



SUBARU
360
CUSTOM



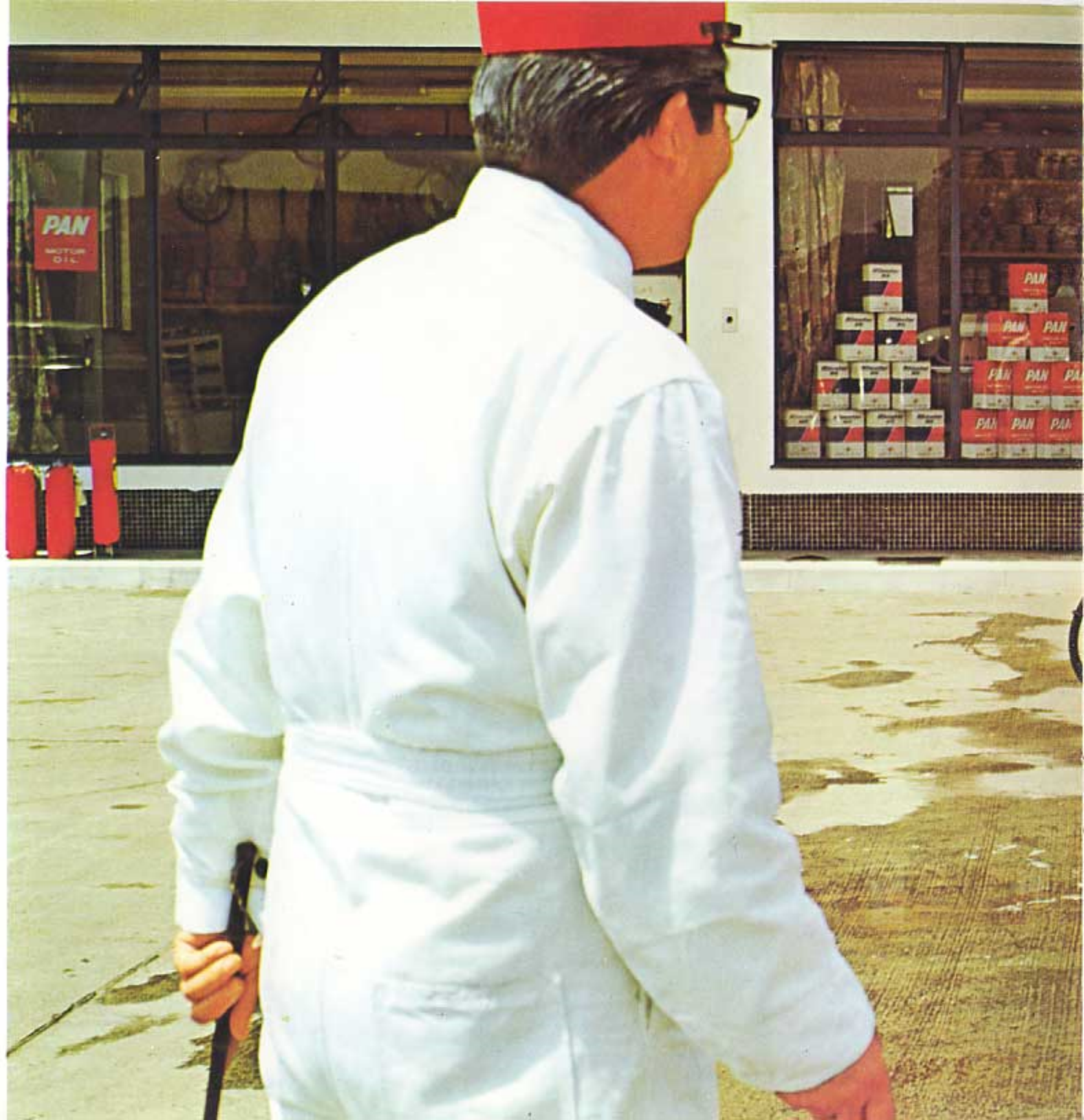
最大積載量 250kg



スバル360 カスタム

優秀な機能と性能で定評のあるスバル乗用車をベースとしたスバル 360 カスタムは、発売以来高級ライトバンとしての名声を日々着実なものとしております。そのカスタムにこんど画期的な改良が加えられました。スバルマチックの採用、エンジン主要部の設計変更などで、走行性能はすばらしく向上し、内外装の一新とともに乗り心地は最高となり、あなたのレジャーに、ビジネスに大きくプラスすることをお約束します。

