



JUSTY

4WD Myme II 3door-5door ECVT/5MT
4WD Myme 3door-5door ECVT/5MT*
FF Myme 3door-5door ECVT/5MT
FF Myme G 3door ECVT/5MT
FF L 3door 5MT



SUBARU.

Styl**e** should be natural. To be friendly, yet reserved. To be fashionable without being flashy. Playing is important...but don't over do it. Express yourself without being pushy. That is the most fashionable style of all. Doing your best naturally.

Justy Myme suits your natural style. It's not too big; not too small. It's compact, but has a friendly body. High-performance features include a super-automatic ECVT transmission, 4-wheel independent suspension, selective 4WD, and much more. The hatchback design is great for shopping or running errands. It's just too perfect for words. And it is the perfect car for you.



PHOTO: 3P7 712 001 1-800-97-APPLD

マイム I、my、meのMymeです。

自分にナチュラル・スタイル。
ホッとできる、やさしさにつつまれていたい。
飾りすぎずに、なんとなくオシャレでいたい。
無理をしないで、最大限に自分らしさを楽しむ。
そんなスタイルがいちばんこちいい。

●
ジャスティ・マイムのフィット感は、
あなたに、いちばんナチュラル。
コンパクトだけど、しっかりとしたボディ。
乗りやすさのための高性能メカ。
あなたが、あなたらしく素敵でいられる。
そんな、才能にあふれています。

●
1.2ℓ ジャスティ・マイムシリーズ誕生。





包み込まれるようなしっとり感。丈夫で安心の高剛性ボディです。ジャストは、ボディ各部分をしっかり丈夫な構造にするとともに、エンジンやサスペンションからの振動をできるだけ抑えるよう、ていねいに作りました。また、キャビンより静かにするために遮音材、ドアシールなどをふんだんに使用しました。ドアをしめる音のしっとり感、ハイウェイを走ったときの安心感、振動の少ない快適な乗り心地。みんな、強固なボディ剛性を離れた防振対策のおかげで、見えないけれど、クルマのクオリティアップには欠かせないポイントです。ジャストの見えないところへのこだわり、乗ってみれば、すぐに分かります。

狭い道でもラクラクの小さなボディは、あなたの行動力をアップします。



最小回転半径4.5m。狭い道のすれちがいが、パーキングの出し入れ、リターン。こんな、いじわるな道が待っていても大丈夫。小さなボディが、どこへでも涼風に入っていく。ちょっとしたことだけど、あなたの行動半径をひろげます。

サイズも安心も、ベスト。わたしに、ぴったりボディ。

大きすぎない。小さすぎない。運転しやすいラクなサイズがいい。毎日乗るから、しつかり丈夫なボディが安心。わたしに、ぴったりのボディだから、乗るほどに「こころよくなじむ」。



わたしに、楽しいメカニズム。 高性能が、やさしい。

わたしに、びったりのボディにこそ。

ふさわしいメカニズムがほしい。

速く走ったり、力をだすためだけにやない。

きつと運転が楽しくなる。毎日、走りたくなる。

わたしに、楽しいメカニズム。

走りも乗り心地もなやか高品質。
4輪独立サスペンション。

サスペンションは、1つのタイヤがそれぞれ独立して、路面の凹凸や振動をしなやかに吸収する4輪独立サスペンション。スタビライザーをフロントとリヤに装着しているため、コーナリング中も安定した姿勢を保ちます。また

走りも燃費もゆとりのクオリティ。
1.28・3バルブエンジン。

ハイウェイに乗って、元気に走って遠くまで走ってほしい。ジャスティのエンジンは、1.28。1気筒あたり、2本の噴気バルブと1本の排気バルブを持った高効率エンジンです。

●ハイウェイでも余裕の73馬力。低回転域からパワーにゆとりがあるため、ハイウェイドライブもラクです。

●燃費がよいから、長距離も気楽。エンジンの高効率化のためコバルトに加えて、電子制御キャブレターを採用。力強いだけでなく、すばらしい燃費も実現しました。



104cc
15.6km/Q

●なめらかな走り、不快な変速ショックがまったくない。いつでもスムーズなもの。公道など特にスベリやすい路面でも安心してアクセルワークが行えます。

●シャープな足回し。アクセルに敏感に反応。シャープな踏足りや力強い加速が自慢。16バルブをセレクトすれば、エンジンの高回転域を使いたい。だんとスポーティなドライビングが楽しめます。

