

JUSTY



自分自身のライフスタイルを自分自身でデザインするために。
ジャスティのリッター・フォーメーション。

ジャスティは3ドア4WD、3ドアFF、5ドア4WD、5ドアFFと、それぞれが明快に個性を主張する4タイプのキャラクター展開。
それぞれのキャラクターに合わせて、メカニズムから装備までを最適にコーディネートしました。
だからジャスティにはこれまでのような、装備の有無によるグレードづけはありません。
自由で多彩なライフスタイルにレスポンスする、ジャスティ・フォーメーションです。

リッター4WDスポーツ。
3DOOR 4WD RS

アーバンランナバウト。
3DOOR FF LS

4WDファミリースポーツ。
5DOOR 4WD RJ

リッターセダンのニューベイスック。
5DOOR FF LJ



SUBARU

3DOOR 4WD RS

初めての走りだ。1984年生まれのスーパースポーツマン。
リッター4WDスポーツ、ジャスティRS。



Photo: 1984年10月号『車』118頁、アサヒカメラ
(アサヒカメラ・アサヒカメラ・アサヒカメラ)



リッター4WDスポーツ。この車のテクノロジーは新しい。

リッターセグの世界に初めて4WDメカニズムを導入。さらにそのフロントワークをスポーツのレベルまで引き上げたジャスティ3ドア4WD RS。パワフルなエンジン、ローギヤード5速ミッション、シャープな走りを生む4輪独立懸架をはじめ、メカニズムのすべてをハードなスポーツ・ランを前提にセッティング。スペックだけでは語りつくせない、新次元の4WDスポーツフロントワークをオールラウンドな状況で発揮します。



Photo: 1984年10月号『車』118頁、アサヒカメラ (アサヒカメラ・アサヒカメラ・アサヒカメラ)

3DOOR FF LS

パーソナルライフをヴィヴィットに演出する駿速パートナー。
アーバンランナバウト、ジャスティLS。



3DOOR EXCITING INSTRUMENT PANEL

ファンクショナルなレイアウトとシャープな操作感。
走りのメイクアップはタコメーターを指針に。

ハイテックな進化。4WDセレクトスイッチ。
ジャスティの4WD切り替え機構はシフトノブに取り付けられた4WDセレクトスイッチを軽くファンクションするだけのクイックワーク。5速ミッションとセレクトスイッチによるこのずばぬけてタック&ステディな4WDシフトワークが、スポーツ・ランをよりアクティブに演出します。

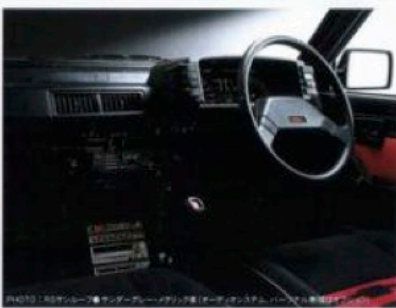


Photo: 1984年10月号『車』118頁、アサヒカメラ (アサヒカメラ・アサヒカメラ・アサヒカメラ)

3DOOR SPORTS COCKPIT

心地よい緊張感。知られたい解放感。
ブラックトーンのパーソナルコックピット。

スポーツバケットタイプシート
大きく張り出したサイドサポート形状が、ハードコーナーリング時にドライバーの身体をしっかりとホールド。160mmのシートスライドと2ピッチで調整可能なリクライニング機構。ジャスティのフロントワークも、フルにエンジョイするためのジャストフィットシートです。RSにはフロントレストも装備されています。

フロントレスト^{FRONT REST}
ハイスピードコーナーリングやダウンランの際には身体を支え、ロングラン時には足を休ませる場所となります。





Photo: 5DOOR 4WD (FF) (5DOOR FF LJ) (5DOOR FF LJ) (5DOOR FF LJ)