- 軽自動車免許で乗れます
- 税金は年 2,500円
- 保険料は年 3,800円
- 車体検査は特約店でOK





給油中
止

スバルマチック 採用

強制空冷2サイクル2気筒の強力なスバルのエンジンに、画期的な完全分離潤滑方式(スバルマチック)が採用されて、ガソリンだけの給油となり、クランク軸および主ベアリングには直接新鮮なオイルが常に適量供給されるので、連続高速走行の耐久性が著しく向上すると同時にオイル消費は節減されました。また、プラグの寿命が伸び、排気煙がすくなく、燃

焼室、排気ポートなどにカーボンなどの附着がすくなくなりました。

また混合油を使用する必要がなくなりました。その上、オイルチェンジの必要もなくオイルタンクの中のオイルの量はスピードメーターの中のウォーニングランプが正確に知らせてくれるので安心して運転を楽しめます。





すばらしい出足・加速

エンジンの主要部に設計変更が施されて、高速性能はグンと向上し、最終減速歯車の減速比の改良で、出足・加速がすばらしくよくなりました。その上、リヤ吸気方式がとり入れられて室内のエンジン音は全く静かです。

ハイウェイ時代にマッチした、このエンジンの改良はスバル 360 カスタムを高級ライトバンとして決定的なものにして、街から街へ、遠距離走行も快適に、すばらしい乗り心地を満喫していただけることを確信いたします。



●減速比

第1減速歯車減速比	最終減速歯車減速比
1.605	3.667



広々として機能的な室内

フロントシートには、スバル 360 デラックスで好評のリクライニング装置を採用しました。しかも、フロントシートとリヤシートの間隔が広げられ、室内は乗用車とかわらず、ゆったりとした乗り心地になりました。長距離にも疲れを知らず、快適なドライブを楽しむことができます。



また、ツートンカラーの内張りも一段とデラックスになって、ムードがいっぱいです。その上、外装も見違えるほどスマートになり、特に、リヤフラッシャーランプ、サイドグリルなどの新デザインは、クンと居住性のアップした室内の改良とともにスバル 360 カスタムを完ぺきなものとしております。



