



\*\*\*\*\*  
**新発売**  
\*\*\*\*\*



**SUBARUff-1**  
**1300**



**VAN**

■最高速度155km/h ■最高出力80ps 6400r.p.m. ■最大トルク10.1kg・m 4000r.p.m.  
**4 DOOR DELUXE**





ハイウェイの快速バン  
颯爽とデビュー！  
圧倒的な高性能と  
ワゴン調の豪華な室内  
まさに、小型商用車の決定版です

スバルff-1 1300Gシリーズに登場した、ハイウェイの快速バン。  
逞しいフロントグリルが特徴的な力感あふれるスタイル、乗るたのしさを調製させるワゴンムードの室内。  
そして、FF方式の採用によるワイドでフラットな大型荷室が、作業効率を大巾アップ。  
ハイウェイの快速バンを、ビジネスにレジャーに、フルに使いこなしてください。

このクラスの商用車で類をみなかった、最高速155km/hを引き出すハイパワー。  
さらに、FF方式がもたらす卓越した走行安定性と確実な操縦性は、安全で快適なドライブをお約束します。万一の緊急時に乗る人の安全を守る2次安全対策も万全。  
商用車としての大きな実力、乗用車なみの室内、そして高性能と、3拍子そろった快速バンで、大いにハッスルしてください。



1300 C.C. • 80 PS  
155km/h





ゆったりとぜいたくで、機能的な運転席  
 思いのままに運転できる乗りやすいクルマ  
 ——フロアシフト車もある痛快なバンです

ゆったりと豪華な運転席回りは乗用車そのまま。手を伸ばしたところに使いやすいスイッチ類が、目の行くところに見やすいメーター類が配置された、機能的なセンターコントロール方式です。  
 プロペラシャフトやデフのどっぴりがない室内は、大人5人がゆったりとくつろげる広さ。フロントもりやもレッグスペースは余裕たっぷりです。この余裕と、ぜいたくな4輪独立懸架方式のコンビネーションが、長距離商用やレジャーの遠出に快適な乗り心地をお約束します。  
 操作がラクで、疲れを感じさせない、運転しやすいライトバン。スポーツ性をもりこんだフロアシフト車も用意してあります。



見やすい2連の丸型メーター。ガラスは無反射ガラス、また夜間照度は淡いグリーン光線で、目のちらつきを防ぎます。  
 ヒーターとベンチレーターのリバー、そのほかがコンパクトにまとめられたセンターパネル。

前進4段フルシンクロの、操作しやすいチェンレバー。デラックスにはコラムシフトとフロアシフトが用意されています。

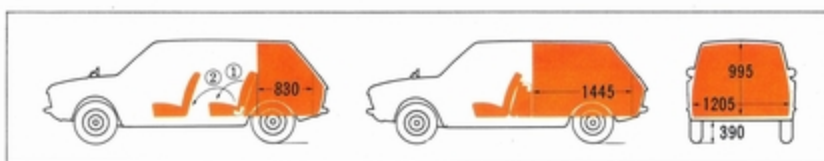




たっぷり積める  
ワイドでフラットな荷室  
しかも高さはヒザすれすれ  
商用車本来の作業性を  
とことん追求したクルマです

FF方式の利点をフルに生かした荷室は、床面が全く平らで広く、またシートの背もたれをそのまま荷床に使っていませんから不便な継目也没有。しかも、荷台の高さはわずか39cmと、大人のヒザすれすれの高さです。積載容積はクラス最大。重い荷物、かさばる荷物の積み降しもたいへんラクな《実戦派》です。

コワレ物を運ぶのも快速バンの十八番。ぜいたくな4輪独立懸架のサスペンションが、路面からの衝撃を吸収して振動を荷室に伝えません。また、荷室にほどこされたソフトな内張りや荷室マットが荷傷みを防ぎます。さらにリヤシートの折りたたみは、ワン・ツー・スリーのクイックアクションでOK。手間を省く、機能的な設計です。



- 5人乗車時の荷室も、奥行きが830mmと十分な積載スペースを持っています。
- 2人乗車時の積載量は400kg。奥行きが深く、荷室の高さも驚くほど余裕がありますから、かさばる荷物を積んでもなおたっぷりゆとりがあります。



## すみずみまで気を配った安全設計 乗る人を大切にする心が基調です

クルマは、安心して運転できることがなにもまして大切。スバルff-1 1300Gシリーズは、この課題に対してスバルの技術陣が提出した完璧な回答です。ゆとりのあるパワーとFF方式本来の安全性との結びつきが、あらゆる走行条件をものとし、積極的な安全性を生み出した。

