

SUBARU

360



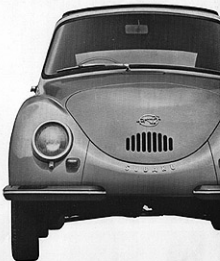


超小型車 **スバル 360**



スバル 360 は 富士重工の優れた技術
を結集して製作された我国最初の本
格的な 4 人乗軽自動車です。

軽自動車で 加速力、登坂力、最高速
度等の性能は小型自動車に負けません。
狭い道でも運転は容易、駐車は楽で我
国の国情にぴったり合った超小型車で
す。 軽免許で運転出来、燃料、
税金等の維持費も僅少でどなたにでも
気軽にお使いになれる経済車です。



- 軽自動車免許で乗れます。
- 税金は年 1,800 円 (小型自動車は 3,000 円)
- 保険料は年 600 円 (小型自動車は 2,500 円)
- 車検費用はありません。



視界のひろい前面ガラス

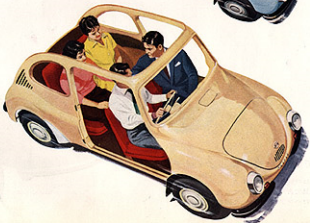
広く明るいパノラミック前面ガラスによって視界も充分で、ドライブなどでは素晴らしい風景を堪能できます。

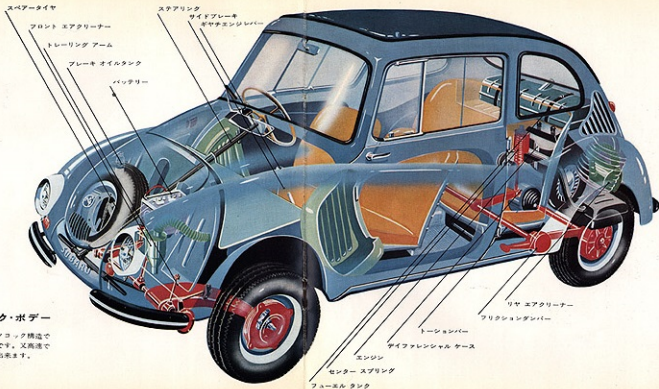


広びろとした室内

大人4人がゆったり乗れ、座が大きいので乗り降りも楽です。超小型車ですが、乗って見るとびっくりする位余裕があります。

前方の棚と、又後方座席を折畳んで沢山の荷物が積めますから極めて実用性があり、素晴らしい機動性と共にお仕事の能率をグンと上げます。





軽量で丈夫なモノコック・ボデー

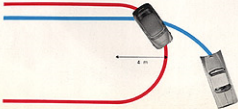
ボデーは独特なフレームレス モノコック構造で、すから軽量であり、且つ極めて丈夫です。又高速でも安定したハンドルで安心して運転出来ます。



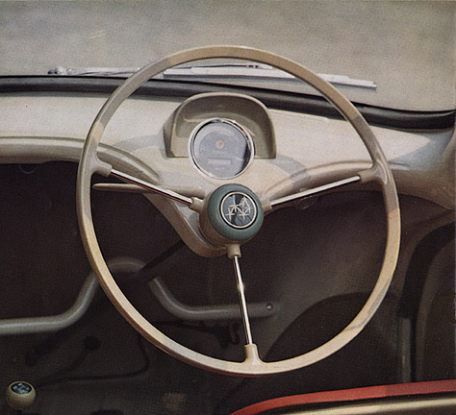
4人乗って箱根、日光いろは坂
六甲山などに平気で登れますから
ご家族連れで気軽にドライブが楽
します。



特別のスプリング構造ですから、
車輪が小型であるに拘らず悪路で
は動揺が少く、凸凹路でも衝撃が
なく、超小型車とは思われない高
速楽しい乗心地です。この懸架装置
は富士重工の特許で世界自動車界
のトップレベルです。

