

SUBARU 360 CUSTOM

MIWA

MIWA TAILOR CO. LTD





スバル360 カスタム

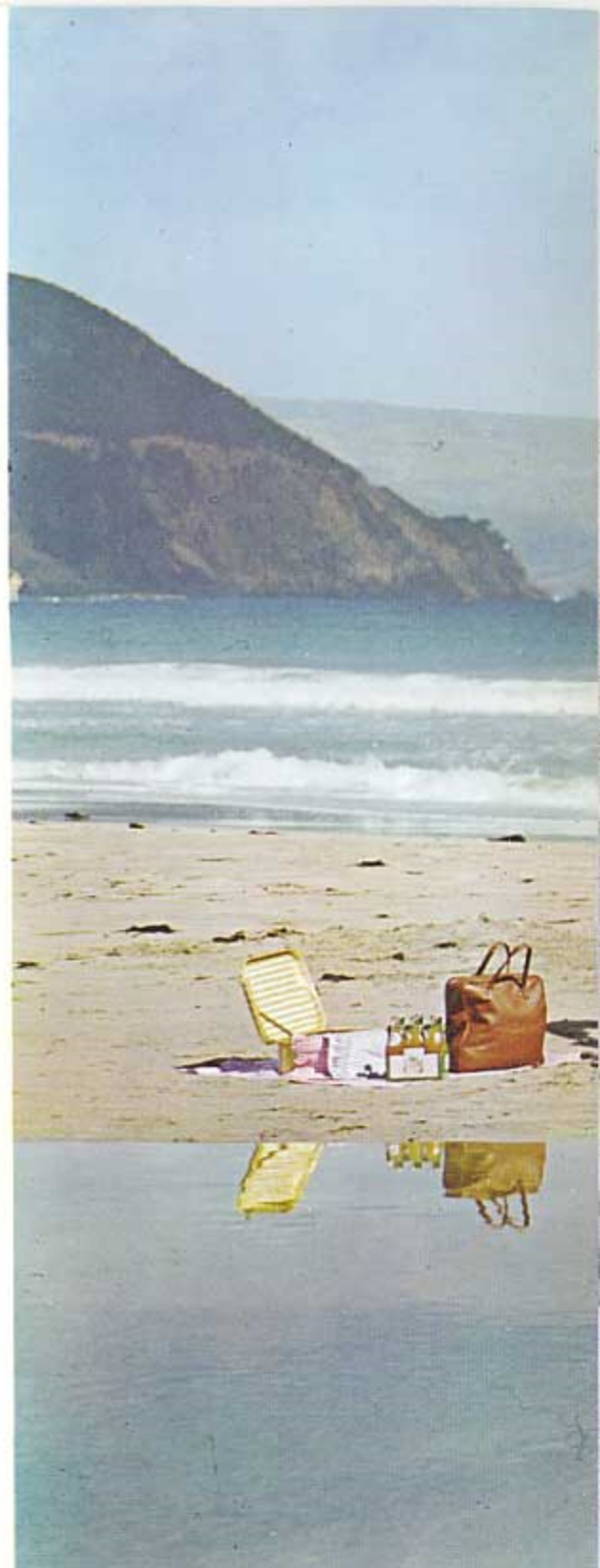
2人乗り-250kg積み・4人乗り-150kg積み

スバルシリーズにニューフェイス登場…
スバル 360 カスタムです。

カスタムは、すでに5カ年の実績を持つ
スバル乗用車をベースとする高級ライト
バンです。乗用車の持ち味をフルに生か
した設計は、従来のライトバンの概念を
破った性能、乗り心地とデラックスなム
ードを生み出しています。ライトバンの
特別高級車という意味でカスタムと名づ
けました。

ビジネスにレジャーに、あなたのくらし
を豊かにする車、それがスバル 360 カス
タムです。

- 軽自動車免許で乗れます
- 税金は年 2,500円
- 保険料は年 1,165円
- 車体検査は特約店でOK





居住性ゆたかな室内と 広くて使いやすい荷物室

広くて運転のらくなフロントシート、ゆったりすわれるリヤシートは、乗用車ムードがいっぱい。

2通りに使える独特の荷物室、大きく開くバックドアなど、機能面も充実しています。



スマートなデザインのハンドルまわり

広々とした近代的デザインのダッシュボードはスバル 360 デラックスと全く同じです。使いやすい大型の灰皿、グローブボックス、ワイパー、ヘッドランプ、フォグランプなどの引き出し式絵入りスイッチがとりつけられています。計器は燃料計組みこみの大型コンビネーションタイプです。ハンドルは使いやすく安全なコーン型で、ホーンリング、ウインカーレバーなどがスマートにまとめられています。



ゆったり運転できるフロントシート

シックなツートンカラーのフロントシートは居住性満点。乗用車ムードがいっぱいです。背もたれが前方に倒せるので、リヤシートの乗り降りもカンタンです。走行中はストッパーで固定できるので前へ倒れず安全です。



