



SUBARU 450

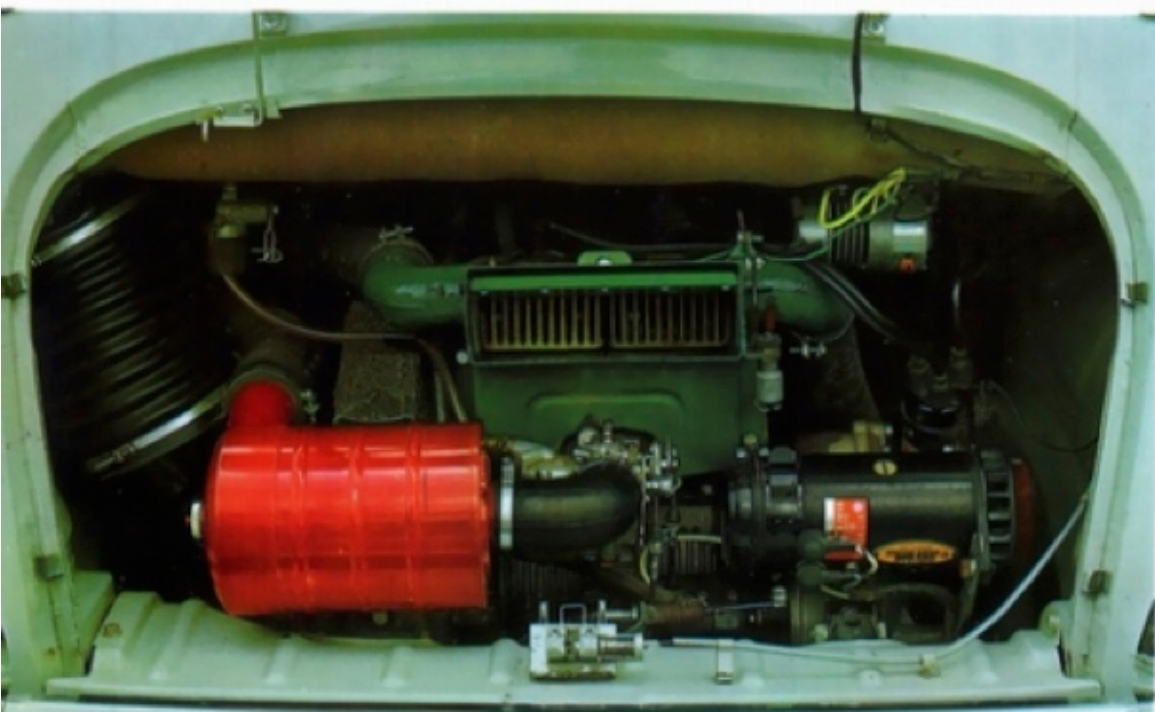
新しい時代の 高性能車 スバル 450

- スバル 450は、日本の代表的国民車としてもっとも多くの人々から愛用され、親しまれている乗用車、スバル 360の姉妹車として富士重工業が新しく世に送り出す高性能デラックス車です。
- スバル 450には、強出力と高速を約束する EK 51 型エンジンが取り付けられしかも安全に走るための諸機構がとり入れられております。このため高速でもきわめて安定した走行を満喫することができます。
- スバル 450は、連動式ワイパー、強力なシールドビームヘッドライトなど、実用性を増し、デラックスシート、リヤウィンドウの通風など、居住性をよくし、あらゆる面でデラックス化をはかりました。
- スバル 450は、普通車のなかでは最も小さな乗用車です。狭い道でも運転は容易駐車も楽、しかも高速車道で快適なドライブが楽しめます。



A

高性能をほこる
スバル450



1

高速 強出力 を保證する エンジン

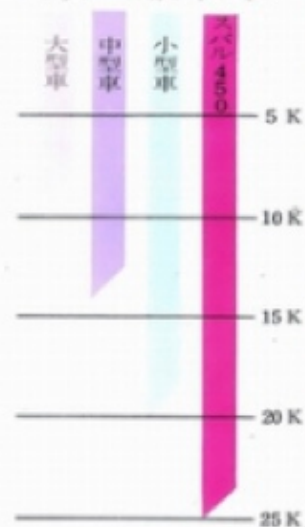
エンジンは強制空冷2
サイクル直列2気筒で
す。出力23馬力、小型
エンジンでは最高の出
力です。

