

MOVIN' JUSTY

FF 3DOOR:M ECVT / 5MT. 5DOOR:MI ECVT / 5MT.

4WD 3DOOR:R ECVT / 5MT. M ECVT / 5MT. 5DOOR:RI ECVT / 5MT. MI ECVT / 5MT.

JUSTY

SUBARU

MOVIN'

いつもはくスーパーカーは特にいいものを選ぶとか。
パーティードレスより、ふだん着にいい服をたくさんそろえろとか。
そんな暮らしのフットワークを大切にしたいモノ選びで、クルマも選びたいと思う。
そこで、新しいジャスティ。エンジンとかボディとか、
クルマのいちばん基本的な部分をしっかりと磨いて、
そのうえスーパーオートマチックECVTがある、4WDがある。
つまり普通のベイシックカーにはない、とびきりのパフォーマンスがある。
毎日をイキイキさせてくれるのはこんなエクストラな性能じゃあないだろうか。



発想は、エクストラ・ベイシック。
毎日をいい気分にする、新しいライフ・ギアです。

全車1.2ℓ
3バルブエンジン
搭載

MOVIN' ジャスティ誕生

- 1 世界初、スーパーオートマチックECVT+4WD登場。
- 2 パワフル&エコミーの、1.2ℓ 3バルブエンジンを全車に搭載。
- 3 ラウンド感あふれるスタイリッシュ・ニューフォルム。
- 4 しっかりとした走りを生む、高剛性ボディ+4輪独立サス+前後スタビライザー。
- 5 パワーステアリング、13インチ65タイヤなど、すべてにプラスαのゆとり。



4WDとスーパーオートマチックが
初めて出会った。これはもう、はじめての快感です。

4WD ECVT

ECVT キビキビとレスポンスする鋭い加速感、減速感。

4WD 路面をしっかりグリップする抜群の操縦安定性。

はじめての、スポーティドライビング。

ECVT 変速ショックのない、なめらかで静かな走り。

4WD 雨や雪にも強い、余裕の高速安定性。

はじめての、ゆとりドライビング。

ECVT 小型オートマチック車でトップレベルの低燃費。

4WD 道も季節も選ばない、オールラウンド性能。

はじめての、優越ドライビング。

ECVT さまざまな安全対策を施した、信頼のメカニズム。

4WD すくれた制動安定性とエンジンブレーキ。

はじめての、安心ドライビング。

ECVT もちろん、普通のオートマチックと同じかんたん操作。

4WD いつでもワンプッシュで4WDに切り替えOK。

はじめての、イージードライビング。



世界にひとつ、快感・二重走。

ジャスティ4WD ECVT誕生



moving

快適なクルマはたくさんあるけれど、
どんな道でも、誰にでも、というわけにはなかなかいかない。
で、ジャスティ4WD ECVT。
スーパーオートマチックECVTと4WDの出会いが生んだのは、
運も人も選ばず、いつだって果敢に動ける特別な性能。
個性は、走り主張する。これがいま、いちばん新しいと思う。



morning

時代のスピードに、私だって負けちゃあられない。
だから、私の生活リズムもちょっと速め。
ということで、ジャスティ ECVT。運転はイージーそのもの。
そしてスーパーオートマチック ECVT だけのキビキビ感。
気分よく、スマートに、背伸びしないで走れるから、
気持がとってもイキイキしてくるみたい。



かんたんなうえにスポーティ。
ちょっと速めのリズムが、私たちに合っている。

ジャスティ Super Automatic ECVT



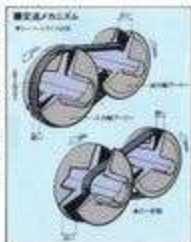


キビキビと、スポーティ。これが最新の高性能イーゼードライビング です。
いま、いちばん新しい。スーパーオート マチックECVT。



ECVTがさらに進化。
 世界が注目するスバルの画期的なメカニズム。

ECVTは一般的なトランスミッションがギヤを組み合わせて変速を行っていたのとは異なり、特殊なスチールベルトと一枚のプーリーを用いて無段階に変速を行なう、まったく新しいオートマチックです。変速は図のように、プーリーの幅を変え、ベルトが接触する部分の有効径を変化させることにより行なうため、さわめて効率よく、無段階に変速比を変化させることができます。その上、新しいジャスティのECVTは、プーリーを駆動する油圧を電子制御化。ECVTが誇るスムーズな走りや、いちだんと洗練させました。また、クラッチ部には電子制御の電磁クラッチを採用。一般的なオートマチックのようなトルコンのスリップロスがないため効率がよく、しかも高精度な制御は、なめらかな発進・停止を実現しました。いちだんと完成度を高めたスーパーオートマチックECVT。あらゆる走りのシーンで、これまでのトランスミッションとは次元の違う快適さをもたらします。