フルオープンのだアガラス

ドアガラスはフルオープンの昇降式です。ガラスをおろし、三角窓をひらくと、ガイドチャンネルが残らないので、広々とした空間ができ、すてきな開放感を味わえます。三角窓は押し式ロック装置つきですから盗難のおそれはありません。



大型で見やすい計器

スピードメーターとフラッシャー、チャージ、ビームの各パイロットランプ、燃料ゲージの組みこまれた見やすい大型コンビネーションメーターです。



操作の楽な各種レバー

チョーク、セーターのレバーはチェンジレバーのうしろにまとめてあり、操作の楽なツマミがついています。



便利な引き出し式スイッチ

ワイパー、ライトのスイッチは引き出し式で、ツマミには絵入りマークがきざまれています。ライトスイッチは2段式で、一段でスモールだけ点灯します。



フォグランプ

カスタムのヘッドライトにはフォグランプが組みこまれています。キイスイッチ左側のスイッチを引き出すと点灯します。



快適なリヤシート
ソフトでゆったりしたシートです。内張りはシックなツートン。デラックスなウールカーペットつき。リヤウィンドウはスライド式で通風は十分、4人乗りの快適なドライブをお約束します。4人乗りの場合、エンジンルームの上面に150kgの荷物が積めます。



A

便利な荷物室

リヤシートをたたむと 250kgの荷物が積めます。この荷物室に工夫がこらされています。リヤエンジンの特色を生かして荷物室が2通りに利用できるのです。

[A] 長い物を積む場合には、リヤシートの背もたれをエンジンルーム上面と同じ平面にフラットにセットできます。この場合パイプの保護棒が荷物のガタツキを防ぎます。



B

[B] 小さな物をたくさん積む場合は、リヤシートをフロントシートの背面に折りたためます。このように積荷に応じて荷物室の姿を変えられるので大変便利です。また荷物室の床面はゴムマットつきですから、大切な荷物が汚れることはありません。バックドアは大きくひらくので積みおろしは簡単になります。ドアの開閉も大変スムーズです。



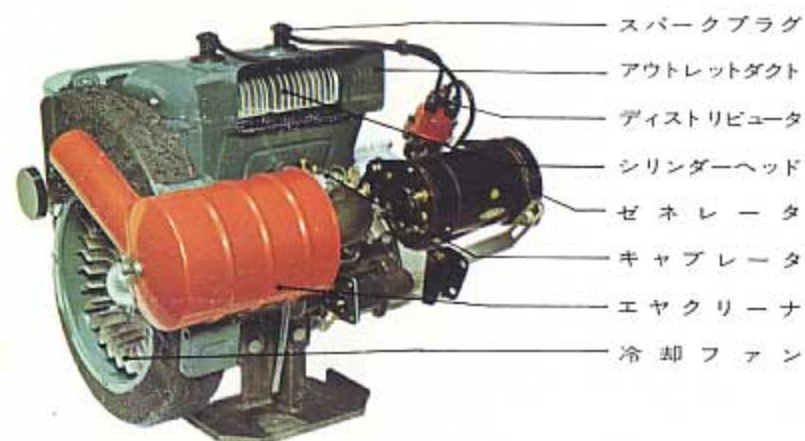
A



B



定評ある高性能エンジン



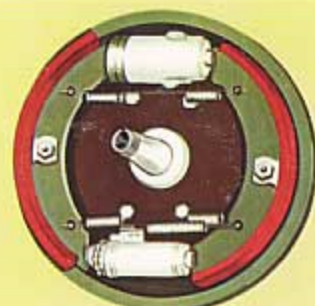
エンジンはスバル 360です。すでに定評ある強制空冷2サイクルE K32型です。18馬力の威力は、登坂・加速に発揮され、冷却効率も極めて優秀です。

快適な乗り心地



カスタムの懸架装置はスバル 360と全く同じです。トーションバーとコイルスプリングを併用した独特のもので、乗り心地のよさは海外にまで知られています。ハイウェイに、山道に、快適なドライブがたのしめます。

