

SUBARU 360



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.



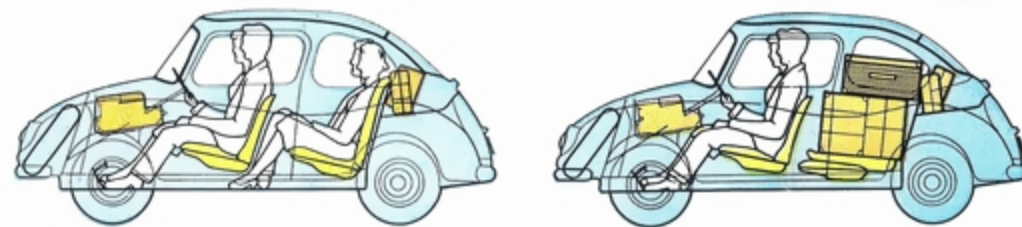
軽快・経済・軽免許

スバル 360

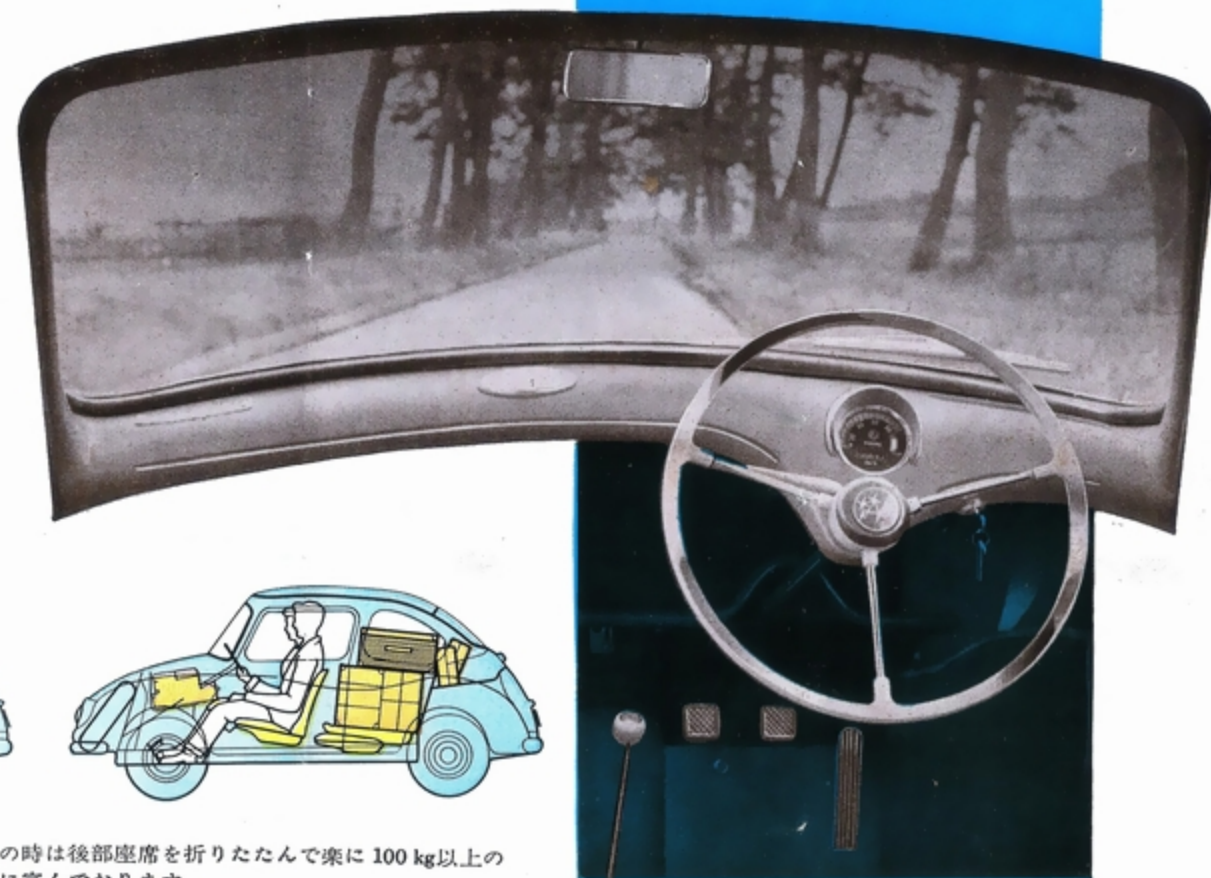
スバル360はラビットスクーターの富士重工が完成した大人4人乗軽四輪乗用車です。広い室内、明るい視界と共にすばらしい乗心地を楽しめます。加速力と登坂力は驚く程強力で、安定した操縦性は充分なブレーキ能力と相俟って軽自動車とは思えない実用性を有しています。維持費の少ない、軽免許で乗れる超小型車の出現は久しく待望されて来ましたが、この個性的な明るいデザインのスバル360は業務用に、家庭用に安心して御使用願える実用車として必ず御満足いただけることと信じます。