'87年、スバルは世界のメーカーが理想のトランスミッションとして開発を進めていた自動無段階変速機=CVTをいち早く実用化。独自のスバルECVTとしてジャスティに搭載しました。以来約2年、変速ショックのまったくない快適な走りで称賛を集めるこのスーパーオートマチックを、スバルはさらに熟成、いちだんと進化させると同時に、パワフルな1.2L3バルブエンジンとドッキング。イーゼーなのにスポーティ、スポーティなのにエコノミー。新しいジャスティとともに、高性能イーゼードライブの世界を大きくひろげました。

ECVT

ECVT(Electro-Continuously Variable Transmission)
 =電子制御電磁クラッチ式自動無段階変速機



快適 その1 変速ショックのない、無段階変速。

どんなにすぐれたオートマチックトランスミッションといえども、ギヤを組み合わせて変速を行なう限り、変速ショックを完全になくすことはほとんど不可能です。その点ECVTは、いわばギヤレスミッション。変速ギヤのない無段階変速です。しかも、走行中は全域でロックアップ機能があります。

だから、なめらかなもの加速感。

ECVTは不快な変速ショックがまったくありません。発進から最高速までエンジンの性能を最も効率よく引き出しながら、スムーズに加速します。そして、そのレスポンスはドライバーのアクセルワークにさわめてダイレクト、マニュアルミッションに匹敵するシャープさも併せ持っているのです。

快適 その2 電子制御のニューメカニズム。

ジャスティのECVTは、新たにエンジンのコンピューターとECVTのコンピューターを連携させたニューメカニズムを採用。これにより、エンジンの回転数や車速など、走行状況の変化に応じて、プーリーを駆動させる油圧を高低2相で精密にコントロール。スチールベルトをはさみつつもプーリーの間をきめ細かく制御します。

だから、いちだんとスムーズな発進・停止。

例えば発進・停止を繰り返す渋滞時や、低速で走行する際もスムーズさがいっそう向上。上手なドライバーが平クラッチを使ってもなめらかに発進・停止するように、ECVT自身が微妙な操作を行なってくれます。もちろんECVTがもつシャープなレスポンスはそのまゝ。明晰な視界が、ECVTの走りやよりやさしく、知的に進化させたのです。



- Pレンジ パーキング専用レンジ。新たにシフトロックとキーインターロックを採用しました。
- Rレンジ 後進用レンジで、変速はスムーズ。安全対策ののりつきリブを新採用しました。
- Nレンジ ニュートラルレンジ。エンジンの始動はこのNレンジとPレンジでのみ可能です。
- Dレンジ 発進から最高速までをカバーするオールマイティなレンジ。通常走行はこのレンジで。
- Dsレンジ エンジンの高回転域をキープ、パワーを最大限に生かした、よりスポーティな走りを実現します。

- シフトロック(※1) プレーキペダルを踏んでいないと、Pレンジからほかのレンジへの変速ができません。
- キーインターロック(※2) トランスミッションキーを挿入しないと、エンジンを始動できません。
- リブスリップ(※3) Rレンジ(後進)にある1.2L3バルブエンジンのドライブシャフトに付いたリブが、タイヤの溝に引っ掛かることで滑りやすくなるのを防止します。

快適 その3 電子制御電磁クラッチ。

ECVTは、クラッチ部にマイクロコンピュータで制御される電磁クラッチを使用しています。クラッチの断続は精密かつ正確なもので、一般的なオートマチックのようなトルコンのスリップロスがなく、エンジンのパワーを効率よくエンジンに伝えます。また、信号待ちなどの停止時には電磁クラッチは完全にオフの状態となります。



だから、ECVTは、さわやかな安全性。

ECVTは一般的なオートマチックのように、アクセルを踏んでいないのにクルマが勝手にソロソロと動き出してしまふ、いわゆるクレープ現象がありません。さわやかな安全性の高い高精度メカニズムです。

