

 SUBARU 360



近代人の選ぶ車・乗る車

航空機造りで鍛えた最高、最新の技術を生命とする富士重工業が創造したスバル 360 は 4 人乗り乗用車として日本の道路事情にピッタリした車です。スバル 360 は軽自動車でありながら、小型自動車に劣らぬ性能・乗心地を持つ自動車です。合理性を追求して設計されたスバル 360こそ私たち 近代人の生活にもっともマッチした役に立つ車です。





トップレベルの性能

加速は17.1秒

スタートから200 m走るのに要する時間は17.1秒、この高性能は車両重量が僅か385 kgという軽量化に成功したためです。馬力当り重量は21.4 kgに過ぎません。

登坂力 17.5度

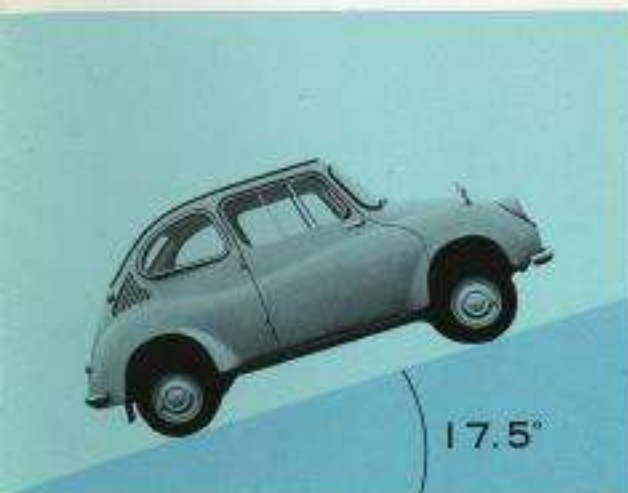
4人乗って17.5度の登坂力を発揮します。(日光いろは坂は13.5度 六甲山は13度)

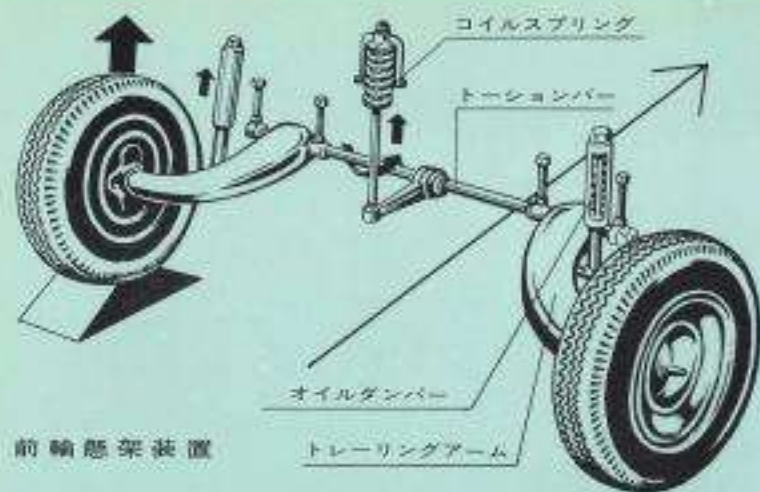
燃費は28km/ℓ

平坦地を等速運転すると1ℓのガソリンで28km走れます。タンク一ぱい(18ℓ)のガソリンで約500 km(東京-彦根)走れる勘定です。

回転半径は4 m

回転半径4 mはあらゆる乗用車の中でスバルが最も小回りがきくことを示しています。





すばらしい乗心地と安定性

乗心地は……

乗心地は乗用車の生命です。舗装してない砂利道や山道でスバルは威力を発揮します。フランスの名テストドライバーB・カラー氏はこのクラスの中でこんな素晴らしい乗心地は驚くべき事だとスバルを評しています。

独特の二重懸架装置

スバルの懸架装置はトーションバーとコイルスプリングとを併用しており、左右のゆれにはトーションバーが作用し、前後のゆれにはこの二つが無理なく、ソフトに、しかも安定のよい乗心地を生み出します。

