

Impreza

HARDTOP SEDAN



SUBARU

そのドライバースセダンは、
ハードトップの名を持っている。



セダンの本質を秘めた、ひきしまった肢体がある。
そして、スポーティでカジュアルな空気がある。

多彩な機能を求められるセダンの本質をしっかり盛り込みながら
流れるようなラインで構成された、ひきしまったプロポーション。
ドライバーだけでなく、乗る人すべてが走ることそのものを楽しめる軽快で気持ちのいい走りと、
豊かな居住性、クオリティ。そして、その楽しい走りを裏づける、高度な安全性をそなえて。
インプレッサ ハードトップセダン。そこには“ドライバースセダン”というスタイルがあります。

Impreza
HARDTOP SEDAN

1.5 2WD **CX**



SMOOTH AND ACTIVE

そのプロポーションに込めたのは、
しなやかな剛性となめらかな躍動。

PHOTO: 21ST CENTURY PHOTOGRAPHY



そのフォルムがあらわすのは、
やさしさとたくましさの絶妙なバランス。

PHOTO: コスミック・デザイン

NATURAL AND GENTLE

1.8 4WD HX Edition-S



そのクオリティが知らせるのは、
意のままのスポーティな走り心地と信頼。

PHOTOGRAPH BY MICHAEL O'NEILL. ARTS & CRAFTS BY JAMES H. HARRIS.

SPORTY AND STYLISH





さりげないスポーツマインドが、無意識のうちにドライバーをいさなう。





スタイルの基本はカジュアル。しかし、フォーマルも着こなす自在さがある。

スバルだから、インプレッサだから、
このスポーティなフィールがある。



PHOTO 11-8: 4WD CS Extra スリットブレーキ
ABSはメーカー標準オプション、エアロパーツはサードパーティ製オプション

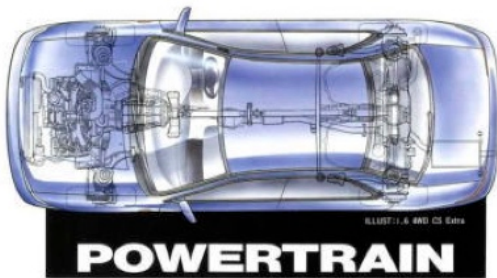


ILLUSTRATION 11-8: 4WD CS Extra

POWERTRAIN

水平対向エンジンと4WDシステム。

走る歓びと信頼感を生み出す、メカニズムレイアウト。

走る、曲がる、止まる。この基本をどこまで高められるか。それは、走りの楽しさを高めることと、アクティブセイフティ（積極安全性）能力を決定づけるものです。インプレッサ ハードトップセダンは、スバルがこれまで培ってきたバランスのいいパワー・トレインのレイアウトをさらに洗練しています。理想的といえる相性のよきを持つ水平対向“BOXER”エンジンと4WDシステムの組み合わせを基本に、サスペンション、トランスミッション、ABSをトータルに熟成。気持ちのいい走りや高度なアクティブセイフティ能力を実現しました。いつ、誰が、どこで乗っても、ドライビングを楽しむことができる。アクセルを踏み、ステアリングを切るといった何気ない動作が、心地よさと安心感にあふれている。「安全なクルマこそ走りを楽しみたい」というスバルの思想が創造したインプレッサのメカニズムレイアウトは、ドライバーにクルマで走ることの歓びと、クルマと信頼感で結ばれるこの上のない充足感をもたらします。

スポーティ&ハイクオリティなフィーリング。

水平対向16バルブエンジン“BOXER”。

インプレッサのエンジンは、左右2気筒ずつのピストンが、互いの振動を打ち消し合うよう水平にレイアウトされた水平対向“BOXER”です。その特長は剛性が高く回転バランスに優れているため、振動が少なく高回転まで滑らかに吹き上ること、さらに、クルマの直進方向に対して左右対称に、しかも、低い重心位置にエンジンをレイアウトできること。“BOXER”は、スポーティ&ハイクオリティという資質を生みながらに備えたエンジンです。インプレッサでは、全車に電子制御燃料噴射装置を搭載したほか、排気系に等長エキゾーストを採用するなど、このスバル伝統のパワーユニットをいちだんと熟成しました。バランスのいい出力・トルク特性と低燃費を確保するとともに、スムーズで心地よいドライビングフィーリングを実現しています。

