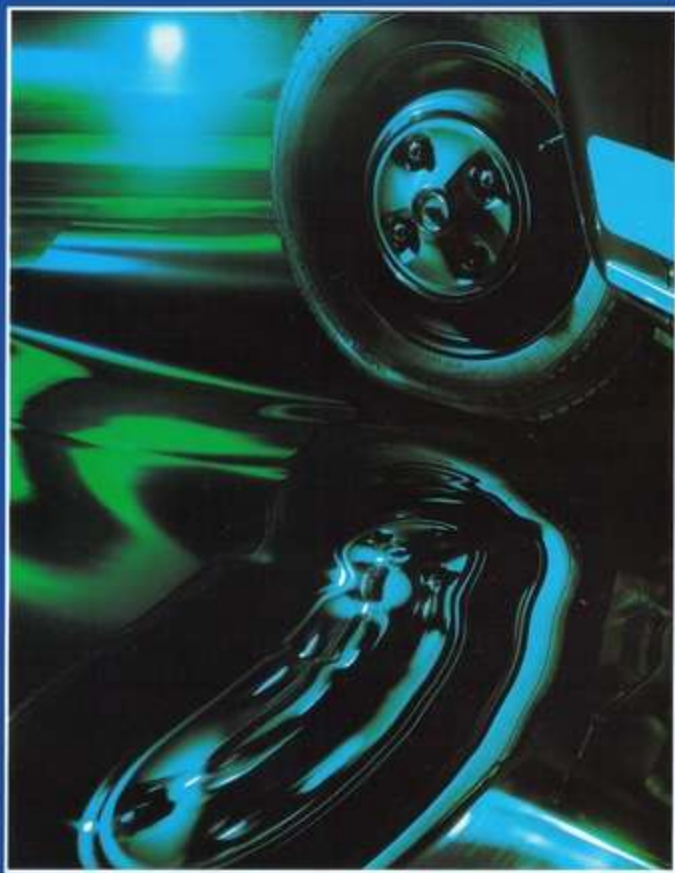


New SUBARU 1300G SPORTS SEDAN
super TOURING



☆新発売☆

❖独自のエンジニアリングをとことんきわめつくした……

New SUBARU 1300G

SPORTS SEDAN
Super TOURING



❖MAXIMUM POWER

93ps / 7,000r.p.m.

❖MAXIMUM TORQUE

10.5kg-m / 5,000r.p.m.



みがきぬかれて—新登場

スバル・エンジニアリングの結晶

つねに可能性の限界に挑みつづけ、エンジニアリングスピリットをゆがめることなく、とことんまでクルマづくりをおしすすめていく——それがスバルの「いのち」です。地味で絶えまない努力、いつも納得いくまでやるスバルのやり方こそ、ほんとうに安心して乗れるクルマを生み出す基盤だと信じているからです。

新登場のNewスバル1300G・スポーツシリーズは、あらゆる面で“人間をつつみ、かつ走る”ことを徹底的に追求しつくした自慢作です。

メカニズムの完成度の高さ……

スバルのFF方式は、メカニズムの獨創性、その完成度の高さにおいて、いまや世界的な評価を勝ち得ています。また、1300cc・93馬力の水平対向ツインキャブ強力エンジンは、その圧倒的なパワーで豪快なスポーツ走行を満喫させてくれます。さらに、すぐれた四輪独立懸架のサスペンションや標準装備のラジアルタイヤ、そして前輪ディスクの2系統油圧回路方式ブレーキや衝撃吸収ハンドルなどの安全装備が、ハードなスポーツドライブをがっちり支えます。

