

SUBARU ff-1
1300

G

SUBARU ff-1
1100

新発売



SUBARU

ff-1**G**

高性能1300 G——新登場！

新たに開発された1300ccの高出力エンジンを搭載。すばらしい高性能に、いっそうのパワーと余裕をプラスしました。

FF方式によるすぐれた操縦安定性に、ゆとり充分の強力エンジンがコンビを組んだ、スバル1300 Gは、いちだんと磨きのかかった個性的なフィーリングと、ハイウェイでの安全なドライブとをあなたにおとどけます。

逞しく、力強いスタイリング

ブラックトーンのグリル、逞しさを秘めた精悍なフロントマスクが、動感にあふれたスタイリングに力強い魅力を加えています。

またリヤビューも、大型コンビネーションランプやグリルなど、ハイウェイ時代にふさわしい充実ぶりです。

充実したインテリアと、安全装備

ダッシュボード面をまったく刷新した1300 Gは、デザイン、装備、そのほかあらゆる点で豪華そのもの。

FFの採用によるすぐれた居住性、それにいっそうの安全装備を加えた1300 Gは、まさに理想のハイオーナーカーです。

豊富な車種のバリエーション

新たにGL、カスタムのニュータイプ2車種を加えたワイドバリエーションは、セダン系、スポーツ系、そしてバンと、お好みに応じてどんな車種でもお選びいただけるラインナップです。

ボディカラーとタイプ別の組合せは全部で34種類。そのほか、オプションパーツも豊富に取揃えました。



フロアシフトタイプのセダンを代表するスポーティなグランド・ラグジュリーカー。

前輪ディスクブレーキ、2系統油圧回路ブレーキ、衝撃吸収ハンドルなど、高速ツーリングを支える充実した安全装備をほどこした、GLの名にふさわしい豪華セダンです。



SUBARU 1300 **GL**



安全で機能的な運転席まわり
ニューデザインのソフトパッドで
覆われたダッシュボードや、2連
の丸型メーターに無反射ガラスを
採用するなど、機能性に加えて安全
性を重視した設計です。
例えば、夜間走行中に目がくらつ
かないよう、メーター類や、ラジ
オ、オートクロックの照明を淡い
グリーン光線に統一したことなど
もそのひとつ。そのほか、フロ
ントウィンドウの部分強化ガラスや
熱線吸収ガラス、パッシングラ
イトなど、いたるところに細かな
配慮がはられています。
スイッチやノブ類をはじめ、ラジ
オ、オートクロック、ベンチレー
ターレバー、シガレットライター
など、操作系統を中央部に配した
センターコントロール・システム
で、機能性も満点。

豪華な装備と快適で広い室内
室内装備は豪華そのもの。
大人5人がゆったりとくつろげる
室内。足許がひろびろとしたトン
ネルの出っぱりが無いフロア。室
内をいつもさわやかにする強力エ
アフローベンチレーションなど。
室内はまったく快適です。
強力エンジンによる余裕と、FF
方式の採用がもたらしたゆとりの
あるルームスペースのコンビが、
いっそう安全で快適なドライブを
お約束いたします。



無反射ガラスを採用の見やすい丸型
メーター。トリップメーターつき



万一の際に安全な衝撃吸収
ハンドルを採用



センターパネルと、スポーツタイ
ムード満点の便利なコンソールボックス



フロントシートには、セーフティロー
と2点式セーフティベルトも標準装備(オプション)



広々とした足許と、タイヤハウスの出っ
ぱりが無いゆったりとしたリヤシート



フロントシートは、9段階160mmのスライド
で、4段階・微調整つきリクライニングシート



便利なリヤラゲッジシェルフと
広くて清潔なトランクルーム



コラムシフトタイプのセダンを代表する。豪華・安全装備のハイオーナーセダン。

木目仕様のダッシュボードをはじめ、落ち着いた格調なインテリアは、ゆったりとした気分でツーリングを楽しみたい方にぴったりの雰囲気です。

衝撃吸収ハンドルの採用をはじめ、リヤの熱線プリントガラスや標準装備のセイフティビローとベルトなど、最高の安全装備がほどこされています。

豪華なルームデザイン

ダッシュボードは、重厚な木目仕様。インテリアはカカオブラウンを基調色に、豪華なデザインと落ち着いた雰囲気を誇っています。ツートーンの前座席シートやステアリングホイールと一体の大型アームレスト、フルトリムの内張りなど、インテリアはいずれも最上級のものばかり。格調あふれるルームデザインです。