●安心とプラス。信号待ちなどでアクセルを踏んでいないのにクルマがどりで走り出してしまうクロープ現象がないので安心です。

●すばらしい低燃費。ECVTは、エネルギーロスが小さいのでオートマチックとは思えないすばらしい低燃費。信頼性も高く、主要メカであるスチールバルブは5年または10万kmの長期保証をしています。

104cc
16.0km/Q

●燃費がよいから、長距離も気楽。エンジンの高効率化のためコバルトに加えて、電子制御キャブレターを採用。力強いだけでなく、すばらしい燃費も実現しました。

ECVT

Electro-Continuously Variable Transmission
電子制御電磁クラッチ式自動無段変速機
どんな道もかんたんスムーズに乗れる。
スーパーオートマチックECVT。

もっとたくさんの人にかんたんにドライビングを楽しんでほしい。ECVTは、スバルが世界に先がけて開発に成功した、ギヤを使わないスーパーオートマチック。操作は、ふつどのオートマチックとまったく同じ。でも、スムーズに自動変速を行うため、道でもいらいだんと、なめらかな、ワフルな運転ができます。新しいオートマチックです。

●なめらかな走り、不快な変速ショックがまったくない。いつでもスムーズなもの。公道など特にスベリやすい路面でも安心してアクセルワークが行えます。

●シャープな足回し。アクセルに敏感に反応。シャープな踏足りや力強い加速が自慢。16バルブをセレクトすれば、エンジンの高回転域を使いたい。だんとスポーティなドライビングが楽しめます。

●安心とプラス。信号待ちなどでアクセルを踏んでいないのにクルマがどりで走り出してしまうクロープ現象がないので安心です。

●すばらしい低燃費。ECVTは、エネルギーロスが小さいのでオートマチックとは思えないすばらしい低燃費。信頼性も高く、主要メカであるスチールバルブは5年または10万kmの長期保証をしています。

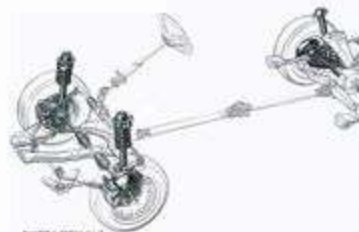


4WD+
ECVT



いざという時に、
だんぜん安心。4
つのタイヤが駆動する4WD。

●4WDは、たのしい＆安心の走りです。4WDは、4つのタイヤすべてにエンジンのパワーを伝えてクルマを動かすシステム。前輪で引っ張り、後輪で押すため、スピンやスタップが起きにくいのがメリットです。①雪道、ダートや草地、砂地、ぬかるみなどで、2WDでは走行が困難なときも強く走り抜くことができます。また、雨や強風のハイウェイで、高い安全性を発揮。4WDのたのしい走りが、安心へのアドバンテージとなります。



たのもしい4WD。 わたしに、 元気が、プラス。

どんな時も、いつもの元気を大切にしたい。
雨が降っても、雪が降っても安心の4WD。
だから、わたしの行動力がひろがる。
さりげないけど、わたしの走りはたのもしい。





わたしに、てきぱきコクピット。

走るために、きつちり、つくったコクピット。
 人を優先に考えた使いやすいデザインがうれし。
 スポーティな走りにも自信が持てる。

わたしは、いつだって、だいたんになれる。



走りにあわせて軽快&しっかり。
 スポーティなパワーステアリング。
 パーキングや狭い道は軽くスムーズ。
 ハイウェイでは適度な重さに、走りに
 応じてステアリングの重さが変化す
 るパワーステアリングです。低速では
 キビキビと軽快に、そして高速では
 シックとスポーティなハンドリングが
 楽しめます。ステアリングホイールは、
 確かな握り心地の太径グリップの
 ソフトウレタン製(1を除く)、マイム目
 てきぱきとスポーティにドライブでき
 ます。



夜でもスッキリ見やすい。
 透過照明付大型メーターパネル。
 大型のスピードメーターとタコメーター
 (マイム、SMT、Iを除く)、燃料
 計、水温計、グラフックモニター、
 ECVTインジケーター(ECVT車)
 をひとつのパネル内に表示。運転中
 ひとめで数字や針が読み取れるレイ
 アデザインを採用しました。夜でも
 スッキリ見やすい透過照明です。
 後方視界もクリア。熱線ブリンク
 & ウォッシュャー付リヤワイパー。
 リヤウインドの曇りを取る熱線ブリン
 ク(1を除く)、熱い雨や雪、霜はねを
 払い、クリアな後方視界を確保する

