



SUBARU 450 DELUXE



J
KOF



SUBARU 450 DELUXE

■ スポーティでデラックスな高性能車

スバル 450 デラックスはスバルシリーズのトップを快走する高性能デラックス車です。

スバル 450 デラックスは、すばらしい出足・加速・高速性能に加えて、前進 6 段に使える

副変速機、交流発電機などのユニークな新機構をとりいれて、スポーティな車となりました。

外装ではバンパーが厚くなり、フロントに、鳥居型のガードバーがつけました。前後のナンバープレート用のメッキ枠、エンジンフー



ドのメッキのモールディングがスタイルをひきしめています。
内装も、国産車唯一のリクライニングシートとするなど、あらゆる

点でデラックスです。スバル450 デラックスは、普通車の中で最も機動性に富み、しかもハイウェイではスポーツカー的なドライブがたのしめる車です。
近代人のセンスにピッタリした車、それがスバル 450 デラックスです。



■ 胸のすく出足・加速・高速性能

胸のすく出足、ぐんぐんのびる加速、すぐれた高速安定性は、独特の副変速機の採用により、さらに素晴らしいものとなりました。スバル 450 デラックスはハイウェイの人気者です。

■ 独特の副変速機

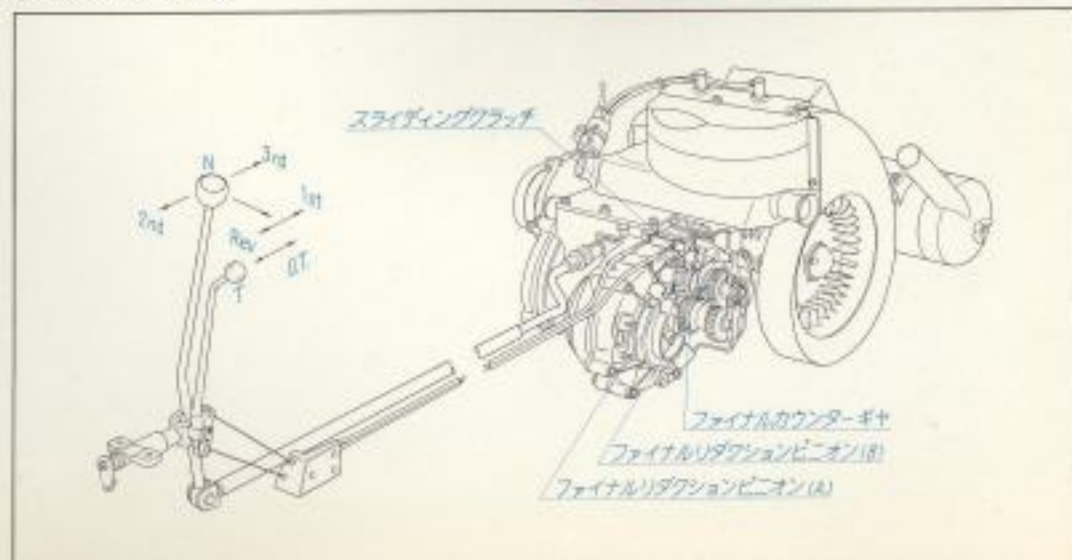
スバル 450 デラックスは、国産車唯一の副変速機つきです。2段の副変速機を、前進3段の主変速機と併用すると、前進6段に使うことができ、あらゆる条件に応じて、必要なギヤを選ぶことができます。

このため、低速時の加速性能・最高速度・連続走行時のエンジン耐久性などが、一段と飛躍し、また燃費の節減・騒音・振動の減少など低速から高速までムラなく性能が向上し、登坂性能もよくなりました。走行条件に応じたギヤをえらんで、スポーツカー的なドライブをたのめます。