充実した二次安全対策

熱線プリントリヤガラス、衝撃吸収ハンドル、フロントセイフティビローとハンガー付・3点式セイフティベルト、リヤにも標準装備のセイフティビローと2点式ベルト。前後席のアシストグリップ、パッシングライトなど、安全対策もひとクラス上の充実ぶりとなっています。



衝撃吸収ハンドル、ステアリングロック装置、パッシングライトなど、いたれりつくせりの安全装備



無反射ガラスつきの2速丸型メーターには、トリップメーターつき



ツートーンの豪華なフロントシートには、セイフティビローとハンガー付の3点式セイフティベルトを標準装備。スライド巾は160mm・9段

熱線プリント入りのリヤガラスは、くもりを防止して後方視界を確保。リヤにもセイフティビローと2点式ベルトを標準装備





部分強化の熱線吸収ガラスの採用や、外装、内装の装備。そのほか、まさにデラックスの呼称にふさわしい充実した仕様の本格派。

4ドアにはフロアシフトとコラムシフトが、2ドアにはフロアシフトが用意されており、ボディカラーも豊富に取揃えてあります。



前2席に標準装備のセーフティビローと2点式ベルトや、シガレットライターなど本格仕様

フロントシートは、セパレート式4段階調整のリクライニングシート。スライド巾は160mm・9段



無反射ガラス付の見やすい2速メーター



リクライニング式のセパレートシート



大人3人がラクラクと座れる広い後席

■1300 Gに標準装備の、主な安全対策

- パッドで覆われた防眩処理のセーフティダッシュボード
- 見やすい無反射ガラス付丸型メーター
- 万一の衝撃時に安全な転落式ルームミラー
- 歩行者を守る可倒式フェンダーミラー
- ヘッドランプと同時点灯の車中灯
- ブローバイガス還元装置とアイドルリミッター装置
- 前2席のセーフティビローと2点式セーフティベルト
- 扁平タイヤ(セダン系)と、ラジアルタイヤ(スポーツ系)
- 万一の際に安全なアンチバースト・ドアロック
- 強力エアフローベンチレーション
- リヤシート座下に格納のガソリンタンク
- 3ウェイ方式の専用駐車灯、非常信号灯、非常点滅表示灯などの保安基準項目

2ドア・コラムシフトの高性能車。すぐれた実用性に加えて、前2席に標準装備のセーフティビローと2点式セーフティベルト、強力ヒーターの常装備、扁平タイヤの採用など、安全で快適なドライブを楽しんでいただけるよう、すみずみまで細かな配慮がほどこされております。



SUBARU 1300 **G DELUXE**

STANDARD



フィダランブ・ノーズフィン・サイドストライプはOP



最高出力93ps、最高速度 170km/hと、他の追従を許さぬ圧倒的な高性能を誇る本格的2ドア・スポーツセダン。その強力なパワーと完璧なスポーツ装備で、ダイナミックなハードドライブを満喫していただけます。

ドライバーをしっかりとサポートするバケットタイプシートや、タコメーター、3スポークハンドル、コンソールボックスほか、運転席回りはスポーティな魅力でいっぱい。メーカーの無反動ガラス、前輪ディスクの2系統油圧回路ブレーキ、衝撃吸収ハンドルなど安全対策も万全。