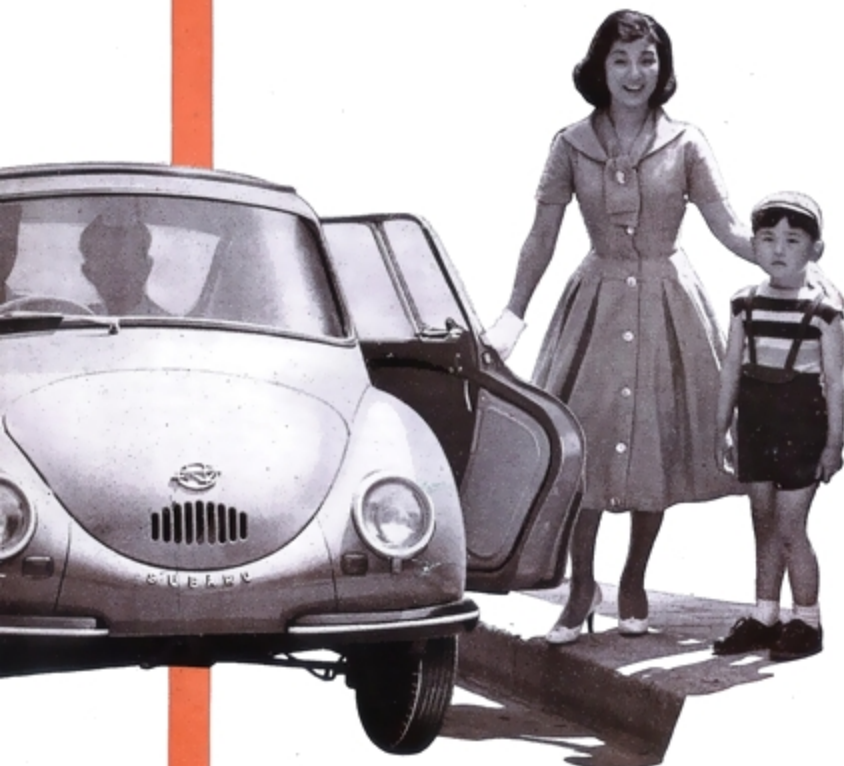
- 250cc級のオートバイ、スクーターの免許で乗れます。
- 税金は年1,500円（小型自動車は16,000円）
保険料は年 800円（小型自動車は 2,410円）
- 車体検査の免除等スクーター並の特典があります。

合理的な車体構造によって運転席を充分前に配置しましたのでパノラミック前面硝子は一層よい視界を与え操縦の安定性を増しています。更に一家そろってのドライブ等では素晴らしい景色を居ながらにして楽しむことが出来ます。前輪懸架と車体構造の合理的な組合せに依り、運転席のレッグクリアランスは、極めて大きく、ペダル操作は実に容易です。又ギヤーチェンジ、方向指示器、ライト点滅も操作が楽に出来ます。軟かな乗心地にも拘わらず砂利道等の高速時でもハンドルに全く不安感を与えません。計器は機能的にデザインされていますから確認が容易です。