快適 その4 オールマイティ・ポジション、Dレンジ。

ECVTは無限の段数をもつミッション。図のように最大変速比(MAX)と最小変速比(MIN)のラインで囲まれたゾーン内で、自動的に最適な変速比が選ばれます。「Dレンジ」はこのゾーンをすべてカバーします。

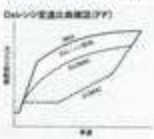


だから、かんたん・俊敏・エコノミー。

ECVTなら、一般のオートマチックと変わらないイーゼー操作で、ベテランドライバーにも負けない正確さとスムーズさ、そしてアクセルワークにキビキビとレスポンスする俊敏な走りや、誰にでも手軽に味わえます。また、定速走行時に可能な限り低い変速比を保つ(つまりエンジンの回転数を低い)設定なので、すぐれた静粛性と低燃費でも実現しています。

快適 その5 スペシャル・ポジション、Dsレンジ。

Dsレンジはエンジンの回転数をほぼ3000rpm以上にキープし、エンジンのパワーとトルクを最大限に引き出すようにセッティングされたレンジ。一般的なオートマチックのLレンジやレンジと異なり、発進から最高速まで全速度域で使用できるECVTだけのスペシャル・ポジションです。



だから、先りは、パワフル&スポーティ。

パワフルな1.2L3バルブエンジンとあいまってスポーティな走りも思いのまま、エンジンブレーキもより効果的に働きます。長い下り坂やワインディングロードで、マニュアルミッション車をも上回るほどの俊敏なフットワークを、誰もが安心して楽しめます。

快適 その6 安全性・信頼性も万全。

ECVTは、ゆらゆら揺るぎの停止時にも揺るぎのないホールド機能のほか、チョーク作業時の飛び出し防止機能、制御部トラブルの自己診断機能、万一の際にも最低限の走行を可能にするバックアップ機能など、さまざまな安全対策が備わっています。また、複雑なギヤをもたないシンプルメカのECVTは、耐久性・信頼性も抜群。スチールベルトの5年間または8万キロの長期保証もその証です。

だから、ECVTならではの安心感。

初心者や初めてECVT車に乗る方も安心。乗り始めたその日から、いままでのオートマチックやマニュアルミッションでは味わえなかった高性能を、確かな信頼感とともに堪能できます。



PHOTO: JMC 377A ECVT 03E1-00749



morning

男のスケールは、イザというときにこそ試される。
だから、新しいジャスティ4WD。
思いもよらぬ雪とか、突然の雨とかに出会ったら、
いつでもワンブッシュ。頼もしい4WDにさりげなく早変わり。
いっしょに乗っている人に不安を感じさせない、
という快感もあるんだ。



うつわの大きい走りです。
4WDのポテンシャルは、僕たちのプラスαの力。
ジャスティ4WD





大地を確実にグリップする。安全性に裏づけられた、オールラウンドな走りです。
走りをグレードアップ。頼れる、スバル4WDパフォーマンス。

4WD



市街地もあれば、高速道路もある。ワインディングロードもあれば、ジャリ道だってある。ノビリ欲しい日もあれば、ちょっと元気に走りたいたいときもある。知り尽くしたいつもの道だって、雪や雨が降れば、もう、いつもとちがう道。毎日クルマを走らせていると、さまざまな走りのシーンに出会うもの。でも、どんな道でもまず安全に走れること、それを第1に考えるなら4WDです。あらゆる路面で、あらゆる走り、ずば抜けた安定性を発揮するスバル4WD。ひと味違う、ハイシッカーのエクストラ性能です。

例えば、シーン2 雨降りや、横風の吹くハイウェイ。

●いつもなら2WDでも十分なハイウェイ走行でも、激しい雨の日や、トンネルの出口などによくある強い横風には、ちょっと不安になるもの。だから、ハイウェイに入ったらワンプッシュ。4輪で発揮する駆動力が路面を確実にグリップして、強いつような安定感を発揮します。



手軽にワンプッシュ。信頼のスバル・セレクトティブ4WD。

4WDは、エンジンのパワーを4つの車輪すべてに伝えるメカニズム。これにより2WDでは望みえない路面グリップ力を発揮し、あらゆる路面で高度な安定性を発揮します。また、前後輪を直結した4WDは、常に4輪の駆動力を最大限に活用できるため、きわめて高い制動安定性とエンジンブレーキ性能が得られます。スバルは、この4WDのもつ