5DOOR FF LJ

燃費がいい。フットワークがいい。
リッターセダンのニューベイスック、ジャスティLJ。



Photo: 5DOOR FF (FF) (5DOOR FF LJ) (5DOOR FF LJ) (5DOOR FF LJ)

5DOOR 4WD RJ

地球を相手にフェアプレイを実践するファミリーへ。
4WDファミリースポーツ、ジャスティRJ。



Photo: 5DOOR 4WD (FF) (5DOOR FF LJ) (5DOOR FF LJ) (5DOOR FF LJ)

5DOOR FINE INSTRUMENT PANEL

のびのびと、機能的で合理的なレイアウト。
毎日使うには、シンプルで端正なかたちとライトな操作感がいい。



Photo: 5DOOR 4WD (FF) (5DOOR FF LJ) (5DOOR FF LJ) (5DOOR FF LJ)

5DOOR ROOMY INTERIOR

ひろびろ設計の5ドア・ジャスティ。
明るくのびやかな室内は快適なリビングルーム。



快適性の必需品
ベンチレーティング
システム
強力なヒーターと
すべての吹き出し
口の温度コントロ
ールが可能なベ
ンチレーターのデッ
ザインで、常にキャ
ビンを快適に保ち
ます。

Photo: 5DOOR 4WD (FF) (5DOOR FF LJ) (5DOOR FF LJ) (5DOOR FF LJ)

Sporty Footwork

クラスを超えた走りを生み出すクオリティメカニズム。

エアロダイナミック・ジャスティ。

ジャスティのエアロダイナミクスは、たんに空気抵抗を低減するだけではなく、走りのエアロダイナミクスをトータルな角度から追求。ハイレベルの性能を実現しています。

$C_D=0.38$ / $C_{LF}=0.08$ / $C_{YM}=0.007$
(空気抵抗係数) (横力係数・フロント) (ヨーイングモーメント係数・ヨーアングルの影響)

AERODYNAMICS



Photo: 2000 4WD 45馬力 ● 1/4ファイアリング・フロント・リア・ホイールベース・ホイールベース

リッターセダン唯一* ストラットタイプの4輪独立懸架。

サスペンションはフロント/リアとも横揺れ安定性と乗り心地にすぐれたストラットタイプの4輪独立懸架を採用。さらに、3ドア系と5ドア系ではそれぞれの車種性格に合わせてサスペンションセッティングを明確に分けています。RS

とLSにはフロントスタビライザーや強化ショックアブソーバーを加えて“走り”を徹底的に追求。R/Lには各ブッシュ類のコンプライアンスを適度に高めてハイグレードな乗り心地と安定した走りを実現しています。

車種性格に合わせてセッティング。5速トランスミッション。

トランスミッションは全車5速タイプ。4WDには、285のファイナルギヤが与えられ、全体的にローギヤードでクロスレシオ気味の設定。スポーツ・ランに似せたいセッティングとしてあります。また、FFには、4.37のフロント側のファイナルギヤを採用、ハイスピードコーナリングを重視した設定をほどこしました。もちろん、バワフルなエンジンとの好マッチングで、ワインディングロードも快適になります。

新次元のスポーツフットワーク4WD。

操縦している4つの車輪のすべてを駆動するジャスティ4WDは、発進、加速、ブレーキング、コーナリングなど、すべての走行パターンにおいて、新しいポジションを発揮します。なかでもハイスピードコーナリング時に発揮される限界性能の高さは特筆すべきものです。車のコーナリング性能の限界は、進行方向にはたらく駆動力と横方向にふらぶるコーナリングフォースのバランスで決まり、両者の間には一方が増せば他方が失われるという関係があります。この点で、エンジンパワーを全4輪に分配する4WDは1輪あたりの駆動力が当然小さくなるため、必然的に高いコーナリングフォースをキープできます。だから5WDではコントロールを失ってしまう速度域であっても、4WDは十分な余裕をもったコーナリングが楽しめるわけです。ジャスティの4WDフットワークは、このコーナリング特性をはじめ、高い直進安定性や、アンダーロックにすぐれた強力なブレーキ性能など、車の新しい走りをもたらすのが、このことできないポジションをトータルに考え、新次元のスポーツ・フットワークを可能にしています。



