



4 DOOR □ 2 DOOR



頼もしい〈働き手〉**FF1** 充実した乗用車の魅力

個性のコマーシャルカー・新登場！

《走る》《積む》両方の機能をフルに生かした**FF**方式

エンジンをフロントに搭載しているのは普通の車と同じですが、駆動を前輪で行っているのが**FF1**。パンの大きな特長です。この**FF**方式（**Front Engine Front Drive**＝前輪駆動）の採用によって、**FF1**は他のライトバンをぐーんと引きはなす数々の利点を持つことができました。まず、プロペラシャフトやデフの出っばりがないので、床を平らに、しかも荷台をうんと低くできます。ホイールベースを長くとれますから、室内はゆったりと広く、荷室は驚くほどの大きいです。さらに**FF**がもたらす抜群の走行安定性は、「安全」で快適なドライブをお約束するのです。

ゆきとどいた安全設計と高性能 乗用車なみの居住性

速く走る——というだけでなく、より安全にしかも速く……という考えから生まれた**FF1**。パンには、世界で新たに認識されはじめた、高速時代における**FF**の積極的な意味での安全設計に加えて、万一の場合にドライバーや乗客を守る二次安全対策もまた万全です。また運転席や室内は、乗用車のムードそのまま。ゆったりとくつろいでドライブを楽しんでいただけます。世界でも数少ない**FF**方式のライトバン、スバル**FF1**。パンは、すぐれた効用性と高性能にお店の繁栄を乗せて混雑した街なかを、ハイウェイを走りぬく、新しい時代の個性的なコマーシャルカーです。

たっぷり積める！
広い荷室は、楽しさも
デッカクします

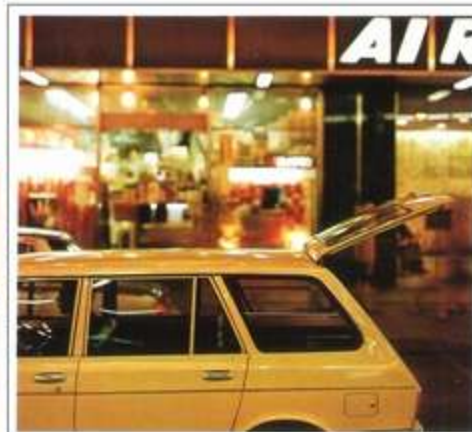
レジャーに買物に楽しく使いこなしてください

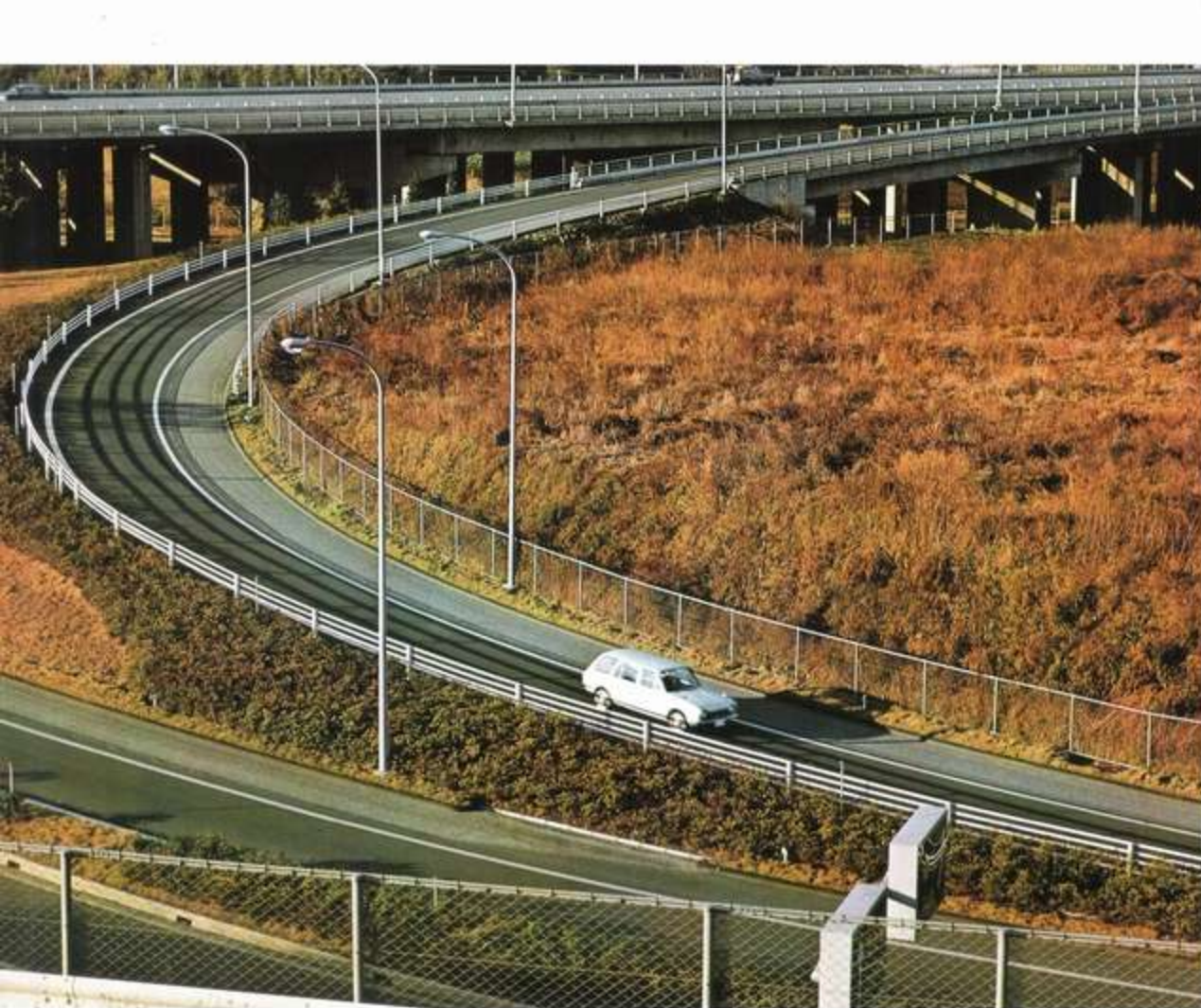
スバル<ff1>バンの広い室内スペースは、乗用としてお使いになるときにも、存分にその威力を発揮してくれます。