さらに、2次安全対策も万全です。

- 厚いパッドで覆われたダッシュボード。
  - 反射防止のつや消し処理をしたメッキ類。
  - 前席にセーフティビローと2点式セーフティベルトを標準装備。
  - 万一の時、視界を確保する部分強化ガラス。
  - 乗客の安全を守るアンチバースト・ドアロック。
  - 新鮮な空気を送りこみ、ウィンドウのくもりを防ぐエアフローベンチレーション。
  - 緊急停車時の危険を防ぐ非常点滅表示灯。
- そのうえに、歩行者を傷つけないフレキシブルミラーや、大気汚染を防ぐブローバイガス還元装置など、安全を願う心がすみずみにまで生かされています。



フロントシートには、セーフティビローと、2点式セーフティベルトを標準装備



緊急の際に危険を防止する非常点滅表示灯



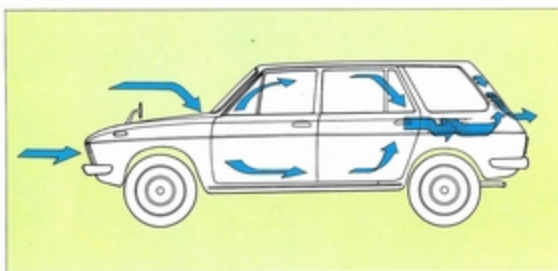
歩行者の安全を守る、フレキシブルフエンダーミラー



安全性をいっそう高める、アンチバースト・ドアロック



フロントシートは、4段階・微調整のリクライニング・シート（デラックス・フロアシート）



エアフロー・ベンチレーションは、室内を快適で爽やかにするとともに、安全視界を確保するデフロスターとしても効果的になります。（デラックス、及び4ドア・スタンダード）



スバルff-1300G パンの高性能と安全性は、数々のユニークなハイ・メカニズムに支えられています。

### 安全でしかも運転しやすく、 スペース効率の良いスバルの 《FF方式》

多くの特長を備え、世界で注目を浴びているFF方式（前輪駆動方式）を、わが国で初めて、スバルの技術陣が完全に消化しつくしました。

#### ■すぐれた走行安定性と確実な操縦性

FF方式は、駆動力が前にはたいて車を引っ張るかたちになりますから、いつでも安定した走行が可能です。（オーソドックスなFR方式では、駆動力が後ろから押すことになり、不安定な走りを強いられます。）

また、かじ取りと駆動のふたつの役割を前輪が同時に受け持つために、あらゆる走行条件下で、すぐれた走行安定性と、確実な操縦性をしめします。ですから、あらゆる道路条件、気象条件を少しも苦にせず、どなたにも、いつでも安心して運転を楽しんでいただけます。

#### ■理想的に配分できる室内・荷室スペース

ホイールベースを長くとり、しかもじやまなプロペラシャフトの出っぱりがないので、室内はゆとりと広く、荷室も理想的なスペースを確保できます。

### 信頼性の高い《80馬力》高出力エンジン

バランスのとれた水平対向水冷4気筒の傑作エンジンが、快速パンの心臓です。冷却性にすぐれた特殊アルミ合金を使用、燃焼効率の良い燃焼室設計によって、高出力と高耐久性、それに静しゅさと経済性を併せもった合理的なエンジンが生まれました。大気汚染をふせぐブローバイガス還元装置やアイドル・リミッター装置も新採用、公害対策にも万全を期しています。

### 馬力ロスのない独特の《デュアル・ラジエーター》

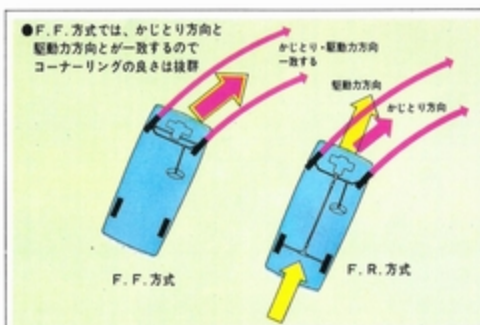
スバルの技術陣が独自に開発した、画期的な《デュアル・ラジエーター》方式。

メインとサブのふたつのラジエーター、それに電動ファンからなるこのシステムは、走行条件に自動的に反応して効果的なエンジン冷却を行います。

機械式のファンがないため、静かで馬力ロスがないのもこの方式の特長。冬期には強力なヒーターとして活用しています。

### 低速から高速まで、安定した効きを示すブレーキ

冷却効率の良いインボードタイプのデュオサーボ・ブレーキをフロントに、安定性のよいリーディングトレーリング・ブレーキをリヤに装着しました。フロント、リヤとも自動調整式ですからたいへん便利です。