便利で用途の広い荷物室

荷物室は、リヤエンジンの特徴と、カスタム独特のリヤシート操作によって2通りの利用ができ、あらゆる積荷の形状にあわせることができます。

長い荷物を積む時は、リヤシートの背もたれをエンジンルーム上面と平面にセットします。この場合パイプの保護棒が荷物のガタツキを保護します。

小さな荷物をたくさん積んだり、形状の異なった荷物を積み合わせる時は、リヤシートをフロントシートの背面に折りたたんでいただきます。

また、荷物室の床面はマットつきですから、積物のいたみや汚れは全くなく、リヤドアの開閉も、新型のT型ハンドルで大変スムーズになりました。

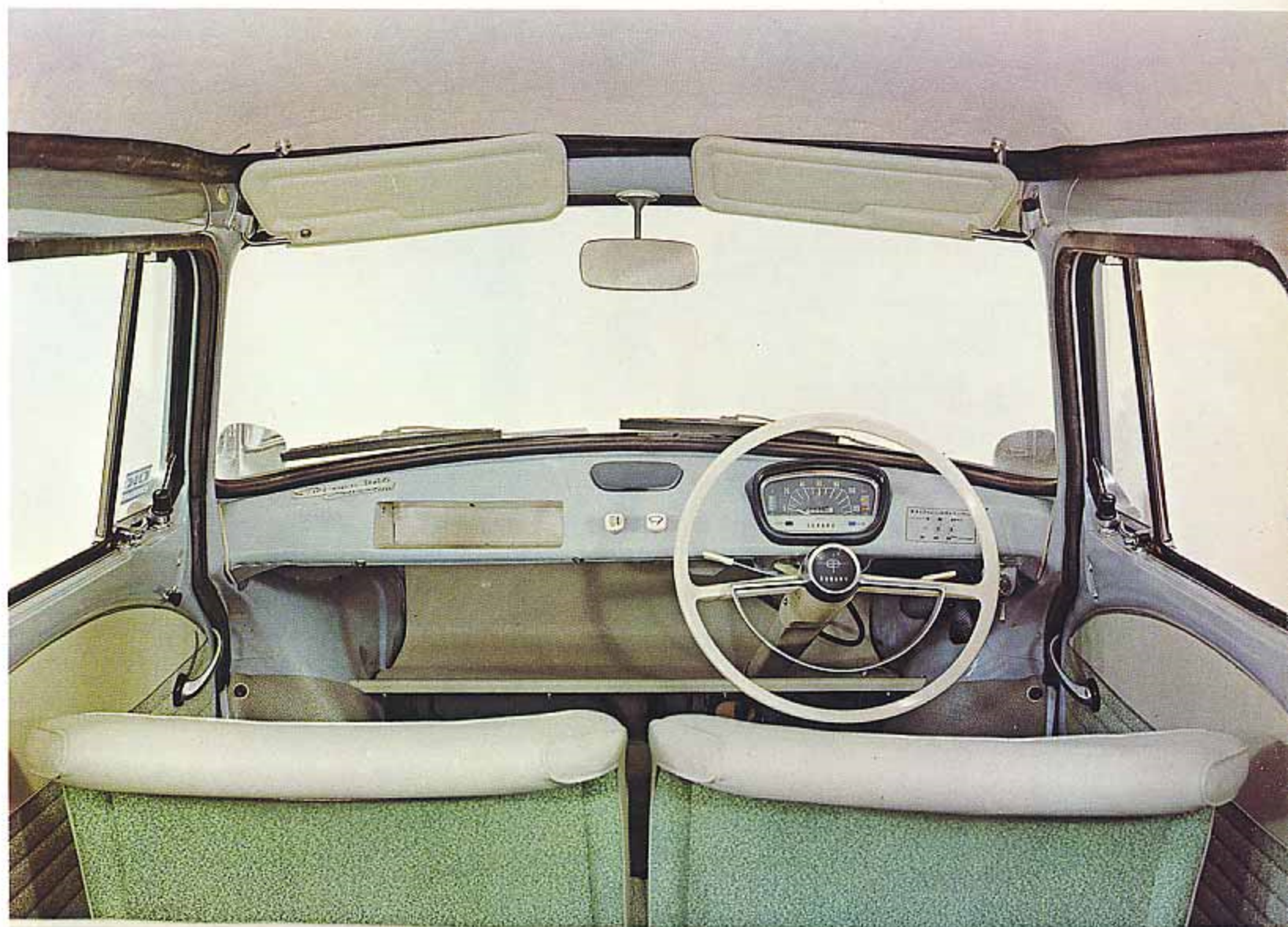


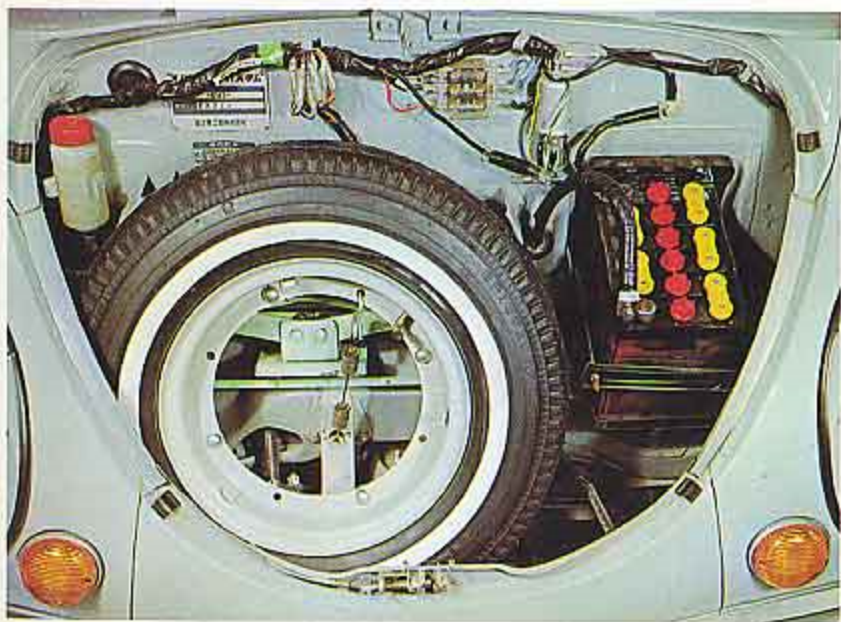


安全容易な運転操作

デイマースイッチのレバーがステアリングカバーの右側に装備され、フラッシャーレバーが自動戻り式となって、操作はますます楽になりました。広々としたフロントウィンドウには作動が改良された2連ワイパーがその隅々まで視界を確保し、サンバイザーはサイドバイザーを兼用して、あなたの眼を斜光線から守って運転は安全。フェンダーミラーも高くなって後方視界も完全です。

