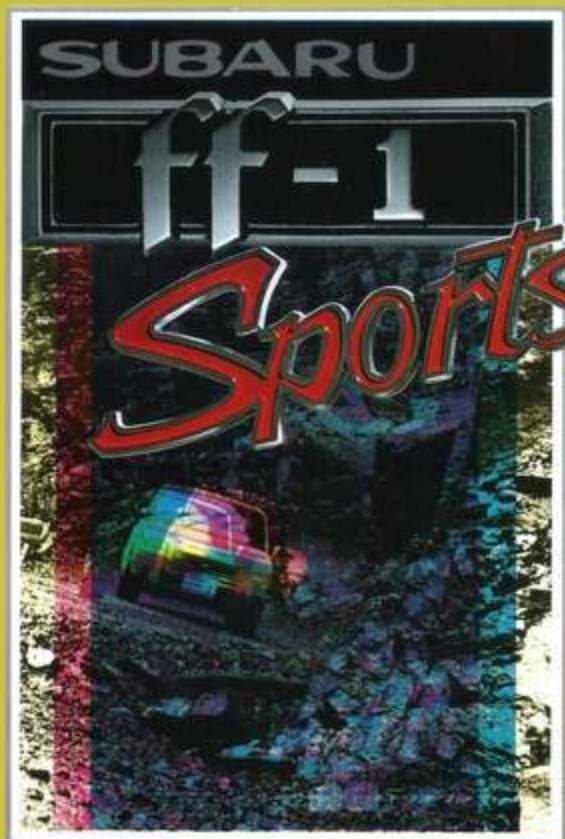




精かんでたくましい 本格的なFFのスポーツセダン・新登場! SUBARU ff-1



圧倒的な出足と スゴい追越加速！ 豪快なドライブ・フィーリング……

スムーズなチェンジアクション
すばらしいハンドルの切れ味……

高出力、高性能エンジンと
フルシフト4段ミッションのコンビが引き出す
圧倒的な出足と加速性能。

日本に初めて登場した本格的な下々のスポーツセダン
スバルく件1>スポーツセダンは、
これまで知らなかったまったく新しいフィーリングを
体感させてくれるはずだ。

最高速度 160km/h 0→400m 17.2sec(2人乗車)

1100cc・77ps/7,000r.p.m・8.8kg-m/4,800r.p.m



カーブに飛びこむ…カーブをぬける…！ 抜群のロードホールディング！



連続カーブの山道を右に左に自在にあやつりながら進む
ダイナミックなドライブ……
フロントホイールが路面に吸いつくように
車を前へ引っばっていく……

前輪でかじを切りながら、おなじ前輪で車を駆動していく
FF方式は、かじ取りの方向と駆動力の方向とが一致する。
スバル〈FF1〉スポーツが発揮する走行中の安定性とすぐれた
操縦性は、FR車には求められない魅力だ。
そして、それはそのままスポーツ走行における〈安全〉に
つながっている。



豪快なエンジンの立ちあがりと
シャープなハンドルの切れ味——
沈着で冷静なチェンジアクションでカーブをぬける！
ラジアルタイヤ装着のホイールが、がっちりと
路面をホールドしている確かさがハンドルに伝わる……

砂利道、ぬかるみ、雪道などでスリップせず、強い横風にも
ハンドルがふらつかない。FFの卓抜したロードホール
ディングが、余裕のある安全なドライブを約束してくれる。

スバル〈FF1〉スポーツセダンは
あらゆる悪条件を克服して走りぬく！

曙光に輝く美しいシルエット……

SUBARU ff-1



本格派の魅力をそなえたブラック・トーンのスポーティな運転席 広い室内



非常減速表示灯は、HAZARD WARNINGスイッチを押して操作する



小物入れに便利なグローブボックス

ドライブの疲れをいやすリクライニングシート

スライドは7段階に、背出て角度は4段階に調整できる。(後部座席は固定)

手帳置きも数冊にはうまいから、リザーブラゲッジシェルフ

FF方式の利点がフルにいかされた、広くて清潔なトランクルーム

スポーティな感覚にあふれた機能的なコックピット。スパルタ作りのスポーツセダンの運転席は、ダッシュボードやセンターコンソールまで男性的な「ブラック」でまとめられた。スポーツムードあふれるデザインです。ゲージメーターやトリップメーター等を組みこんだ見やすい計器盤。ウッドタイプのスポークハンドル。そして理想的に配されたスイッチやペダルなど機能性は満点。素早く、スムーズなギヤチェンジができるダイレクトタイプのフロアシフトは、切れるようなハンドとあいまって、ドライブがケルンツをフルにいかした爽快なスポーツドライブが味わえます。ヒーターとベンチレーションの調節ノブやラジオなどをコンパクトにまとめたセンターパネル。便利なコンソールボックス、ハンドルとコンソールのウッドタイプ。シフトノブそのほか、あらゆる面でスポーツセダンのふさわしいゆきとどいた装備がほどこされています。

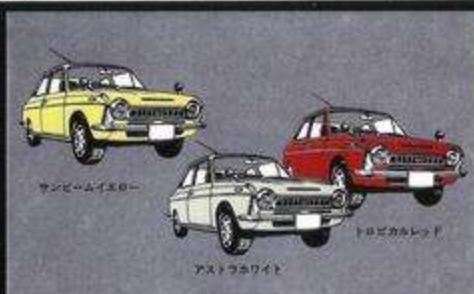
より「安全」に、スポーツ走行が楽しめます。ドライバーをしっかりと包むバケットタイプのフロントシートには、高さが自由に調節できるセイフティビロー(※)と、3点式のセイフティベルトが、運転席と助手席の両方に標準装備です。(※、別売品です。)*また、高速道路などでの緊急停車を知らせる非常点滅表示灯や、赤色の非常信号灯を装備。ダッシュボードまわりを覆うクラッシュパッド、メッキ製のツヤ消し処理など、安全装備も充実しています。