運転は安全



強力なユニサーボブレーキ

前輪ブレーキはユニサーボ式で満載の場合でも制動力は完ペキです。



明るいライト

明るい3ビーム式ヘッドランプと大型のリヤフラッシャーランプで夜間運転も安全です。



雨の日も視界は完全

ワイパーはオートマチックストップの2連式で、雨の日も幅広い視界が得られます。

すぐれた性能



加速性能



最小回転半径

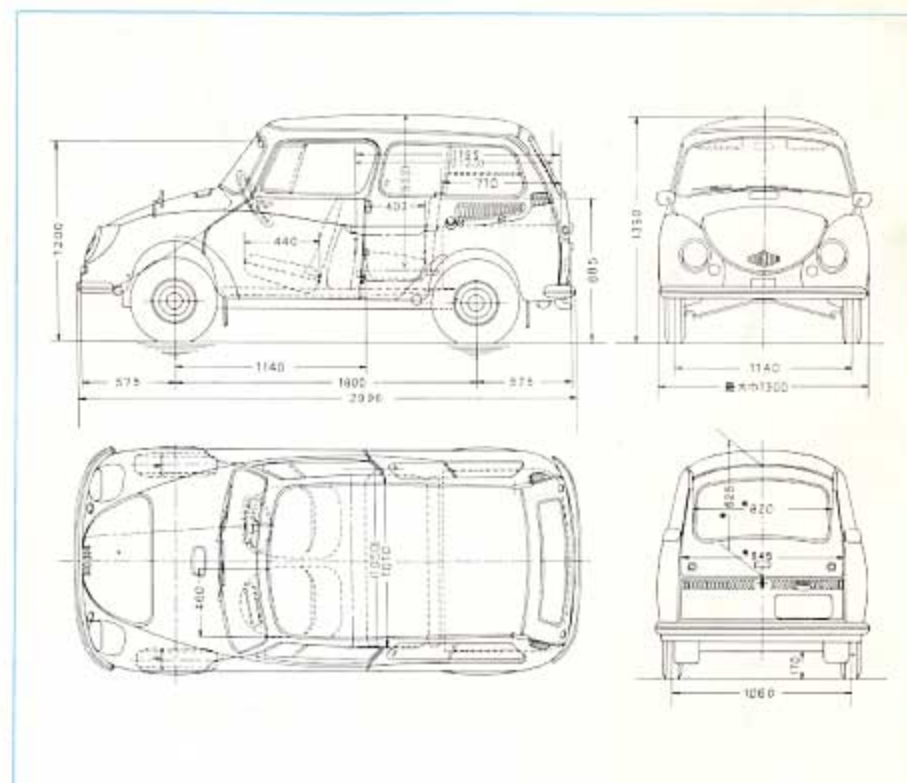




スバル360カスタム仕様

●寸法・重量	
全長	2,996 mm
全巾	1,300 mm
全高	1,390 mm
荷台寸法 長	1,123 mm
“ 巾	1,050 mm
“ 高	952 mm
ホイールベース	1,800 mm
トレッド (前)	1,140 mm
“ (後)	1,060 mm
ロードクリアランス	170 mm
車両重量	450 kg
積載量	250 kg (2名) 150 kg (4名)
車両総重量	810 kg (2名) 820 kg (4名)
●性能	
最高速度	85 km/h
燃料消費率	24 km/ℓ
登坂能力	Sin θ 0.225 (13°)
制動距離	15 m (50 km/h)
最小回転半径	4 m
●エンジン	
型式	強制空冷2サイクル直列2気筒
内径×行程	61.5×60 mm
総排気量	356 cc
圧縮比	6.5
最高出力	18 P S / 4,500 r.p.m
最大トルク	3.2 m·kg / 3,000 r.p.m
点火時期	上死点前13°
氧化器	横通風式
●電気装置	
バッテリー	12V 28 A H
ゼネレーター	13V 150 W
スターター	12V 0.6 kW

●燃料タンク容量		26 ℓ
●燃料潤滑油混合比		25:1 (富士重工業推奨2サイクルオイル)
●伝達装置		
クラッチ型式	乾燥単板式	
変速機型式	前進3段 後進1段	
	3速・2速 同期啮合式	
	1速・後進 逆転駆動式	
実速比 (1速)	3.106	
“ (2速)	1.590	
“ (3速)	1.000	
“ (後進)	3.624	
第1減速歯車	ヘリカルギヤ	
第1減速歯車減速比	1.614	
最終減速歯車	ヘリカルギヤ	
最終減速歯車減速比	3.421	
●制動装置		
歯車型式	ラックピニオン式	
減速比	20.6	
●懸架装置		
前車軸型式	トレーリングアーム式独立懸架	
後車軸型式	スイングアクスル式独立懸架	
前スプリング型式	トーションバーとコイルスプリング併用	
	オイルダンパ付	
後スプリング型式	トーションバー オイルダンパ付	
タイヤ	4.50-10-4 P	
●ブレーキ		
足ブレーキ	油圧式4輪制動	
手ブレーキ	機械式後2輪制動	
●ボディー型式		
	プラットフォーム型	
	フレームレス方式	
(この仕様はお断りなく変更することがあります)		



※カッコの数字は諸元表の荷台寸法を示す。

- 安心してお求めいただける定価販売を実施しています。
- お求めには、便利な長期月賦制度も用意してございます。
- 修理には、精度の高いスバル純正部品をご使用ください。
- 燃料は、富士重工業推奨の2サイクル専用オイルをお使いください。

- スバルについてのご相談は、全国50店の特約店、800の販売店、サービス工場へお気軽にどうぞ。
- これらスバルマークの看板のかかっている店では、豊富に補用部品を用意して、アフターサービスに万全をはかっています。



富士重工業株式会社

東京都千代田区丸の内2-18 (内外ビル)
電話 東京 (212) 5311 (大代表)

皆様のご相談相手



山口県総代理店
山口スバル株式会社
宇部市松山町二丁目 電話(宇部)0146