

*Sports Vehicle*  
**Forester**



NEW YORK  
H8V 791

**SUBARU**

RVが、  
スポーツの走り  
を入れた。



# Forester

「走る」「楽しい」「安全」。それがスポーツビークル・フォレスター

都市でもアウトドアでも新しい。



PHOTO T/16 フォレスター・オリジナルのスタイル・デザイン

全高1580mm、ロードクリアランス200mm。  
走る能力と使いやすさを高いレベルでバランスさせた  
フォレスター・オリジナルのスタイリングです。

RVは走らない、  
という人にこそ乗って欲しいのです。



24時間世界速度記録達成!

平均速度180.082km/h (T-1クラス、FIA・ACCUS公認)

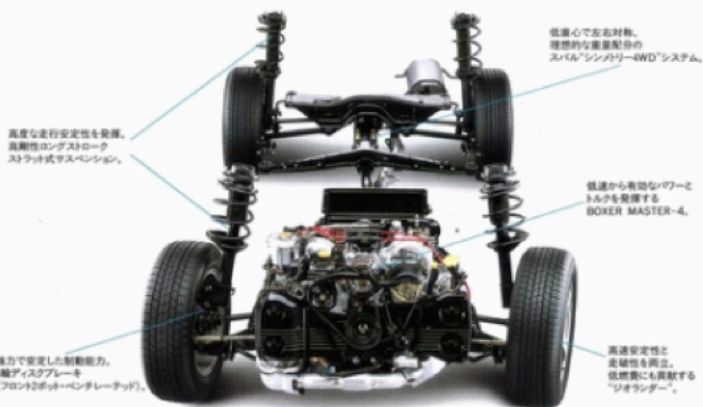
PHOTO: 世界速度記録協会

「インディアナ」で有名なインディアナポリスの「インディアン・スピードウェイ」において、フォレスターはここで4時間世界速度記録達成。最高時速200km/hを達成し平均速度で約180km/hを達成。同時に、インディアナポリス国際スピードウェイに記録される「ハイマントパワー」を獲得しました。高速安定性、ハンドリング、そして燃費性、信頼性、フォレスターが達成した記録は、その圧倒的なパフォーマンスの証明に他なりません。

Forester's  
Concept

フォレスターからの  
新提案

ニューコンセプト・ターボが生み出す  
250psのパワーと低燃費。  
しかも、楽しいハンドリングと  
しなやかな乗り心地までそなえています。



高度な走行安定性を発揮。  
高剛性ロングストローク  
ストラット式サスペンション。

低重心で左右対称。  
理想的な重量配分の  
フルタイム4WDシステム。

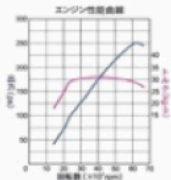
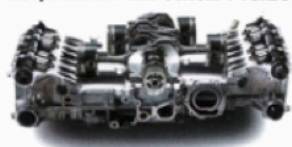
低重心から有効なパワーを  
伝達する  
BOXER MASTER-4。

強力で安定した制動力。  
4輪ディスクブレーキ  
(フロント2ポット+リア2ポット)。

高速安定性と  
走破性を両立。  
低燃費にも貢献する  
「ソリッドターボ」。

Forester's 4WD SYSTEM

250ps\*BOXER NEW CONCEPT TURBO



ハイパワー、低燃費、優れた静粛性を実現したニューコンセプトターボ・エンジン。

32NA (自然吸気) エンジンを超えるパワーとトルク、32NAに匹敵する低燃費を実現した2.0L水平対向4気筒4缸16バルブ・インタークーラー付ターボBOXER MASTER-4、優れたフェールと静粛性も魅力です。

車体をフラットに保つ  
セルフレベルライザー内蔵  
リヤストラット。(T/Tb)

荷物を積んで車体姿勢が変化しても、走行すれば自動的に調整、優れた走破性とフラットで快適な乗り心地を確保します。燃費改善が期待される4缸16バルブ内蔵4速ATですが、燃費4.8とキャビンコンフォートも優れた、安心しご乗りのATです。



ハイパワーをすべての道で暮らすために、フル4WDシステム。

250psのパワーをドライバーのコントロール機構にキープし、同時に高度な運動性と走破性を生み出すために、フルタイムの「シフト4WD」を採用。トランスミッションなどの重量物をホイールベース内に左右対称にレイアウトしたこのシステムは、理想的な重量配分を実現します。