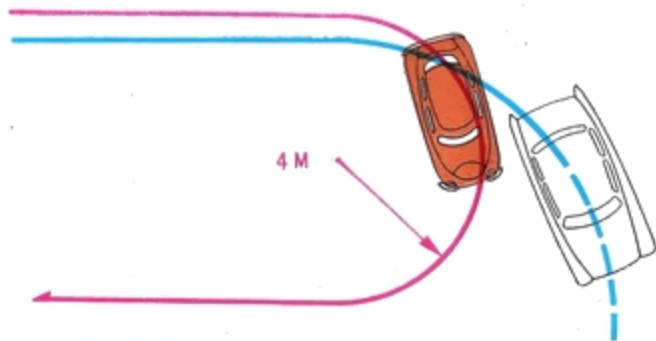
前方の棚には20kgの荷物が積み、又2人乗の時は後部座席を折りたたんで楽に100kg以上の荷物を積むことが出来るので極めて実用性に富んでおります。





あらゆる点で合理的に設計されているので座席は軽四輪車とは思えぬ程ゆったりと大人4人がお乗りになれます。2扉は大きく、乗り降り易いです。

極めて小さい
回 転 半 径
スバル360の回転半径は4mですから、どの乗用車よりも小さく、混入った路や急カーブの路も自由に走れて、一寸した路でも楽にUターンが出来、驚く程の機動性を発揮します。

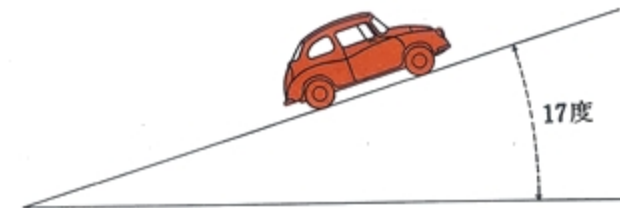


業務用に……

常に一步先じて他を時間的に引はなすことはお仕事的第一条件です。出足も加速も素晴しく、且つ回転半径の極めて小さいスバル360は、急坂や悪路・狭い路や混入った路等にも驚くべき機動力を発揮して、お仕事は数倍の能率を上げることが出来ます。

優れた登坂力と加速性

エンジンが強力で、しかも車輛重量が非常に軽いので、推進力が大きく、急な坂道でも大人4人を乗せて楽々と登れます。加速性能が素晴らしく、走りだしてから200m迄が17.5秒で、交差点や踏切などでも他車に遅れる心配は全くなく、又追越しが楽に出来ますから、運転は安全です。これもスバル360の大きな特徴の一つです。



ドライブに……

お休みには皆さんで憩の場所に楽しいドライブ……軽免許でどなたにも気軽に乗れるスバル360は視界も広く、ユックリとした四人乗で安定した素晴らしい乗心地によって快適な気分を味わえます。



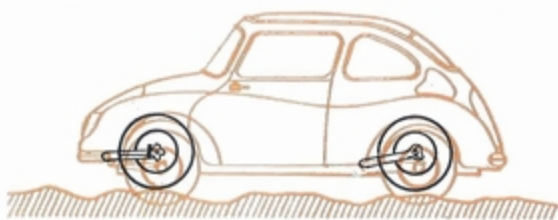
御家庭用に……

一家揃ってのドライブは勿論、一寸したお買物にも、御用足にも、直ぐに役立ちます。交通時間を短縮して、しかもお望みのところに横づけ出来るスバル360は、燃料費も維持費も極めて少く御家庭に於ても皆さまの良き足となります。