●チェンジレバー

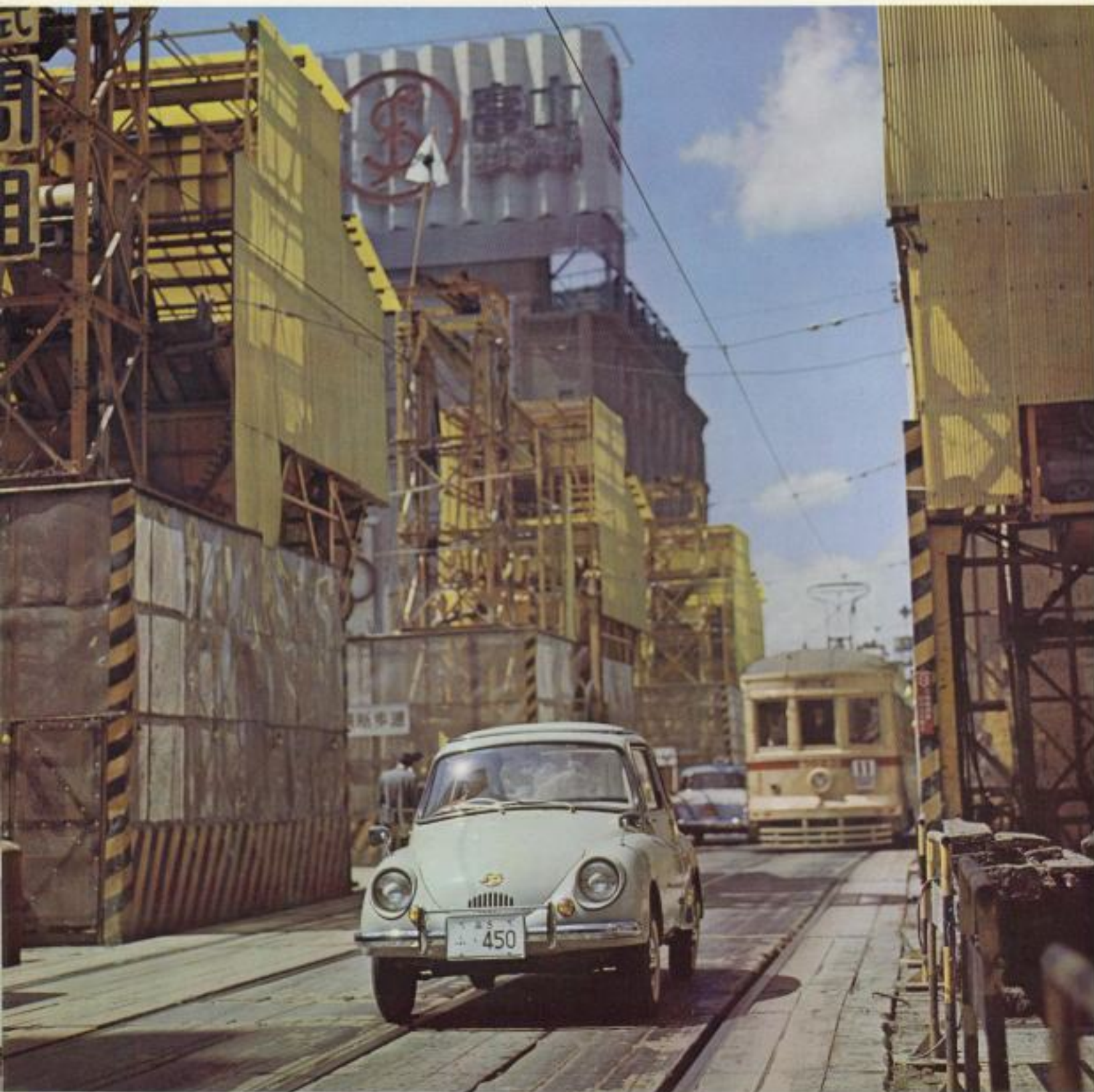


●副変速機の構造



●加速性能 (秒)

0 ~ 200 m	0 ~ 400 m	30km/hから トップで - 200 m	- 400 m
15.0	24.2	14.8	24.1



■ 強力・高出力のエンジン

エンジンは強制空冷2サイクル2気筒です。独特の強制空冷方式のため、冷却水や不凍液は不要で、オーバーヒートの心配もありません。構造が簡単で、しかも力の強い2サイクルエンジンは故障が少く、おどろくほどの耐久力を発揮します。このたびの改良で、マフラーに2本のブ