1.5i BOXER 16valve
最高出力(ネット) 97ps / 6000rpm
最大トルク 13.2kg-m / 4500rpm
1.6i BOXER 16valve
最高出力(ネット) 109ps / 6000rpm
最大トルク 14.1kg-m / 4500rpm
1.8i BOXER 16valve
最高出力(ネット) 115ps / 6000rpm
最大トルク 15.7kg-m / 4500rpm

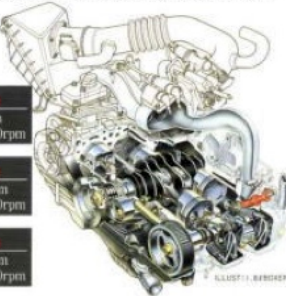


ILLUSTRATION 11-9: BOXER

無直な走り&気持ちいい1.5i / 1.6i “BOXER”。

スムーズな回転フィーリング、シャープなレスポンスなど、水平対向エンジンならではの質感の高いエンジンフィーリング、そしてコンパクトなボディとのマッチングに優れたバランスのいい走り、1.5i・1.6i “BOXER”を搭載したインプレッサは、都市生活に最適な軽快でアクティブなフットワークを発揮します。また、パワーにひとまわりゆとりがある1.6iは4WD車に搭載され、たのしい行動力を発揮します。

豊かなトルクで余裕の走り。1.8i “BOXER”。

走りの気持ちよさを実感させる低回転域から連続する豊かなトルク。そして、高回転域でのスポーティなパワーフィーリング。1.8i “BOXER”は、インプレッサの魅力である軽快さだけでなく、ロングツーリングにも余裕を与えてくれる力強さと、ドライバーズカーとしての運転する楽しさにあふれた走りを手に入れることができます。

ATシステムは全車電子制御4速フルオートマチック(E-4AT)を採用。

変速をコンピューターが精密にコントロールする電子制御4速フルオートマチックです。実際に様々な条件下で走り込んで磨き上げたプログラムを採用。エンジンの特性に極めてマッチングがよく、アクセルワークに素直に応える気持ちのよさを実感できます。また、セレクトレバーは7ポジション(1・2・3・D・N・R・P)とし電子制御



AT 4速電子制御



ILLUSTRATION 11-10: E-4AT 4速電子制御フルオートマチック

ならではの多機能を実現。さらに、パワーモードスイッチにより、ノーマルとパワー2つの変速プログラムが選択可能。パワーモードを選択すれば、より積極的に高回転域を使ったスポーティな走りが楽しめます。さらに、雪道などで2速発進が容易にできる便利なスノーホールドモードスイッチも装備しました。

走りの安心感を生む高剛性ロングストローク4輪ストラット・サスペンション。

インプレッサのサスペンションは、走りの良さに定評ある4輪ストラットタイプ。たっぷりとしたホイールストロークと高い剛性を確保すると同時に、サスペンションが上下動する時に発生するフリクション（摩擦）を徹底的に取除くことにより、脚回りの滑らかでしっかりとした動きを実現しました。路面の凹凸をしなやかに吸収して、ゴツゴツ感の少ない快適な乗り心地と、コーナリング中でもタイヤのグリップを有効に引き出した素直で安心感のあるハンドリングを生み出します。



ILLUSTRATION 11-11: 4WD CS Extra

ACTIVE & PASSIVE SAFETY

スバルだから、インプレッサだから、
包まれるような走りの安心感がある。



4WD SYSTEM

アクティブセイフティをより高めるスバル4WDシステム。

4WDには4つのタイヤにトルクを配分し、あらゆる走行条件でタイヤのグリップを最大限に引き出すことにより、つねに高い走行安定性を発揮、いざだんと優れたアクティブセイフティを生み出します。インプレッサは、縦置3気筒搭載した軽量コンパクトな水平対向エンジンから、ミッション、リアデファレンシャルまで、パワートレインを一直線に、しかもシメトリイ（左右対称）にレイアウトし、きわめてシンプルで軽量、重量バランスの良い4WDシステムを実現。路面状況の変化に対しても、優れた安定性を確保し、ドライバーの意志に忠実なハンドリングを発揮します。

スバル独創の4WD・ATシステム。電子制御フルタイム4WD

車速や前後輪の回転差などを各種のセンサーから検出し、コンピューターが解析して走行状態を判断。前後輪のトルク配分をリアルタイムで積極的にコントロールする、AT専用のフルタイム4WDです。ミッション（E-4AT）、エンジンとも密接な関連制御を行うことにより、トルクにアクティブセイフティ能力を高めています。

