



SUBARU 360



スバル 360 は

これからの時代の国民車です

- 日本の代表的国民車として、もっとも多くの人々から愛用され親しまれている、4人乗り乗用車です。これからの時代には、自動車はゼイタク品ではなく、生活を豊かにし、楽しい人生を送るための必需品となりました。
- 1人でも多くの人に乗っていただくために価格を安くし、毎日お使いになるにあたって、維持費をすくなくするため、わずかの燃料で長く走れるようにつくられています。
- 税金や保険料も、他の自動車にくらべて安く、また手軽にとれる軽自動車免許でお乗りになれます。
- 富士重工業のすぐれた技術を結集してつくられたものですから、その加速力、登坂力、最高速度などの性能は、小型自動車に負けません。
- せまい道でも運転は容易、駐車も楽で、快適なドライブが楽しめます。

- 軽自動車免許で乗れます。
- 税金は年 1,500円（自家用自動車は16,000円）
- 保険料は年 890円（自家用自動車は 2,780円）
- 車体検査はありません。





信頼できる高性能エンジン

エンジンは強制空冷2サイクル直列2気筒です。強制空冷式は、エンジンの回転があがるにつれて冷却効率がよくなりますので、長距離の登坂時にも過熱の心配がありません。また不凍液や水冷却系統の故障にわずらわされることもありません。