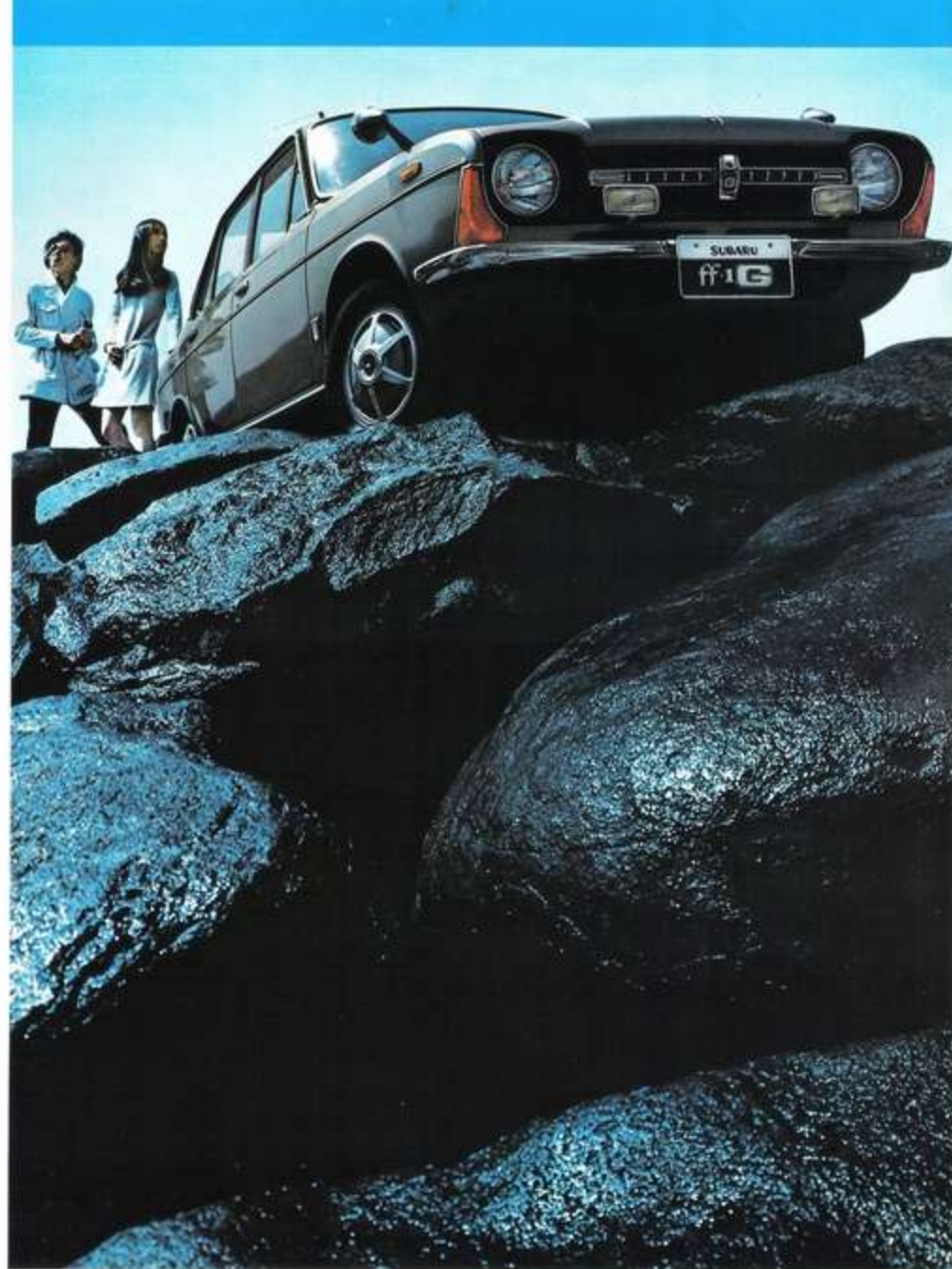


■主なスポーツ装備——

- フロントウィンドウの部分強化・熱線吸収ガラス。ワイパーはフィン付ブレード。
- タコメーター組込みの3連丸型メーター
- ウッドタイプの3スポークハンドル
- ウッドタイプのシフトレバー・ノブ
- 平型ダブルホーン
- ヒーターとベンチレーションの調節ノブやラジオなどをコンパクトにまとめたセンターパネルと、便利なコンソールボックス

