

An aerial view of a light-colored vintage Subaru 360 convertible driving on a gravel road. The car is filled with people, including a driver and several passengers. A white guardrail runs along the side of the road. In the background, there is a rectangular swimming pool and some trees.

SUBARU
360
CONVERTIBLE





快適なドライ

スバル360/コンバーチブル

スバル360はこれからの時代の国民車です



- 日本の代表的国民車として、もっとも多くの人々から愛用され親しまれている、4人乗り乗用車です。
- 価格が安く、わずかの燃料で長く走れますから、維持費も少なくて済みます。
- 税金や保険料も、他の自動車にくらべて安く、また手軽にとれる軽自動車免許でお乗りになれます。
- 富士重工業のすぐれた技術を結集してつくられたものですから、その加速力、登坂力、最高速度などの性能は、小型自動車に負けません。
- せまい道でも運転は容易、駐車も楽で、快適なドライブが楽しめます。



すぐれた登坂力

4人乗って無理、と言われる山、河原、近郊山などどんな坂でも平気で登れます。



安定した乗心地

すぐれたサスペンションは、道路の衝撃や制動を吸収して、おれんちやベビーシートなどがともに、とても静かな乗心地です。

プを楽しめる素晴らしいオープンカー

- 純正リールタイプで手軽に開いて、いつでも、快楽へ収納されます。
- 冬は暖かく、夏はみずからに涼しい快楽車です。
- 仕様はセダンと同じです。
- 残りわずか近郊の部店にすべて、お買い上げ可能です。



回転半径はわずか4メートル

急カーブ、ジャンプにも適しています。何もないところでも通り抜け自由。ちょっとしたスペースにも停るゆとりがあります。



視界の広い前面ガラス

パノラミック前面ガラスによって、明るく、足元もおもしろく、安全な運転にもおすげらしい風情を楽しめます。

1リッターのガソリンで...



経済的な燃費

1リッターで400km以上走ることができます。また、ガソリンが安いので、走行中にガソリンが切れて走れなくなることはありません。

スバル360 コンバーチブル 仕様

サ イ ズ 重 量

全 長	2 m 895 mm
全 幅	1 m 309 mm
全 高	1 m 304 mm
軸 距	1 m 808 mm
軸 距 前	1 m 140 mm
軸 距 後	1 m 668 mm
最低地上高	186 mm
車体重量	265 kg
全幹総重量	605 kg 準用重量 4 名

性 能

最高速度	90 km/h
燃料消費率	26.0 km/l
登坂能力	α=0.30 (17.5%)
制動距離	14 m (30 km/h)
最小回転半径	4.0 m

エ ン ジ ン

型 式	自然吸気2サイクル直列2気筒
内径×行程	61.5 mm × 60 mm
総排気量	256 cc
圧 縮 比	6.5
最高出力	18PS/4,700rpm
最大トルク	3.2 m·kg/3,200 rpm
点火時期	上死点前 13°
変 化 装	横向往復式

電 気 装 置

バッテリー	12V 24 AH
ゼネレーター	15V 150 W
スターター	12V 8.6hp

- 安心してお求めいただける定価販売を実施しております。
- お買い求めの際には無料の月賦制度もあります。
- 当然、サービスでは精度の高い当社純正部品を御利用下さい。
- 使用燃料は富士重工業独自の2サイクル専用オイルを、お使い下さい。スバル 360の性能が一段と発揮されます。

燃料タンク容量

燃料消費率(混合比)	24:1 (富士重工業2サイクルエンジンオイル)
------------	--------------------------

伝 動 装 置

クラッチ形式	常開常閉式
変速機形式	前進3速、後進1速
	3速・2速、同期歯合式
	1速・後進、同期歯合式
変 速 比	3速-1.0倍 2速-1.5倍
	1速-2.10倍 後進-2.62倍

第1減速歯車

第1減速歯車減速比	1.814
最終減速歯車	ベリヨルギヤ
最終減速歯車減速比	3.421

傳 動 装 置

減速形式	ラックピニオン式
減 速 比	20.4

制 動 装 置

前車輪形式	ブレーキリングフォーム式独立懸架
後車輪形式	スイングアーム式独立懸架
制入ブリンダ形式	ブレーキパッドとコイルスプリングの併用
制入ブリンダ形式	4.80-10-2p

フ レ ー キ

足ブレーキ	油圧式4輪制動
手ブレーキ	機械式後2輪制動
ボデー形式	プラットフォーム型フレームレス方式

(この仕様はお断りなく変更することがあります)



富士重工業株式会社

東京都千代田区丸の内2-1-8(内外ビル)
電話 東 京 (261) 3551 (大代表)

あなたのよりご相談相手