スムーズな変速

変速機はエンジンと一体構造になっており、前進3段・後進1段です。2速と3速はシンクロメッシュですから、どんな速度で走っていても自由に変速することができます。



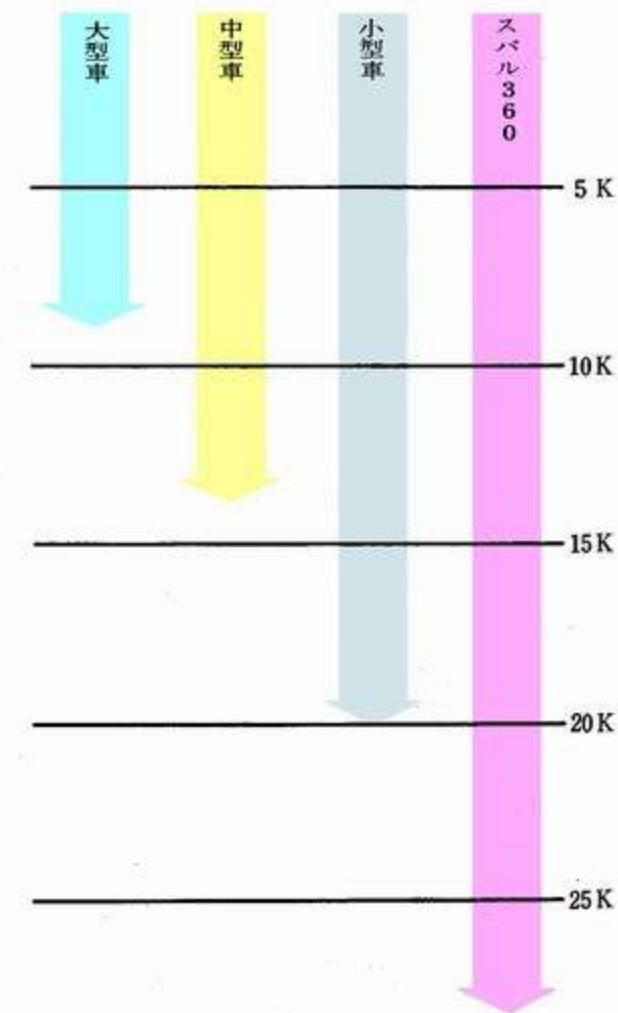


経済的な燃費

満タンで 400km以上も走ることができます。またリザーブタンク付ですから、走行中にガソリンが切れて走れなくなることはありません。