ベテラン好みのフィーリング……

Newスバル1300G・スポーツシリーズの魅力のひとつに集約すれば、他のクルマには求められないレスポンスの浮え——にある、といつてよいでしょう。

そのたぐいまれな俊敏さ、反応の確かさ——は、一度でもこのクルマのハンドルを握った方を魅了せずにはおきません。

あなたのドライブテクニックをフルに発揮させる精緻さをわめたメカニズムと操縦性のすばらしさは、まったく新しいフィーリングの世界へあなたを誘いこむことでしょう。

スポーティなフロントマスクと洗練されたリヤビュー

フロントビューにせいがんさをそえるブラックマスクのグリルには、スポーティなメタルモールディングがデザインされ、いっそう逞しさをましています。

また、リヤのアクセントラインと大型リヤコンビネーションランプが、美しいシルエットをさらに引きしめています。

ホイールキャップもスポーティなニューデザインを採用しました。

室内装備もさらに充実しました

従来から定評のあるゆとり十分の居住性とかずかずのスポーツ装備に加えて、冷暖気と吹出し口のあらゆる組合せを自在にして、一段と快適さを増した新設計ベンチレーションシステムやステレオ組込み可能のコンソールボックスなど、室内装備をいちだんと充実。快適なドライブを楽しんでいただけます。また、公害防止のために独自に開発した燃料蒸発抑制装置（スバル EECS）など、すべてにわたって細かな配慮がなされています。

RESPONSE

レスポンス——冴えた操舵感覚。からだ中に広がる充実感。



SPORTS
SEDAN



豪快なスポーツ走行を引き出す 機能的レイアウトのコントロールシステム

敏しさを象徴するブラックトーンのインストルメントパネル。単純明解な作りの中に優れた機能性を秘めている。

手に伝わる俊敏的確な応答感覚。コーナリング時のホイールアクションが、ステアリングを通して正確に感受できる。

スロットルワークを瞬時につかむフレキシブルなエンジン。その微妙なエンジンの動きをとらえるタコメーターの反応に、つぎのアクションを予測できる。

ステアリングは正確無比。連続するコーナーのエッジをなめるようにかすめて、思い通りのラインが描ける。



■主な安全装備

- フロントウィンドウの部分強化・熱線吸収ガラス。ワイパーはフィン付ブレード
- 3速メーターの無反射ガラス
- 衝撃吸収ハンドル
- 前軸ディスクの2系統油圧回路ブレーキ
- 前2席に標準装備のセーフティビローと2点式セーフティベルト（前・後座とも、3点式ベルトをオプションで取付けられます。）
- バックシフトライト、ステアリングロック、専用駐車灯、非常点滅表示灯。その他

※写真のデザインは、エンジン・トランスミッション、ブレーキ、ステアリングの各部は別モデルです。



エアフローベンチレーションとヒーターのあらゆる組合せが可能な新設計センターベンチレーションシステム。機能的にレイアウトされた各種ノブ・スイッチ類。ラジオ、シガレットライターつき。

タコメーターつきの3連丸型メーターは、無反射ガラスつき。スポーティなウッドタイプの小径3スポークハンドル。高速道路などでの追越しに便利なバックシフトライト装置。

RESPONSE

レスポンス——そのたぐいまれな俊敏さ。反応の確かさ。



SPORTS
SEDAN



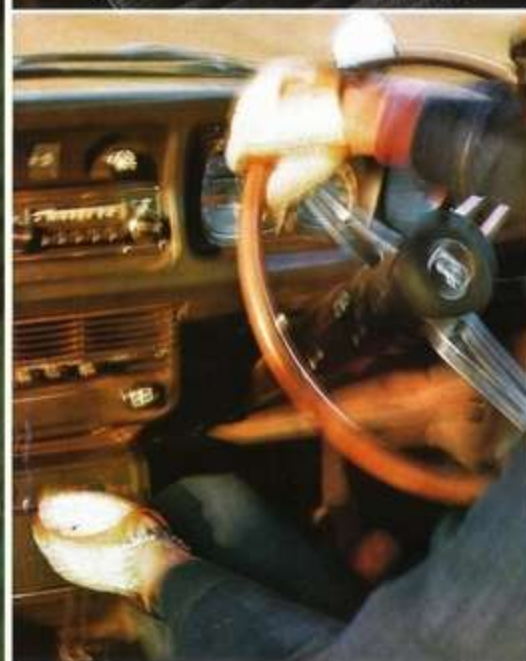
ダイナミックなスポーツ走行をサポートする
ブラックトーンのcockpit

cockpitは、自由な操作ができるに十分なレッグスペースとヘッドクリアランスが確保されている。スイッチやペダルの配置も理想的だ。

運転のしやすさでは申し分のない、ゆとりあるルームスペース。自由な体の動きとワイドな視界が得られる落ち着いたブラックトーンの室内は、ハードな長距離ドライブにもドライバーを疲れさせない。