床が平らなのでラゲースペースは余裕たっぷり。またタイヤハウスのふくらみがリヤシートを狭くすることはありません。大人5人がゆったりとくつろげる広さ。デラックスな内装はセダンなみ。そのうえ5人乗ってもたっぷり荷物を積むことができますから、レジャー・プランは思い切りワイドに……休日の楽しみはぐんと大型化します。

広く、平らで、低い……理想の小型ライトバン

床面が平らなくff1>バンは、リヤシートをコンパクトに折りたたむので、荷室は他の大型ライトバンに匹敵する大きさです。しかも折りたたんだシートの背もたれを荷床として使いませんので、床面は完全にフラット。不便な跡が目もありません。また、荷台の高さはわずか39センチ。大人のヒザよりも低く、重たい荷物の積みおろしも、いっそう楽になります。デラックスでは、荷室にソフトな内張りをはどこしてありますから、荷傷みの心配も無用です。





高速道路などで緊急停車したときに役立つ、非常点滅表示灯。



高性能<ff-1>パンのもうひとつの特長——積極的《安全》走行！

《安全》を兼ねて走るFFの走行安定性と抜群の高性能

前輪でかじを切りながら、おなじ前輪で車を前へ引っぱり前進させるFF方式は、かじ取りの方向と駆動力の方向とが一致するので、ひじょうに安定した走行性がえられます。自分の車を自分の思いのままに操るハンドルの切れ味……。高速で急なカーブに飛びこんでもスキッドしない。コーナリングの浮え……。それはそのまま、ハイウェイを走るときの《安全》につながっています。高速で走るときはもちろん、砂利道、ぬかるみ、雪道などでスリップせず、また横風の強いときにも真直ぐ車を引っぱっていくFF方式は、高速時代の《安全》の決め手として、改めて世界の注目を集めています。

運転がラク……小気味よいドライブフィーリングも魅力です

すばやい出足と低速でのねばり、なめらかで力強い加速性能のすばらしさ——62馬力の高性能エンジンとフルシンクロ4段ミッションの威力です。またハンドルが軽く、切れのよいのも魅力のひとつ。長距離ドライブにも疲れません。そして、フロントホイールが路面をびたりと吸いよせるようなロードホールディングのすばらしさ。それを助ける、ライトパンにはぜいたく過ぎると思える扁平タイヤの採用……。長時間連続走行してもビクともしないたのしい車。スバル<ff-1>パンは、商用車としてはもちろん、レジャーカーとしても最高のクルマです。