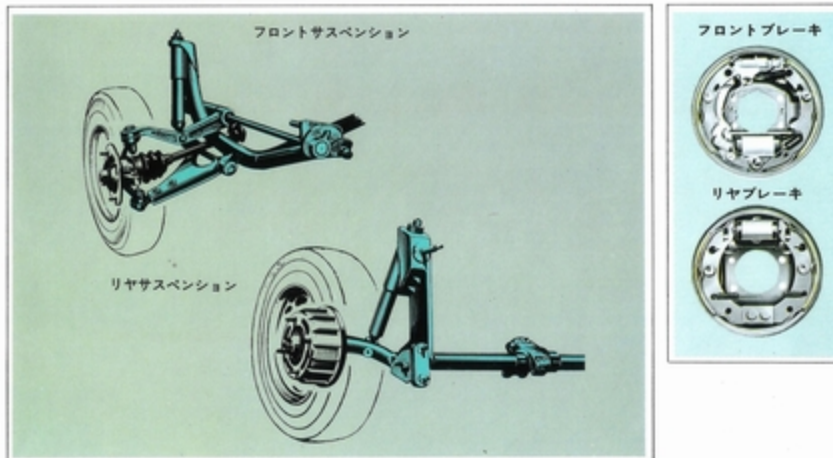


### ぜいたくすぎるメカニズムのかずかず

スバルff-1300Gパンには、このほかにも、フロントにウィッシュボーン・タイプ、リヤにトレーリングアーム・タイプを採用した独特の《4輪独立懸架方式》をはじめ、ぜいたくすぎるほどの機構が数多く採用され高性能、安全性、それに運転しやすさを助けているのです。

各部にメンテナンスフリー・システムが取り入れられ、点検整備のわずらわしさが少ないのも魅力です。

**80PS/6,400r.p.m. 10.1kg-m/4,000r.p.m.  
155km/h**





# 経済性を重視したスタンダード でも、働く力は デラックスに負けません

たゞ、こちらは経済版だと思えてくだされば  
よろしいのです。室内のゆったりとしたレイ  
アウトも同じなら、カサばるものをなんでも  
呑みこんでしまう荷室の広さも同じです。  
この実用性とお求めやすさを考えたら、むし  
ろスタンダードの方がお得と考える向きも当  
然あるはず。スバルff-11300Gパンの、  
双子の弟、稼働力だけを比較した場合には、  
スバルff-11300Gパンデラックスに一步もひ  
けをとけません。スペースも同じなら作業能  
率も同じの、実に嬉しいクルマです。