- 9段階、160mmと、このクラス最大にスライドできるバケットタイプのフロントシート。
- 背当て角度は4段階に調節でき、しかも微調整つきのリクライニングシート





スポークパッド付の衝撃吸収ハンドル、タコメーター組込みの3連丸型メーターなど、完璧のスポーツ装備



フォグランプ・カーターラー・コーステロスはCD

93馬力・ツインキャブのハイメカニズムに、超豪華装備をプラスした4ドアの高速ツーリングカー。木目仕様のダッシュボードやカカオブラウンを基調とした重厚なインテリアは、高級感にあふれています。また運転席まわりは、3点式ベルトを備えたバケットタイプシート、タコメーター組込みの3連丸型メーター、コンソールボックス、ウッドタイプのステアリングホイールとシフトノブなど、スポーティそのもの。安全装備も、ラジアルタイヤ、前輪ディスクブレーキ、2系統油圧回路ブレーキ、衝撃吸収ハンドルとステアリングロックなど、申し分のない充実ぶりです。専用のルーフレザーやカーターラー、ステレオ、そのほか、オプションパーツもいろいろ取揃えてあります。



フロントシートはツートーンのバケットタイプ。セイフティビローと、フック付の3点式セイフティベルトを標準装備。



豊富な車種群から、お好みの車種をお選びください

GL



フォグランプはOP



CUSTOM



DELUXE



Super TOURING



フォグランプ・ルーフレザー・カー
テラー・カーステレオはOP



SPORTS SEDAN



フォグランプ・ノーズフィン・ボン
ネットストラップ・ストライプはOP



(ボディカラーやくわしい仕様差は、次の頁を二覧ください)

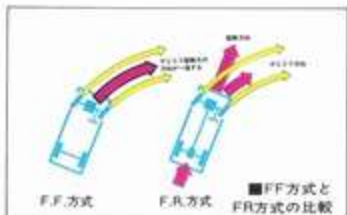
走りっぷりは天下一品……

しかも、運転しやすく、安全で、乗りやすい。

——定評のあるスバルのユニークなメカニズムが、改めて注目を集めています。

余裕のある「安全ドライブ」の
決め手——パワーとレスポンス

1300G・シリーズは、セダン系が80馬力、スポーツ系が93馬力の、スバル技術陣が開発した新鋭エンジンを搭載して登場。いちだんと磨きのかかった高性能を発揮してくれます。鋭い出足と抜群の加速性能、高速でのすばらしい伸び……と、ドライブフィーリングは爽快そのもの。さらにエンジン出力の余裕は、低速でのねばり、そして立ちあがりのよさと、すべてにオールラウンド力をみせてくれます。ドライバーの意欲に小気味よく応えるフレキシブルなエンジン、そして強力なパワー……。これがハンドルを握るあなたにゆとりを与え、安全をもたらしてくれるのです。



クルマを思いどおりにコントロールできる——すぐれた走行安定性

1300Gは、すでにご存じのように、FF方式（前輪駆動）を採用していますが、これの第一の特長は、ハイウェイ時代の「安全」につながる高速走行時の安定性のよさにあります。一般の車が採用しているFR方式では、車をうしろから押すように駆動力がはたらくので、風ふりやハンドルのふらつきなどを起しますが、FF方式では前へ引くように駆動力がはたらくので、車はまっすぐ前へ安定して進みます。またFF方式では、かじ取り方向と駆動力の方向とが一致するので、ハンドルの命ずるままの方向へ思いどおりに車をコントロールできます。FR車などにみられる後輪の横すべりを起す危険性もまったくありません。

このすぐれた操縦安定性は、とくに高速でコーナーを回るときに抜群の効果を発揮します。そのうえ、砂利道、ぬかるみ、雪道にツョク、横風のひどいときにもしっかりと方向安定性を確保して、余裕のある安全ドライブを助けます。