高いポテンシャルにいち早く注目し、世界に先駆けて乗用車に4WDを導入。以来さまざまな4WD方式にトライしつつ、4WDの走りの熟成化を続けてきました。ジャスティは、シフトレバーのプッシュボタンひとつで2WD⇔4WDをかんたんに切り替えられるセレクトティブ4WDを採用しています。4WD走行中は、前後輪が直結状態となり、4WDのメリットを最大限に発揮。雪道や悪路でも抜群の路面グリップ力が得られ、すぐれた走行安定性をもたらします。シンプルで合理的、まさにハイシッカ4WDと呼ぶにふさわしい高い完成度を誇るメカニズムです。

ECVTと5速MT。クラス唯一、4WDで2つのミッション。

ジャスティ4WDは、このクラスで唯一オートマチックが選べます。しかもスーパーオートマチックECVTは4WDとのマツ

チングにすぐれ、ダイナミックな4WDの走りを引きわけてイージーに楽しめます。また5速マニュアルは、より高い走破力を求めて、最終減速比をローギヤードに設定。どちらのミッションも、中・低速トルクを強化した1.2リットルエンジンをあわせて確かな4WD走行をもたらします。



例えば、シーン3 アップダウンのあるワインディングロード。

●4WDは、ハイスピード・コーナリングでも威力を発揮します。強力なグリップ力により、ロードホールディングは抜群。オンザレールのドライビングが味わえます。また、エンジンブレーキも4輪に働くためきわめて効果的。長い下り坂でも心強いブレーキ性能が得られます。



例えば、シーン4 ジャリ道、草地、砂地など。

●ときには、ふだんの道をちょっと外れてラフロードやオフロードに踏み入れてみるのも4WDならではの楽しみ。4つのタイヤがしっかりとスクラムを組むことで得られるダイナミックな走破力をいかんなく発揮して、2WDでは決して味わうことができない解放的なドライビングが楽しめます。

例えば、シーン1 思いもかけない、雪。

●4WDの優越感をいちばん実感できるのが雪の日。2WDがおそるおそる走るのが横目に、ジャスティ4WDはセレクトボタンをワンプッシュ。2WDとは比較にならない余裕のグリップ力で、快適に走ることができます。(でも、4WDといえども魔法のメカではありません。運転はあくまで慎重に)



PHOTO: AND JUSTY ECVT 4WD 4WD 4WD





全車1.2ℓ3バルブエンジン搭載。ジャスティは、すべてを基本 から鍛えあげました。
しっかり感が新しい。クオリティNE Wメカニズム。

1.2ℓ 3VALVE



Maximum power (Net) **73PS/6,000rpm** Maximum torque **10.0kg-m/3,600rpm**

新しいジャスティは、走りのクオリティアップをめざして、全車に高性能3バルブエンジンを搭載しました。このエンジンは、1気筒あたり2本の吸気バルブと1本の排気バルブをもち、さらめて高い吸・排気効率を実現。さらに、バルブ径を大きくし、燃焼効率にもすぐれるベントルーパ型燃焼室を採用。スワール効果を高める分岐吸入ポートや、大型インテークマニホールド、クロスフロー方式の吸・排気システムなどと合わせて、低速域から高速域まで、全域にわたってパワフルな出力特性をもたらしています。また、排気ガス対策システムも一新し、ドライバビリティをいっそう高めました。

新開発、電子制御キャブレター。

エンジンのいっそうの高性能化を図り、ジャスティは新開発の電子制御キャブレターを採用しました。これにより、コンピューターが空燃比を高精度に制御し、さらに低速域でのトルクレスポンスを向上。さらには、燃費でも実現しています。また、このキャブレターはECVTのコンピューターとも連携、あらゆる走行域で爽快な走りをもたらしています。

10モード燃費 **16.6km/ℓ** (FF-M-MI 3速車)

エンジンの始動性を高める。オートチョークを採用。

キャブレターの電子制御化にもともない、新たにオートチョークを採用。寒い日のエンジン始動をより確実にしました。



PHOTO: AND STAFF INC. 車内カメラより

クラスを超える快適さを追求した高剛性ボディ。

ジャスティが走りのクオリティアップを実現した大きなポイント、徹底して追求したボディ剛性の高さは、ボディの剛性は、クルマの快適性を左右する最も基本的な要素。どんなにすぐれたサスペンションをもっても、脆弱なボディなしには走りの質をトータルに高めることはできません。このためジャスティは、ボディ各部の強化を始め、大容量のエンジンマウントの採用、マウント部の強化などによってサスペンションやエンジンからの振動を効果的にシャットアウト。さらに、肉厚の遮音材を床まわりにたっぷり使用したり、多重ドアシールを採用するなどの念入りなサイレント設計を行い、さらめてハイレベルな静粛性を達成。空力特性を向上させたフォルムなどと合わせて、しっかりとした、質の高い走りのテイストを実現しています。

