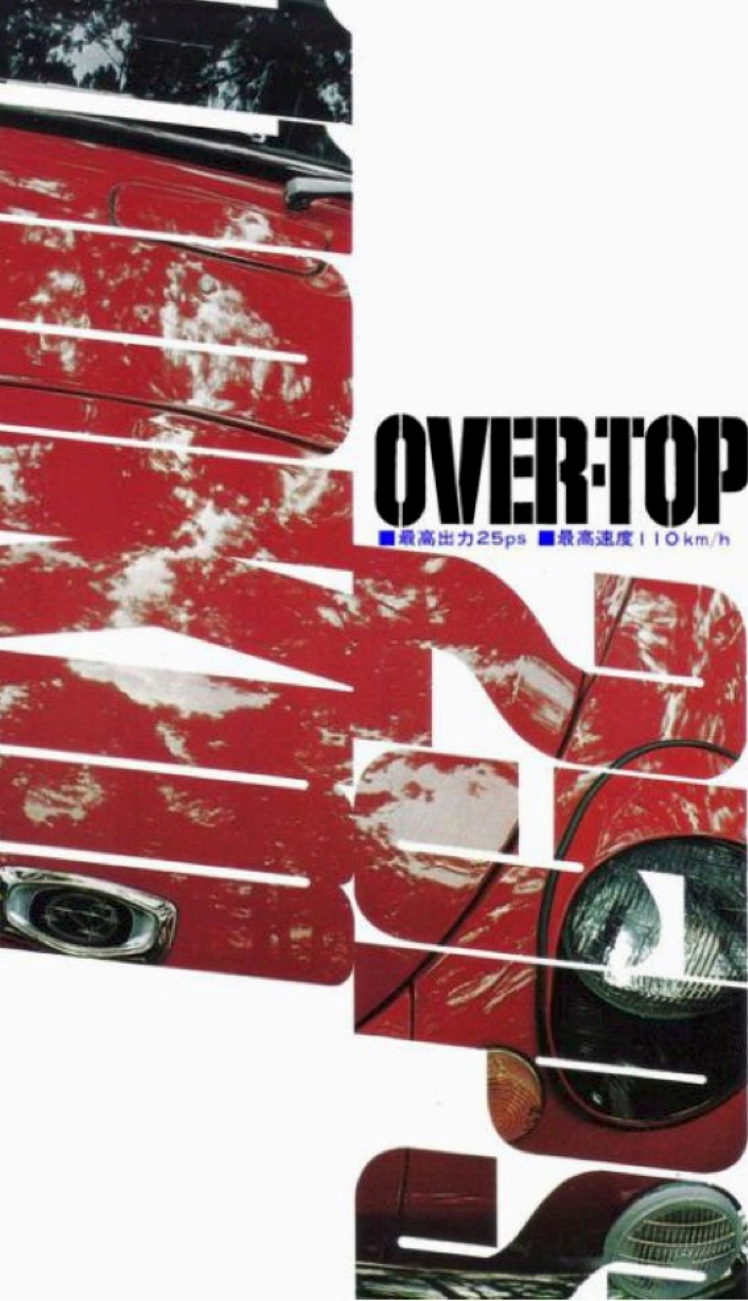




SUBARU 360





■パワーアップ——全車オーバートップつき

日本中の道という道を走りまわってきたスバル360に、新しい魅力が加わりました。

すでに定評のある“スバルマチック”エンジンを、25馬力にパワーアップ。そして、全車種にオーバートップを採用——最高速も110km/hと、ハイウェイでも余裕たっぷり、強化されたサスペンションとあいまって、ハイスピードドライブの楽しさを思いきり味わっていただけます。10年間の実績をがっちりと受け継いで、スバル360はタフに走りまわります。

■ユニークなスタイルにたくましさをプラス！

パワーアップされたスバル360は、トップオーナメントのデザインを一新。またヘッドライトまわりとリヤをいりどる黒のアクセントは、精悍そのものです。

強いをこらしたカラフルなルーフも魅力のひとつ。アイボリーホワイトのボディカラーに合わせて、白・赤・黒3色のコンビネーションが楽しめます。

また、オーナーズ・イニシャル・マークは、あなたの親愛と信頼をボディに刻みます。——ドレスアップしたスバル360を、イキに乗りこなしてください。

■ハイウェイ時代にふさわしい*安全設計*

リヤのコンビネーションランプは、いっそう見やすく大型になり、フロントシートには、セイフティビロー（安全ベルト）の取付け装置など、安全性への配慮は充分。

このほか、各種防眩処理や脱着式のルームミラー、いっそう見やすくなったフェンダーミラー、ワンタッチシステムのスリーウエイレバー、スタンダードを含む全車種に、新型バックアップランプとウインドウウォッシャー装備そのほか、ゆきとどいた改良がほどこされています。





若いセンスがいっぱいのユニークなスタイル



スポーティなムードと、フレッシュなセンスにあふれたトップオーナメントと、親愛と信頼のしるし——オーナーズ・イニシャル・マーク。



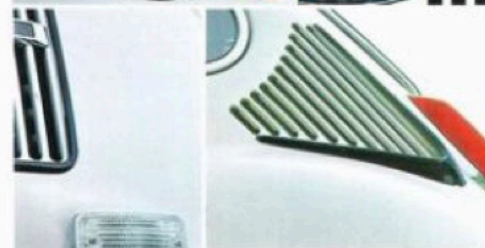
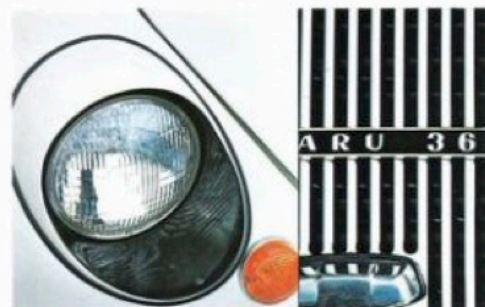
ムダをはき、機能性をとことんまで追求しつつして生れたスバル360のスタイルは、合理的でシンプルな美しさにあふれています。

