



Satria
Neo



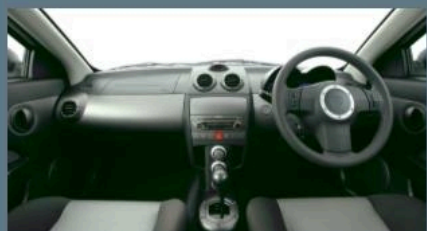


PROTON

モータースポーツを愛するすべての同士に
新たな競技ベースマシン、ここに現る
プロトン・サトリアネオ マレーシアから日本へ



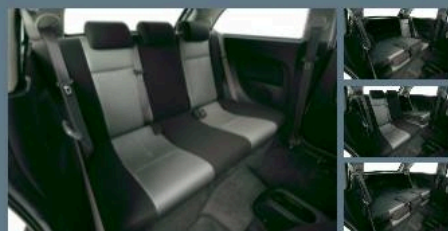
走りのパッケージ テンロクNA、5M/T、3ドアハッチバック



●メタル調インテリアトリムでスポーティーに演出された室内
運転席&助手席SRSエアバッグシステム、マニュアルエアコンディショ
ナー他、充実の装備で快適なドライブを提供します。
*CDチューナーは非装着です。



●フロントスポーツシート
運転席ハイトアジャスター機構付



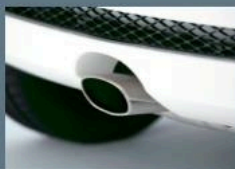
●6:4分割可倒式リアシート
自在なシートアレンジで長い荷物も楽に積み込みます。



●CAMPRO S4PH
直列4気筒DOHC 16バルブエンジン



●5M/Tシフトノブ



●センター出しマフラー



●15インチスチールホイール
+フルホイールキャップ



●脱着式ルーフアンテナ

私どもプロトンは、モータースポーツを愛するマレーシア最大の自動車メーカーです。
日本国内に希少となってしまったコストパフォーマンスに優れたコンパクトスポーツというジャンルを、

もう一度盛り上げたいと思い、サトリアネオの日本正規販売を開始致しました。

サトリアネオはFF1600ccのホットハッチ。すでに国際的なラリーやレースの現場でも実績がある、優秀な競技ベースマシンです。

週末のワインディングから本格的なモータースポーツまで、どのようなシーンでもドライバーである貴方を満足させます。



PROTON Satria Neo 1.6L カラー:ソリッドホワイト

車両本体価格:1,520,000円(消費税込)

※価格には保険料、税金、自動車リサイクル料金、登録等に含まれる費用等は含まれておりません。
※付属品等は設定しておりません。



●プロジェクタータイプ
ハロゲンヘッドライト(ロービーム)



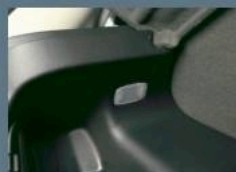
●ハイマウントストップランプ



●ウォッシャー付間欠リワイパー



●脱着式リアラゲッジシェルフ



●ラゲッジルームランプ

Motorsport



2012全日本ラリー選手権



2012 FIA ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP / Driver: 番場 彬 / Co-Driver: 保井 隆宏



FIA Group N仕様

競技用パーツ、ストリートパーツの詳細は
ホームページをご覧ください。

主要装備

安全装備	運転席&助手席SRSエアバッグシステム
	フロント3点式ロードリッター付プリテンショナーELRシートベルト
	リア3点式ELRシートベルト
	運転席シートベルト締め忘れ警告灯
	プロジェクタータイプ ハロゲンヘッドライト(ロービーム)
	ハイマウント・ストップランプ
快適装備	バックソナー
	ドアビーム
	室内照度材
	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック/ウェルカムランプ機能付、キーレスエントリー 2個付)
	イモビライザー
	セキュリティアラーム
	電動リモコンカラードアミラー
	油圧式パワーステアリング
	パワーウィンドウ(運転席挟み込み防止機構付)
	室内テールゲートオープンナー
	パワードアロック
	デザイ付フューエルキャップ
インテリア	イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー
	ライト消し忘れ警告ブザー
	マニュアルエアコンディショナー
	チルトステアリング
	フロントスポーツシート(運転席ハイトアジャスター機構付)
	スポーツステアリング(オーディオコントロールスイッチ付)
	運転席フットレスト
	タコメーター
	燃料残量警告灯
	ダッシュボードイルミネーションコントロール
	パニティミラー付サンバイザー(運転席&助手席)
	チケットホルダー(運転席サンバイザー)
エクステリア	ドアポケット
	ドリンクホルダー(センターコンソール後部)
	メタル調インテリアトリム
	6/4分割式リアシート(シートバック前倒し式)
	脱着式ラゲッジシェルフ
	ラゲッジルーフランプ
	間欠フロントワイパー
	フロントウィンドウウォッシャー(2ノズル・スプレータイプ)
	ウォッシャー付間欠リアワイパー
	熱線式リアウィンドウ
	脱着式ルーフアンテナ
	15インチスチールホイール(15×6.0J)＋フルホイールキャップ
メカニクス	＋スチールラジアルタイヤ(195/55R15)
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
	リアディスクブレーキ
	スタビライザー(フロントリア)