安全のための、スバル4WDテック/ローゾー。

すぐれたブレーキ性能、限界の高いコーナリング性能、すぐれた横揺れ安定性、そして圧迫的な前後力。ジャスティ4WDの卓越したパフォーマンスは、すべて高度な安全性に結びついています。しかも、その安全性は4WDセレクトスイッチを軽くワンタッチするだけで、どなたにも簡単に引き出すことができるのです。



確実なフットワークをもたらす情報のブレーキシステム。

全車に5センチの大容量積力装置付フロントディスクブレーキを採用。軽い踏力で確実な制動力を発揮するとともに、ステップボアマスターシリンダーの装備によって踏みはじめのストロークを短縮。素早い動きが得られます。しかも、前後ともメンテナンスフリーのオートエアジャスト機構をそなえ、ブレーキパイプは室内配管。信頼性の点でも第一級のブレーキシステムです。

Safety & Quality Equipments

フットワークのよさを支えるハイグレード・エキップメントズ。

INTERIOR



コンビネーションメーター
視認性にすぐれ、情報も正確に伝えます。夜間は緑やオレンジ色の透過光が各種のデータをクリアに表示。RS/L/LSはタコメーターを装備。
グラフィックモニター
コンビネーションメーターの中央部に、グラフィック表示の各種ワーニングランプをレイアウト。RS/Lは4WDインジケーター付。



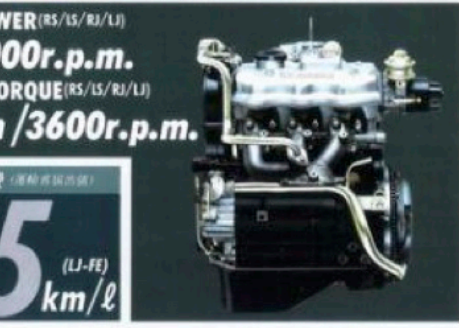
クラストップスイッチ
ワイパー系、ライティング系のスイッチには、すべての操作がフィンガータッチでこなせるクラストップスイッチを採用。各スイッチのグラフィック表示は透過照明付。
レインチェンジャー付フラッシュャー&ディレイ
ターンシグナル、ライト切り替えに加えて、レインチェンジャーポジションを設定。ハイウェイ等での車線変更時に、レバーに軽く触れるだけでフラッシュャーが自動L/順せば消える機能的なシステム。

EXTERIOR



Economical & Powerful

ゆとりのクルージングを生じ、クラストップの燃費とパワー。



ゼロベースから開発されたジャスティの1.8リッターOHVエンジンは、新型アルミ製キャブレター、多岐型燃噴定、ハイリフトカムなどの採用。そして、インテークマニホールドや排気系の大型化などにより、吸入、燃焼、排気の効率を徹底的に追求。クラス最高の燃費とパワーを実現しています。(10モード燃費) (LJ-FE)

10モード燃費 (LJ-FE)
23.0 km/ℓ

MAX. POWER (RS/LS/RJ/LJ)
63ps/6000r.p.m.
MAX. TORQUE (RS/LS/RJ/LJ)
8.5kg-m/3600r.p.m.