SUBARU **ff-1** VAN

〈最 高 出 力〉	62 PS/6,000 r.p.m.
〈最大トルク〉	8.7 kg-m/3,200 r.p.m.
〈最 高 速 度〉	145 km/h

すみずみまでゆきとどいた 安全で機能的な設計です

安全なドライブをお楽しみいただける万全の装備

ダッシュボードやスイッチ類は厚いパッドで覆われ、メッキ類には全て反射を防ぐよう、つや消し処理がほどこされています。

フェンダーミラーには、歩行者を傷つけないフレキシブルミラーが採用され、また高速道路などで緊急停車をするとき追突を防ぐ非常点滅表示灯が採用されています。

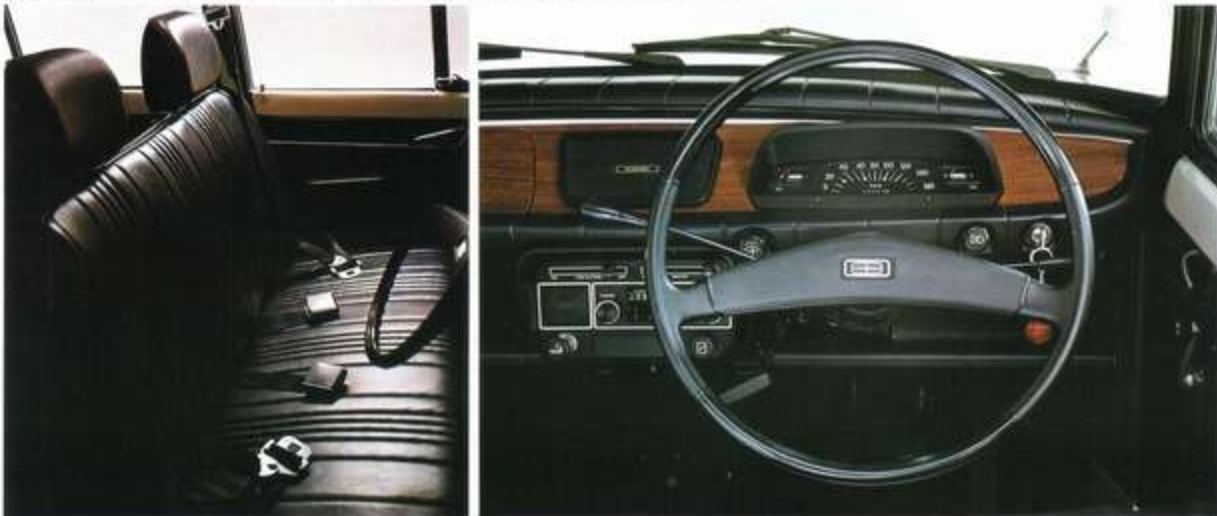
また前席にはセイフティビロー（※）と3点式のセイフティベルトを取付けることができます。（※はオプション）拭き面積の広いワイパー、ウインドウ・スクリーン・ウォッシャー（※）も、そのほかすみずみまでゆきとどいた安全対策がほどこされています。

操作しやすく、機能的にレイアウトされた運転席

見やすい計器類、操作しやすくセットされたスイッチやレバー、ペダル類、そして広い視界など、＜ff-1＞の運転席は、機能的に設計されています。

また、運転席のすぐ横に取付けられた操作のラクなピラーアンテナや、荷重の違いによりヘッドライトの照射角度を調整する装置など、こまかく配慮された合理的な設計がなされています。

■万全の安全対策をほどこした運転席、フロントシートには、セイフティビローとセイフティベルトが取付けられます。（※はオプション）



■歩行者を保護するフレキシブルフェンダーミラーが採用されています。

■引出し式の風通しラジオを備えたセンター・パネルには、暖気の調節が自由なヒーターコントロール・バルブを、新鮮な空気の吸入とデフロスト効果の切替えができるベンチレーション・バルブが配置されています。（※はオプション）

■ハンドルの下にセットされた、ハザード・ウォーニングランプ・スイッチを押すと、前後左右に非常点滅表示灯が付き、過剰な追突の危険を防ぎます。

■メッキ類にはすべて防錆処理がほどこされ、また突起のない形とすると、確かな安全への配慮がなされています。



■リヤシートは、大人3人がゆったり座れる広さ。

■リヤシートを折り上げ、荷物を運ぶのに便利です。そしてリヤシート全体を起して荷室の広さを確保します。

■リヤシートの折りたたみは、ワン・タッチ・スリーのクイックアクションでOK。フラットなフロアの広い荷室に早変わりします。

■デラックスでは、タイヤハウスのふくらみやリヤゲートの内張りまで、ソフトなカバーで覆われています。床のマットとあいまって、荷傷みの心配はまったくありません。



■5人乗車時の荷室も、奥行きが830mmと十分な積載スペースを持っています。

■2人乗車時の積載量は400kg。奥行きが深く、荷室の高さも数センチ余裕がありますから、かさばる荷物を積んでもなおたっぷりゆとりがあります。



■リヤゲートは、上下に分けてあけるシステムです。また荷床地上高はわずか39センチ。重い荷物の積みおろしも苦になりません。

■そのほか、車高の調整をする装置がついています。

（※はオプション）



■荷室がカラのときにはヘッドライトの照射角をあげ、積載量が多いときにはさげることで、照射角度調整装置がついていますから、常に理想的な夜の視界を確保することができます。

