

新型車



# SUBARU 360





ここに使用した写真は、すべてスバルの登録商標です。

## いちだんと充実した **スバル360**

ユニークなスタイルと高性能、そしてすぐれた実用性で、すでに定評のあるスバル360が、いちだんと充実して登場しました。

気軽にお乗りいただける軽乗用車の代表車として、10年間親しまれ続けてきた輝やかな実績を、さらに一步前進させたファミリーカーです。

●安全性がたかまり、またいっそう運転し易くなりました  
全車種にサイドフラッシュランプを取付け、またデラックス以上にバックアップランプを装備しました。ダッシュボードやホーンボタンはパッドで覆い、ワイパーには防眩処理をほどこして光の反射を防ぐよう配慮しました。

突起の少なくなったスイッチ類とパッドは、とっさの場合に衝撃からおまもりいたします。

また、全車種に前席は3点式、後席は2点式の安全ベルト取付け装置を標準装備しました。

いっほう、フラッシャーとディマースイッチレバーをひとつにまとめ、しかもワンポジション方式にしましたので、操作はいっそう容易になりました。フロントのレッグスペースも従来より広くなりました。

●室内はいっそうデラックスで、しかも便利になりました  
内装色をシート、内張りとも外装色とマッチしたカラーデザインで統一しましたので、室内のムードはいっそうデラックスになりました。フロントラゲージシェルフも約20cm巾が広くなりました。

## ●全車種に強力なヒーターを標準装備としました

スタンダードを含む全車種に、従来の特装排気式ヒーターに改良を加えた強力な暖房をそなえましたので、真冬でも快適なドライブをお楽しみいただけます。(オプションです)  
また、デフロスター効果もいちだんと高まりました。



ヒーターレバーと暖気の流れ



#### ●すでに定評のある高性能スバルマチックエンジン

スバル360の高性能は、すでに定評のあるところ  
です。とくにスバル技術陣が独自に開発した、完  
全分離潤滑方式のスバルマチックエンジンは、他  
の軽自動車の追従をゆるさぬ画期的なものです。  
合理的に設計されたモノコックボディにおさめら  
れた、強制空冷2サイクルエンジンは、すばらし  
い出足と加速性能を発揮します。

#### ●安全で確実な2リーディングブレーキ

前輪には、新たに2リーディングブレーキを採用  
し、また、後輪のブレーキ力を増加するよう改良  
しましたので、制動力はさらに強力になり、また  
安全性もいちだんと向上しました。  
——混雑した市街地では満点の機動力を、ファミ  
リードライブにはスバルの快適な乗心地とすぐれ  
た走行性能を、存分にいかしてお楽しみください。



フロント・ブレーキ



リヤ・ブレーキ



お好みに合わせてお選びいただける豊富なバリエーション

## スバル360 スタンダード



外装色 ☆ミストブラウン 内装色 紺

## スバル360 デラックス



外装色 ☆アイボリーホワイト 内装色 濃紺  
ミストブラウン  
クラウドブルー

## スバル360 スーパーデラックス



外装色 ☆サテンブロンズ 内装色 こげ茶  
アイボリーホワイト 赤

☆印は写真のボディカラー

## スバル360 オーバートップ付



車種とボディカラー デラックス (アイボリーホワイト)  
スーパーデラックス (サテンブロンズ)  
※内装色は別れも左に同じ (アイボリーホワイト)

前進3段ミッションに、オーバートップをプラスして、  
高速時代にふさわしいスポーティなドライブをお楽しみ  
いただけるよう設計されています。  
高速性能が向上するばかりでなく、震動や騒音が少なく、  
また高速走行時の燃費性能が向上するのも特長です。

## スバル360 オートクラッチ付



車種とボディカラー デラックスのみ (ミストブラウン)  
※内装色は左に同じ

標準クラッチの代りに、電磁パウダークラッチを装着し  
てありますので、ギヤチェンジの際にクラッチペダルを  
踏むわずらわしさがありません。  
初心者の方はもちろん、どなたにでも容易に運転を楽し  
んでいただける、イージードライブ車です。