60km/h 定地走行燃費 (LJ-FE)
33.5 km/ℓ

Functional & Convenient Space

ラゲッジスペースは機能的に、ジャスティのマルチファンクション。

マルチに使えるラゲッジスペース。
バックドアをあけると、そこはフロアからフルオープンワードトランクスペース。スプリットリヤシートを必要に応じてアレンジすれば、ラゲッジスペースは自由に使い分けができます。また、機能的な収納スペースも各所に設置しました。
安全で使いやすいバックドアオープナー。
バックドアは便利なワンタッチ開閉機構付。運転席側のロックレバーを引いてロックを解除しておけば、キーなしで自由に開閉ができます。ロックする時もドア側のロックレバーをシフトするだけの機能的な設計です。



Photo: 2000 4WD 45馬力 ● 1/4ファイアリング・フロント・リア・ホイールベース・ホイールベース

主要装備

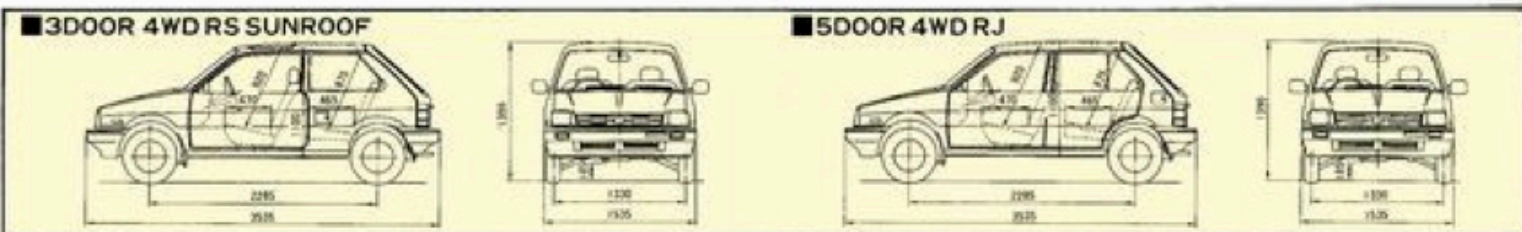
車種	3ドア			5ドア		
	RD-45(L)2	4WD-RS	FF-L5	4WD-RJ	FF-LJ	FF-LJ4FL
●外装						
大型樹脂バンパー	●	●	●	●	●	●
パルサーモール	●	●	●	●	●	●
サイドウィングブラックアウツ	●	●	●	●	●	●
サイドプロテクター	●	●	●	●	●	●
ホイールアーチプロテクター	●	●	●	●	●	●
フロントマッドガード	●	●	●	●	●	●
リアマッドガード	●	●	●	●	●	●
ストーンガード	●	●	●	●	●	●
サイドロック式ブラックリバー	●	●	●	●	●	●
リヤワイパー&ウォッシャー	●	●	●	●	●	●
熱線ブリンクリヤデフォッガー	●	●	●	●	●	●
フレッシュサーフェス・ホイールカバー	●	●	●	●	●	●
ドアヒーター	●	●	●	●	●	●
●インテリア						
ダッシュボード	●	●	●	●	●	●
トリップメーター	●	●	●	●	●	●
時計	●	●	●	●(アナログ)	●(デジタル)	●(デジタル)
開けっぴらいパー	●	●	●	●	●	●
ワイパー連動ウォッシャー	●	●	●	●	●	●
ソフトレダクションステアリング	●	●	●	●	●	●
4WDセレクトスイッチ	●	●	●	●	●	●
4WD切り替え電子変換インジケータ	●	●	●	●	●	●
●その他						
シート素材	7&7ファブリック	7&7ファブリック	7&7ファブリック	フルクロス	フルクロス	フルクロス
フロントシート 10バックタイプ(●ローバック)	○	○	○	●	●	●
スプリットリヤシート	●	●	●	●	●	●
E.L.R式フロントシートベルト	●	●	●	●	●	●
助手席アンストリップ	●	●	●	●	●	●
ドアポケット	●(左・右)	●(左・右)	●(右)	●(右)	●(右)	●(右)
リヤクォーターポケット	●(右)	●(右)	●(右)	●	●	●
センターポケット	●	●	●	●	●	●
エコポケット	●	●	●	●	●	●
センターマルチボックス	●	●	●	●	●	●
フロアカーペット	●	●	●	●	●	●
バックドアオープナー	●	●	●	●	●	●
リヤラゲッジシェルフ	●	●	●	●	●	●
ラゲッジルームランプ	●	●	●	●	●	●
バックドアルームランプスイッチ	●	●	●	●	●	●
ラゲッジルームカーペット	●	●	●	●	●	●
リヤドアチャイルドブルーフ	●	●	●	●	●	●
サイドドアスター	●	●	●	●	●	●
●その他						
サンルーフ	●	●	●	●	●	●
フロントスタビライザー	●	●	●	●	●	●
フロントレスト	●	●	●	●	●	●
エアコン	●	●	●	●	●	●
ハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●	●	●
AM/FMラジオ	●	●	●	●	●	●
コンビカーステアロ	●	●	●	●	●	●
アルミホイール	●	●	●	●	●	●