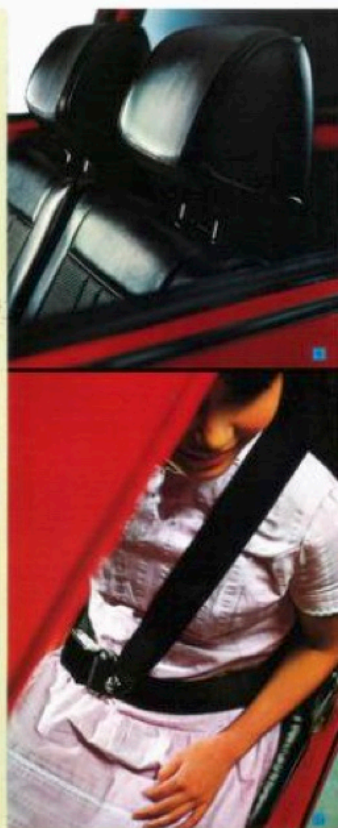
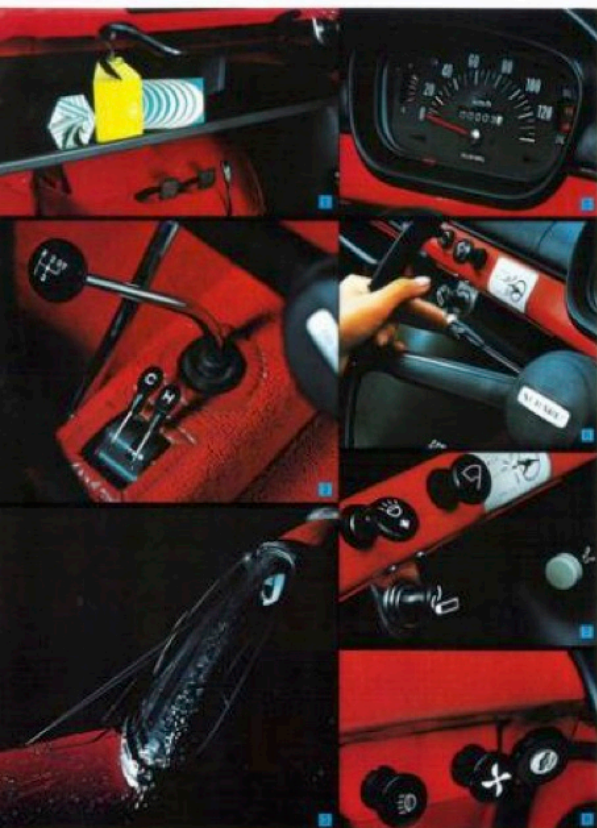
そして、新たにとり入れられたヘッドライトまわりの黒いふちどり、リヤサイドのエアインテイクとエンジンフードの黒いモールが、ユニークなスバルのボディラインをくっきりと強調して、フレッシュな魅力をそえています。

オーナーズ・トップつき《ニュー》スバル360を準備するのは、黒のアクセントだけではありません。くるまのトップを飾るオーナーメントのデザインがまったく新しくなったほか、助手席側のボディには、あなたの頭文字を測んだ、オーナーズ・イニシャル・マークがつけられます。

またスノー・ダラックスとダラックスでは、アイボリー・ホワイトのボディカラーに合わせて、白のほかにも、黒の3つのルーフカラーのうちからあなたのお好みのカラーを選んで自由にオーダーできる楽しみが加わりました。あなたのセンスの見せどころです。

——さあ、若いセンスがいっぱいのスバル360を駆って、風向とハイウェイに飛びだしましょう。選んだ人の人柄と若いハートを、鮮烈に印象づけるくるま、——それが《ニュー》スバル360です。





運転する愉しさを設計した 安全で機能的な運転席

スバル360の運転席は、軽く切れるよいハンドル、操作しやすいレバーなど、ドライバーの運転感覚にぴったりフィットする機能的な設計です。つまみの引きちがいを防ぐタンブラータイプのスイッチには、見やすいマークがはいています。また各種パッドや防眩処理をはじめ、視落式のルームミラーやスターを高くしていっそう見やすくなったフエンダーミラー、いちだんと高くなったフロントシートのバックレスト、セイフティビロー(⑩)の取付装置など、安全性への配慮も万全です。