ビスカスLSD付センターデフ式フルタイム4WD

マニュアルミッション車のための4WDシステム。通常走行ではトルクを50:50の比率で前後輪に配分するセンターデフを備えたフルタイム4WDです。タイヤのスリップ、あるいはコーナリングなどで前後輪に回転差が生じると、瞬時にビスカスLSD（リミテッド・スリップ・デフ）が働き、前後輪に最適なトルク配分を行います。

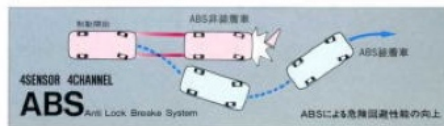
確かな制動フィールを持ったブレーキシステム。

フロントには全車ベンチレーテッドディスクを採用。ブレーキ力装置は、軽い踏力で確実な制動力を発揮する9インチ（ABS装着車は17+8インチ・タンデム）、ブレーキ配管は確かな信頼性を誇る、スバル伝統の2系統室内クロス配管を採用しています。



4センサー・4チャンネルABS（SCX-AT車、1.6-4CS Extra、HX Edition SCにメーカーオプション）

ABSは車輪のロックを未然に防ぎ、急制動時にもハンドリング操作と制動安定性を確保するシステム。誰でも、どんな道でも確かなブレーキ性能を発揮し、危険回避能力を高めます。インプレッサのABSは4つの車輪すべてにセンサーを持ち、4つのバルブでブレーキを制御する4センサー・4チャンネル方式を採用。作動時にドライバーの感覚に自然になじむ繊密な制御を実現しています。



走りと安全性をレベルアップする軽量・高剛性ボディ。

ボディ剛性は走りの品質感と安全性を支える、クルマにとっては基本の技術です。インプレッサは一体構造のサイドパネルや断面面構造を各所に採用するなど、衝突時の十分な衝撃吸収能力をそなえたとともに、高いボディ剛性を確保しました。しかも軽快な走りと低燃費を生み出す軽量化も実現しています。

安全へのさまざまな配慮を行いました。

- 前方向からの衝突時に作動し、ドライバーの被害を最小限に抑える運転席SRSエアバッグを用意しました。*
- シートベルトはフロント・リア・ヘッドに3点式ELRシートベルトを装備。フロントショルダーベルトの高さが調整できるアジャスター付とし、さらにシート一体シートベルトアンカーの採用により、誰にも適切なシートベルトの着脱ができます。*



- 衝突時にステアリングの後退を抑えてドライバーへの衝撃を軽減するステアリングサポートビーム。
- 後続車により確かにブレーキを知らせるハイワイントストップランプ。*
- 万一の時に燃えにくい室内燃焼化対策。*
- オートマチックの誤操作を防止するATシフトロックシステム。*
- 横転時の燃料漏れを防ぐロールオーバーバルブ。*
- 180度の広い範囲を払拭するリヤワイパー。*
- 省資源、環境保護のためにリサイクル可能パーツを多用。
- リサイクルしやすいPP（ポリプロピレン）やTPO（オレフィン系熱可塑性エラストマー）の採用を拡大。トランクトリム等にはPP/パルパーの再生材を活用しました。
- 部品の一体化や構造の効率化により部品点数を削減。視認の容易な構造へも配慮しています。
- 材質表示のマークキングを1973年から実施。100g以上の樹脂、ゴム製品にISO規格に準じた材質記号を表示し、リサイクル時の分別を容易にしています。

スバルだから、インプレッサだから、
走るたびに、身体になじむ機能がある。



PHOTO: J. S. NELSON, OX FORD, AND J. S. NELSON, OX FORD



PHOTO: L. S. BARDON

ドライバーズが快適とて、運転する人を中心に、
乗る人すべてが快適さを感じる美しいクルマは、あ
くまでも十分な居住性の確保を前提にデザインされま
した。広しと狭しとガラス面を持つ、サッシレスのサイウ
インドにのみ開放感あるキャンビは、ゆとりある居住
性を実現しています。インテリアは、機能性と心地良さの
両立した伸びやかなデザイン。ゆとりあかな面を多用
するとともに、素材にのみこだわった造型により、安心感と品
質にあふれたインテリアを実現しました。フロントシート
は、十分サポータビリティと優れた座り心地、良好な乗降性
と、十分クラス上の実感を実現。1.8 HX Edition-S には、
デザイン上のアクセントとしてエクスツームを使用した
格別のイマージュを採用しました。さらに、ヘットクリア
ランスを十分に確保すると同時に、インパネを低くダウン
させることで、リアクラス上ポジションが確保されるよう配
置しています。また、リヤシートもヘッドクリアランスをた
っぷり確保、明るく広がりある居住空間で、乗る人すべて
がインテリアの心地よい走りを楽しめます。