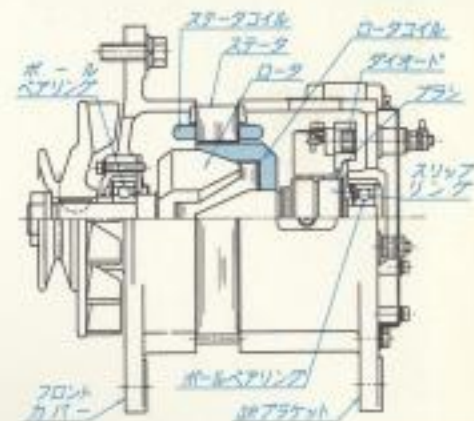
経済的な燃費26km/l





交流発電機

小型車では日本最初の交流発電機を採用しました。このために低速時の充電能力がとてもしよくなりました。いろいろな特装電気部品をとりつけても余裕は十分です。



レチャンバーがとりつけられたので、騒音が少なくなりエンジン性能も改善されました。

最高出力は23馬力、小型エンジンでは最高です。ボディの軽量化に成功したため、馬力あたりの車両重量は17.8kg/psと中型車クラスです。

最高の出力

17.8kg/ps





■ すぐれた機動性・快適な乗り心地

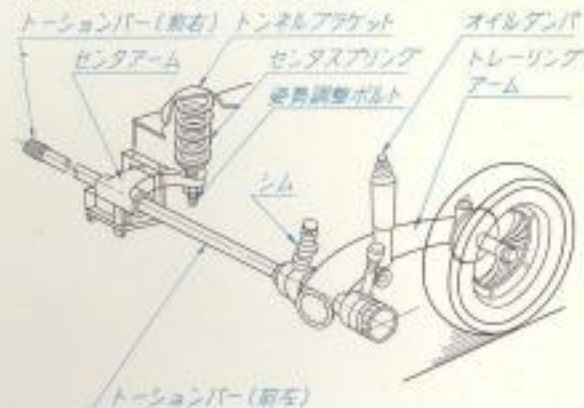
スバル 450 デラックスは、普通車の中でもっとも小廻りのきく車です。せまい混雑した道でも運転は楽、小さなスペースでも駐車OK、日本の道路事情にピッタリです。

’37日本アルペンラリー入賞車の経験が生かされて、ス

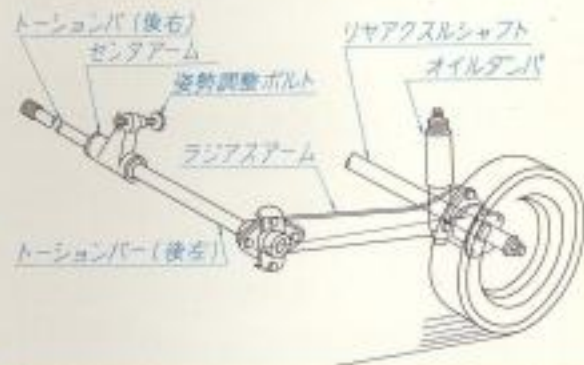
バル独特の懸架装置が改良され、少し固めになりました。

このため、悪路でのピッチング、ブレーキ時のノーズダイブが少くなり、良路での走行安定性、旋回時の安定性などあらゆる走行条件での安定性がよくなりました。

●フロントサスペンション



- リヤサスペンション



●最小回轉半徑



■豊かでソフトなルームデザイン

大人4人がゆったりすわれる室内は、すっかりデザインが新しくなりました。スマートで落ち着いたダッシュボード、国産車唯一のリクライニングシート、シックなツートンの内張り、シート、広々としたリヤシートなど豊かでソフトなムードがあふれる室内はデラックスそのものです。

●スマートなデザインのダッシュボード

広々とした近代的なデザインのダッシュボードには、大型の灰皿、グローブボックス、ワイパーとライトの引出し式絵入りスイッチがとりつけられています。計器も大型の見やすいものとなりました。ダッシュボード下の荷物棚には大きなボストンバッグを積むことができます。

●使いやすく安全なコーン型ハンドル

ハンドルは大型のコーン型となり、使いやすく安全です。半月型のホーンリングとメッキのウィンカーレバーがスマートにまとめられ、プラスチックのハンドルカバーがつけました。

●大型で見やすくなった新型計器

スピードメーターとフラッシャー・チャージ・ビームの各バイロットランプ、指針式の燃料ゲージの組みこまれた大型コンビネーションメーターで大変見やすくなりました。

●便利な引出し式スイッチ

ワイパー、ライトのスイッチは引出し式になり、ツマミは絵入りマークがきざまれて使いやすくなりました。

ライトスイッチは2段式で1段ではスモールだけ点灯します。ヘッドライトは明るく寿命の長いシールドビームです。

●すわったまま前後に調節できるフロントシート

フロントシートはすわったまま、簡単に前後に調節できるので、いつも快適な姿勢で、ドライブがたのしめます。

●フルオープンドアガラス

ドアガラスはフルオープンの昇降式です。ガラスをおろし、三角窓をひらくとガイドチャンネルが残らないので、広々とした空間ができて、すてきな解放感が味える上に、バックの時も便利です。また、三角窓にプッシュ式ロックがつけましたので、盗難のおそれはありません。ドアの開閉も一層静かにできるようになりました。





●ゆったり運転できるフロントシート

シックなツートンのフロントシートは左右一体のベンチタイプになりました。背もたれは左右分割式で傾きを増したので、ゆったりと運転できます。また、走行中に背もたれが前方に倒れないようにストッパーがついています。