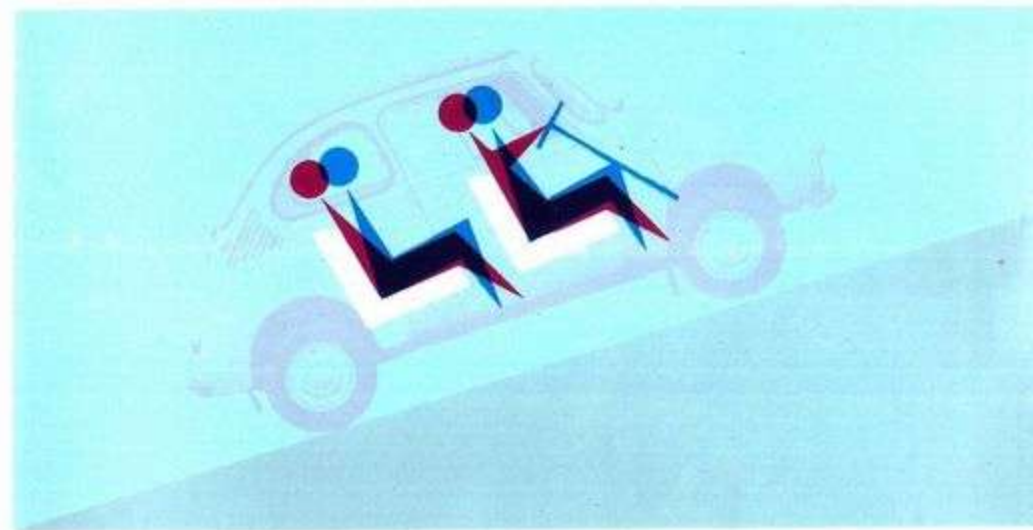
1 リッターのガソリンで…





優れた登坂力

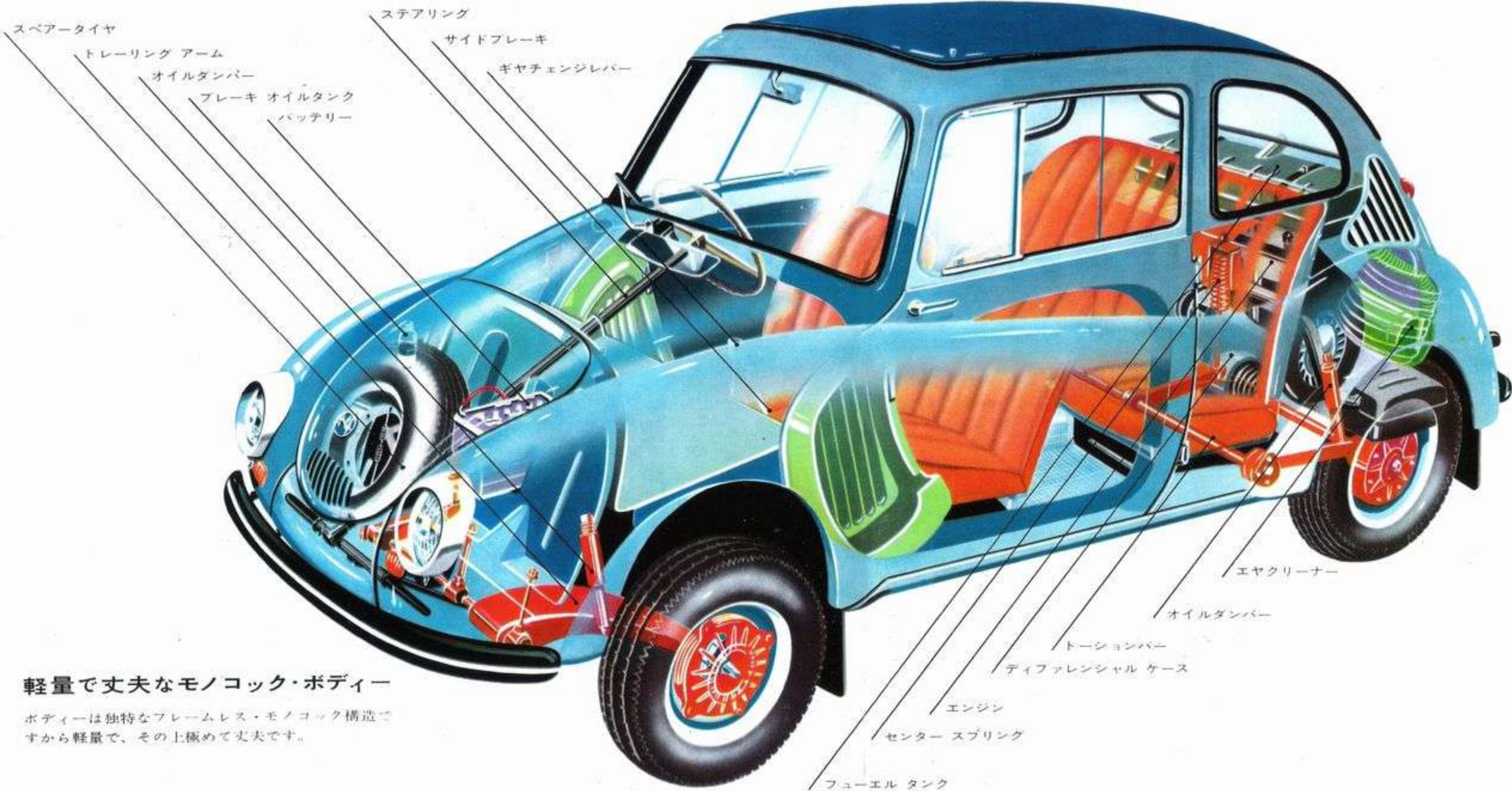
4人乗って箱根、日光いろは坂、六甲山、比叡山など、どんな坂でも平気で登れます。



安定した乗心地

すぐれたサスペンションは悪路の衝撃や動揺を吸収して、やわらかいシートクッションとともに、とてもすばらしい乗心地です。そして高速でも安定したハンドルで楽に運転できます。