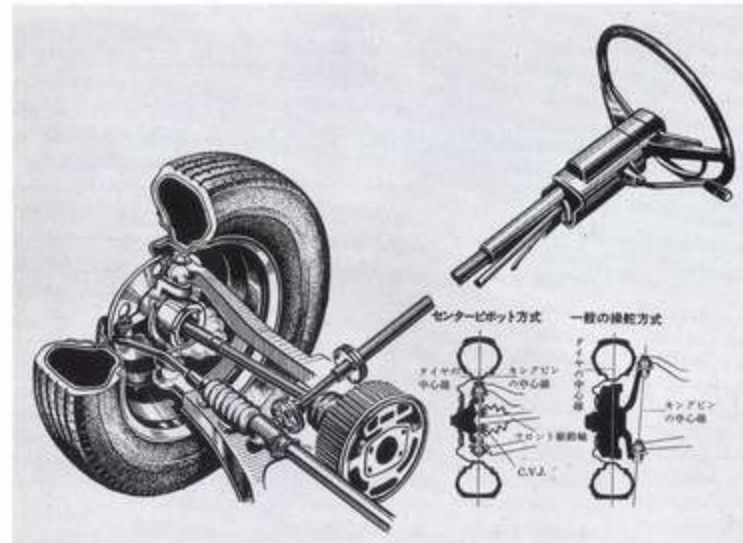
FFのもうひとつのポイント——
ゆとりのあるスペースレイアウト

驚くほど広いルームスペース——これが、このクルマのもうひとつの特長です。居住性のよさは、同じ排気量、同じ車体寸法の車と比較していただければ一目瞭然。すべては、乗りやすさと使いやすさを合理的に追求して生れたものです。まず、エンジン、ミッション、デフなどのパワーユニットをコンパクトにまとめ、しかもエンジンを前車軸よりも前にセットしたので、運転席まわりが広く、ゆとりのあるドライブが楽しめます。また、プロペラシャフトの出っぱりがないので、床はまったく平ら、レッグスペースも余裕たっぷりの広さです。さらに、ホイールベースが長いので、タイヤハウスの出っぱりがリヤシートを狭くすることはありません。

安全性と機能性とを徹底的に追求——
アイデアに富んだ機構の数々

FF方式のそなえているメリットをフルにいかしながら、より安全で、より運転しやすい車にするための独創的なメカニズムが数多く取り入れられて、個性的な魅力をかたちづけています。

■軽くて切れのよいステアリング・システム
低速時でもハンドルがたいへん軽く操作できる、センターピボット・ステアリングシステムを採用しています。さらに、ホイール側とデフ側の両方に等速ジョイントを装備するというなかなかの機構を採用。この組み合わせが、FFはハンドルが重いという通念を見事にうちやぶって、ほかのFF車にはみられない軽くて切れのよいハンドリングを可能にしました。



■FFのすぐれた走行安定性を支える

4輪独立懸架のサスペンション

フロントは、アッパーとローア2つのアーム、トーションバー、オイルダンパーからなるウィッシュボーン・タイプの独立懸架。リヤは、トーションバー、オイルダンパーを組み合わせた、安定性のよいセミトレーリングアーム・タイプの独立懸架です。前、後サスペンションのすぐれたコンビネーションは、バランスがよく、しかも心地満点です。



■フロントのディスクブレーキと、安全な2系統油圧回路方式（GL及びスポーツ系）
上記の車種には、フロントにベンディックスタイプのディスクブレーキを装備しました。（GLを除くセダンは、強力なデュオサーボブレーキ）リヤブレーキは、全車種とも安定性のよいリーディング・トレーリング。前、後ブレーキの適正な制動バランスは、つ

ねに安全で確実な制動力を発揮します。また、GL及びスポーツ系2車種には、2系統式ブレーキシステムを採用。万一の場合にも2重に安全です。

なお、フロントブレーキは自動調整式です。

■接地性にすぐれた偏平タイヤ（セダンはラジアルタイヤ（スポーツ系）の標準装備
高速での安全性を考慮して、ロードホールディングのすぐれた偏平タイヤとラジアルタイヤを標準装備しています。



■その他の2次安全装備

全車種とも部分強化ガラスを新採用。またカスタムには、熱線プリント・リヤガラスを装着しました。GL、カスタム、及びスポーツ系2車種には、万一の際にドライバーを守る衝撃吸収ハンドルを装備しています。以上のほかにも、安全に対しては細かな配慮がはらわれ、安全装備のいっそうの充実が計られています。