①お手握り品がたっぷり積めるフロントラグジシエルフ ②前進3段にオーバートップをプラスしたシフトレバー。フュエルコックの開閉は、オートマチックになりました。③スタンダードをはじめ全車種にウィンドウウォッシャーを装備しました。(④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿㏀㏁㏂㏃㏄㏅㏆㏇㏈㏉㏊㏋㏌㏍㏎㏏㏐㏑㏒㏓㏔㏕㏖㏗㏘㏙㏚㏛㏜㏝㏞㏟㏠㏡㏢㏣㏤㏥㏦㏧㏨㏩㏪㏫㏬㏭㏮㏯㏰㏱㏲㏳㏴㏵㏶㏷㏸㏹㏺㏻㏼㏽㏾㏿㐀㐁㐂㐃㐄㐅㐆㐇㐈㐉㐊㐋㐌㐍㐎㐏㐐㐑㐒㐓㐔㐕㐖㐗㐘㐙㐚㐛㐜㐝㐞㐟㐠㐡㐢㐣㐤㐥㐦㐧㐨㐩㐪㐫㐬㐭㐮㐯㐰㐱㐲㐳㐴㐵㐶㐷㐸㐹㐺㐻㐼㐽㐾㐿㑀㑁㑂㑃㑄㑅㑆㑇㑈㑉㑊㑋㑌㑍㑎㑏㑐㑑㑒㑓㑔㑕㑖㑗㑘㑙㑚㑛㑜㑝㑞㑟㑠㑡㑢㑣㑤㑥㑦㑧㑨㑩㑪㑫㑬㑭㑮㑯㑰㑱㑲㑳㑴㑵㑶㑷㑸㑹㑺㑻㑼㑽㑾㑿㒀㒁㒂㒃㒄㒅㒆㒇㒈㒉㒊㒋㒌㒍㒎㒏㒐㒑㒒㒓㒔㒕㒖㒗㒘㒙㒚㒛㒜㒝㒞㒟㒠㒡㒢㒣㒤㒥㒦㒧㒨㒩㒪㒫㒬㒭㒮㒯㒰㒱㒲㒳㒴㒵㒶㒷㒸㒹㒺㒻㒼㒽㒾㒿㓀㓁㓂㓃㓄㓅㓆㓇㓈㓉㓊㓋㓌㓍㓎㓏㓐㓑㓒㓓㓔㓕㓖㓗㓘㓙㓚㓛㓜㓝㓞㓟㓠㓡㓢㓣㓤㓥㓦㓧㓨㓩㓪㓫㓬㓭㓮㓯㓰㓱㓲㓳㓴㓵㓶㓷㓸㓹㓺㓻㓼㓽㓾㓿㔀㔁㔂㔃㔄㔅㔆㔇㔈㔉㔊㔋㔌㔍㔎㔏㔐㔑㔒㔓㔔㔕㔖㔗㔘㔙㔚㔛㔜㔝㔞㔟㔠㔡㔢㔣㔤㔥㔦㔧㔨㔩㔪㔫㔬㔭㔮㔯㔰㔱㔲㔳㔴㔵㔶㔷㔸㔹㔺㔻㔼㔽㔾㔿㕀㕁㕂㕃㕄㕅㕆㕇㕈㕉㕊㕋㕌㕍㕎㕏㕐㕑㕒㕓㕔㕕㕖㕗㕘㕙㕚㕛㕜㕝㕞㕟㕠㕡㕢㕣㕤㕥㕦㕧㕨㕩㕪㕫㕬㕭㕮㕯㕰㕱㕲㕳㕴㕵㕶㕷㕸㕹㕺㕻㕼㕽㕾㕿㖀㖁㖂㖃㖄㖅㖆㖇㖈㖉㖊㖋㖌㖍㖎㖏㖐㖑㖒㖓㖔㖕㖖㖗㖘㖙㖚㖛㖜㖝㖞㖟㖠㖡㖢㖣㖤㖥㖦㖧㖨㖩㖪㖫㖬㖭㖮㖯㖰㖱㖲㖳㖴㖵㖶㖷㖸㖹㖺㖻㖼㖽㖾㖿㗀㗁㗂㗃㗄㗅㗆㗇㗈㗉㗊㗋㗌㗍㗎㗏㗐㗑㗒㗓㗔㗕㗖㗗㗘㗙㗚㗛㗜㗝㗞㗟㗠㗡㗢㗣㗤㗥㗦㗧㗨㗩㗪㗫㗬㗭㗮㗯㗰㗱㗲㗳㗴㗵㗶㗷㗸㗹㗺㗻㗼㗽㗾㗿㘀㘁㘂㘃㘄㘅㘆㘇㘈㘉㘊㘋㘌㘍㘎㘏㘐㘑㘒㘓㘔㘕㘖㘗㘘㘙㘚㘛㘜㘝㘞㘟㘠㘡㘢㘣㘤㘥㘦㘧㘨㘩㘪㘫㘬㘭㘮㘯㘰㘱㘲㘳㘴㘵㘶㘷㘸㘹㘺㘻㘼㘽㘾㘿㙀㙁㙂㙃㙄㙅㙆㙇㙈㙉㙊㙋㙌㙍㙎㙏㙐㙑㙒㙓㙔㙕㙖㙗㙘㙙㙚㙛㙜㙝㙞㙟㙠㙡㙢㙣㙤㙥㙦㙧㙨㙩㙪㙫㙬㙭㙮㙯㙰㙱㙲㙳㙴㙵㙶㙷㙸㙹㙺㙻㙼㙽㙾㙿㚀㚁㚂㚃㚄㚅㚆㚇㚈㚉㚊㚋㚌㚍㚎㚏㚐㚑㚒㚓㚔㚕㚖㚗㚘㚙㚚㚛㚜㚝㚞㚟㚠㚡㚢㚣㚤㚥㚦㚧㚨㚩㚪㚫㚬㚭㚮㚯㚰㚱㚲㚳㚴㚵㚶㚷㚸㚹㚺㚻㚼㚽㚾㚿㜀㜁㜂㜃㜄㜅㜆㜇㜈㜉㜊㜋㜌㜍㜎㜏㜐㜑㜒㜓㜔㜕㜖㜗㜘㜙㜚㜛㜜㜝㜞㜟㜠㜡㜢㜣㜤㜥㜦㜧㜨㜩㜪㜫㜬㜭㜮㜯㜰㜱㜲㜳㜴㜵㜶㜷㜸㜹㜺㜻㜼㜽㜾㜿㝀㝁㝂㝃㝄㝅㝆㝇㝈㝉㝊㝋㝌㝍㝎㝏㝐㝑㝒㝓㝔㝕㝖㝗㝘㝙㝚㝛㝜㝝㝞㝟㝠㝡㝢㝣㝤㝥㝦㝧㝨㝩㝪㝫㝬㝭㝮㝯㝰㝱㝲㝳㝴㝵㝶㝷㝸㝹㝺