SUBARU ff-1 4-DOOR VAN・STANDARD

■スバル＜ff-1＞4ドア・バンには、デラックスのほかにスタンダードも用意してあります。

■ヒーターは常装備。セイフティビローとセイフティベルトが、ご希望に応じて取付けられます。（※はオプション）



SUBARU ff-1 2 DOOR VAN

スバル<ff-1>バン・シリーズには、4ドア・バンのほかに、実用性の2ドア・バンもあります。

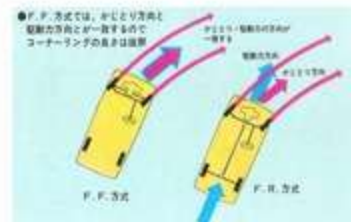
スバル<ff-1>2ドア・バンは、リア巾が1,073mmとこのクラス最大です。これだけワイドなリアの開口部は1500ccクラスにも見られません。リヤシートへの乗りおりはもちろん、荷物の出し入れはわざわざリヤゲートを開ける手間もありません。そのうえ、5人乗車の際にも、200kgまでの積載がOKです。



安全で性能がすぐれている——ユニークなメカニズムもff-1>バンの特長です

★世界で脚光をあげている(F F方式)

スバル<ff-1>バンが採用しているF F方式(前輪駆動方式)は、数多くの特長を備え、世界の注目を浴びている駆動システムです。



- 室内・荷室スペースが理想的に配分出来る。F F方式では、プロペラシャフトの出っ張りがないので、室内や荷室は理想的なスペースでレイアウトすることが出来ます。特に荷室を広く、平らで、しかも低くすることが出来るので、その機能性は抜群、大排気量のバンと比較してもひけをとれません。
- すぐれた走行安定性と確実な操縦性が保てる。F F方式は、車を前進させる駆動力が前にありますので、つねに安定した走行性が得られます。

(F R方式では、駆動力は後から押し形になるのでそれだけ不安定です)またF F方式では、かじ取り方向と駆動力の方向とが一致しますので、特に高速走行時や、コーナリング時などの安定性は抜群です。(F R車にみられるような、後輪の横すべり現象などを起す危険性はありません)。従って、シャープなハンドリングによる安全運転が可能です。その上、砂利道、ぬかるみなどの悪路や雪道を走行する時、横風のひどい時——その他、道路条件や気象条件が悪い場合でも、臆くべき走行安定性を発揮しますので、安心して運転を楽しんで頂けます。

★(新設計強力62馬力)軽量・コンパクトで信頼性の高い、高出力エンジン

スバル<ff-1>バンのエンジンは、スバルの技術陣が開発した、水平対向水冷4気筒エンジンの傑作です。性能をフルに発揮するバランスのとれた水平対向エンジンに加え、冷却性のよいアルミ合金を使用、燃焼効率の高い燃焼室設計など、最も効率的かつ合理的なエンジンです。燃料はレギュラーガソリンでOK。燃費も驚く程少なく済み、経済性からいっても優れたエンジンといえます。

ヒーターの常装備や扁平タイヤの採用、そのほかの機構や装備は、4ドア・バンとまったく変わりありません。なお、仕様は4ドア・バンのスタンダードと同じ。セイフティビローと2点式セイフティベルトの取付けができるのも、4ドア・バンと同じです。(※安全装置は、国産車では初めです。)

デュアルラジエーター構造図

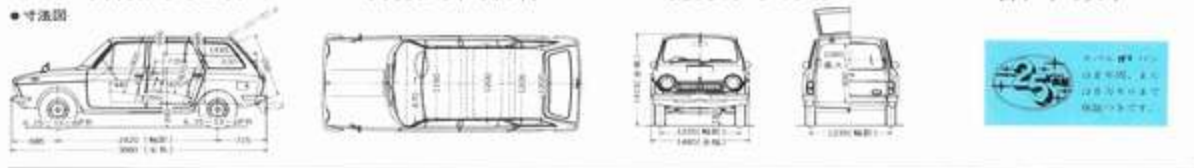
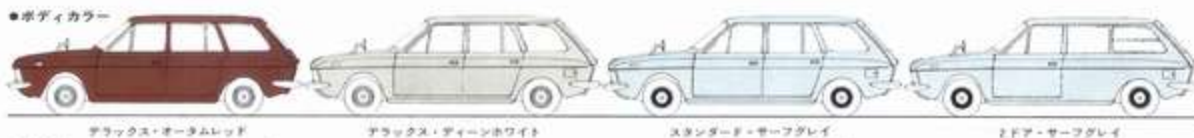