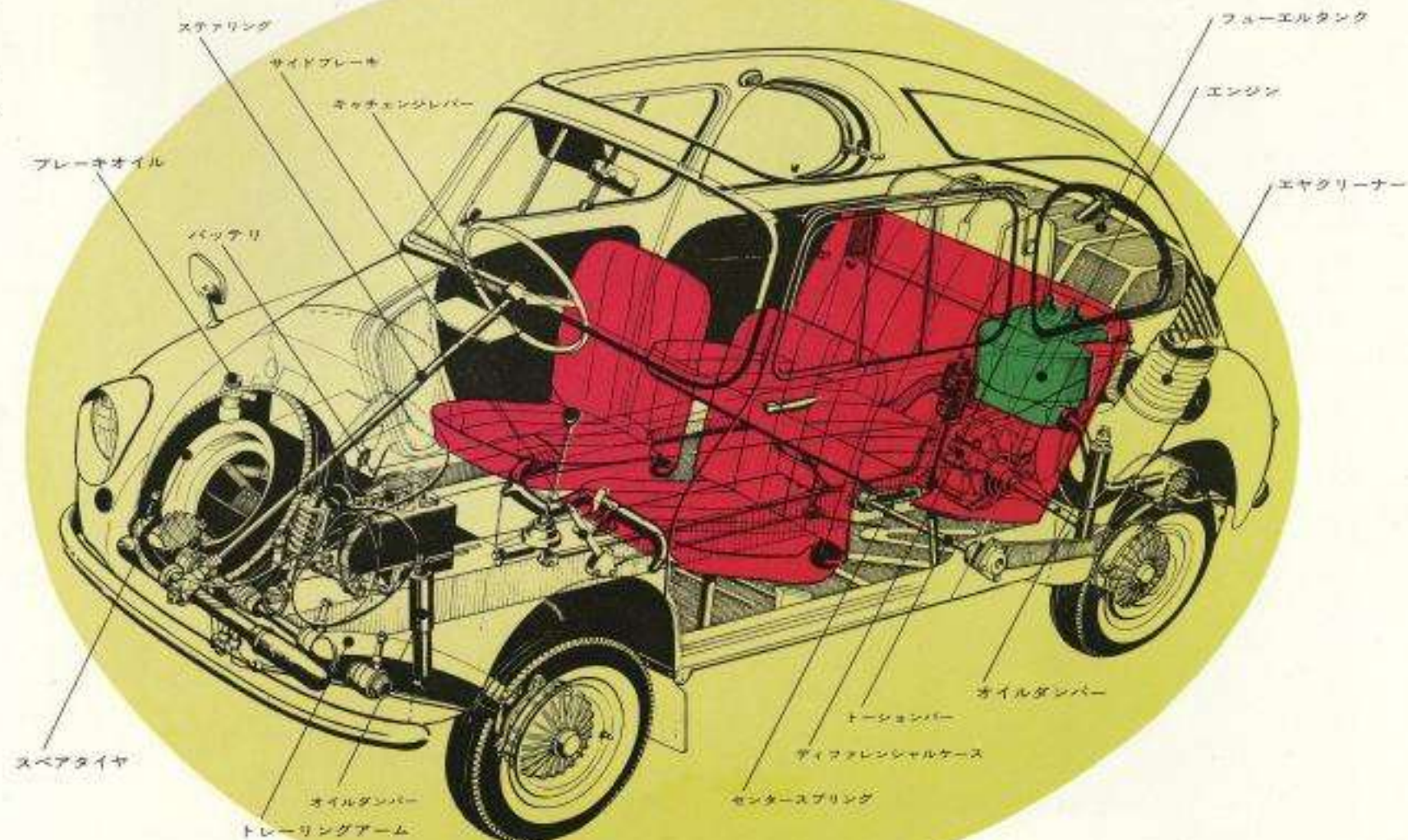


この形とその秘密

スバルのボデーも航空機の胴体も卵の原理を応用したモノコック構造です。

モノコックボデーは外部からの圧力を表面に均等に分散させる丈夫な構造で重いフレームを必要としません。

スバルは国産自動車で最初にモノコックボデーを採用しました。これがスバル軽量化の秘密です。



広いスペース 豊富な物入れ

見かけは小さくても大人4人がゆったり座れ、楽に乗り降りができます。

計器板の下の前方荷物棚には大きなポストンバックが楽に入り、後席背もたれのうしろにもかなりの荷物が積めます。又両側のドアポケットにも小さい荷物が入ります。

通風と暖房

夏はベンチレーターと後面側の窓で充分な通風が得られ、冬は全車に装備されている500カロリーの標準暖房で充分な暖かさが得られます。



定評ある高性能エンジン

力の強い2サイクル

2サイクルエンジンは4サイクルエンジンにくらべ同じ容積で約1.5倍の出力が得られます。その上バルブがないので故障が少なく、修理も簡単です。

強制空冷式

強制空冷式はエンジンの回転が上るにつれ冷却ファンの回転も上り冷却効率がよくなります。又冷却水が不要ですから、不凍液の心配やラジエーターの故障のわづらわしさがありません。