2

経済的な燃費

満タンで400キロメ
ートル走ることができ
ます。また1リットル25
キロメートルを走ること
ができる経済車です。

1リッターのガソリンで、





3 快速の出足・スムーズな変速

胸のすくような出足、ぐんぐんのびる加速、そして変速はシンクロメッシュですから、どんな速度で走っていても自由に速度をかえることができます。



速度制限解除

4 最高速度102キロメートル

高速走行で安全性をうるための諸機構が採用され、安定したハンドルで楽に運転できます。また、ヘッドライト、ホーンなども強力なものが採用されました。

5

ききのよいブレーキ

ブレーキのききがよいので、高速で走っても安心です。



6

優れた登坂力

箱根(湯本-芦の湯)でも、セカンド、トップで楽に登れます。最大登坂力は18°。



7

回転半径4メートル

回転半径が小さいので、急カーブ、Uターンも楽々とでき、せまいところでも通りぬけ自由、ちょっとしたスペースにもゆうゆうと駐車できます。



通行止





B

居住性のすぐれた
スバル450

1

広い室内とデラックスシート

大人4人がゆったり乗れ、扉が大きいので乗り降りも楽です。シートは明るい色のツートンデラックスシートによって、室内を引き立たせます。又フロントシートは前後3段に調節でき、どなたの体格にもあわせることができます。





2

悪路でも 乗心地は満点

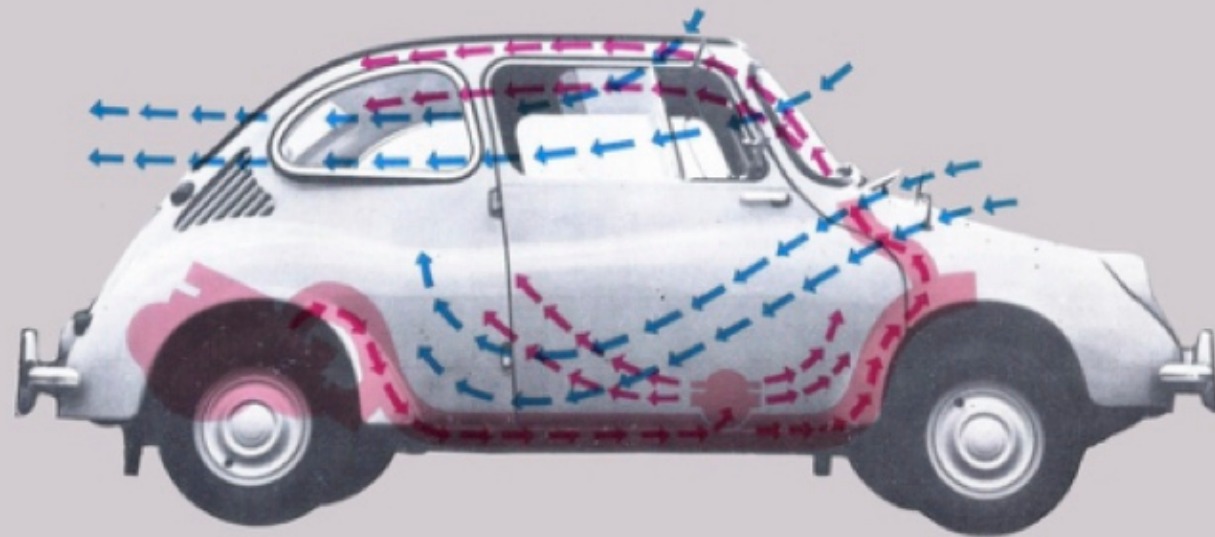
すぐれたサスペンションは悪路の衝撃や動揺を吸収して、やわらかいシートクッションとともにすばらしい乗心地です。