## スバル360仕様

|            |                                                        |
|------------|--------------------------------------------------------|
| ●寸法・重量     |                                                        |
| 全 長        | 2,995mm                                                |
| 全 巾        | 1,330mm                                                |
| 全 高        | 1,360mm                                                |
| ホイールベース    | 1,800mm                                                |
| トレッド (前)   | 1,140mm                                                |
| 「 (後)      | 1,060mm                                                |
| 最低地上高      | 170mm                                                  |
| 車両重量       | 410kg (415kg)                                          |
| 乗車定員       | 4名                                                     |
| 車両総重量      | 630kg (635kg)                                          |
| ●性 能       |                                                        |
| 最高速度       | 100km/h (105km/h)                                      |
| 燃料消費率      | 28km/l                                                 |
| 登坂能力       | 8 in 9=0.202 (17.5%)                                   |
| 制動距離       | 12m (50km/h)                                           |
| 最小回転半径     | 4m                                                     |
| ●エンジン      |                                                        |
| 形 式        | 強制空冷2サイクル直列2気筒                                         |
| 内径×行程      | 61.5mm×65mm                                            |
| 総排気量       | 356cc                                                  |
| 圧縮比        | 9.5                                                    |
| 最高出力       | 20PS/5,000rpm                                          |
| 最大トルク      | 3.2kg-m/3,000rpm                                       |
| 点火時期       | 上死点前 32°                                               |
| 氧化器        | 横流式風式                                                  |
| ●電気装置      |                                                        |
| バッテリー      | 12V-28AH                                               |
| ゼネレーター     | 12V-0.8KW                                              |
| スターター      | 12V-0.6KW                                              |
| ●燃料・潤滑油タンク |                                                        |
| 燃料タンク容量    | 25l                                                    |
| 潤滑油タンク容量   | 2.5l                                                   |
| ●伝達装置      |                                                        |
| クラッチ形式     | 駆動車側式                                                  |
| 変速機形式      | 前進3段+後進1段 (前進3段OT付後進1段)<br>3速2速シンクロメッシュ (OT・3速・2速シンクロ) |
| 変速比 (1速)   | 3.136 (3.130)                                          |
| 「2速)       | 1.590 (1.601)                                          |
| 「3速)       | 1.000 (1.000)                                          |
| 「OT)       | — (0.806)                                              |
| 「後進)       | 3.624 (4.248)                                          |
| ●軸距装置      |                                                        |
| 駆動形式       | リアキシムオン式                                               |
| 減速比        | 20.6                                                   |
| ●制動装置      |                                                        |
| 前車軸形式      | トレーリングアーム方式独立懸架                                        |
| 後車軸形式      | スイングアーム方式独立懸架                                          |
| 前スプリング形式   | トーションバーとコイルスプリング<br>併用 (オイルダンパ付)                       |
| 後スプリング形式   | トーションバー (オイルダンパ付)                                      |
| タイヤ        | 4.80-10-2PR                                            |
| ●制動装置      |                                                        |
| 主ブレーキ形式    | 油圧式4輪制動                                                |
| ブレーキ (前)   | 2リードレング                                                |
| 「後)        | リードレングとブレーキレング                                         |
| ハンドブレーキ形式  | 機械式後2輪制動                                               |
| ●ボディ形式     | プラットフォーム型フレームレス方式                                      |

(この仕様は、改良のためお断りなく変更することがあります)

- スバル360は、みなさまに安心してお求めいただけるよう、定価販売を行っております。
- お求めには、便利なスバルローンも用意しております。現金をご利用の際は、ボーナス払いをご利用いただきますと、毎月のお支払いはわずか2,000円程度です。
- スバルのご相談は、最寄りの特約店及び販売店へお気軽にどうぞ。

## 富士重工業指定<スバルマチック>専用オイル

- ・アロハバイルグ (出光興産)
- ・2サイクルバロット
- ・エンジンオイル (昭和石油)
- ・サイクロニック2T (日本石油)
- ・エンジンバイルグ
- ・エックススタンダード
- ・タイオバイルグ (ヤナセ製油)
- ・スワレフS (丸善石油)
- ・バイオミックスニュータイプ (太陽石油)
- ・シェルスーパーツーストロークオイル (シェル石油)
- ・ダイヤモンドスピード (三菱石油)
- ・モータールバイルグ (モータール石油)
- ・グローバルマチックオイル (共同石油)
- ・ゼネラルバイルグ (ゼネラル物産)
- ・ペンタ2サイクルオイル (ペンタール石油)
- ・キグナスマチックオイル (日本興業石油)

最高の性能でサービス

**富士重工業株式会社**

東京都新宿区角筈2-73 電話 (東京) 343-5311



愛知・岐阜・三重特約販売店

**名古屋スバル自動車株式会社**