㝻㝼㝽㝾㝿㞀㞁㞂㞃㞄㞅㞆㞇㞈㞉㞊㞋㞌㞍㞎㞏㞐㞑㞒㞓㞔㞕㞖㞗㞘㞙㞚㞛㞜㞝㞞㞟㞠㞡㞢㞣㞤㞥㞦㞧㞨㞩㞪㞫㞬㞭㞮㞯㞰㞱㞲㞳㞴㞵㞶㞷㞸㞹㞺㞻㞼㞽㞾㞿㟀㟁㟂㟃㟄㟅㟆㟇㟈㟉㟊㟋㟌㟍㟎㟏㟐㟑㟒㟓㟔㟕㟖㟗㟘㟙㟚㟛㟜㟝㟞㟟㟠㟡㟢㟣㟤㟥㟦㟧㟨㟩㟪㟫㟬㟭㟮㟯㟰㟱㟲㟳㟴㟵㟶㟷㟸㟹㟺㟻㟼㟽㟾㟿㠀㠁㠂㠃㠄㠅㠆㠇㠈㠉㠊㠋㠌㠍㠎㠏㠐㠑㠒㠓㠔㠕㠖㠗㠘㠙㠚㠛㠜㠝㠞㠟㠠㠡㠢㠣㠤㠥㠦㠧㠨㠩㠪㠫㠬㠭㠮㠯㠰㠱㠲㠳㠴㠵㠶㠷㠸㠹㠺㠻㠼㠽㠾㠿㡀㡁㡂㡃㡄㡅㡆㡇㡈㡉㡊㡋㡌㡍㡎㡏㡐㡑㡒㡓㡔㡕㡖㡗㡘㡙㡚㡛㡜㡝㡞㡟㡠㡡㡢㡣㡤㡥㡦㡧㡨㡩㡪㡫㡬㡭㡮㡯㡰㡱㡲㡳㡴㡵㡶㡷㡸㡹㡺㡻㡼㡽㡾㡿㢀㢁㢂㢃㢄㢅㢆㢇㢈㢉㢊㢋㢌㢍㢎㢏㢐㢑㢒㢓㢔㢕㢖㢗㢘㢙㢚㢛㢜㢝㢞㢟㢠㢡㢢㢣㢤㢥㢦㢧㢨㢩㢪㢫㢬㢭㢮㢯㢰㢱㢲㢳㢴㢵㢶㢷㢸㢹㢺㢻㢼㢽㢾㢿㣀㣁㣂㣃㣄㣅㣆㣇㣈㣉㣊㣋㣌㣍㣎㣏㣐㣑㣒㣓㣔㣕㣖㣗㣘㣙㣚㣛㣜㣝㣞㣟㣠㣡㣢㣣㣤㣥㣦㣧㣨㣩㣪㣫㣬㣭㣮㣯㣰㣱㣲㣳㣴㣵㣶㣷㣸㣹㣺㣻㣼㣽㣾㣿㤀㤁㤂㤃㤄㤅㤆㤇㤈㤉㤊㤋㤌㤍㤎㤏㤐㤑㤒㤓㤔㤕㤖㤗㤘㤙㤚㤛㤜㤝㤞㤟㤠㤡㤢㤣㤤㤥㤦㤧㤨㤩㤪㤫㤬㤭㤮㤯㤰㤱㤲㤳㤴㤵㤶㤷㤸㤹㤺㤻㤼㤽㤾㤿㥀㥁㥂㥃㥄㥅㥆㥇㥈㥉㥊㥋㥌㥍㥎㥏㥐㥑㥒㥓㥔㥕㥖㥗㥘㥙㥚㥛㥜㥝㥞㥟㥠㥡㥢㥣㥤㥥㥦㥧㥨㥩㥪㥫㥬㥭㥮㥯㥰㥱㥲㥳㥴㥵㥶㥷㥸㥹㥺㥻㥼㥽㥾㥿㦀㦁㦂㦃㦄㦅㦆㦇㦈㦉㦊㦋㦌㦍㦎㦏㦐㦑㦒㦓㦔㦕㦖㦗㦘㦙㦚㦛㦜㦝㦞㦟㦠㦡㦢㦣㦤㦥㦦㦧㦨㦩㦪㦫㦬㦭㦮㦯㦰㦱㦲㦳㦴㦵㦶㦷㦸㦹㦺㦻㦼㦽㦾㦿㧀㧁㧂㧃㧄㧅㧆㧇㧈㧉㧊㧋㧌㧍㧎㧏㧐㧑㧒㧓㧔㧕㧖㧗㧘㧙㧚㧛㧜㧝㧞㧟㧠㧡㧢㧣㧤㧥㧦㧧㧨㧩㧪㧫㧬㧭㧮㧯㧰㧱㧲㧳㧴㧵㧶㧷㧸㧹㧺㧻㧼㧽㧾㧿㨀㨁㨂㨃㨄㨅㨆㨇㨈㨉㨊㨋㨌㨍㨎㨏㨐㨑㨒㨓㨔㨕㨖㨗㨘㨙㨚㨛㨜㨝㨞㨟㨠㨡㨢㨣㨤㨥㨦㨧㨨㨩㨪㨫㨬㨭㨮㨯㨰㨱㨲㨳㨴㨵㨶㨷㨸㨹㨺㨻㨼㨽㨾㨿㩀㩁㩂㩃㩄㩅㩆㩇㩈㩉㩊㩋㩌㩍㩎㩏㩐㩑㩒㩓㩔㩕㩖㩗㩘㩙㩚㩛㩜㩝㩞㩟㩠㩡㩢㩣㩤㩥㩦㩧㩨㩩㩪㩫㩬㩭㩮㩯㩰㩱㩲㩳㩴㩵㩶㩷㩸㩹㩺㩻㩼㩽㩾㩿㪀㪁㪂㪃㪄㪅㪆㪇㪈㪉㪊㪋㪌㪍㪎㪏㪐㪑㪒㪓㪔㪕㪖㪗㪘㪙㪚㪛㪜㪝㪞㪟㪠㪡㪢㪣㪤㪥㪦㪧㪨㪩㪪㪫㪬㪭㪮㪯㪰㪱㪲㪳㪴㪵㪶㪷㪸㪹㪺㪻㪼㪽㪾㪿㫀㫁㫂㫃㫄㫅㫆㫇㫈㫉㫊㫋㫌㫍㫎㫏㫐㫑㫒㫓㫔㫕㫖㫗㫘㫙㫚㫛㫜㫝㫞㫟㫠㫡㫢㫣㫤㫥㫦㫧㫨㫩㫪㫫㫬㫭㫮㫯㫰㫱㫲㫳㫴㫵㫶㫷㫸㫹㫺㫻㫼㫽㫾㫿㬀㬁㬂㬃㬄㬅㬆㬇㬈㬉㬊㬋㬌㬍㬎㬏㬐㬑㬒㬓㬔㬕㬖㬗㬘㬙㬚㬛㬜㬝㬞㬟㬠㬡㬢㬣㬤㬥㬦㬧㬨㬩㬪㬫㬬㬭㬮㬯㬰㬱㬲㬳㬴㬵㬶㬷㬸㬹㬺㬻㬼㬽㬾㬿㭀㭁㭂㭃㭄㭅㭆㭇㭈㭉㭊㭋㭌㭍㭎㭏㭐㭑㭒㭓㭔㭕㭖㭗㭘㭙㭚㭛㭜㭝㭞㭟㭠㭡㭢㭣㭤㭥㭦㭧㭨㭩㭪㭫㭬㭭㭮㭯㭰㭱㭲㭳㭴㭵㭶㭷㭸㭹㭺㭻㭼㭽㭾㭿㮀㮁㮂㮃㮄㮅㮆㮇㮈㮉㮊㮋㮌㮍㮎㮏㮐㮑㮒㮓㮔㮕㮖㮗㮘㮙㮚㮛㮜㮝㮞