すぐれた経済性

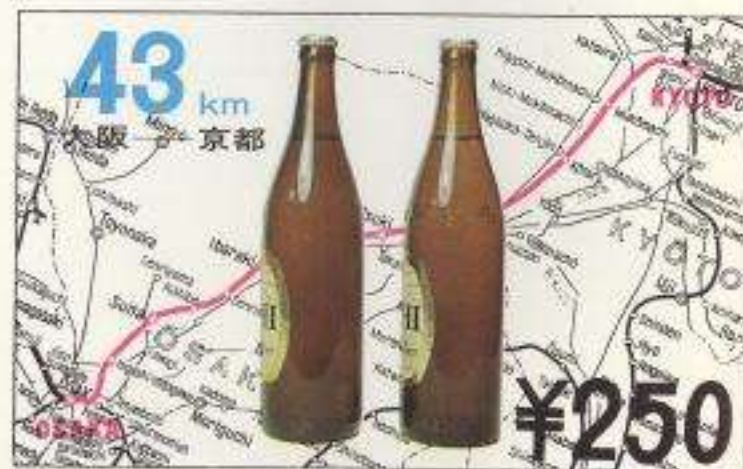
車の維持費は最低の費用で

アメリカで小型車ユーザーの購入動機を調査したところ「維持費が安いから」という答が圧倒的でした。維持費が少なく合理的にご使用いただけるスバルこそ皆様のよき伴侶です。

軽自動車は

軽自動車免許で乗れます（普通自動車免許に比べ1/3の費用、1/2の時間で取得できます）軽自動車免許は年額3,000円です（小型車・12,000円～16,000円）

強制賠償保険料は、年額1,165円です（小型車・2,895円）車体検査はなく、これに代る整備を特約店で受けていただきます。



一日の費用は僅かビール2本分

毎日50km（大阪～京都）を走るのに修理費を含めた維持費は僅か250円しかかかりません。

スバル 360 コンバーチブル

デラックス

スバル 360 コンバーチブルは国産車唯一の幌型乗用車です。夏の夜の幌をあげ、窓をあけ放ってのドライブは、こよなき夕涼みのダイゴ味です。

よく晴れた冬の日には窓をしめて幌をあげ日光浴をお楽しみ下さい。

幌を閉めればデラックスに

幌はロールバック式で簡単に開閉でき閉めればデラックスと全く変わりありません。

部品はすべてデラックスと共通です。





スバル 360 デラックス

スバル 360 スタンダードをグンとスマートにお化粧をほどこしたのがスバル 360 デラックスです。合理性プラスおしゃれなムードの車。

デザインに一段と豪華さを加えた、スマートなアクセサリのかずかず

- ・クッキリしたフロントウィンドウ・シールドクロームメッキ
- ・パノラミック・フロントウィンドーを助けるオートストップの二連連動式広角ワイパー 二連のサンバイザー
- ・明るく完備した3ビームヘッドランプ

・車体のカラーに調和のとれたウェザーストリップ(ルーフ)メタルモールディング

・足もとをスマートにするホワイトタイヤにステinless・ホイールキャップ

・スタイルを引きしめるステinless・サイドカーナメントとドアサイドモールディング

・金色に輝くデラックスマークとキー付アルミダイキャストフューエルタンクキャップ

・後姿に美しさを加えた、クロームメッキ・ルーフリヤレール

・塗装は「フレッシュブルー」「サンドページェ」「カバートグリーン」「ハニーホワイト」の4種類です。

スバル 360 デラックス

扉をあけると

一段とデラックスになったツートーンの上質シートと内張り、豪華なじゅうたん。どれも魅力溢れるものばかりです。

運転席に坐れば

新しい感覚のメーターバイザーと灰皿、実用性ゆたかな二速自動ストップワイパー、強化された防音装置、デラックスなムードを心ゆくまでお楽しみ下さい。



スバル 360 コマーシャル

スバル 360 コマーシャルは乗用車をベースとする貨客兼用車です。

スタンダードと全く同じ性能、乗心地を持ち後部には 150 kg の荷物を積むことができます。

荷物の積みおろしも便利に

荷物の積みおろしは天井後部の幌をあげ、側扉を外側に倒して楽にできます。





最終組立てライン

スバル誕生

スバルはエンジンから最終組立てまで一貫して厳重な品質管理の下に最新の生産設備でつくられています。



エンジン組立ライン



販売とサービス

スバルは北は北海道から南は九州まで……
全国 50 店の特約店、その傘下に 800 の販売
店、サービス網が完備しており、これらスバ
ルマークの看板のかかっている店では、豊富
に補用部品を用意しておりアフターサービス
に万全を計っています。