■パワーアップされた1300cc強力新エンジン
エンジンは、スバル技術陣が自信をもって開発した、水平対向4気筒・水冷4サイクルの高出力エンジンです。
大気汚染を防ぐブローバイガス還元装置と、有害な排気ガスを制限するアイドルリミッター装置を新採用しています。

■独特なデュアルラジエーター方式
独創的なメカニズムとして注目を集めるデュアルラジエーター方式は、1300G・シリーズにもそのまま継承されています。

これは、一般の冷却方式とちがって冷却ファンがありません。メインとサブの2つのラジエーターと、リザーブタンク、サブラジエーター用の小型電動ファンをもった密封加圧式の冷却方式で、走行条件に応じて効率的な冷却をおこないます。
この方式は、次のような数多くの特長をそなえています。

- 高速性能、および燃費が向上します。
- オーバーヒートの心配がまったくありません。
- 冷却ファンの騒音がないので室内が静かです。
- 冷却液の補充や交換が長期間不要です。
- サブラジエーターをそのまま利用して強力ヒーターを全車種に常装備しています。

■適切なギヤ比のフルシンクロミッション
ミッションは、前進4段のフルシンクロです。そして理想的に配分されたギヤレシオは、エンジン性能を十分に引き出して、抜群の発達加速、豪快な追越し加速を存分に楽しませてくれます。

■高速タイプのダイヤフラムクラッチ
全車種ともダイヤフラム（皿ばね）クラッチを採用。高回転時の性能、強度にすぐれ、低速から高速までなめらかに作動します。

■便利なメンテナンスフリー・システム

- 各部にメンテナンスフリー・システムを取り入れ、点検整備のわずらわしさを解消しました。
- フロント・ブレーキは、自動調整式となっています。
- 冷却液は長期間交換不要。スバルクラ

■最高出力
80ps/6,400r.p.m.

■最大トルク
10.1kg-m/4,000r.p.m.

〈セダン・バン系〉

スバル独特のアルミ合金水平対向エンジンは、メカニカルオクタン価の高いバスタブ型燃焼室、高速回転にも追従性のよいダブルスプリング入りバルブ機構などにより、傑出した高性能を発揮します。
振動が少なく、耐久性にすぐれているのも特長ですが、とくに立ちあがりのよきと、高回転時の伸びのよさは、他の追従をゆるさぬ独特のフィーリングです。



ダイナミックなスポーティドライブを満喫していただくために、セダン用のキャブレター、動弁機構の採用、そしてエンジンをさらにチューニングアップした、高出力エンジンです。
10:1の高圧縮比、専用の高速型エア

クリーナー、吸入効率のよいツインキャブレター、動弁機構の採用、そしてエンジンをさらにチューニングアップした、高出力エンジンです。
10:1の高圧縮比、専用の高速型エア

■最高出力
93ps/7,000r.p.m.

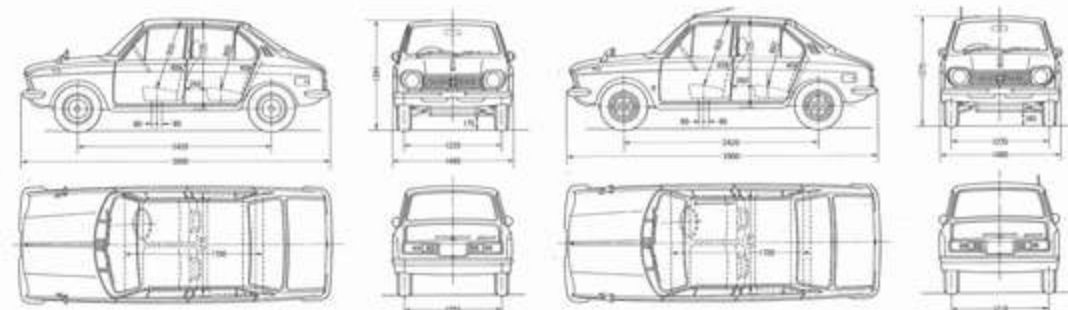
■最大トルク
10.5kg-m/5,000r.p.m.