全車に前後スタビライザー装備、4輪独立サスペンション。

ジャスティは、フロント/リヤともにストラット式の4輪独立サスペンションを採用しています。ゼロスクラブジオメリーのフロントサスペンションは、2°30'にキャスターアングルを設定。高速走行時にすぐれた直進安定性を発揮します。さらに、ストラットに対してコイルスプリングをオフセットすることにより、ストラットのフリクションを低減。快適な乗り心地に貢献しています。リヤサスペンションは、コイルスプリング分離型のストラットタイプ。車輪のストロークによる接地キャンバー変化を最小限に抑えた適切なジオメリーを設定することにより、快適な乗り心地と操縦安定性をハイレベルで両立させています。また、スタビライザーは全車ともフロント/リヤに装着。ローノーズ性を高めて安定感あふれるコーナリング性能を生み出しています。

軽い力で確かな効き味。信頼のブレーキシステム。

6インチ大型ブレーキ倍力装置、フロントベンチレーテッドディスクブレーキを採用。軽く踏むだけでしっかりとしたブレーキフィードバックを味わえます。また、新たにホイールシリンダー後、ディスク有効径、パッド面積を拡大することで制動力をいっただんアップしました。メンテナンスフリーを実現するオートアジャスター機構は前後に装備。ブレーキパイプは室内配管して、石ハネや腐食ガード。信頼性や耐久性の面でも第一級のブレーキシステムです。

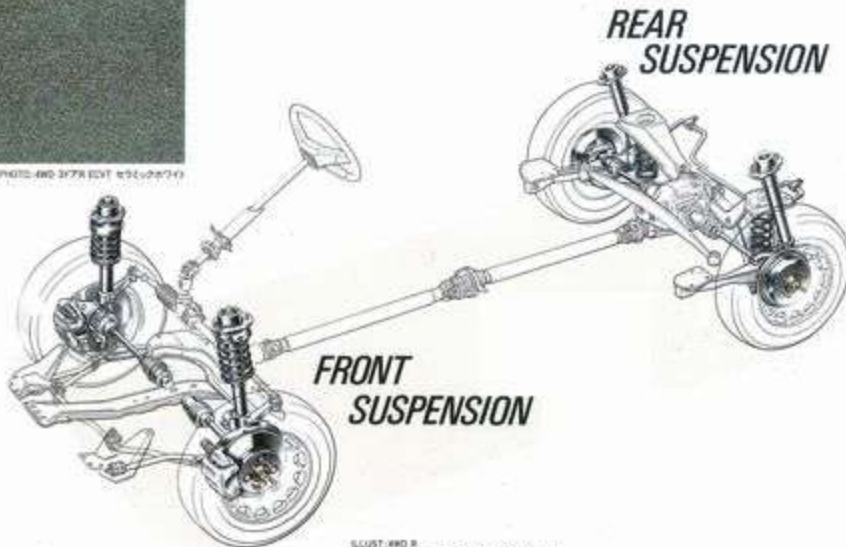


快適なフィーリングを生むステアリングシステム、パワーステアリングも採用。

ステアリングシステムはシャープな切れ味を発揮するラック&ピニオン式。高い剛性を確保し、路面フィードバックを伝えます。また、低速時には軽く、高速時には適度な重さで安定した操舵感を伝えるパワーステアリングを装備。さらに、パワーステアリング非装着車も、リニアブルギヤレシオとして低速時の操舵力を軽減しています。最小回転半径は4.5mでコンパクトなボディを生かした小まわりのよさも自慢です。

全車に13インチ、65ワイドラジアルタイヤ標準装備。

タイヤは、165/65R13の高性能ワイドラジアルを全車に装着。高剛性ボディや4輪独立サスペンションとあわせて、乗り心地とハンドリングの高度なバランスをもたらしています。



SLIGHT: AND STAFF INC. イラストは説明用のため実車とは多少異なります。

CABIN

使い方多彩、楽しさ多彩の、クオリティキャビン。

2BOXボディの合理性をフルに生かした、開放感あふれるマルチユースキャビン。
スポーティ・シックのイメージをベースとして、素材・カラーリングを厳選。
使いやすさの中に、しっかりとしたクオリティの心地よさを伝えます。



PHOTO 480 3778

バケットタイプの、スポーティシート。D.R.M.