オプション部品

・カー・ラジオ

ポータブル兼用のスバル専用トランジスターカーラジオ（NEC、グラリオン、サンヨー）が前方棚の下にセットされます。

・特装暖房

寒冷地のご希望の方には、強力な特装暖房がとりつけられます。

・シートカバー

すばらしい感触で気品高いデザインは貴方の車を豪華なムードにいたします。

・ボデーカバー

雨風は予想以上に車を痛めるものです。屋外の駐車にはぜひご使用下さい。

・タイヤチェーン

雪道、凍りついた道を走るにはなくてはならぬものです。

・ステアリングホイールカバー

窓外の寒さもこの暖かい手ざわりがハンドル握きを快くしてくれます。



仕 様

- スタンダード
- デラックス
- コンバーチブル デラックス ●コマーシャル

寸 法 重 量

全 長	(mm)	2 9 9 5	"
全 巾	(")	1 3 0 0	"
全 高	(")	1 3 6 0	1 3 7 0
軸 距	(")	1 8 0 0	"
輪 距 前	(")	1 1 4 0	"
輪 距 後	(")	1 0 8 0	"
最低地上高	(")	1 8 0	1 8 5
車 輻 重 量	(kg)	3 8 5	4 0 2
車 輻 総 重 量	(")	6 0 5 乗車定員4名	
最大積載量	(")		1 5 0 乗車定員2名

性 能

最 高 速 度	(km/h)	9 0	8 5
燃 料 消 費 率	(km/l)	2 8	2 7
登 坂 能 力	sin θ0.30(17.5°)		sin θ0.26(15.5°)
制 動 距 離	(m)	1 4 (50km/h)	"
最小回転半径	(")	4	"

エ ン ジ ン

型 式	強制空冷2サイクル直列2気筒
内 径 × 行 程	(mm) 61.5×60
総 排 気 量	(cc) 3 5 6
圧 縮 比	6.5
最 高 出 力	(PS/rpm) 18/4700
最 大 ト ル ク	(mkg/rpm) 3.2/3200
点 火 時 期	上死点前13°
気 化 器	横向通風式

電 気 装 置

バ ッ テ リ ー	12V28AH
ゼ ネ レ ー タ ー	13V150W
ス タ ー タ ー	12V0.6PS
燃料タンク容量	18l
燃料潤滑混合比	25:1 (富士重工推奨2サイクルエンジンオイル)

伝 動 装 置

ク ラ ッ チ 型 式	乾燥単板式
変 速 機 型 式	前進3段 後進1段
	3速・2速 同期啮合式
	1速・後進 選択滑動式
変 速 比	3速-1.000 2速-1.590
	1速-3.106 後進-3.624

第1減速歯車	ヘリカルギヤ
第1減速歯車減速比	1.614
最終減速歯車	ヘリカルギヤ
最終減速歯車減速比	3.421

操 縦 装 置

歯 車 型 式	ラックピニオン式
減 速 比	20.6

懸 架 装 置

前 車 軸 型 式	トレーリングアーム式独立懸架
後 車 軸 型 式	スイングアクスル式独立懸架
前スプリング型式	トーションバーとコイルスプリングの併用
後スプリング型式	
タ イ ヤ	4.80-10-2P

ブ レ ー キ

足ブレーキ	油圧式4輪制動
手ブレーキ	機械式後2輪制動
ボディ型式	プラットフォーム型フレームレス方式

(この仕様はお断りなく変更することがあります)

- 安心してお求めいただける定価販売を実施しています。
- お求めには、便利な長期月賦制度も用意しております。
- 修理には、精度の高いスバル純正部品をご使用ください。
- 燃料は、富士重工業推奨の2サイクル専用オイルをお使いください。



富士重工業株式会社

東京都千代田区丸の内2-18(内外ビル)
電 話 東 京 (2 8 1) 3 5 5 1 (大代表)

皆様のご相談相手



伊藤忠自動車株式会社

本 社 東京都港区赤坂四丁目11 電話 481-8451 (代表)
 池田支店 東京都池田町山下町50番地 電話 441-1241 (代表)
 板橋支店 東京都板橋区小坂町1の12 電話 956-3271 (代表)
 小松川支店 東京都江戸川区小松川4丁目1915 電話 651-9141 (代表)
 馬込支店 東京都大田区馬込町4の50 電話 772-1161 (代表)
 千代田支店 千代田市千代田1の264 電話 千代田2-9121 (代表)
 柏支店 柏市宮本町2の224 電話 柏市4-4007-5699