高速安定性と悪路の走破性を両立。高剛性4輪ストラット。

高剛性化により優れた走行安定性を実現。さらに200km/hのロードリアランスが生まれる走破性により、すべての道でしなやかな乗り心地と優れた操縦性を実現しました。

ハイパフォーマンス、4輪ディスクブレーキシステム。

フロントは、制動力と冷却能力に優れた2ポットキャリパー付のベンチレーテッドディスク、リヤにもディスクブレーキを採用し、高度なブレーキ能力を確保しています。

操縦安定性と快適性を両立。

ニューコンセプト「ソリッドターボ」。

オンロードでの操縦安定性、乗り心地、ウェット性能に、オフロードでの走破性をプラス。215/60R16は、国内新車業界のマッド&スノータイヤとしては初のR規格です。



PHOTO: 国土  
省の自動車・バイク・オートバイ安全センター  
(4月発表予定)

# たとえば高速のコーナー。 背の高いクルマではじめて安全が語れます。

## Forester's Concept フォレスターからの 新提案

低い重心高が生み出す  
オールラウンドな危険回避性能。  
さらにABSと世界基準の安全構造ボディ、  
エアバッグが乗員を守ります。

ボディ上部構造の軽量化とスバル4WDにより、  
さらめて低い重心高を実現。

ボディの11ヵ所にボックス断面構造をリング状に  
配置する環状力骨構造を採用。

衝突エネルギーを効果的に吸収する  
フレームを33シートに  
配置した左右対称のボディ構造。

新設計  
環状力骨構造

PHOTO  
全方位衝突安全ボディ

効果的なボディ構造により、  
軽量で剛性の高いボディを実現。

世界でもっとも厳しいヨーロッパの  
最新衝突安全基準を想定した安全構造ボディ。

## Forester's SAFETY

軽量、コンパクト、低重心の水平対称4輪駆動を駆動系に採用。



### BOXER ENGINE + SYMMETRY 4WD

求めたのは最上のアクティブセーフティ。スバル4WDシステム+リヤビスカスLSD。  
フォレスターは、低重心でコンパクトな“BOXER”エンジンを中心に、フロントレールを左右対称、33シートに配  
置したスバル独自の“シンメトリー4WD”、このレイアウトは、ボディ高に対して重心が低く、前後左右の重量バウ  
ンスに連れ、さまざまな路面状況で圧倒的なアクティブセーフティ能力を発揮します。フルタイム4WDシステムは、  
AT車にはアクティブトルクスプリット方式、MT車にはビスカスLSDセンターアプ方式を採用。滑りやすい路  
面では左右の駆動に最適なトルクを配分し、走行安定性を高めるリヤビスカスLSDも全車に標準装備しました。



PHOTO: 全車標準装備の全車標準装備の全車標準装備

新設計の環状力骨構造を採用。  
全方位衝突安全ボディを実現しました。  
フロントビラー、センタービラー、リヤゲート部にリング  
状のボックス断面構造を配置する。新設計の環状  
力骨構造を採用。全方位の安全を確保しました。



PHOTO: 全車標準装備の全車標準装備の全車標準装備

世界でもっとも厳しいヨーロッパの  
最新衝突安全基準を想定。  
環状力骨構造の採用により、衝突耐性は世界  
のトップレベル。50年施行が予定されるヨーロ  
ッパの衝突安全基準レベルを先取りしてクリアしています。



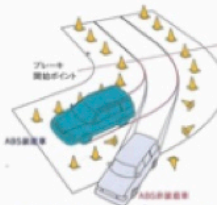
PHOTO: 全車標準装備の全車標準装備の全車標準装備

フロントシート6段階エアバッグ  
7th Air Side Curtain (7th Air Side Curtain) 2列目後部座席、  
側面衝突時に、シートストラップ位置に確保な  
く効果を発揮するシート内蔵タイプです。  
SRS Supplemental Restraint System (補助制動装置)は、安全上ご注意いただく必要のある、必ず運転時着用してください。  
※7th Air Side Curtainは、7th Air Side Curtain (7th Air Side Curtain) 2列目後部座席にのみ装備されています。



PHOTO: 全車標準装備の全車標準装備の全車標準装備

デュアルSRSエアバッグ(全グレードにメーカー装着オプション)。  
運転席SRSエアバッグの標準装備に加え、助手席側にもエアバッグを装着する  
“デュアルSRSエアバッグ”をメーカー装着オプションとして全グレードで選択可能です。



### 4Sensor 4Channel ABS 走行特性図

ABSは、ブレーキを踏むときにタイヤがロックし、安定した制動が保たれるように制御します。  
ABSは、ブレーキを踏むときにタイヤがロックし、安定した制動が保たれるように制御します。  
ABSは、ブレーキを踏むときにタイヤがロックし、安定した制動が保たれるように制御します。