両サイドが大きく張り出した形状がハードコーナリング時にもドライバーの体をしっかりとサポートします。シート地は手ざわりのいいモケットを採用し、シックなカラーと合わせて、上質感たっぷりのシートです。

後席の人も快適、リヤシートピローも装備。

リヤシートの居住性も余裕です。スポーティルーフによりヘッドクリアランスは十分、とほだなら乗り降りも楽々です。また、Rタイプにはリヤシートピローを装備。ゆったりとした姿勢でツーリングが楽しめます。



思いのままのスペースレイアウト、スプリットリヤシート。

リヤのラゲッジスペースは、左右を別々に倒せるスプリットシートによって、2BOXならではのゆりのスペースを思いのままにレイアウトすることができます。また、ラゲッジシェルフはかんたんに取り外せる脱着式。両側のリヤシートを倒して使えば、2人のロングドライブには十分すぎるほどのラゲッジスペースが生まれます。



PHOTO 480 3778



PHOTO 480 3778 607
セリシカは717L(セリシカ717L)のラゲッジスペースはメーカーオプションのセリシカ717L(セリシカ717L)のラゲッジスペースよりも大きいです。

豪華なことが、かならずしもせいたくとはいえない。
基本はシンプル&ハイクオリティ。
自分サイズのボディに、センスのいいインテリア、
そしてしっかりとした機能性をもつ。
そういうクルマが、私たちの心に自然にフィットするらしい。



COCKPIT

「シンプル」と「気持ちいい」が直結しているコックピット。

運転がしやすい広々とした視野と、機能的なメーター/スイッチ類。
この基本をしっかり押さえたコックピットは、あくまで人間優先のシンプルデザイン。
人とクルマの快い一体感は、ここから生まれます。



軽快なハンドリング、パワーステアリング。

車庫入れやパーキング時などの低速では軽スムーズ、高速になるほど速度に重さに変化するパワーステアリングを採用しました(※)。女性にもうれしい装備です。ステアリングホイールは握り心地に安心感のある本革グリップのソフトウレタン製で、R&Rはスポーティな3本スポークタイプです。



視認性のいい、すっきりとしたメーター類。

大型のスピードメーターとタコメーターを全車に装備。クラフックモニターと燃料計、水温計を中央に配したスポーティなデザインです。4WD車は4WDセレクトインジケーターを、ECVT車にはECVTセレクトインジケーターを組み込んでいます。



時計機能付AM/FMマルチ電子チューニングラジオ。

ワンタッチで正確な選局ができるデジタルチューニング式。最先での選局も簡単なオートリサーチ機能付です。商品の表示パネルにはデジタル時計機能も盛り込んでいます。AM/FMマルチはRとRに、その他はAMラジオを装備しています。



使い勝手にすぐれるマルチユースレバー。

左側にワイパー類、右側にライト類を集中配置したマルチユースレバーを採用しています。走行中ひたひたに使うスイッチを手もとにおいた使いやすしいレイアウトです。

EQUIPMENT

本当に欲しいものがキチンとある、というのがいい。

ふだんクルマを走らせているときに、本当に貴重なものは何か。そんな視点で装備類を見つめました。豊富なポケット類や、開けっぴりワイパーなどはその一例。走りながら便利さが実感できる装備たちです。



EXTERIOR



●ハロゲンヘッドライト
光量豊かな白色光で、夜の道を鮮やかに照らします。



●カラー大型樹脂バンパー
ボクシ一体化したスポーツなデザイン。スタイリングを美しく引き立てます。(R、R)



●ビター内蔵アンテナ
アンテナをビターに内蔵し、高速走行時の風切り音を減少しています。



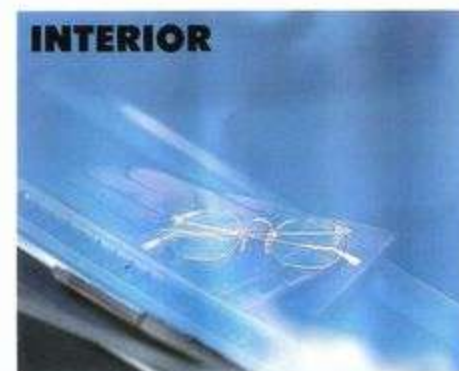
●可倒式リモコンドアミラー(※)
室内からレバー操作によりミラーの調節ができます。駐車時に便利な可倒式。