ボディ構造は独特な懸架装置の活用によって最も合理的なフレームレス・モノコック構造を採用しましたので、軽量であり、且極めて堅牢です。

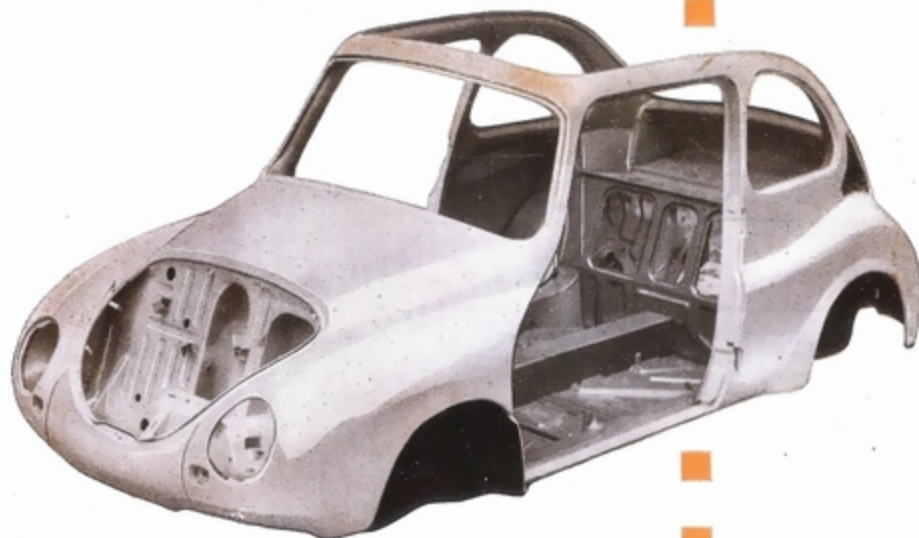
素晴らしい乗心地

フロント、リヤ共にトーションバーに直結しているセンタースプリングを併用した独特の構造なのでどんな悪路でも動揺が極めて少く、又トレーニングアームを採用してある為車輪が比較的小型であるに拘らず凸凹路の走行にも殆んど衝撃を感じることがありません。



懸架装置は非常に構造が簡単であり、ボディとの取付部は特殊のゴムブッシュで結合されているので、高周波の振動は完全に絶縁されます。

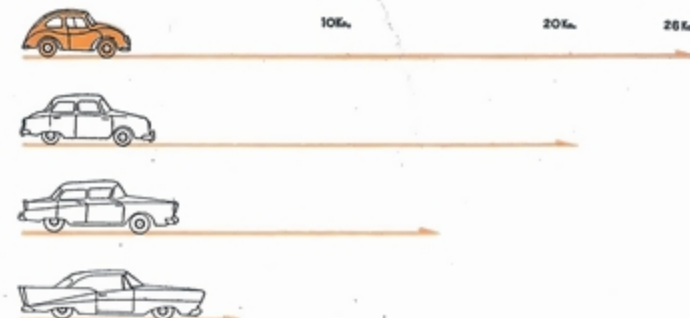
高強度的にも充分に設計されており、ラックビニオンに依る簡潔なステアリングメカニズムと相俟って 80km/h 以上の高速時にも操縦は安定しています。ブレーキは油圧式四輪制動で制動能力は充分にとつてあります。又変速装置は操作確実な横H式となっております。



