前:285/40 ZR 21 XL/後:315/35 ZR 21 XL
ブレーキ	前6/後4ピストン モノブロックキャリパー、 4輪ベンチレーテッドディスク	前6/後4ピストン モノブロックキャリパー、 4輪ベンチレーテッドディスク
フロント ブレーキディスク (外径/厚さ)	390mm/38mm	390mm/38mm
リア ブレーキディスク (外径/厚さ)	358mm/28mm	358mm/28mm
フロントサスペンション	マルチリンク	マルチリンク
リアサスペンション	マルチリンク	マルチリンク
最低地上高 (標準仕様サスペンション装着車)	190mm	190mm
ステアリング	ラック&ピニオン (バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)	ラック&ピニオン (バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)
最小回転半径	5.67m	5.67m
-リア アクスル ステアリング装着時	5.35m	5.35m

ポルシェはロードだけでなく、オンラインでも多彩な体験を提供します。各種SNSのアカウントからアクセスして、カイエン GTSモデルの最新情報などをご覧ください。世界中からいつでも、ポルシェの世界に触れることができます。



www.porsche.com/cayenne

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porschejp



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche_japan

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020
このカタログに掲載されている画像を含む全ての情報の
著作権は、Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGに帰属します。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGから書面による承諾を
受けることなく、本書の一部または全部を複製または
転載することを禁止します。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGは、持続可能な森林資源の
利用に協賛しています。このカタログは、FSC®
(Forest Stewardship Council®、森林管理協議会)
認証紙を100%使用し、ミネラルオイルフリーのインクで
印刷されています。

Porsche、the Porsche Crest、Cayenne、PCM、
PSM、Tiptronicおよびそのほかの商標は
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGの登録商標です。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Effective from: 08/2020
Printed in Germany
WSLE2101001470 JP/WW