●はオプション、●はファンデーションもあります。★この仕様はオプションで変更することがあります。●写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

主要諸元

車名・型式	3/16-E-6AB	3/16-E-6AB	3/16-E-4AB	3/16-E-4AB	3/16-E-4AB	3/16-E-4AB
	3ドア			5ドア		
車種	RD-45(L)2	4WD-RS	FF-L5	4WD-RJ	FF-LJ	FF-LJ4FL
トランスミッション	5速マニュアル					
●寸法・重量						
全長(mm)	3575					
全幅(mm)	1535					
全高(mm)	1390					
室内高(mm)	1720					
室内幅(mm)	1520					
室内高(mm)	1190					
ホイールベース(mm)	2095					
トレッド(前)(mm)	1530					
トレッド(後)(mm)	1290					
最低地上高(mm)	185					
車両重量(kg)	700	690	640	700	660	660
積載容量(kg)	5					
●性能						
最高出力(kW/hp)	0.55		0.41	0.56	0.43	0.43
最小回転半径(m)	4.5					
燃料消費率	17.4		20.0	17.4	20.0	23.0
(l/100km)	26.3		31.4	26.5	31.4	33.5
●エンジン						
型式	EJ10					
種類	水平対向4気筒DOHC直噴					
内径×行程(mm)	76.2×69.6					
総排気量(cc)	991					
圧縮比	9.5					
最高出力(ps/r.p.m.)	63/6000					
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	8.5/3600					
燃料供給装置	キャブレター					
燃料タンク容量(l)	35					
燃料種類	レギュラーガソリン(無鉛)					
●動力伝達装置						
ドライブ形式	駆動単独ドライブシステム					
変速機形式	前進5速-後進1速					
変速比(第1速)	3.971					
変速比(第2速)	1.995					
変速比(第3速)	1.137					
変速比(第4速)	0.711					
変速比(第5速)	0.631					
変速比(後進)	3.461					
最終減速比	5.285(前)	4.437	5.285(前)	4.437	4.058	
●制動装置						
直車形式	ラック&ピニオン					
前車輪形式	ストラット式独立懸架					
後車輪形式	ストラット式独立懸架					
タイヤサイズ	145SR12	145SR12	145SR12	145SR12	145SR12	145SR12
	オールシーズンラジアル	ラジアル	オールシーズンラジアル	ラジアル	ラジアル	ラジアル
●制動装置						
主ブレーキ形式	2系統油圧式(電力補助付)					
ブレーキ(前)	ディスク					
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					

●実際の走行にあたっては、取扱説明書よりご確認ください。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、実際の走行時には運転条件、整備及び車の整備状況等により、燃料消費率が異なります。



JUSTY(ジャスティ)は「正しい」「ぴったりの」「ちょうど」などの意味をもつ英語「JUST」から発想された造語で、この車のもつ「フィット感」を象徴しています。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160)
販売促進部 584-46159、1) 5134

ムリのない運転でガソリンを大切に/シートベルトをして安全運転