3

快適な暖房と涼しい通風

冬は快適な暖房が室内を暖め、夏はベンチレーターを開けば涼しい風が入ります。特にリヤウィンドウが開閉できるようになりましたので、通風は一層効果的になりました。



C

実用性の高い
スバル450

1 大きく明るいテイルライト

後方の安全を保障する大きなテイルライトの中には、
ストップライトと方向指示燈も内蔵されています。
又ナンバー燈も明るくなりました。



2

強力なヘッドライト

明るく寿命の長いシールドビーム
を採用しました。



パノラミックな前面ガラス

視界の広い前面ガラスの採用によって、明るく見とおしがよく、安全な運転とともにすばらしい風景を楽しめます。

連動式ワイパー

連動式広角ワイパーで、オートストップ付です。

メーター

簡潔にデザインされ確認が容易です。

ルーフアンテナ

ラジオ用のアンテナは天井に埋めこまれていますので、盗難や破損の恐れがありません。

バックミラーと フェンダーミラー

運転席上方のバックミラーと運転席両側方のフェンダーミラーは広い視界をうつします。



スバル 450 仕様

- 安心してお求めいただける定価販売を実施しております。
- ご購入求めの際には便利な月賦制度もあります。
- 修理、サービスでは精度の高い当社純正部品を御利用下さい。
- 使用燃料は富士重工業推奨の2サイクル専用オイルを、お使い下さい。スバル450の性能が一段と発揮されます。



富士重工業株式会社

東京都千代田区丸の内2-18 (内外ビル)
電話 東京 (281) 3551 (大代表)

特約店 CI 伊藤忠自動車株式会社

本 社 東京都港区赤坂町1-11 電話 (431) 8451 (代表)
小松川営業所 東京都江戸川区東小松川4-1916 電話 (651) 9141 (代表)
馬込営業所 東京都大田区馬込町4-50 電話 (772) 1161 (代表)
千葉支店 千葉市新田町1-264 電話 (072) 千葉 (2) 9123 (代)

寸 法 重 量		
全 長	3m 115mm	
全 巾	1m 300mm	
全 高	1m 360mm	
軸 距	1m 800mm	
前 軸 距	1m 140mm	
後 軸 距	1m 080mm	
最 低 地 上 高	185mm	
最 車 輻 重 量	405kg	
車 輻 総 重 量	625kg	乗車定員 4名
性 能		
最 高 速 度	102.0km/h	
燃 料 消 費 率	25.0km/l	
登 坂 能 力	sinθ 0.31 (18°)	
制 動 距 離	14m (50km/h)	
最 小 回 転 半 径	4.0m	
エ ン ジ ン		
型 式	強制空冷2サイクル直列2気筒	
内 径 × 行 程	67mm × 60mm	
総 排 気 量	423cc	
圧 縮 比	6.5	
最 高 出 力	23ps / 5,000 rpm	
最 大 ト ル ク	3.8m - kg / 3,500 rpm	
点 火 時 期	上死点前 15°	
気 化 器	横向往風式	
電 気 装 置		
バ ッ テ リ ー	12V 24AH	
ゼ ネ レ ー タ ー	13V 200W	
ス タ ー タ ー	12V 0.6ps	
燃 料 タ ン ク 容 量	18l	
燃 料 潤 滑 油 混 合 比	25 : 1 (富士重工業推奨2サイクルエンジンオイル)	
伝 動 装 置		
ク ラ ッ チ 型 式	乾燥単板式	
変 速 機 型 式	前進3段、後進1段	
	3速・2速、同期嚙合式	
	1速・後進、選択嚙合式	
変 速 比	3速-1.000 2速-1.590	
	1速-3.106 後進-3.624	
第 1 減 速 歯 車	ヘリカルギヤ	
第 1 減 速 歯 車 減 速 比	1.614	
最 終 減 速 歯 車	ヘリカルギヤ	
最 終 減 速 歯 車 減 速 比	3.048	
操 縦 装 置		
歯 車 型 式	ラックピニオン式	
減 速 比	20.6	
懸 架 装 置		
前 車 軸 型 式	トレーリングアーム式独立懸架	
後 車 軸 型 式	スイングアクスル式独立懸架	
前スプリング型式	トーションバーとコイルスプリングの併用	
後スプリング型式		
タ イ ヤ	4.80-10-2P	
ブ レ ー キ		
足 ブ レ ー キ	油圧式4輪制動	
手 ブ レ ー キ	機械式後2輪制動	
ボ デ ー 型 式	プラットフォーム型フレームレス方式	

(この仕様はお断りなく変更することがあります)