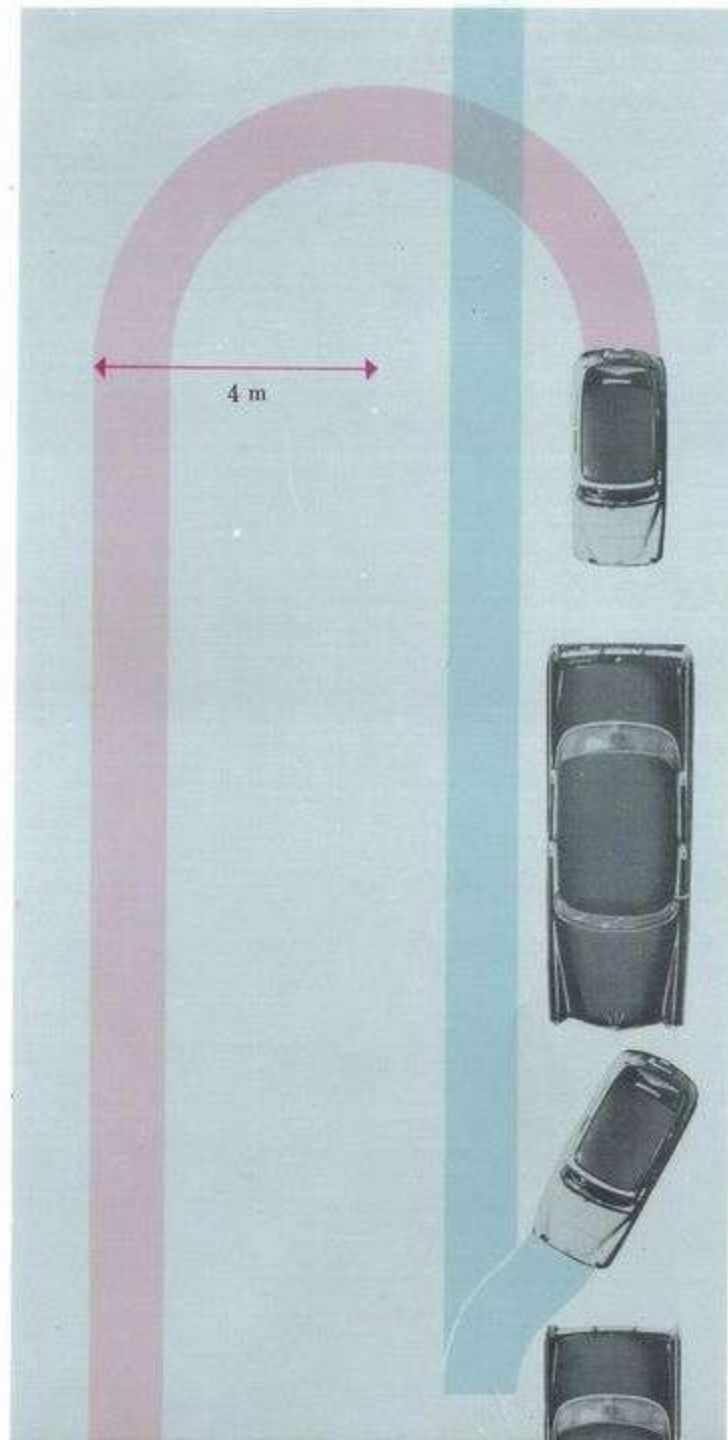
軽量で丈夫なモノコック・ボディー

ボディーは独特なフレームレス・モノコック構造で、
すから軽量で、その上極めて丈夫です。



回 転 半 径 は わ ず か に 4 メートル

回転半径が小さいので、急カーブ、
Uターンも楽々でき、せまいところ
でも通りぬけ自由、ちょっとした
スペースにゆうゆうと駐車できます。





広い室内

大人4人がゆったり乗れ、
扉が大きいので乗り降りも
楽です。

十分な荷物入れ

前方の棚と、後部座席のう
しろに広い荷物入れがあり、
又後部座席を折た、めば、
さらにたくさんの荷物が積
めます。



視界の広い前面ガラス

パノラミック前面ガラスによって、明るく又見とおしやすく、安全な運転とともにすばらしい風景を楽しめます。



サンバイザー・バックミラー

運転席上方には、角度が自由に調節できるサンバイザーと、広い視界をうつすバックミラーが一体化されています。



3段調節のフロントシート

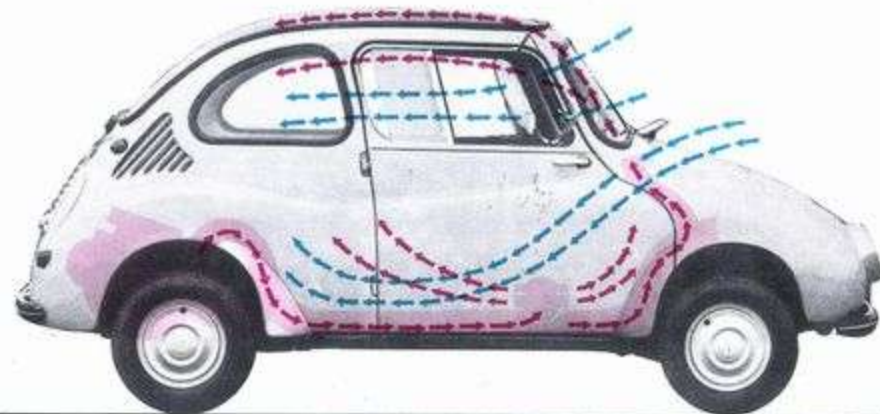
フロントシートは前後3段に調節でき、どなたの体格にもあわせることができます。

夏はベンチレーターを開いて涼しい風を、冬は快適な暖房が室内を暖めます。

特装暖房

(オプション部品)