●開けっぴりワイパー&ウォッシャー/熱線プリントリヤデフォグ
(※)開けっぴりワイパーはR、Rに。



●フルホイールキャブ
ボルトネジ式で、足まわりをスタイリッシュにドレスアップ。(R、R)



INTERIOR



●デイトナイトインナーミラー
レバーの切り替えて、後方車のヘッドライトには眩しさを抑えます。(※)



●3点式フロントELRシートベルト
シートベルトが骨無し。運転中のからだの動きを邪魔しません。



●ミニポケット
インパネ右下に設けた小さなポケット。コインポケットとしても活用できます。



●大型グローブボックス
ラゲッジルームのグローブボックス。車検定がけられる収まります。



●センターマルチボックス
サンダラなどを置いておくに便利。コインケース付です。



●フロントドアポケット
フロントのドア扉には、はりの大型サイズ。大物のドライブアップも楽に入ります。



●リヤクォーターポケット
リヤシートに座る人ための小物入れ。なにも便利です。(R、RのR車専用)



●リヤラゲッジシェルフ
ラゲッジルームのフレイバーを守ります。大きな荷物を載せたりは取り外せます。



●ラゲッジルームランプ
ラゲッジルーム専用のランプ。暗い場所、表面の荷物を取り出しに便利です。(R、R)



●バックドアオープナー
運転席にいないが、レバーひいてバックドアのロックを解除できます。



●フロントレスト
コーナリング時に体を支えたり、クルージング時に足元を休められます。(R、R車専用)

FF



PHOTO:ECVT 3ドアクリアーは乗活車

3 DOOR M ECVT/5MT

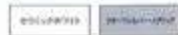


標準色



PHOTO:ECVT 5ドアクリアーは乗活車

5 DOOR Mf ECVT/5MT



4WD



PHOTO:MT 3ドアクリアーは乗活車

3 DOOR R ECVT/5MT



PHOTO:ECVT 5ドアクリアーは乗活車

5 DOOR Rf ECVT/5MT



PHOTO:MT 3ドアクリアーは乗活車

3 DOOR M ECVT/5MT



標準色



PHOTO:ECVT 5ドアクリアーは乗活車

5 DOOR Mf ECVT/5MT



Rは俊敏 (Rapid) のR。Mはマイルド (Mild) のM。
5ドアのfはファミリー (Family) のf。ジャスティのラインナップはとても明快。
しかも全タイプにスーパーオートマチックECVTが選べるからうれしい。
走りの基本メカには差をつけたい、それがジャスティのやり方です。

INTERIOR OPTION EXTERIOR

サウンドを楽しく、使いやすさを高く、そして快適さを高く。オプションを選ぶときには、勝るといふより勝つという感じがリッチな気分をもち立ててくれるみたいだ。

自分らしいチョイスでオプションを選んでいくとクルマ自身ももっと自分のものらしくなってくる。ジャスティにはやはり機能性とセンスがしっかり同居したものが似合うらしい。



●CDプレーヤー&AM/FM ETコンビステレオ+オーディオボックス



●AM/FM ETコンビステレオ



●リヤスピーカー&スピーカーボード



●インパネトレイ



●スキーキャリア&フロントサンシェード



●ルーフキャリア



●フェンダーコントロール(オート)&フォグランプ



●MOMO製革巻きステアリングホイール



●エアコンディショナー
はこっぴい、春は外気をシャットアウトして、ジメジメした梅雨時はカラッと除湿機能。焼けつく夏は急速冷房。夜になると急激に冷え込む秋は、外気を積極的に導入して効果的な室温足熱。そして、ウィンドウが曇りやすい冬は除霜暖房。冷風と温風を適度にミックスできるフルエアミックス方式のエアコンで、キャビンはいつでも快適。一年中さわやかなドライビングが楽しめます。



●ドアバイザー(アクリル)



●リヤティフレクター(アクリル)



●リヤガーニッシュ



●カーベッドマット



●シートカバー



●ハーブカバー



●アルミホイール