フラットな床面と5人乗りの室内、快適な乗り心地。グロベラシフトの出っ張りがないので床面がまった「フラット」、タイヤハウスのふくらみがないのでリヤシートが広い。しかもトランクススペースがたっぷりとれる……これはすべてFF方式の採用がもたらした。ほかのスポーツセダンにない大きな利点です。また独創的な「デュアルラジオ方式」ですから、冷却ファンの騒音から解放され、そのうえ強力な聴聞を常装備。乗り心地も抜群のこの車は、高性能にセダンの居住性をプラスした魅力のスポーツセダンです。



セイフティビローは標準装備、3点式ベルトはオプション。

動感にあふれたスタイリングから ゆきとどいた装備とメカニズムまで…… 充分に ご検討ください



ボディカラーは3種類。センスとお好みにお選びください。



横断なマスクのフロントグリルまわり



スポーティなフロンダー・ウー・ホイールキャップ。ラジアルタイヤは標準装備



スピードワイパーは、高速走行時の汚れあがりを防ぐフックアップレイド



エアフローベントレーションで換気効果は安全 リヤガラスの曇り防止にも役立つ



大型のコンビネーションランプと“Sports”マークが輝くリヤガラス



スバル〈軽〉スポーツセダン。ドド方式のもっているかすかすの個性と魅力さらに前進させた日本で最初の本格的ドドのスポーツセダンです。情熱で個性的なスタイル……ラジアルタイヤやスポーティなフロンダー・ウー・ホイールキャップ、ラジアルタイヤは標準装備。そのほか魅力的な装備のかすかす……高出力、高性能エンジンをはじめとするハイテクメカニズムにききえられた圧倒的な高性能。そのいずれをとっても、類案にひけをとらないトップレベルのスポーツセダンです。

またドド方式の採用は、特に高速走行時のすぐれた安定性と操縦性で、ハイウェイ時代の《安全性》を徹底的に高めなばかりを、効率的なスペース配分によってカーンと広い室内を確保することができました。

室内の空気をいつでもきれいな空気をつまみ吸って快適なドライブ・リフレッシュの活用や、広いハイウェイ・スペースがビュッティングを大きくして乗り心地をよくすること、強力なヒーター・常装備など、実用性のうえでも最高の効用を發揮します。

ぜひあなたご自身の手で、スバル〈軽〉スポーツセダンのすばらしさをお確かめください。

SPECIFICATION

寸法・重量	
全長	3,900mm
全巾	1,480*
全高	1,375*
室内長	1,700*
※ 巾	1,270*
※ 高	1,125*
ホイールベース	2,420*
トレッド(前)	1,335*
※ (後)	1,310*
最低地上高	165*
車両重量	705kg
乗車定員	5名
車両総重量	980kg
性能	
最高速度	160km/h
加速能力	0-100km/h 10.400 sec
最小回転半径	4.8m
停止距離(初速50km/h)	12.5*
エンジン	
型式	E A 61 S 型
種類	水平対向4気筒水冷4サイクル
内径×行程	76×60mm
総排気量	1,688cc
圧縮比	10.0
最高出力	77ps/7,000r.p.m.
最大トルク	8.8kg-m/4,800r.p.m.
燃料タンク容量	36ℓ
電気設備	
バッテリー	12V-35AH
ゼネレーター	12V-260W
スターター	12V-9.82PS
伝動装置	
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式
変速機形式	前進4段・後退1段フルシンクロメッシュ
変速比(1速)	5.540
※ 2速	2.235
※ 3速	1.542
※ 4速	1.033
※ 後退	4.100
減速機歯車形式	ハイボイド・ギヤ
最終減速比	4.125
操縦装置	
操縦形式	ラック&ピニオン
減速比	14.80
操縦装置	
前車軸形式	ウイッシュボーン式独立懸架
後車軸形式	トレーリングアーム式独立懸架
前スプリング形式	トーションバー
後スプリング形式	トーションバー・コイルスプリング併用
タイヤ	145-SR13・ラジアルタイヤ
制動装置	
主ブレーキ形式	油圧式全4輪制動
ブレーキ(前)	ディスク(自動調整式) (Front Disc with Auto Adjust)
※ (後)	リーディング・トレーリング(自動調整式) (Lead-Trail with Auto Adjust)
駐車ブレーキ形式	手動式前2輪制動
ブレーキ形式	ブレームレス
(この仕様はオプションで変更することがあります)	

■ボディカラーは、〈サンビームイエロー〉〈アストラホワイト〉〈トロピカルレッド〉の3色があります。

■便利なメンテナンスフリー・システム

各部に点検整備のわずらわしさを解消するメンテナンスフリー・システムを取り入れています。

①自動調整式の前後ブレーキ。

②長期間交換不要の冷却水、スバルターボ (防錆剤含有の不凍液) を使用するので四季を通じて交換不要。

③40,000kmまで給油機不要の足まわり各部、その他。

■保証期間は、2年間、または50,000kmまでです。