広く、使いやすいトランクルーム。

インプレス ハードトップセダンはハイデックフォームにより、トランスベースにたっぷりとした容量と深さを確保しました。長期旅行にも十分なスペースです。しかも、バンパーのすぐ上から開く大きな荷物の積み降ろしにも楽におこなえます。また、1.5 CXは、リヤシートにセンターアームレストを内蔵するとともに、6:4分割可倒式のトランスルーを装備。シートを倒せば長い荷物も積み込むことができます。



6. 4 号制式機式 3 号シタ主一 (1. 5. 2000. 白)



リサレーネ・セシリー・デュームラック氏, 26歳, 白



本誌編集部・ランタム・P407011・S・2ND・C



ナルディ製本革巻ステアリングホイール
CHX Edition S2
ナルディ製PCA加工Hタイプ、しっかりと手になじむ、
スポーツタイプの本革巻ステアリングホイールです。



AM/FM マルチ電子チューナー・カセットデッキ
 (CX, CS Extra)
 CXはFMステーションシステム、CSはFMステーションシステムアップも可能です。



電動格納式リモコンカーードアブロー
(CX, EX Edition S)
室内から簡単にドアブローの型式・格納が可能。
CS Extraは高機能リモコンカーードアブローで、



フォダラング(FIX Editor-S2)
大勢のユーザーにサポートされた太極のフォダラング。
この関数での名前を付した者や時刻に威力を發揮する。



パワーステアリング
エンジン回転数感知等を採用、ナチュラルな操舵感で
よりパワーステアリングをより一層に前進につなげます。



ADOZEST製AM/FMマルチ電子チューナー
フルショックカセットデッキ+4スピーカー
(HiX Edition-S)
高性能オーディオシステム、CDプレーヤー、CDオー



スロットマシン(CX, HX, Fullsize 50)



ハイマウントストップランプ内蔵リヤスポイラー
(HX Edition-S)



マルチステアリング
ステアリングホイールの向きを上とそれぞれ30度の
で無段階に調整することができます。



パワーウィンドウはFを押し(全車)



運転席シートワフター(CX)
無段階調整式で、シートの高さを上、下に10mm調整可能



Power-Analysis (IX) Edition: SI



オートエアコンにX、H、S、Edition 50
温度設定だけでなく自動的に風量調節もおこなうオート
アコン、オプ、智を標準、ない-弱冷感(弱冷)に50%を削減
また、CS、Extra、CFはマニ、ムルエアコンを装備。



集中ドアロック(以下を総くす事)



カッパのルビ=



15インチアルミホイール(HX Edition S)
 ホールを磨きと拭き、ハンドリングを向上する。軽量15
 インチアルミホイールです。

1.5 2WD

CX E-4AT/5MT



PHOTO:モリス・アブー・マサド

BODY COLOR	
SEAT COLOR	



CS Extra E-4AT/5MT



PHOTO:モリス・アブー・マサド

BODY COLOR	
SEAT COLOR	



CF 5MT



PHOTO:フュー・マサド

BODY COLOR	
SEAT COLOR	



1.6 4WD

CS Extra E-4AT/5MT



PHOTO:フュー・マサド

BODY COLOR	
SEAT COLOR	



CF 5MT



PHOTO:モリス・アブー・マサド

BODY COLOR	
SEAT COLOR	



※CFは販売中止となります。新車に納期がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

1.8 4WD

HX Edition-S E-4AT/5MT



PHOTO:フュー・マサド

BODY COLOR	
SEAT COLOR	



AUDIO SYSTEM UP

ADDZEST



CDプレーヤー



CDオートチェンジャー

SUBARU AUDIO



CDプレーヤー



CDオートチェンジャー



ナビゲーションシステム

アクセサリカタログ

このページの掲載写真はデモ
イメージです。
この他にも豊富に用意して
あります。商品の使用は車種・
仕様に異なりますので、
詳しくは「アクセサリカタ
ログ」をご覧ください。販売店
までお問い合わせください。