㮟㮠㮡㮢㮣㮤㮥㮦㮧㮨㮩㮪㮫㮬㮭㮮㮯㮰㮱㮲㮳㮴㮵㮶㮷㮸㮹㮺㮻㮼㮽㮾㮿㯀㯁㯂㯃㯄㯅㯆㯇㯈㯉㯊㯋㯌㯍㯎㯏㯐㯑㯒㯓㯔㯕㯖㯗㯘㯙㯚㯛㯜㯝㯞㯟㯠㯡㯢㯣㯤㯥㯦㯧㯨㯩㯪㯫㯬㯭㯮㯯㯰㯱㯲㯳㯴㯵㯶㯷㯸㯹㯺㯻㯼㯽㯾㯿㰀㰁㰂㰃㰄㰅㰆㰇㰈㰉㰊㰋㰌㰍㰎㰏㰐㰑㰒㰓㰔㰕㰖㰗㰘㰙㰚㰛㰜㰝㰞㰟㰠㰡㰢㰣㰤㰥㰦㰧㰨㰩㰪㰫㰬㰭㰮㰯㰰㰱㰲㰳㰴㰵㰶㰷㰸㰹㰺㰻㰼㰽㰾㰿㱀㱁㱂㱃㱄㱅㱆㱇㱈㱉㱊㱋㱌㱍㱎㱏㱐㱑㱒㱓㱔㱕㱖㱗㱘㱙㱚㱛㱜㱝㱞㱟㱠㱡㱢㱣㱤㱥㱦㱧㱨㱩㱪㱫㱬㱭㱮㱯㱰㱱㱲㱳㱴㱵㱶㱷㱸㱹㱺㱻㱼㱽㱾㱿㲀㲁㲂㲃㲄㲅㲆㲇㲈㲉㲊㲋㲌㲍㲎㲏㲐㲑㲒㲓㲔㲕㲖㲗㲘㲙㲚㲛㲜㲝㲞㲟㲠㲡㲢㲣㲤㲥㲦㲧㲨㲩㲪㲫㲬㲭㲮㲯㲰㲱㲲㲳㲴㲵㲶㲷㲸㲹㲺㲻㲼㲽㲾㲿㳀㳁㳂㳃㳄㳅㳆㳇㳈㳉㳊㳋㳌㳍㳎㳏㳐㳑㳒㳓㳔㳕㳖㳗㳘㳙㳚㳛㳜㳝㳞㳟㳠㳡㳢㳣㳤㳥㳦㳧㳨㳩㳪㳫㳬㳭㳮㳯㳰㳱㳲㳳㳴㳵㳶㳷㳸㳹㳺㳻㳼㳽㳾㳿㴀㴁㴂㴃㴄㴅㴆㴇㴈㴉㴊㴋㴌㴍㴎㴏㴐㴑㴒㴓㴔㴕㴖㴗㴘㴙㴚㴛㴜㴝㴞㴟㴠㴡㴢㴣㴤㴥㴦㴧㴨㴩㴪㴫㴬㴭㴮㴯㴰㴱㴲㴳㴴㴵㴶㴷㴸㴹㴺㴻㴼㴽㴾㴿㵀㵁㵂㵃㵄㵅㵆㵇㵈㵉㵊㵋㵌㵍㵎㵏㵐㵑㵒㵓㵔㵕㵖㵗㵘㵙㵚㵛㵜㵝㵞㵟㵠㵡㵢㵣㵤㵥㵦㵧㵨㵩㵪㵫㵬㵭㵮㵯㵰㵱㵲㵳㵴㵵㵶㵷㵸㵹㵺㵻㵼㵽㵾㵿㶀㶁㶂㶃㶄㶅㶆㶇㶈㶉㶊㶋㶌㶍㶎㶏㶐㶑㶒㶓㶔㶕㶖㶗㶘㶙㶚㶛㶜㶝㶞㶟㶠㶡㶢㶣㶤㶥㶦㶧㶨㶩㶪㶫㶬㶭㶮㶯㶰㶱㶲㶳㶴㶵㶶㶷㶸㶹㶺㶻㶼㶽㶾㶿㷀㷁㷂㷃㷄㷅㷆㷇㷈㷉㷊㷋㷌㷍㷎㷏㷐㷑㷒㷓㷔㷕㷖㷗㷘㷙㷚㷛㷜㷝㷞㷟㷠㷡㷢㷣㷤㷥㷦㷧㷨㷩㷪㷫㷬㷭㷮㷯㷰㷱㷲㷳㷴㷵㷶㷷㷸㷹㷺㷻㷼㷽㷾㷿㸀㸁㸂㸃㸄㸅㸆㸇㸈㸉㸊㸋㸌㸍㸎㸏㸐㸑㸒㸓㸔㸕㸖㸗㸘㸙㸚㸛㸜㸝㸞㸟㸠㸡㸢㸣㸤㸥㸦㸧㸨㸩㸪㸫㸬㸭㸮㸯㸰㸱㸲㸳㸴㸵㸶㸷㸸㸹㸺㸻㸼㸽㸾㸿㹀㹁㹂㹃㹄㹅㹆㹇㹈㹉㹊㹋㹌㹍㹎㹏㹐㹑㹒㹓㹔㹕㹖㹗㹘㹙㹚㹛㹜㹝㹞㹟㹠㹡㹢㹣㹤㹥㹦㹧㹨㹩㹪㹫㹬㹭㹮㹯㹰㹱㹲㹳㹴㹵㹶㹷㹸㹹㹺㹻㹼㹽㹾㹿㺀㺁㺂㺃㺄㺅㺆㺇㺈㺉㺊㺋㺌㺍㺎㺏㺐㺑㺒㺓㺔㺕㺖㺗㺘㺙㺚㺛㺜㺝㺞㺟㺠㺡㺢㺣㺤㺥㺦㺧㺨㺩㺪㺫㺬㺭㺮㺯㺰㺱㺲㺳㺴㺵㺶㺷㺸㺹㺺㺻㺼㺽㺾㺿㻀㻁㻂㻃㻄㻅㻆㻇㻈㻉㻊㻋㻌㻍㻎㻏㻐㻑㻒㻓㻔㻕㻖㻗㻘㻙㻚㻛㻜㻝㻞㻟㻠㻡㻢㻣㻤㻥㻦㻧㻨㻩㻪㻫㻬㻭㻮㻯㻰㻱㻲㻳㻴㻵㻶㻷㻸㻹㻺㻻㻼㻽㻾㻿㼀㼁㼂㼃㼄㼅㼆㼇㼈㼉㼊㼋㼌㼍㼎㼏㼐㼑㼒㼓㼔㼕㼖㼗㼘㼙㼚㼛㼜㼝㼞㼟㼠㼡㼢㼣㼤㼥㼦㼧㼨㼩㼪㼫㼬㼭㼮㼯㼰㼱㼲㼳㼴㼵㼶㼷㼸㼹㼺㼻㼼㼽㼾㼿㽀㽁㽂㽃㽄㽅㽆㽇㽈㽉㽊㽋㽌㽍㽎㽏㽐㽑㽒㽓㽔㽕㽖㽗㽘㽙㽚㽛㽜㽝㽞㽟㽠㽡㽢㽣㽤㽥㽦㽧㽨㽩㽪㽫㽬㽭㽮㽯㽰㽱㽲㽳㽴㽵㽶㽷㽸㽹㽺㽻㽼㽽㽾㽿㿀㿁㿂㿃㿄㿅㿆㿇㿈㿉㿊㿋㿌㿍㿎㿏㿐㿑㿒㿓㿔㿕㿖㿗㿘㿙㿚㿛㿜㿝㿞㿟㿠㿡㿢㿣㿤㿥㿦㿧㿨㿩㿪㿫㿬㿭㿮㿯㿰㿱㿲㿳㿴㿵㿶㿷㿸㿹㿺㿻㿼㿽㿾㿿