明確な守備範囲を持つミッション。シフトアクションの瞬間にエンジン回転は変化する。目いっぱい引っぱってもコントロールは的確、きおめて安定した走りを見せてくれる。2・3速を使って連続コーナーのラウロードをフルに飛ばすと、倍近いパワーを持ったクルマでも追従するのが精一杯だ。

手にしっかりと馴染むステアリングホイール。その応答性は鋭い。高速では手首の動きで敏感に即答する。



ホールド性の良いバケットタイプのフロントシートは、9段階、前後160mmのスライド。背当て角度は4段階、しかも微調整つきのための理想的なドライビングポジションの確保が可能。ショートストロークのシフトレバーはハンドルとコンビになったウッドタイプ。天井、サンバイザーもブラックに統一。

■主なスポーツ装備

●タコメーター・スピードメーターの3連式メーター ●ウッドタイプの3スポークハンドル ●ウッドタイプのシフトレバー ●スポーティな平型ダブルホーン ●ラジオなどをコンパクトにまとめたセンターパネル ●便利なコンソールボックス ●5段階、160mmスライドできるバケットタイプのフロントシート。背当て角度は4段階に調節でき、しかも微調整つき ●無天窓。黒のサンバイザー ●ルーフアンテナ ●スポーティホイールキャップ ●砲弾型フェンダーミラー



RESPONSE & GORGEOUS

レスポンス & ゴージャス—豊かな気分でドライブを楽しむ。残雪の夜に向って。



SUPER TOURING



高出力パワーユニット搭載 プラス豪華・安全な室内

優れた走行性能にプラスされたデラックスインテリア。開放感を生むワイドな居住空間。その落ち着いた雰囲気は、まさに動くプライベートスペース。

スポーティ&ゴージャスを見事にアレンジしたコックピット。フル装備のずっしりと安定した操縦席のたずまいが、うちに潜む鋭い性能を感じさせる。

1300G・スポーツセダンのハイメカニズムと、豪華なドレスアップがほどこされた室内装備。快適でゆったりとくつろげる広い室内は、ロングツーリングにも疲れを感じさせない。



重厚な木目仕様のダッシュボードにコンビネートされた便利なコンソールボックス。OP 部品のカーステレオも簡単に取付け可能。

ウッドタイプの3スポークハンドルは、しゃれたスポークパッドつき。

インテリアの基調色はカカオブラウン。ツートンの豪華なフロントシートには、3点式のハンガー付セイフティベルトを標準装備。フルトリムの内張り。そしてブルハンドルと一体の大型アームレスト。

SPORTS MECHANISM

スバルFF方式と、その特長をフルに生かした精巧なメカニズム。

安全な高速ツーリングのための要件は、第1に走行安定性にすぐれ、かつドライバーを疲れさせない操縦安定性。第2に高速での不測の事態にも安全を守る装備と対策がなされていること。Newスバル1300Gスポーツシリーズには、FF本来の走行安定性に加え、低い車高、ラジアルタイヤ、前輪ディスクブレーキ、2系統油圧回路ブレーキ、衝撃吸収ハンドルなど、高速での安全を支える万全の対策がなされています。

■FF方式の利点

FF方式では、車をうしろから押すように駆動力がはたらくので尻ふりやハンドルのふらつきなどを起しますが、FF方式では前へ引っ張る方向に駆動力がはたらくので、車はまっすぐ前へ安定して進みます。また、FF方式では、かじ取り方向と駆動力の方向とが一致するので、ハンドルの命ずるままの方向へ思いどおりに車をコントロールできます。