★馬力のロスがなくムダのない冷却方式(デュアル・ラジエーター)、スタンダードにもヒーター常装備

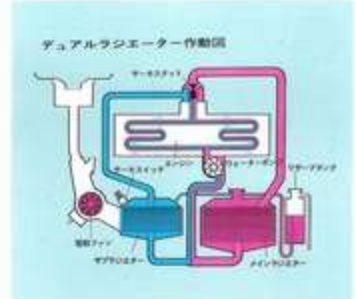
スバル<ff-1>バンの冷却方式は、スバルが独自に開発した、国産車唯一の画期的な、《デュアル・ラジエーター方式》を採用しています。デュアル・ラジエーター方式は、一般に採用されている冷却方式とはことなり、冷却ファンがありません。メインとサブの2つのラジエーターと、リザーバタンク、サブラジエーター用の小型電動ファンからなり、密閉加圧式の冷却システムです。エンジンの冷却はこのラジエーターが自動的に3段階

SUBARU ff-1. VAN SPECIFICATION

仕様項目	車種	4ドア・バン(スタンダード)	4ドア・バン(デラックス)	2ドア・バン
●基本性能				
全長	mm	3,400	3,400	3,400
全幅	mm	1,445	1,445	1,445
全高	mm	1,445	1,445	1,445
前輪軸距	mm	1,145	1,145	1,145
後輪軸距	mm	1,205	1,205	1,205
ホイールベース	mm	2,350	2,350	2,350
全重量	kg	1,100	1,100	1,100
最大積載量	kg	200	200	200
最大牽引力	kg	1,000	1,000	1,000
最大出力	ps/kW	62/45	62/45	62/45
最大トルク	kgm	10.5	10.5	10.5
0-100km/h	sec	12.5	12.5	12.5
最高速度	km/h	140	140	140
燃費(90km/h)	l/100km	6.5	6.5	6.5
燃費(市街地)	l/100km	8.5	8.5	8.5
燃費(混合)	l/100km	7.5	7.5	7.5
燃料タンク容量	l	40	40	40
●エンジン				
型式		E411	E411	E411
配置		水平対向	水平対向	水平対向
排気量	cc	1,100	1,100	1,100
最大出力	ps/kW	62/45	62/45	62/45
最大トルク	kgm	10.5	10.5	10.5
●変速機				
型式		5速	5速	5速
変速機		5速	5速	5速



に働き、あらゆる走行条件に応じた冷却を行います。



デュアル・ラジエーターは——
①冷却ファンがないため、エンジンの馬力ロスがなく、燃費の向上がはかれるとともに、一般の車の様に冷却ファンの騒音に悩まされる事がなく、室内は大変静かです。
②一定温度以上に達すると、自動的に電動ファンが作動して強制冷却を行いますので、真夏の暑さや長い取道、又街中のノロノロ運転などの場合にもオーバーヒートの心配は全くありません。
③サブラジエーターを効果的に活用した暖房は、他のどんな車のヒーターにも負けません。又、スタンダードにもヒーターが常装備されているのは、スバル<ff-1>バンだけです。



★より運転しやすく安全な機構のかずかずをご覧下さい。
スバル<ff-1>バンには以上のほかに、ハンドル操作が軽く、不快な振動が伝わってこ

ないセンターピボット・ステアリング方式をはじめ、インボードタイプのデュオサーボ・ブレーキをフロントに、安定性のよいリーディング・トレーリング・ブレーキをリヤに装着したブレーキシステム、高速タイプのダイヤフラムクラッチ、4輪独立懸架のサスペンション等、他車にみられぬぜいたくな装備がほどこされ、より運転しやすく、より安全に、あらゆる機構にきめこまかい配慮がなされております。

★便利なメンテナンスフリー・システム

スバル<ff-1>バンには、各部にメンテナンスフリー・システムが取り入れられていますので、点検整備のおわずらわしさがありません。
①ブレーキは前・後輪とも自動調整式となっています。
②冷却液は長期間交換不要。スバルターラント(防錆剤含有の不凍液)を使用していますので、四季を通じて交換の必要はありません。
③エヤ・クリナーは、4万kmまで交換不要です。
④足まわり各部も、4万kmまで給油箱不要となっています。