イザーの厚みも安全を守ってくれます。(①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿㏀㏁㏂㏃㏄㏅㏆㏇㏈㏉㏊㏋㏌㏍㏎㏏㏐㏑㏒㏓㏔㏕㏖㏗㏘㏙㏚㏛㏜㏝㏞㏟㏠㏡㏢㏣㏤㏥㏦㏧㏨㏩㏪㏫㏬㏭㏮㏯㏰㏱㏲㏳㏴㏵㏶㏷㏸㏹㏺㏻㏼㏽㏾㏿㐀㐁㐂㐃㐄㐅㐆㐇㐈㐉㐊㐋㐌㐍㐎㐏㐐㐑㐒㐓㐔㐕㐖㐗㐘㐙㐚㐛㐜㐝㐞㐟㐠㐡㐢㐣㐤㐥㐦㐧㐨㐩㐪㐫㐬㐭㐮㐯㐰㐱㐲㐳㐴㐵㐶㐷㐸㐹㐺㐻㐼㐽㐾㐿㑀㑁㑂㑃㑄㑅㑆㑇㑈㑉㑊㑋㑌㑍㑎㑏㑐㑑㑒㑓㑔㑕㑖㑗㑘㑙㑚㑛㑜㑝㑞㑟㑠㑡㑢㑣㑤㑥㑦㑧㑨㑩㑪㑫㑬㑭㑮㑯㑰㑱㑲㑳㑴㑵㑶㑷㑸㑹㑺㑻㑼㑽㑾㑿㒀㒁㒂㒃㒄㒅㒆㒇㒈㒉㒊㒋㒌㒍㒎㒏㒐㒑㒒㒓㒔㒕㒖㒗㒘㒙㒚㒛㒜㒝㒞㒟㒠㒡㒢㒣㒤㒥㒦㒧㒨㒩㒪㒫㒬㒭㒮㒯㒰㒱㒲㒳㒴㒵㒶㒷㒸㒹㒺㒻㒼㒽㒾㒿㓀㓁㓂㓃㓄㓅㓆㓇㓈㓉㓊㓋㓌㓍㓎㓏㓐㓑㓒㓓㓔㓕㓖㓗㓘㓙㓚㓛㓜㓝㓞㓟㓠㓡㓢㓣㓤㓥㓦㓧㓨㓩㓪㓫㓬㓭㓮㓯㓰㓱㓲㓳㓴㓵㓶㓷㓸㓹㓺㓻㓼㓽㓾㓿㔀㔁㔂㔃㔄㔅㔆㔇㔈㔉㔊㔋㔌㔍㔎㔏㔐㔑㔒㔓㔔㔕㔖㔗㔘㔙㔚㔛㔜㔝㔞㔟㔠㔡㔢㔣㔤㔥㔦㔧㔨㔩㔪㔫㔬㔭㔮㔯㔰㔱㔲㔳㔴㔵㔶㔷㔸㔹㔺㔻㔼㔽㔾㔿㕀㕁㕂㕃㕄㕅㕆㕇㕈㕉㕊㕋㕌㕍㕎㕏㕐㕑㕒㕓㕔㕕㕖㕗㕘㕙㕚㕛㕜㕝㕞㕟㕠㕡㕢㕣㕤㕥㕦㕧㕨㕩㕪㕫㕬㕭㕮㕯㕰㕱㕲㕳㕴㕵㕶㕷㕸㕹㕺㕻㕼㕽㕾㕿㖀㖁㖂㖃㖄㖅㖆㖇㖈㖉㖊㖋㖌㖍㖎㖏㖐㖑㖒㖓㖔㖕㖖㖗㖘㖙㖚㖛㖜㖝㖞㖟㖠㖡㖢㖣㖤㖥㖦㖧㖨㖩㖪㖫㖬㖭㖮㖯㖰㖱㖲㖳㖴㖵㖶㖷㖸㖹㖺㖻㖼㖽㖾㖿㗀㗁㗂㗃㗄㗅㗆㗇㗈㗉㗊㗋㗌㗍㗎㗏㗐㗑㗒㗓㗔㗕㗖㗗㗘㗙㗚㗛㗜㗝㗞㗟㗠㗡㗢㗣㗤㗥㗦㗧㗨㗩㗪㗫㗬㗭㗮㗯㗰㗱㗲㗳㗴㗵㗶㗷㗸㗹㗺㗻㗼㗽㗾㗿㘀㘁㘂㘃㘄㘅㘆㘇㘈㘉㘊㘋㘌㘍㘎㘏㘐㘑㘒㘓㘔㘕㘖㘗㘘㘙㘚㘛㘜㘝㘞㘟㘠㘡㘢㘣㘤㘥㘦㘧㘨㘩㘪㘫㘬㘭㘮㘯㘰㘱㘲㘳㘴㘵㘶㘷㘸㘹㘺㘻㘼㘽㘾㘿㙀㙁㙂㙃㙄㙅㙆㙇㙈㙉㙊㙋㙌㙍㙎㙏㙐㙑㙒㙓㙔㙕㙖㙗㙘㙙㙚㙛㙜㙝㙞㙟㙠㙡㙢㙣㙤㙥㙦㙧㙨㙩㙪㙫㙬㙭㙮㙯㙰㙱㙲㙳㙴㙵㙶㙷㙸㙹㙺㙻㙼㙽㙾㙿㚀㚁㚂㚃㚄㚅㚆㚇㚈㚉㚊㚋㚌㚍㚎㚏㚐㚑㚒㚓㚔㚕㚖㚗㚘㚙㚚㚛㚜㚝㚞㚟㚠㚡㚢㚣㚤㚥㚦㚧㚨㚩㚪㚫㚬㚭㚮㚯㚰㚱㚲㚳㚴㚵㚶㚷㚸㚹㚺㚻



