

SUBARU **ff-1**

Super Touring



豪華な雰囲気でハイクルーシングを楽しめる
本格的なグランドツーリング／新登場！

新発売のサブアル〈ff-1〉スーパー・ツーリングは、豪華でしゃれた最高級のインテリアに加えて、高性能で定評のあるサブアル〈ff-1〉スポーツセダンのパワーユニットをそのまま搭載した本格派の4ドア・ツーリングカーです。

インテリアは、カカオブラウンでまとめられ、シートはバックスキン調のフロッキングレザー張りです。またスポークパッド付のウッドタイプ・ステアリングホイールや、ユニークなフル装備のダッシュボードなどをはじめ、装備類も第一級。室内は、カスタムメイドのぜいたくさを味わっていただける豪華な雰囲気です。

FF方式の採用による走行中のすぐれた安定性とゆとりのある室内、そしてすぐれた走行性能はすでに実証済み。サブアル〈ff-1〉スーパー・ツーリングで、余裕のあるハイスピードツーリングをお楽しみください。

SUBARU **ff-1** *Super* **TOURING**

●まったく新しい《個性》の創造



乗り手を選ぶ……

ブラックトーンのフロントグリルに輝く
気品にみちたクリスタルオーナメント。
純白のボディカラーに映える専用マーク類。
豪華で落ち着いたインテリヤ。
そして、77馬力の強力エンジンの生み出す
圧倒的な高性能とハイテクなメカニズム。

スバル《FF1》スーパースターリングは
聖域にふさわしいと個性豊かな
持ち味。そして洗練されたセンスで、乗
り手を選択する……
それだけの《車格》をそそぐハイ・ポ
ーソナル・サルーンです。



スーパーサターン



本格派の魅力

爽快なエンジンの立ち上がり。すどろい加速性能。
コーナリングに絶対の強味を発揮する素晴らしいロード
ホールディングは、あらゆる道路条件を見事に乗りこえ
て走りぬく。そして独特のエキゾーストノートの響き。

3連の丸型メーターが運転席にぐっと張り出した独特な
フル装備のダッシュボード。ドライバーをがっしり包み
こむバケットタイプのシートは、落着いたベッタスキン
調。最高の装備をそとのえた操縦席は、さながらあなた
だけのために作られたかのような。

自在に操り、奔放に駆る……。余裕のあるハイスピード
クルージングが楽しめるスバル《サハ》スーパー・ター
ボリングは、マシンの威力をさりげなくうちに秘めた。ま
ったく新しいタイプの《個性》を創造したのです。



1100cc • 77ps / 7,000r.p.m. • 8.8kg-m / 4,800r.p.m. • max.speed 160km/h • 0→400m 17.2sec^(2.5/4.5)

豊かな気分で
親しい対話を楽しむ



カカオブラウンを基調としたフルトリム
のシックなインテリア。カーセレクト
オヤルフレザーなどの豊富なオプシ
ョン。そして頼りになるマシン……。
それらのすべてが、あなたと、スバル
「**FF**」スーパースターリングとの間
に、信頼と親しみをこめた対話を生む。
あなたの個性とくるまの「実力」とが
手を結んだ、充実した時間……。

スバル「**FF**」スーパースターリングは
これまでのどことなくまも持ち合せて
いなかった雰囲気であななをつつむ。
いきでユニークなくるまです。



イキなぜいたくさ……



増みけた都会派のセンスあふれる格調たかいデザイン。正統派の威力をうちに秘めたスポーティな魅力。ハイウェイを疾駆する本格的高速ツーリングカー。

あなたも、イキなぜいたくさを味わってみませんか？

SUBARU **ff-1**
Super **TOURING**





見やすい3連の丸型メーターには、スピードメーター(トリップメーター、オドメーター付)、タコメーター、そのほか各種ゲージ類が組込まれています。ホーンは、高通用の平型ダブルホーンを採用。インスぺクションランプ常装備です。

センターコンソールには、セーターとベンチレーションの調節レバー、オートクロック、ラジオ、シガーライター、アッシュトレイなどがまとめられています。アンテナはルーフにセットされ、また助手席と後席にはアシストレールがあります。

ステアリングホイールは、スポークパッド付のウッドタイプです(ステアリングロック装置付)。そのほか便利なコンソールボックスやウッドタイプのシフトノブ、ブルハンドルと一体の大型アームレストなど、スポーティで豪華な操縦席です。

バケットタイプのフロントシートは、7段階(20mm)スライドし、背当て角度は4段階に調節できるリクライニングシートです(微調整装置付)。また前2席とも、セイフティビローと、オートリール付3点式セイフティベルトが標準装備です。

—セーターとベンチレーション—



豪華でスポーティな運転席まわり シックでしゃれたインテリア

最上級の豪華さと機能性を備えたコックピット。ダッシュボードにご注目ください。運転席に張り出した3連メーターは、ドライバーにとって機能的でたいへん見やすい設計です。ソフトパッドで覆われたフル装備のダッシュボードをはじめ、ウッドタイプのステアリングホイールやバケットタイプシートなどが、ずっしりと安定感のあるコックピットを生み出しています。またカオブラウンで統一されたアルトリムの内張りや、バックスキン調のフロッキングレザーは、室内を落ち着いたムードで包んでいます。

高速ツーリングカーにふさわしい「安全装備」。ブレーキシステムは2系統式。しかも前輪にはディスクブレーキ装着です。独特なコラプブルステアリング(衝撃吸収装置)や、ラジオアルティアなど、ハイスピード時代にふさわしく、「安全」への配慮は万全です。アンチバーストドアロックや、部分強化のフロント熱線吸収ガラス、パッシングライトや専用駐車灯、そのほかの装備も充実。なお、前席にはセイフティビローとオートリール付3点式セイフティベルトが標準装備です。

フラットなフロアと広い室内。強力なヒーター。プロペラシャフトの出っばりがないので床面がまったくフラット。タイヤハウスのふくらみがリヤシートを挟みません。トランクルームが広い……下駄方式の採用は、スバル「FF」にきくと広い室内スペースをもたらしました。また室内の空気をいつもきれいに保つエアフロー・ベンチレーションや、独創的なデュアルラジオ方式の採用で冷却ファンの騒音から解放され、そのうえ強力な暖房を常装備。乗心地も満点。まさに魅力の4ドア・サルーンです。

豊富なオプション・パーツ

ハイブレイド・カーにふさわしいドレスアップと、快適で豪華な室内のムードを楽しんでいただくために、オプション・パーツもいろいろと取揃えてあります。右の写真のはかにも、ルーフレバー、フォグランプ、そのほか多数のパーツが用意されています。

カークーラー



カーステレオ



リヤ・セイフティベルト
(3点式または2点式)



可動式アームレスト