●広々としたリヤシート

リヤシートは巾広く、背もたれは高くなって、すわり心地がよくなったので、長距離のドライブにも疲れることなく快適です。また、背もたれが固定式となり、防音が強化されました。

うしろの荷物棚にもかなりの荷物を積むことができます。リヤシート用

の灰皿も大きくなり使いよくなりました。

●国産車唯一のリクライニングシート

フロントシートは国産車唯一のリクライニングシートで、背もたれを後方に倒せますので、のびのびと足をのばして横になり、身体をやすめることができます。

●操作の楽な各種レバー

チョーク・ヒーター・燃料の各レバーがチェンジレバーのうしろにまとめられ、見やすく操作の楽なツマミがとりつけられました。エンジンフードのフックもリヤシートの右下に移り操作が簡単です。





仕 様

*寸法・重量		
全 長	3,115mm	
全 巾	1,300 "	
全 高	1,360 "	
ホイールベース	1,800 "	
トレッド(前)	1,140 "	
〃 (後)	1,080 "	
ロードクリアランス	180 "	
車両重量	410kg	
乗車定員	4 名	
車両総重量	690kg	
*性能		
最高速度	105km/h	
燃費消費率	26km/l	
登坂能力	sinθ 0.336(19.7°)	
制動距離	14m(50km/h)	
最小回転半径	4 m	
*エンジン		
型 式	E K 61 強制空冷 2 サイクル直列 2 気筒	
内径×行程	67mm×60mm	
総排気量	423cc	
圧縮比	6.5	
最高出力	23 P 5 / 5,000rpm	
最大トルク	3.8 m・kg / 3,500rpm	
点火時期	上死点前 15°	
気化器	横向き 2 式	
*電気装置		
バッテリー	12 V 28 A H	
ゼネレーター	13 V 0.2 K W	
スターター	12 V 0.6 K W	
*燃料タンク容量		18 l
燃料潤滑油混合比		油 : 1 (富士重工業推奨 2 サイクルオイル)
*伝導装置		
クラッチ型式	乾式単板式	
変速機型式	前進 3 段後進 1 段オーバートップ付	
	3 速・2 速同期啮合式	
	1 速・後進排気筒駆動式	
変速比(1 速)	3.106	
〃 (2 速)	1.590	
〃 (3 速)	1.000	
(オーバートップ)	0.614	
〃 (後進)	3.624	
第 1 減速歯車	ヘリカルギヤ	
第 1 減速歯車減速比	1.614	
最終減速歯車	ヘリカルギヤ	
最終減速歯車減速比	3.421	
*操縦装置		
歯車型式	ラックピニオン式	
減速比	20.6	
*懸架装置		
前車軸型式	トレーリングアーム式独立懸架	
後車軸型式	スイングアックス式独立懸架	
前スプリング型式	トーションバーとコイルスプリング	
	併用オイルダンパ付	
後スプリング型式	トーションバー オイルダンパ付	
タイヤ	4.8-10-2 P	
*ブレーキ		
足ブレーキ	油圧式 4 輪制動	
手ブレーキ	機械式後 2 輪制動	
*ボディー型式		プラットフォーム型フレームレス方式

(この仕様はお断りなく変更することがあります)

- 安心してお客様のいただける定価販売を実施しています。
 - お求めには、便利な長期月賦制度も用意してございます。
 - 修理には、精度の高いスバル純正部品をご使用ください。
 - 燃料は、富士重工業推奨の 2 サイクル専用オイルをお使いください。
 - スバルについてのご相談は、全国 50 店の特約店、800 の販売店、サービス工場へお気軽にどうぞ。
- これらスバルマークの看板のかかっている店では、豊富に補用部品を用意して、アフターサービスに万全をはかっています。



富士重工業株式会社

東京都千代田区丸の内 2-1-8 (内外ビル)
電 話 東 京 (212) 5311 (大代表)

皆様のご相談相手



伊藤忠自動車株式会社

本 社 東京都港区赤坂町1の11 電話 481-8451 (代表)

池田営業所 東京都港区山下町50 電話 443-0151 (代表)

板橋営業所 東京都板橋区小豆沢1の12 電話 966-3271 (代表)

馬込営業所 東京都大田区馬込町4の50 電話 772-1161 (代表)

小松川営業所 東京都江戸川区小松川4の1915 電話 651-9141 (代表)

城南営業所 東京都品川区東中城1の359 電話 783-1574, 782-8179

千代田支店 千代田市新宿町1の264 電話 千代田-9121 (代表)

船橋営業所 船橋市宮本町2の224 電話 船橋-4007, 5690