■横風に強い
■雪道に強い ■砂利道に強い
■ぬかるみに強い

FF方式がむずかしくて乗りにくい、という先入観を持っている人もありますが、1300Gは他のFF車とは別。FR車と比べても運転が楽で、初心者からベテランまで、安心して乗れるセイフティカーです。市街地などの普通走行時は勿論、高速走行時の直進性、コーナリング時の安定性は抜群です。そして、特にFR車がにがてとする強い横風、雪道、砂利道、ぬかるみなどの走行時には、卓越した威力を発揮します。

■フロントのディスクブレーキと、安全な2系統油圧回路方式

インボードタイプのフロントブレーキは、ベンディックスタイプのディスクブレーキを採用しています。リアブレーキは、リーディングトレーリング。前・後ブレーキの適正な制動バランスは、つねに安全で確実な制動力を発揮します。

また、2系統油圧回路ブレーキシステムを採用。万一の事故を未然に防ぎます。

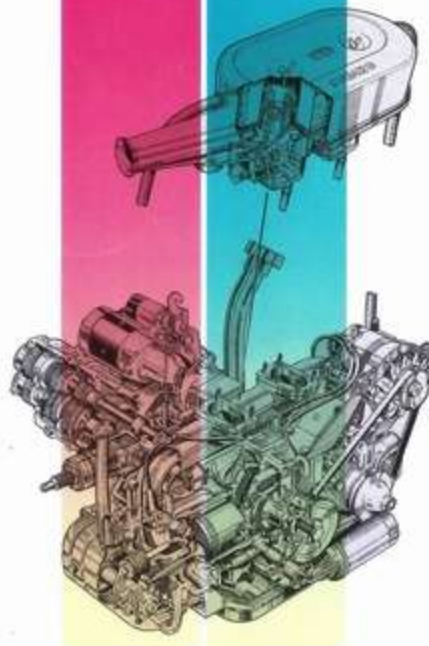


●2系統油圧回路ブレーキ



●フロント・ディスクブレーキ

●リア・ブレーキ



■高出力、高性能エンジン

総排気量1267cc。(内径×行程=82mm×60mm)のエンジンに、高性能ツインキャブレターを装着。最高出力93ps/7,000r.p.m. 最大トルク10.5kg-m/5,000r.p.m.の圧倒的高性能を誇ります。

フレキシブルな水平対向4気筒水冷4サイクルエンジンは、あらゆる走行条件で素晴らしい高性能を発揮してくれます。

なお、大気汚染を防ぐブローバイガス還元装置とアイドルリミッター装置を採用。そして新たに、独自に開発された燃料蒸発制御システム(スバルECS)を装備しました。

■ユニークなデュアルラジエーター方式

冷却方式は、スバルの技術陣が独自に開発した、デュアルラジエーター・システムを採用しています。これは一般に採用されている水冷方式と異なり、エンジンの回転による冷却ファンを持たない密封加圧式の冷却システムです。

メインとサブの2つのラジエーター。サブラジエーター用の小型電動ファンよりなり、走行条件に応じて3段階の効率的な冷却を行います。しかもリザーブタンクつきで、メインテナンスフリーです。