その上、強力なユニサーボブレーキ、明るい3ビーム式ヘッドランプなど、スバル360カスタムは安全で容易なドライブをお約束いたします。



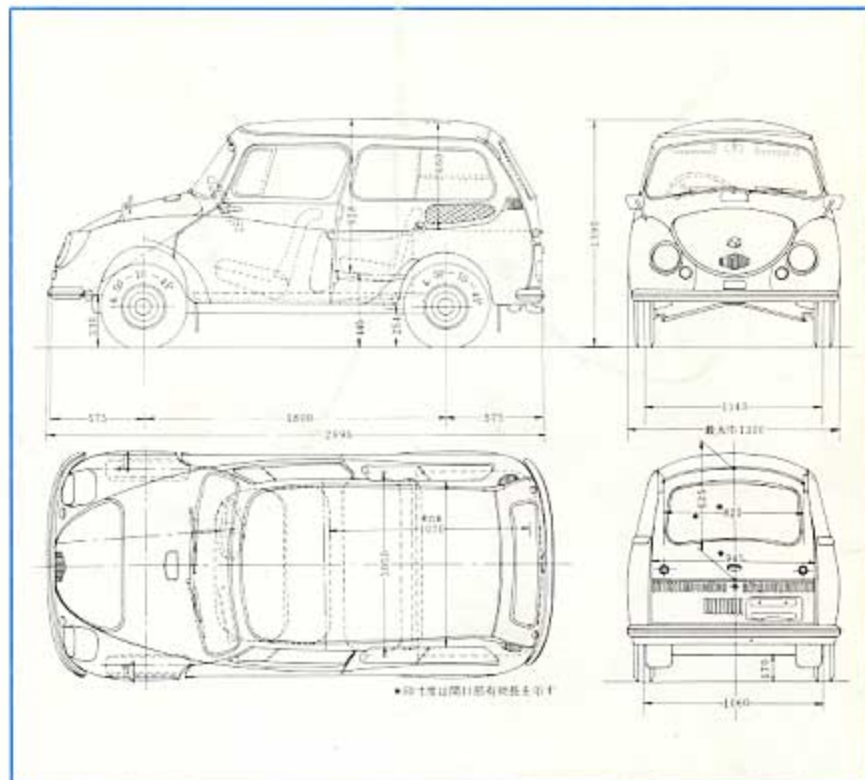


仕 様

●寸法・重量		
全 長	2,996 mm	
全 巾	1,300 "	
全 高	1,390 "	
荷台寸法 長	1,070 "	
巾	1,050 "	
高	928 "	
ホイールベース	1,800 "	
トレッド(前)	1,140 "	
(後)	1,060 "	
ロードクリアランス	170 "	
車両重量	450 kg	
最大積載量	250 kg (2名)	
車両総重量	810kg (2名) 670 kg (4名)	
●性 能		
最高速度	90 km/h	
燃料消費率	24 km/ℓ	
登坂能力	Sin θ = 0.25 (14.5°)	
制動距離	15m (50km/h)	
最小回転半径	4 m	
●エンジン		
型 式	強制空冷 2 サイクル直列 2 気筒	
内径×行程	61.5×60 mm	
総排気量	356 cc	
圧縮比	6.5	
最高出力	20 PS / 5,000 r.p.m.	
最大トルク	3.2m·kg / 3,000 r.p.m.	
点火時期	上死点前 13°	
気化器	横向往復式	
●電気装置		
バッテリー	12V 28A H	
ゼネレーター	13V 150W	
スターター	12V 0.6 KW	

●燃料・潤滑油タンク	
燃料タンク容量	18ℓ
潤滑油タンク容量	2.5ℓ
●伝導装置	
クラッチ型式	乾式単板式
変速機型式	前進 3 段 後進 1 段
	3 速・2 速 同期啮合式
	1 速・後進 選択併動式
変速比 (1 速)	3.106
(2 速)	1.590
(3 速)	1.000
(後進)	3.624
第 1 減速歯車	ヘリカルギヤ
第 1 減速歯車減速比	1.605
最終減速歯車	ヘリカルギヤ
最終減速歯車減速比	3.667
●操縦装置	
歯車型式	ラックピニオン式
減速比	20.6
●懸架装置	
前車軸型式	トレーリングアーム式独立懸架
後車軸型式	スイングアックス式独立懸架
前スプリング型式	トーションバーとコイルスプリング併用
	オイルダンパー付
後スプリング型式	トーションバー オイルダンパー付
タイヤ	4.50-10-4 P
●ブレーキ	
足ブレーキ	油圧式 4 輪制動
手ブレーキ	機械式 後 2 輪制動
●ボディー型式	
	プラットフォーム型
	フレームレス方式

(この仕様はお断りなく変更することがあります)



最高の性能でサービス



富士重工業株式会社

東京都千代田区丸の内 2-1-8 (内外ビル)

電話 東京 (212) 5311 (大代表)

皆様のご相談相手

山口県 総代理店

営業所



山口スバル株式会社

本社 宇部市松山町 2 丁目 電話代表 0146
工場 宇部市東区 樋ノ口 〆 0140下関 下関市緒生町坂入 電話 代表 6181
防府 防府市堀口通り 電話 1762
徳山 徳山市新宮町 2 丁目 電話 1910
岩国 岩国市昭和通り 3 丁目 5ノ8 電話 3610

- 安心して求めたいだけの定価販売を実施しています。
- お求めには、便利な長期割賦制度および無担保・旅行融資のスパルローンも用意してございます。
- 修理には、精度の高いスパル純正部品をご使用ください。
- オイルは、富士重工業指定の 2 サイクル専用オイルをお使いください。
- スパルについてのご相談は、全国 50 の特約店、1,000 の販売店、サービス工場へお気軽にどうぞ。これらスパルマニアの看板のかかっている店では、専らに補修部品を用意して、アフターサービスに万全をはかっております。

- 富士重工業指定 (スパルマチック) 用オイル
- デフューバイタルブ (出光興産)
 - 2 サイクルバロットエンジンオイル (昭和石油)
 - サイクロニック 2 T (日本石油)
 - タイオバイク (ヤサセ製油)
 - ペンタルーブバイクモーター専用オイル (ペンタルーブ)
 - エンジン 2 T バイタルブ (エンソススタンダード)
 - ダイヤモンドスピード (モービル石油)
 - モービルバイタルブ (モービル石油)
 - カクタスバイクモーターオイル (日本製油)
 - ゼネラルバイクロン (ゼネラル物産)
 - バイオミックス (太陽石油)