楽しさをはこぶ広くて便利な室内

室内は、大人4人が楽に乗れる広さです。内装色は、スーパーデラックスにはボディカラーに合わせて、ブラック、レッド、デラックスの3色があります。デラックスとスタンダードは、シート、内張りともにブラックで統一されています。

厚みのあるクッションと、レザータッチのシートは、ゆったりとくつろいでいただけるデラックスなムードでいっぱいです。

（このページのシートは、スーパーデラックス・ササゲ座席のシートです。）

また、スーパーデラックスとデラックスは、お子さま連れや長距離ドライブに便利な、リクライニングシートです。

ドアポケットやリヤラゲッジシェルフには、荷物やお手廻り品がたくさん積めます。トランクワードをあける手間もありませんから、雨の日にもたいへん重宝です。

またスーパーデラックスには、ドアの開閉でルームランプが点滅するドアスイッチがつけました。

そのほかスタンダードをふくむ全車種は、フロントは3点式、リヤは2点式の安全ベルト取付装置がついています。（安全ベルトは、オプションです。）

冬のドライブに欠かせないヒーターも、全車種についています。独特な強力ヒーターは、寒さだけでなく、そのデフロスター効果で、より安全なドライブをお約束いたします。（スーパーデラックスは、デフロター付きとなっています。）



▲暖気の流れ図

ハイウェイをひた走る……タフに走りぬく……
0→200m = 14.1 sec.

110km/h 25ps OVER-TOP

〈オーバートップ〉でハイウェイを走りまくるノ
道路や坂道も、ぐんぐん乗りきる——

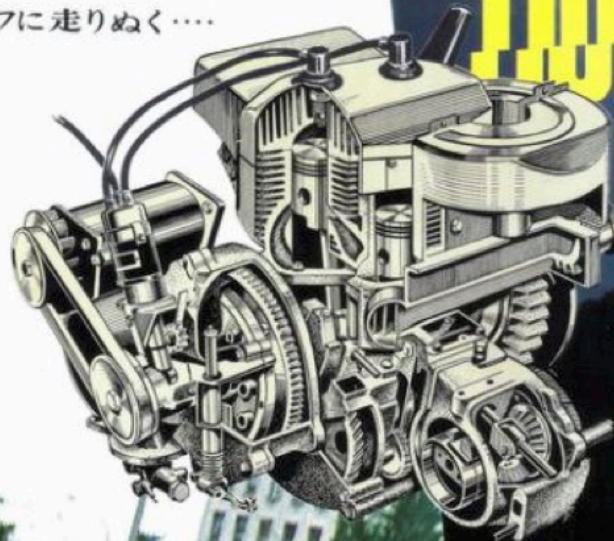
0→200m 14.1secの圧倒的な出足——

パワーアップされたタフでねばり強いエンジン。
地上高を低くさげ、サスペンションを強化して登
場した〈ニュー〉スバル360の威力を、あなたの
ウデで存分に引き出してください。

また、軽くて切れのよいハンドルと抜群の機動力
は、混雑した市街地や狭い道路で、他の追従を許
さぬ強みを発揮します。

まったくタフで、実に頼りになるクルマ——

日本中を走りまくった実績がモノをいいます。



パワーアップされた高性能エンジン

強制空冷2サイクル“スバルマチック”エンジン
25馬力にパワーアップされたスバル360の2
サイクルエンジンは、その高性能とともに、
故障が少なく、耐久性にすぐれていることで
高く評価されています。

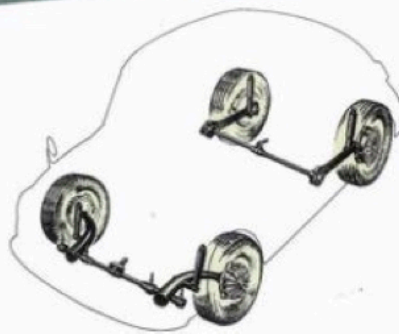
また強制空冷方式ですから、不凍液の心配は
もちろん、長時間ノロノロ運転を続けても、
オーバーヒートの不安がありません。

ガソリンとオイルを別々に補給して、クラン
ク軸と主ベアリングにいつも新鮮なオイルを
補給する完全分離潤滑方式“スバルマチック”
も、スバル360の高性能のヒミツです。



安全で確実なブレーキ

フロントブレーキは、制動力の強いリーディングブレー
キ。リヤにはバランスのよいリーディングブレー
キを採用。高速でも、安全で確実な制動力を発
揮する、バランスのよいブレーキシステムです。

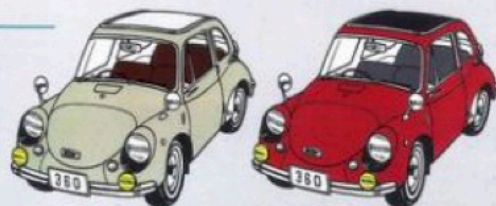


高速走行向きに強化
されたサスペンション

ハイウェイや急なカーブでボディをがっちり
と受けとめてくれるサスペンションは、バネ
をかく、高速タイプに強化されています。
しかも“スバルクッション”の名で親しまれ
ている乗心地のよさは、少しもそこなわれてい
ません。独特な四輪独立懸架方式の威力です。



SUBARU 360
スーパーデラックス



サテン ブロンズ ●ブラウン ●白

プリリアント レッド ●ブラック ●黒



アイボリー ホワイト ●レッド ●白



アイボリー ホワイト ●レッド ●赤



アイボリー ホワイト ●ブラック ●黒

SUBARU 360
デラックス



アイボリー ホワイト ●ブラック ●白



アイボリー ホワイト ●ブラック ●赤



アイボリー ホワイト ●ブラック ●黒



クラウド ブルー ●ブラック ●白



プリリアント レッド ●ブラック ●黒



ミスト ブラウン ●ブラック ●白

SUBARU 360
スタンダード



ミスト ブラウン ●ブラック ●白

SUBARU 360
オートクラッチ付



アイボリー ホワイト ●ブラック ●白

標準クラッチの代りに、電磁パワークラッチを装着してありますので、ギアチェンジの際にクラッチペダルを踏むわずらわしさがありません。初心者の方はもちろん、どなたにも容易に運転を楽しんでいただけるイージードライブ車です。
なお、オートクラッチつきは前進3段、仕様はデラックス仕様です。