■便利なメンテナンスフリーシステム

各部に油封整備のみで済むおしりを製造するメンテナンスフリーシステムを取り入れています。
●自動潤滑式のフロントブレーキも。

1300Gスポーツ・シリーズは、高性能を支える独特のすぐれた機構を数多く備えています。

FF方式のそなえているメリットをフルにいかしながら、より安全で、より運転しやすい車にするための独自のメカニズムが、個性的なフィーリングを生み出しているのです。

■軽くて切れのよいステアリング・システム

ステアリング・システムは、効率のよいラック&ピニオン式。

独特のセンターピボット・ステアリング方式とあいまって、ハンドルの軽さ、切れ、ともに抜群。シャープなハンドリングをお約束します。

■すぐれた4輪独立懸架サスペンション

サスペンションは、フロントがウィッシュボーンタイプ、リアがセミトレーリングアームタイプの4輪独立懸架です。

このバランスのよいサスペンションシステムがFFのすぐれた走行安定性と、ハイパワーエンジンの引き出す高性能をがっちり支えます。

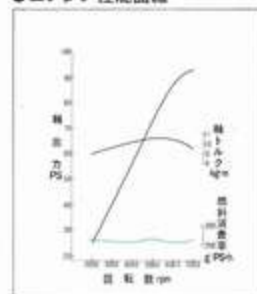
また、乗り心地のよさも満点です。



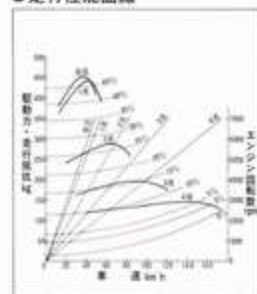
●フロントサスペンション

●リアサスペンション

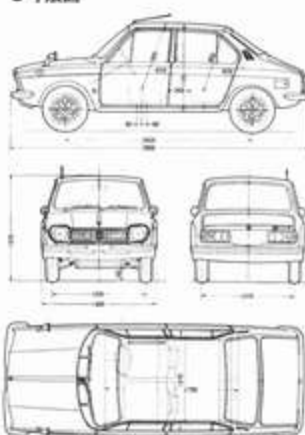
●エンジン性能曲線



●走行性能曲線



●寸法図



●日周固定式キーホルダー。スバル・ラポート(自動車用)のキーホルダーを使用することで、キーを盗難から守ります。
●40,000kmまで保証書に記されています。その他、

SPECIFICATION



スポーツセダン

スーパーツーリング

●寸法・重量

全長	3,900mm
全幅	1,480mm
全高	1,375mm
室内長	1,700mm
室内幅	1,270mm
室内高	1,125mm
ホイールベース	2,420mm
トレッド(前)	1,235mm
トレッド(後)	1,210mm
最低地上高	165mm
車両重量	730kg
乗車定員	5名
車両総重量	1,005kg

●性能

最高速度	170km/h
加速能力	1st 0.46sec / 2nd 0.45sec
最小回転半径	4.8m
停止距離(初速50km/h)	42.5m
加速(0~400m)	16.8sec

●エンジン

型式	E462S型
種類	水平対向4気筒水冷4サイクル
内径×行程	82.0×60.0mm
総排気量	1,267cc
圧縮比	10.0
最高出力	93ps/7,000r.p.m.
最大トルク	10.5kg-m/5,000r.p.m.
燃料タンク容量	45ℓ

●電気装置

バッテリー	12V-35AH
ゼネレーター	12V-30A

●伝動装置

クラッチ形式	乾摩板ダイヤフラム式
変速機形式	前進4段フルシンクロ・後退1段
変速比1速	3.307
2速	2.176
3速	1.480
4速	1.033
後退	3.636
減速機変速形式	ハイボイドギヤ
最終減速比	3.689

●操縦装置

変速形式	ラック&ピニオン
減速比	14.80

●懸架装置

前車軸形式	ウィッシュボーン式独立懸架
後車軸形式	セミトレーリング式独立懸架
タイヤ	145SR13(ラジアルタイヤ)

●制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式
ブレーキ(前)	ディスク
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式前2輪制動

●フレーム形式

フレーム形式	フレームレス
--------	--------

●保証期間11.2年間、または100,000kmまでです。

1.この仕様は販売中に変更することがあります。

BODY COLOR



■スポーツセダン



●キャンディオレンジゴールド ●内装色 黒(アメ座レザー)



●サマダグリーン ●内装色 黒(アメ座レザー)



●サンビームイシロー ●内装色 黒(アメ座レザー)



●アストラホワイト ●内装色 黒(アメ座レザー)

■スーパーツーリング



●パークリースゴールド ●内装色 茶(モス座レザー)
(メタリック)



●アストラホワイト ●内装色 茶(モス座レザー)



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2

37-14F 3x(46.4)