寒冷地のご希望の方には強力な、特装暖房がとりつけられます。



ルーフアンテナ

ラジオ用のアンテナは天井に埋め込まれていますので盗難や破損の恐れがありません。

カー・ラジオ(オプション部品)

ポータブル兼用の、スバル専用トランスistor・カーラジオ(日本電気製)が前方棚の下にセットされます。

メーター

簡潔にデザインされ、確認が容易です。



オープンカーとして
快適なドライブが楽しめる
コンバーチブル

- 幌はロールバック式で手軽に開くことができ、後部へ格納されます。
- 冬は暖かく、夏はみるからに涼しい快適車。
- 仕様はセダンと同じです。
- 幌まわり以外の部品はすべてセダンと共通です。



スバル 360 仕様

- 安心してお求めいただける定価販売を実施しております。
- お買い求めの際には便利な月賦制度もあります。
- 修理、サービスでは精度の高い当社純正部品を御利用下さい。
- 使用燃料は富士重工業推奨の2サイクル専用オイルを、お使い下さい。スバル 360 の性能が一段と発揮されます。

寸 法 重 量	
全 長	2 m 995 mm
全 巾	1 m 300 "
全 高	1 m 360 "
軸 距	1 m 800 "
輪 距	前 1 m 140 "
	後 1 m 080 "
最低地上高	180 "
車輻重量	385 kg
車輻総重量	605 kg 乗車定員 4 名
性 能	
最高速度	90.0 km / h
燃料消費率	28.0 km / l
登坂能力	$\sin \theta 0.30 (17.5^\circ)$
制動距離	14 m (50 km / h)
最小回転半径	4.0 m
エ ン ジ ン	
型 式	強制空冷 2 サイクル直列 2 気筒
内径×行程	61.5 mm × 60 mm
総排気量	356 cc
圧 縮 比	6.5
最高出力	18 PS / 4,700 rpm
最大トルク	3.2 m·kg / 3,200 rpm
点火時期	上死点前 13°
気 化 器	横向往風式
電 気 装 置	
バッテリー	12 V 24 AH
ゼネレーター	13 V 150 W
スターター	12 V 0.6 PS

燃料タンク容量	18 l
燃料潤滑油混合比	25 : 1 (富士重工業推奨 2 サイクル エンジンオイル)
伝 動 装 置	
クラッチ型式	乾燥単板式
変速機型式	前進 3 段、後進 1 段 3 速・2 速、同期嚙合式 1 速・後進、選択撥動式
変 速 比	3 速-1.000 2 速-1.590 1 速-3.106 後進-3.624
第 1 減速歯車	ヘリカルギヤ
第 1 減速歯車減速比	1.614
最終減速歯車	ヘリカルギヤ
最終減速歯車減速比	3.421
操 縦 装 置	
歯車型式	ラックピニオン式
減 速 比	20.6
懸 架 装 置	
前車軸型式	トレーリングアーム式独立懸架
後車軸型式	スイングアクスル式独立懸架
前スプリング型式	トーションバーとコイルスプリングの併用
後スプリング型式	グの併用
タ イ ヤ	4.80-10-2 P
ブ レ ー キ	
足ブレーキ	油圧式 4 輪制動
手ブレーキ	機械式後 2 輪制動
ボ デ ー 型 式	プラットフォーム型フレームレス方式

(この仕様はお断りなく変更することがあります)



富士重工業株式会社

東京都千代田区丸の内 2-18 (内外ビル)
電 話 東 京 (281) 3 5 5 1 (大代表)

特
約
店



高木産業株式会社自動車部

大阪市東区常盤町 2 丁目 30 番地
高 木 産 業 ビ ル
電 話 大 阪 区 1331-2-4131 ~ 8 番