〈スポーツ系〉

SPECIFICATION

仕様項目	車種別 車種名 ドア数	スバル 1300G						スバル 1100					
		セダン			スポーツ			セダン			スポーツ		
		G	L	カスタム	デラックス	スタンダード	スーパーリング	スポーツセダン	デラックス	スタンダード	スーパーリング	スポーツセダン	
		2	4	4	2	4	2	4	2	2	4	2	4
●寸法・重量													
全長	mm	3,900						3,900		3,900			
全幅	mm	1,480						1,480		1,480			
全高	mm	1,390						1,375		1,390			
室内幅	mm	1,700						1,700		1,700			
軸間	mm	1,270						1,270		1,270			
ホイールベース	mm	1,125						1,125		1,125		1,135	
トレッド (前)	mm	2,420						2,420		2,420		2,420	
トレッド (後)	mm	1,225						1,235		1,225		1,225	
最低地上高	mm	175						165		175		175	
車両重量	kg	715	725	720	765	715	685	740	730	700	710	680	690
乗車定員	名	5						5		5		5	
車両総重量	kg	990	1,000	995	980	990	960	1,015	1,005	975	985	955	965
●性能													
最高速度	km/h	160						170		145			
登坂能力	tan δ	0.43	0.42	0.43	0.44	0.43	0.45	0.45	0.46	0.43	0.42	0.44	0.43
最小回転半径	m	4.8						4.8		4.8			
停止距離 (0-100)	m	13.5						12.5		13.5			
0-400m加速	sec	17.9						16.8		16.8			
●エンジン													
型式		E A 62型						E A 62 S型		E A 61型			
種別		水平対向4気筒水冷4サイクル											
内径×行程	mm	82.0×60.0						82.0×60.0		76.0×60.0			
総排気量	cc	1,267						1,267		1,088			
圧縮比		9.0						10.0		9.0			
最高出力	PS/r.p.m.	80/6,400						93/7,000		62/6,000			
最大トルク	kg-m/r.p.m.	10.1/4,000						10.5/5,000		8.7/3,200			
燃料タンク容量	l	45						45		45			
●電気装置													
バッテリー	V-AH	12-35						12-35		12-32			
ゼネレーター	V-A	12-30						12-30		12-30			
●伝達装置													
クラッチ形式		従来単板ダイヤフラム式											
変速機形式		前進4段フルシンクロメッシュ・後進1段											
変速比 第1速		3.507						3.507		3.540			
第2速		2.176						2.176		2.235			
第3速		1.480						1.480		1.542			
第4速		1.033						1.033		1.033			
後進速比		3.696						3.696		4.100			
減速機実車形式		バイボイド形											
最終減速比		3.889						3.889		4.125			
●制動装置													
制動形式		ラック&ピニオン											
減速比		18.43						14.80		18.43			
●制動装置													
制動形式		ワイッシュボーン式独立懸架											
制動形式		セミトレーリング式独立懸架											
タイヤ		6.15-13-4 PR (扁平タイヤ)						145 SR 13 (扁平タイヤ)		6.15-13-4 PR (扁平タイヤ)			
●制動装置													
主ブレーキ形式		2系統油圧式		1系統油圧式		2系統油圧式		1系統油圧式		1系統油圧式			
ブレーキ (前)		ディスクブレーキ		デュオ・サーボ		ディスクブレーキ		デュオ・サーボ		デュオ・サーボ			
ブレーキ (後)		デュオ・サーボ		デュオ・サーボ		デュオ・サーボ		デュオ・サーボ		デュオ・サーボ			
制動形式		リーディング・トレーリング											
制動形式		機械式前2輪制動											
ブレーム形式		ブレームレス											

(この仕様は、お断りなく変更することがあります)



477mm、480mm、777mm、1017mm、1017mm、1017mm

1017mm、1017mm、1017mm、1017mm、1017mm、1017mm