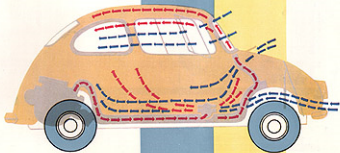


急カーブやUターンも楽々と車
の流れを従って動く程の機動性を
発揮します。



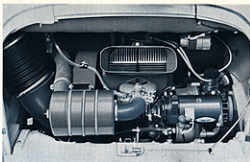
計器は機能的にデザインされていますから、簡単に確認容易です。

夏はベンチレーターを開いて涼しい風がとり入れられ、冬は暖房が設備してありますので、快適です。



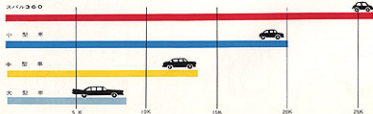
強制空冷式エンジン

エンジンは冷却水を必要としない強制空冷式で坂路でも過熱の心配がなく取扱いも簡単です。起動容易で力強い2サイクルリヤーエンジン・リヤードライブですから無駄が無く、推進力、登坂能力も非常に強いです。



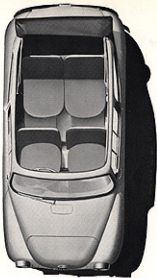
経済的な燃料消費

満タンで400km以上も走ることができますから度々燃料を補給する心配が無く非常に経済的です。
リザーブタンク付ですから、ガソリン切れの心配がありません。



オープンカーとして快適なドライブが楽しめるようにコンバーチブル型も用意してあります。

天井はルーフアンテナが埋め込んでありますので、アンテナ盗難のおそれがなく、御希望によってはボート兼用のスバル専用トランジスターカーラジオ（NRC）を取付けてお楽しみになれます。



スバル 360 仕様

寸法重量

全長	2 m 990 mm
全巾	1 m 300 *
全高	1 m 360 *
軸距	1 m 800 *
軸距前	1 m 140 *
軸距後	1 m 660 *

最低地上高 170 *

車体重量 365 kg

車体総重量 605 kg 乗車定員 4 名

性能

最高速度 83.0 km/h

燃料消費量 26.0 km/l

登坂能力 $\sin \theta 8.29 (17^\circ)$

制動距離 15 m (50 km/h)

最小回転半径 4.0 m

エンジン

型式 強制空冷 2 サイクル直列 2 気筒

内径×行程 41.5 mm × 60 mm

総排気量 356 cc

圧縮比 6.5

最高出力 16 HP/4,500 rpm

最大トルク 3 m·kg/3,000 rpm

点火時期 上死点前 19° (1,200 rpm)

気化器 横内流風式

電気装置

バッテリー 12 V 24 AH

ゼネレーター 12 V 200 W

スターター

0.8 HP

燃料タンク容量

18 l

燃料潤滑油混合比

25 : 1 (富士重工業 2 サイクル
エンジンオイル)

伝動装置

変速機型式

前進 3 段後進 1 段長時間合限
駆動式

変速比

1 速 - 5.003 2 速 - 2.566
3 速 - 1.614 後進 - 0.003

最終減速機型式

ヘリカルギヤー

最終減速機減速比

3.421

クラッチ型式

乾燥摩擦式

操縦装置

乗車型式

ラックビルオン式

減速比

20.7

懸架装置

前車輪型式

トレーリングアーム式独立懸架

後車輪型式

スイングアックス式独立懸架

前スプリング型式
後スプリング型式

トーションバーとコイルスプリ
ングの併用

タイヤ

4.00-10-2P

ブレーキ

足ブレーキ

油圧式 4 輪制動

手ブレーキ

機械式後 2 輪制動

ボディ型式

プラットフォーム型フレームレス
方式

(この仕様はおりなく変更することがあります)



富士重工業株式会社

東京都千代田区丸の内 2-18 (内務ビル)

電話 東京 (28) 3551 (代表)

特約店