4センサー4チャンネルABS(アンブレラロックフリーシステム)を全車標準装備。  
行動半径の広いフルステアの特徴にあわせてABSを専用チューニング。オンロードの  
優れた性能はもちろん、オフロードに幅広い状況で危険回避能力を高めます。



PHOTO: 全車標準装備の全車標準装備の全車標準装備

# 質感の違いに触れてください。 楽しさと快適をパッケージしました。

Forester's  
Concept  
フォレスターからの  
**新提案**

スムーズで快適な乗降性。  
後席リクライニングまでもそなえた  
静かで上質な居住スペース。  
荷室の使い勝手も抜群です。

乗り降りしやすい最適な乗降位置。  
ドアヒンジがポジションもスポーティ。

ワインディングも楽しめる。  
スポーティに優れたフロントスポーツシート。

後席は快適な姿勢が取れる  
リクライニング機構も装備。

選びのアイテムを  
たっぷり載れるも、  
広いカーゴルームと  
室内30L用の収納スペース。

PHOTO 1/1b  
フロント/リアグリーン/メタリック/スレート/ブラック/ローン、  
デュアルエアバッグは  
メーカー装着オプション。

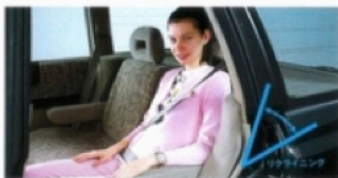
狭い道でも楽に  
取回せ、  
ボンネットの先端が  
つかみやすい形状。

## Forester's PACKAGE



リラックスしドライブ。フロントキャブダンシート。(T/1b)

T/1bはフロントキャブダンシートを採用。バックレスト内蔵式のアームレストを装備しているので、長距離走行も快適に過ごすことができます。



ロングツーリングでも快適。リヤシートリクライニング。

リヤシートがリクライニングするから、長距離走行も快適。角度調整機能付サイドアームレスト(T/1b、S/1b)と前後調整式ビロロも装備しています。



スッと乗れてすっと降りられる。理想的な乗降性。

これまでのセダンやRVとくらべて約20cm高い590mmのヒップポイントは、道に渡って、道に降りられる最適な高さ。優れた乗降性を実現しています。



荷物の積み降ろしがしやすい。余裕のカーゴスペース。

4人分のキャンプ道具も収納可能。最適な開口部とフロアの高さ。そして、フラットな床面により、重い荷物も楽に積み降ろしができます。



PHOTO 5/1b デュアルエアバッグ、サイドエアバッグはメーカー装着オプション。  
KENWOOD製スーパードアール/フォールディングシステムはディーラー装着オプションです。



ゆったり休ませる。リヤシートリクライニング。



スキーなど重い物を積む時は、分割可倒シート。



荷物が多い時は、ワンタッチでフルフラットカーゴ。



前席を倒せば、室内すべてがフラットスペースに。

PHOTO 1/1b フロント/リアグリーン/メタリック/スレート/ブラック/ローン、デュアルエアバッグ、サイドエアバッグはメーカー装着オプション。

使いやすい、走りやすい。  
今までなかった気分のいい視点の高さです。



Forester's  
Concept  
フォレスターからの  
新提案

市街地からアウトドアまで、  
最適なアイポイントがもたらす良好な視界。  
豊かなヘッドクリアランスと  
自然なドライビングポジションが新鮮。



PHOTO S/b フラットマイク(スレート)ダッシュボード、スポーティバックメーカー選定オプション。

Forester's VIEW



最適なアイポイント設定で市街地走行も快適。市街地走行でも取り回しがしやすく、ハイウェイの連続走行でも不安感が少ない、ベストなアイポイントを設定しています。



後方視界がいらいら狭い場所でのバックも軽快。子供がリアベンチのそばに立っていてもしっかりと視認できる、広い後方視界、バックの時も安心です。



死角が少ないので縦列駐車や幅寄せも楽々。左右の死角が少ないのもフォレスターのポイント、狭い道での右左折、すれ違いの時も安全に走ることができます。



狭い道でも取り回し軽快。最小回転半径5.4m。3ナンバーにもかかわらず、最小回転半径は5.4m、優れた視界と取り回しに配慮したボディ形状により、狭い道でも軽快です。

PHOTO S/b フォアックスアパレルは、アパレルメーカー、KENWOOD、スピーカーリアフォース、サウンドシステムは、フォアラー選定オプションです。