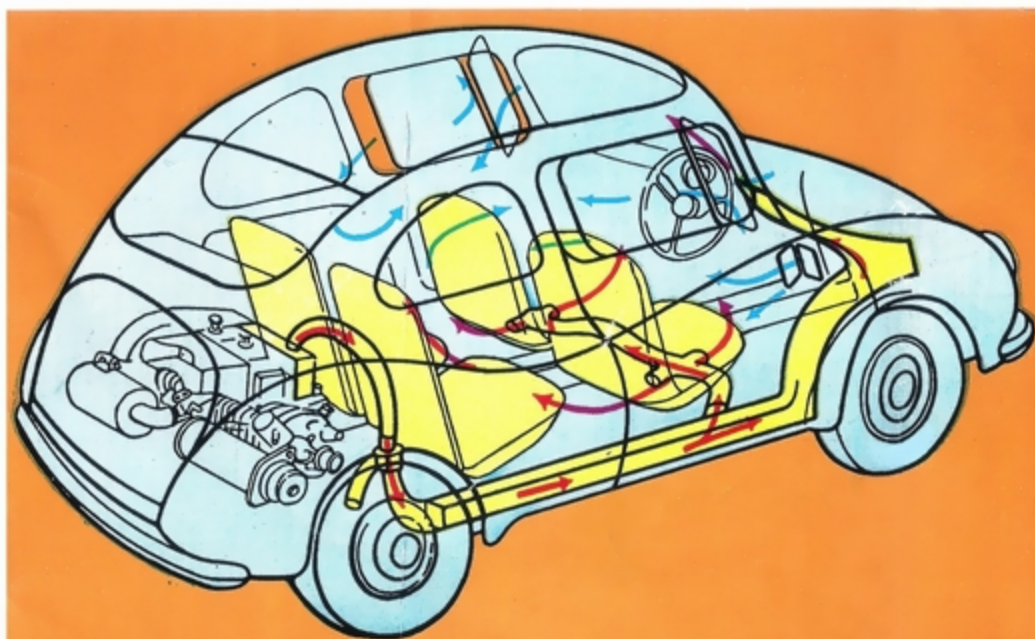
極めて少ない燃料消費

1ℓ 当り

スバル360の大きな特徴の一つは、燃料消費が極めて少なく、維持費が非常に安く済むことです。満タンクのガソリンで400km以上走り得ますので度々燃料を補給する手間がかかりません。



運転席の足元と、側方窓にあるベンチレーターを開いて取入れられた涼しい風は室内の隅々まで行きわたり、夏の炎天下でも暑さを覚えません。又暖房は、集合排気管で暖められた空気が、ヒーターバルブの開閉によって室内へ流れるので、冬でも快適な運転が出来ます。



この強力なエンジンは低回転で特にトルクが大きいので車の加速性を一段と優れたものにしています。しかも充分な耐久性を持っています。水の心配のない強制空冷式であり、又起動容易で暖機時間が短かくて済む2サイクルである為、車の取扱は非常に簡単です。エンジンの点検整備は後扉と室内から楽に行うことが出来ます。

スバル 360 仕様

寸法重量		ダイナモ	12 V 200 W
全長	2 m 990 mm	スターター	0.7 HP
全巾	1 m 300 "	燃料タンク容量	20 l
全高	1 m 380 "	燃料潤滑油混合比	25 : 1 (ペンタループ)
軸距	1 m 800 "	伝動装置	
軸距	前 1 m 140 "	変速機型式	前進 3 段後進 1 段常時噛合及選択 摺動式
	後 1 m 060 "	変速比	1 速—5.003 2 速—2.566 3 速—1.614 後進—5.003
車軸重量	385 kg	最終減速機型式	ヘリカルギヤー
車軸総重量	605 kg 乗車定員 4 名	最終減速機減速比	3.421
性能		クラッチ型式	乾燥単板式
最高速度	83.0 km/h	操縦装置	
燃料消費量	26.0 km/l	歯車型式	ラックピニオン式
登坂能力	$\sin \theta 0.29 (17^\circ)$	減速比	18.4
制動距離	15 m (50 km/h)	懸架装置	
最小回転半径	4.0 m	前車軸型式	トレーリングアーム式独立懸架
エンジン		後車軸型式	スイングアクスル式独立懸架
型式	強制空冷 2 サイクル直列 2 気筒	前スプリング型式	トーションバーとコイルスプリングの併用
内径×行程	61.5 mm × 60 mm	後スプリング型式	
総排気量	356 cc	タイヤ	4.50—10—2 P
圧縮比	6.5	ブレーキ	
最高出力	16 HP / 4,500 rpm	足ブレーキ	油圧式 4 輪制動
最大トルク	3 m·kg / 3,000 rpm	手ブレーキ	機械式後 2 輪制動
点火時期	上死点前 10° (1,200 rpm)	ボデー型式	プラットフォーム型フレームレス 方式
気化器	横向往風式		
電気装置			
バッテリー	12 V 24 AH		

(この仕様はお断りなく変更することがあります)



富士重工業株式会社

東京都千代田区丸の内 2-18 (内外ビル)
電話 東京 (28) 3551 (大代表)

特
約
店