※太字はボディカラー、●印はインテリアカラー、●印はルーフカラーを示します。

※アイボリーホワイトについてのみ、白のほかに、赤、黒のルーフカラーを特別注文できます。

デラックス



スタンダード



New Subaru Colors & Models New Subaru Colors & Models

スバル360が、いっそうカラフルな装いで登場しました。カラー見本を参考に、あなたのお好みとセンスでお選びください。(印刷インクでは、実際のカラーとは違って見えます)

仕様項目	標準	スタンダード	デラックス	デラックス オート	スーパー デラックス
■ 外 装 装 飾					
エアインテークダクト (エアダクト)	×	○	○	○	○
ホールデザイン類	×	○	○	○	○
フォグランプ	×	×	×	○	○
タ イ ヤ	ブラック	ホワイトボン	ホワイトボン	ホワイトボン	ホワイトボン
ホイールキャップ	アルミ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ
サンバーブレードベース	×	×	×	○	○
バックアップランプ	○	○	○	○	○
マフラーカッター	×	×	×	○	○
ガラス系	自ガラス	自ガラス	自ガラス	自ガラス	青色、無傷防 ガラス
■ 内 装 装 飾					
デシトローベル	×	○	○	○	○
サンバイザー	右のみ	左・右	左・右	左・右	左・右
リアポケット	右のみ	左・右	左・右	左・右	左・右
フロアマット	塩化ビニール	発泡塩化 ビニール	発泡塩化 ビニール	発泡塩化 ビニール	じゅうたん
リタライニング機構	×	○	○	○	○
ヒーター	○	○	○	○	○(プー プキ)
■ そ の 他					
ラジオ	×	×	×	○	○
ハンドギン (ウォーメントラップ)	×	×	×	○	○
シゴレックライター	×	×	×	○	○
ワイズド (ウォッシュ ウォッシャー)	機械式	機械式	機械式	電動式	電動式
ガラスイッキ	×	×	×	○	○
ホーン	シングル	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル
フェルミリアーフラップ	×	○	○	○	○

スバル 360の経済性はすでに定評のあるところである。維持費が車社の負担がありません。気動車にお乗りいただけるファミリーカーの条件にぴったりです。①公式テストによる燃料消費率28km/lは、このクラス最高のレベル。ガソリン代はポケットマネーで十分です。

②耐久性にすぐれ、そのうち故障が少なくなります。スバル 360は定評があります。修理代が苦になりません。

③自動車税や保険料などは、格気差別に定められています。普通乗用車に比べると、スバル 360の自動車税は約4分の1以下、強制保険は2分の1以下です。

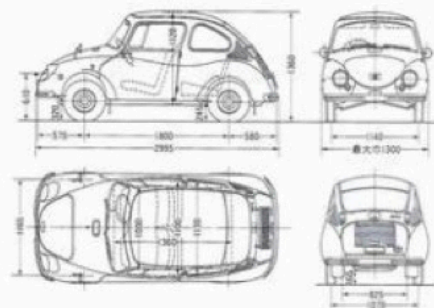
④有料道路の通行料も、普通車の3分の1から10分の1、ないへん制定です。また、車検がありません。日常の定期点検整備だけで済みます。車検のための整備費は不要です。しかも、一般道路では制限速度は普通車並みの60km/hです。

- ・ スバル 360 は、厳重な品質管理のもとに、最新の工場設備で生産され、みなさまのお手許にとどけられています。
- ・ また工場内の敷地に設けられたテストコースでは、慎重な走行テスト、耐久テストや安全テストが行なわれ、科学的なデータにもとづいて研究改良がすすめられています。
- ・ 富士重工業園では、みなさまに安心してスバル 360 をお求めいただけるよう、定価販売を行っています。
- ・ お求めには、便利なスバルローンも用意しております。お買上後のアフターサービスにも万全をはかっております。

●寸法・重量	
全 長	2,995mm
全 巾	1,300 mm
全 高	1,360 mm
ホイールベース	1,800
トレッド(前)	1,140
(後)	1,070
最低地上高	160
車両重量	415kg(420kg)
乗車定員	4 名
車両総重量	635kg(640kg)
●性 能	
最高速度	110km/h(100km/h)
燃料消費率	28km/l
登坂能力	$\sin\theta=0.340<20^\circ$
制動距離	12 m (初速50km/h)
最小回転半径	4 m
●エンジン	
形 式	強制空冷2サイクル直列2気筒
内径×行程	61.5mm×60mm
総排気量	356cc
圧縮比	6.7
最高出力	25PS/5,500rpm
最大トルク	3.5kg・m/4,500rpm
●電気装置	
バッテリー	12V—26AH
ゼネレーター	12V—0.2KW
スターター	12V—0.6K

●燃料・潤滑油タンク	
燃料タンク容量	25ℓ
潤滑油タンク容量	2.5ℓ
●伝導装置	
クラッチ形式	乾摩単板式
変速機形式	前進3段・OT付 後退1段 OT・3速・2速シクロマッシュ
変速比 1速	3.130
2速	1.601
3速	1.000
O T	0.806
後退	4.248
●換気装置	
換気形式	ラックピニオン式
減速比	20.6
●懸架装置	
前車軸形式	トレーリングアーム方式独立懸架
後車軸形式	ラジアスアーム方式独立懸架
前スプリング形式	トーションバーとコイルスプリング併用 (オイルダンパー付)
後スプリング形式	トーションバー (オイルダンパー付)
タイヤ	4.80-10—2PR
●制動装置	
主ブレーキ形式	油圧式4輪制動
ブレーキ (前)	2リードイング
〃 (後)	リードイングドレーニング
ハンドブレーキ形式	機械式後2輪制動
●ボディ形式	
	プラットフォーム型フレームレス形式

品の性格は材料や型（実態）と商品とが一致する



スバル360の保証期間は、1年間または20,000キロです。

スルホ660 にて使用になるオイルは、富士工業試験院指定の2サイクル専用オイルを使用下さい。

・アブソルブイバイルアルブ(鹿児島県)・2サイクルバルボット55(三重県)・国和石油・サチウ油250・2(山口県)・ダイセル油250(三重県)・タイオバ(伊予)・ヤナセ油、スワレンス(高知県)・モーゼンバルブアルブ(モータール油)・シムス(モータール油)・三井物産イバイル(シムス油)・東ソニ2サイクルバルブ(モータール油)・パイオネックス(大分県)・タローバルマツコフオイル(高知県)・ゼネラルバクスター(ゼネラル油)・ペンタロン・フサイルオイル(ペンタロン・石油)・ホニエラ・オースイバイル(日本通商社)