CLEAN AIR PACKAGE



インパネフィルター(ソーラーフィルム付)

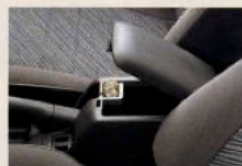


空気清浄機(スーフ取付型)

CONVENI PACKAGE



インパネフィルター(ソーラーフィルム付)



センターコンソール



スเปアタイヤレール(工具は含まれません)

BASE KIT



カーシートマット(ヘリボンタビ&スモーク)



ルーフミラー(アクリル)



スプラッシュボード(フロント&リヤ)



サンバイザープレート(ステンレス)

WRX

2.0ターボ260ps。
さらに進化した
4WDピュアスポーツセダン。



PHOTO: MRC 写真：山崎プロダクション

SPORTS WAGON

よりアクティブで
もっとスポーティな
新しいワゴンのスタイル。



SPORTS WAGON SERIES : 1.5 2WD 1.6 2WD/4WD 1.8 4WD 2.0 TURBO 4WD

PHOTO: MRC 写真：山崎プロダクション

[illegible]

項目	単位	3x150-E-G01					3x150-E-G04					3x150-E-G06						
		5					1.6					1.8						
		2WD					4WD					4WD						
車種		CX		CS Extra		CS*	CS Extra		CS*	HX Edition-S		CX		HX Edition-S				
		E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	5MT	E-4AT	5MT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT			
■寸法・重量																		
全長 (mm)									4350							4340		
全幅 (mm)									1690									
全高 (mm)												1415						
室内長 (mm)				1405					1420									
室内幅 (mm)									1385									
室内高さ (mm)									1170									
ホイールベース (mm)									2520									
フロントリジ (mm)		1460			1470				1470					1460				
リアリジ (mm)		1455			1465				1465					1455				
最低地上高 (mm)					155									165				
準重量 (kg)	18.1	1100	1050	1070	1030	1020	11.8	1090	1080	1170	1140							
準重量 (kg)						5												
準重量 (kg)	18.1	1375	1325	1345	1305	1295	1405	1365	1355	1445	1415							
■性能																		
最小回転半径 (m)							5.1											
燃料消費率 (l/100km)	(90km/h)	13.0	15.8	13.5	15.8	15.8	11.8	14.6	14.6	14.6	10.8	12.8						
	90km/h定地走行燃費(運転者含む)	23.2	26.7	23.2	26.7	26.7	21.0	23.8	23.8	23.8	20.2	22.1						
■エンジン																		
型式				EJ15					EJ16			EJ18						
種類							水平対向4気筒SOHC16バルブ											
内径×行程 (mm)				85.0×65.8					87.0×65.8			87.0×75.0						
総排気量 (cc)				1493					1597			1625						
圧縮比				9.4					9.4			9.3						
最高出力 (kW) (ps/rpm)				97/6000					100/6000			115/6000						
最大トルク (kg-m/rpm)				13.2/4500					14.1/4500			15.7/4500						
燃料供給装置							EGR(電子制御燃料噴射装置「マルチポイントインジェクション」)											
燃料ポンプ装置 (ℓ)							50											
燃料系統							燃料ポンプ・燃料ライン											
■動力伝達装置																		
変速機形式			4AT(4速 前進・退)			5MT(5速 前進・退)				4AT(4速 前進・退)			5MT(5速 前進・退)			6AT(6速 前進・退)		
変速比	(第1速)		2.345			2.345				2.345			2.345			2.345		
	(第2速)		1.545			2.111				1.545			2.111			1.545		
	(第3速)		1.000			1.448				1.000			1.448			1.000		
	(第4速)		0.694			1.088				0.694			1.088			0.694		
	(第5速)		0.625			0.825				0.625			0.825			0.625		
(後 進)		2.272			3.416				2.272			3.416			2.272			
減速比			4.444			3.900				4.444			4.111			3.900		
■ステアリング																		
操舵形式								ラック＆ピニオン										
ギヤ比								16:1										
■制動装置																		
前輪								ストラット式独立懸架										
後輪								ストラット式独立懸架										
■制動装置																		
ブレーキ形式								2系統油圧式(倍力装置付)										
前ブレーキ								ベンチレーテッドディスク										
後ブレーキ		182						リーディングブレーキ										
制動ブレーキ形式								機械式2輪独立制動										