**SUBARU ff-1 1100**

■2DOOR:STANDARD  
■4DOOR:STANDARD

■最高出力62ps/6,000r.p.m. ■最大トルク8.7kg-m/3200r.p.m. ■最高速度145km/h

## SPECIFICATION

←印は左記に同じ( )はパンの二人乗車時  
Cはコラムシフト・Dはフロアシフト

| 仕様項目            | 車 種 | 1300Gデラックス                    | 1100スタンダード |            |
|-----------------|-----|-------------------------------|------------|------------|
|                 |     | 4ドア                           | 2ドア        | 4ドア        |
| ●寸 法・重 量        |     |                               |            |            |
| 全 長             | mm  | 3880                          | ←          | ←          |
| 全 巾             | mm  | 1480                          | ←          | ←          |
| 全 高             | mm  | 1415                          | ←          | ←          |
| 荷 室 長           | mm  | 830(1445)                     | 865(1445)  | 830(1445)  |
| ※ 巾             | mm  | 1200(1205)                    | 1195(1205) | 1200(1205) |
| ※ 高             | mm  | 985( 995)                     | ←          | ←          |
| ホイールベース         | mm  | 2420                          | ←          | ←          |
| トレッド(前)         | mm  | 1225                          | ←          | ←          |
| トレッド(後)         | mm  | 1235                          | ←          | ←          |
| 最低地上高           | mm  | 175                           | ←          | ←          |
| 乗 車 定 員(名)      |     | 5 (2)                         |            |            |
| 車 両 重 量 kg      |     | C 760 F 765                   | 725        | 735        |
| 最大積載量           | kg  | -(400)                        | 200(400)   | -(400)     |
| 車 両 総 重 量 kg    |     | C1035 F1040<br>(C1270)(F1275) | 1200(1235) | 1010(1245) |
| ●性 能            |     |                               |            |            |
| 最 高 速 度 km/h    |     | 155                           | 145        | ←          |
| 登坂能力 tanθ       |     | 0.36                          | 0.38       | 0.37       |
| 最小回転半径 m        |     | 4.8                           | ←          | ←          |
| 停止距離(初速50km/h)m |     | 13.5                          | ←          | ←          |
| ●エ ン ジ ン        |     |                               |            |            |
| 型 式             |     | EA62                          | EA61       | ←          |
| 種 類             |     | 水平対向4気筒<br>水冷4サイクル            | ←          | ←          |
| 内 径 × 行 程 mm    |     | 82.0×60.0                     | 76.0×60.0  | ←          |
| 総 排 気 量 cc      |     | 1267                          | 1088       | ←          |
| 圧 縮 比           |     | 9.0                           | ←          | ←          |
| 最 高 出 力 PS/rpm  |     | 80/6,400                      | 62/6,000   | ←          |
| 最大トルク kg-m/rpm  |     | 10.1/4,000                    | 8.7/3,200  | ←          |
| 燃料タンク容量 ℓ       |     | 36                            | ←          | ←          |
| ●電 気 装 置        |     |                               |            |            |
| バッテリー V-AH      |     | 12-35                         | 12-32      | ←          |
| ゼネレーター V-A      |     | 12-30                         | ←          | ←          |
| ●伝 導 装 置        |     |                               |            |            |
| ク ラ ッ チ 形 式     |     | 乾燥単板ダイヤフラム式                   | ←          | ←          |
| 変 速 機 形 式       |     | 前進4段後退1段<br>フルシンクロ            | ←          | ←          |
| 変 速 比 第1速       |     | 3.666                         | 4.000      | ←          |
| ※ 第2速           |     | 2.312                         | 2.438      | ←          |
| ※ 第3速           |     | 1.480                         | 1.542      | ←          |
| ※ 第4速           |     | 1.033                         | ←          | ←          |
| ※ 後 退           |     | 3.636                         | 4.100      | ←          |
| 減 速 機 歯 車 形 式   |     | ハイボイドギヤ                       | ←          | ←          |
| 最 終 減 速 比       |     | 3.889                         | 4.125      | ←          |
| ●操 縦 装 置        |     |                               |            |            |
| 歯 車 形 式         |     | ラック&ピニオン                      | ←          | ←          |
| 減 速 比           |     | 18.43                         | ←          | ←          |
| ●懸 架 装 置        |     |                               |            |            |
| 前 車 軸 形 式       |     | ウィッシュボーン式独立懸架                 | ←          | ←          |
| 後 車 軸 形 式       |     | トレーリングアーム式独立懸架                | ←          | ←          |
| タ イ ヤ           |     | 6.15-13-6PR(扁平タイヤ)            | ←          | ←          |
| ●制 動 装 置        |     |                               |            |            |
| 主 ブ レ ー キ 形 式   |     | 油圧式4輪制動                       | ←          | ←          |
| ブ レ ー キ (前)     |     | デュオ・サーボ                       | ←          | ←          |
| ※ (後)           |     | リーディング・トレーリング                 | ←          | ←          |
| 駐 車 ブ レ ー キ 形 式 |     | 機械式前2輪制動                      | ←          | ←          |
| ●フ レ ー ム 形 式    |     |                               |            |            |
|                 |     | フレームレス                        | ←          | ←          |

(この仕様は、お断りなく変更することがあります。)

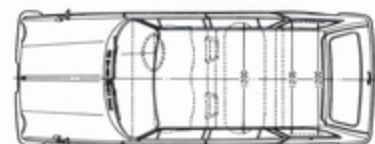
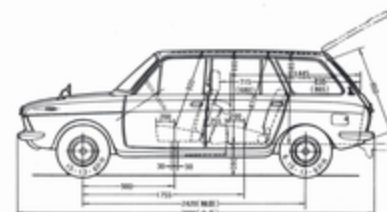
スバルff-1 パン・シリーズには、4ドアの1300Gパン  
デラックスと、4ドア・2ドアの両方を備えた1100パ  
ン・スタンダードがあります。  
デラックスには、コラムシフトのほかに、フロアシフ  
トが新たに誕生しました。

| 仕 様    | 排 気 量  | ド ア 数 | シフト方式  | シート仕様  | ボディカラー |
|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| デラックス  | 1300cc | 4ドア   | コラム    | フロアシフト | 2色     |
| スタンダード | 1100cc | 4ドア   | フロアシフト | ベンチ    | 2色     |



ミラージュグレイ

マーブルホワイト



図は4ドアコラムシフト・デラックス  
( )内の寸法は2ドア・スタンダード



スバル 2年保証  
は2年間、また  
は5万キロまで  
保証します。