主要諸元

車名	プロトン	
型式	ABA-BS6	
駆動方式	2WD 前輪駆動方式(LSD非装着)	
トランスミッション	5速マニュアル	
寸法・重量・乗車定員	全長(mm)/全幅(mm)/全高(mm)	3,905/1,715/1,420
	ホイールベース(mm)	2,440
	トレッド(mm)	前/後 1,470/1,470
	最低地上高(mm)	150
	車両重量(kg)	1,160
	乗車定員(名)	5
原動機	エンジン型式	CAMPRO S4PH
	エンジン種類・シリンダー数 及び 配置	水冷直列4気筒横置
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
	総排気量(cc)	1,597
	内径×行程(mm)	76.0×88.0
	圧縮比	10.0±0.3:1
性能	燃料供給装置形式	マルチポイントインジェクション
	使用燃料種類	無鉛プレミアムガソリン
	燃料タンク容量(L)	50
	最高出力(kw[PS]/rpm)	83[113]/6,000
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	148[15.1]/4,000
	最小回転半径(m)	5.0
動力伝達・走行装置	変速比	1速 3.583
		2速 1.947
		3速 1.343
		4速 0.976
		5速 0.804
		後退 3.416
	最終減速比	4.052
	ステアリング装置形式	ラックアンドピニオン式(油圧パワーステアリング仕様)
	タイヤ	前・後 195/55R15
	主ブレーキの種類・形式	前/後 油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク
	駐車ブレーキ	機械式後2輪制動
	サスペンション形式	前/後 マクファーソンストラット式/マルチリンク
ボディカラー	スタビライザー形式	前・後 トーションバー式
	ボディカラー	ソリッドホワイト
生産国	マレーシア	

※数値などは社内測定値又は計画値であり、今後変更になる場合があります。

PROTON Satria Neo 1.6L カラー:ソリッドホワイト

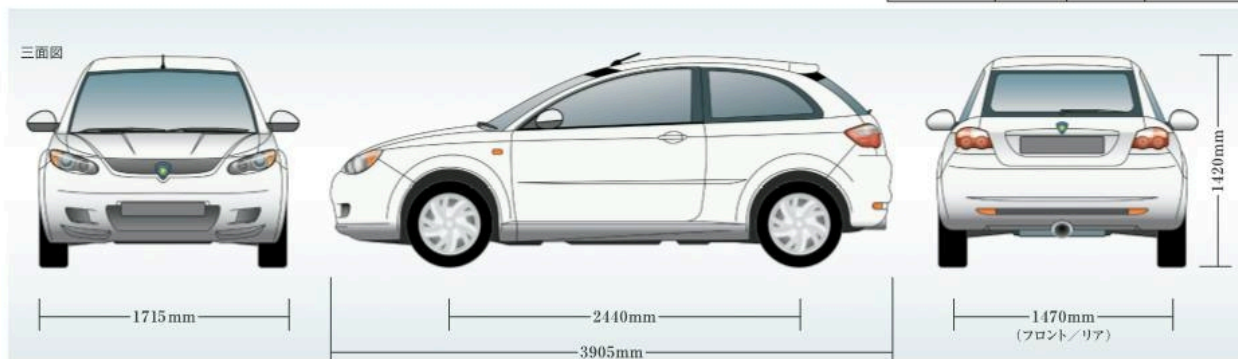
車両本体価格: 1,520,000円(消費税別)

※価格には保険料、税金、自動車リサイクル料金、登録等に含まれる

費用等は含まれておりません。

※付属品等は設定してありません。

自動車リサイクル料金	取得税	重量税	自賠責保険料
14,850円	68,400円 (自家用)	36,900円 (3年)	40,040円 (3ヶ月)



プロトン サトリアネオについてのお問い合わせは...

株式会社キャロッセ・プロトンジャパン事業部 群馬県高崎市新保町1664-1 〒370-0018 Phone (027) 352-3578(代) Facsimile (027) 352-1919

<http://www.proton.co.jp>

●シートベルトを締めて安全運転。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●掲載された写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。 ●本カタログの内容は2011年12月現在のものです。