便利なリヤワイパーを装着しました。
 (マイム、マイム目)
 ロングドライブでも疲れにくい
 スポーティシート。
 シートの両サイドが大きく張り出した
 形状のスポーティシートを装着しまし
 た(マイム目、FD 3ドアマイム、4WD
 3ドアマイム)。コーナリング中、体を
 シック支えてくれるの
 で、長時間の運転もラ
 クラク。走行中、体
 を支えるファットレスト
 (マイム目、EC
 VT車)も
 装着しま
 した。



PHOTO: スポーティな
 3ドアマイム、4WD 3ドアマイム





わたしに、ゆうゆうキャビン。

快適が、ワイド。

走りの空間にもゆとりがほしい。
 疲れを感じさせない、たっぷりワイド感のあるキャビン。
 爽やかなエアコンディショナー。クリアサウンドのオーディオ。
 2BOXならではのユーティリティ。
 わたしだけの時間が、ノビノビする。



クリアなサウンドが
 楽しめる。AM/FM
 カセットステレオ。

エアコンを標準装備。
 快適さをさらにアップ。

梅雨時はカラッと除湿。真夏は急速
 冷房。ウィンドウが曇り
 やすい冬は除湿暖房。
 5Gに。前席足熱。サイ
 ドアプロスターなど多彩



※オーディオはオプションです。

な機能が使いやすい。フルエアミック
 スのエアコンディショナーで、季節を
 問わず爽やかです。(マイムH、FFマ
 イム)

オーディオは、ディスプレイ表示には、
 時計機能があります。(マイムH、FF
 マイム)



※マイムH、FFマイム

乗っても、載せても使いやすい
 あなたのキャビン。

●2BOXならではのユーティリティ。
 リヤシートを含めたリヤスペースは、
 2BOXならではの使い勝手のよさ。
 リヤシートをすべて倒せば、大きな荷
 物もラクラク収納。リヤシートは、左右
 別々に倒せるスプリットシート(左除
 く)ですから、3人乗った状態でも大
 きなラゲッジスペースが広がります。

また、リヤゲートは、

バーのすぐ上から大きく開き、荷物の
 出し入れにも便利です。

●快適な居住空間。毎日のファットワ
 ークとして、あなたにゆとりの室内。上
 質なシート生地、ドア類が快適な居
 住空間をつくりだしています。リヤシ
 ートにもたっぷり座面をとっているの
 で、余裕があります。3ドア車なら更
 に乗降が便利。マイムHには、リヤシ
 ートビロームも装着しました。



※マイムH、FFマイム

FF MYME α 3door

快適&ラクラク。素敵にベーシック。

エアコン、パワーステアリングがうれしい標準装備。



FF MYME α 3door
ニューオーブリーメック



主要装備

熱線ブリスリササフェッガー / パワーステアリング / タコメーター (ECVT車) / 時計機能付電子チューニングAMラジオ / エアコン / スプリットリヤシート / フットレスト (ECVT車) / 165/65R13 ラジアルタイヤ

BODY COLOR



ホワイト



ダークブルーメック



ニューオーブリーメック

SEAT COLOR



時計機能付AMラジオ

スプリットリヤシート

FD-7ボックス

165/65R13 ラジアルタイヤ

ECVT付3速レバー (ECVT車)

タコメーター (ECVT車)



FF MYME 3door/5door

楽しさもセンスもアップ。爽やか、人気者。

エアコン、パワーステアリング、カセットステレオ(3ドア車)、カラードバック、スポーティシート(3ドア車)が標準装備。快適さも、走りも、さらに充実。



MYME 3ドア 1.6L 1000cc
MYME 3ドア 1.6L 1000cc



MYME 5ドア 1.6L 1000cc
MYME 5ドア 1.6L 1000cc



MYME 3ドア 1.6L 1000cc
MYME 3ドア 1.6L 1000cc



MYME 3ドア 1.6L 1000cc
MYME 3ドア 1.6L 1000cc



MYME 3ドア 1.6L 1000cc
MYME 3ドア 1.6L 1000cc



MYME 3ドア 1.6L 1000cc
MYME 3ドア 1.6L 1000cc



MYME 3ドア 1.6L 1000cc
MYME 3ドア 1.6L 1000cc



MYME 3ドア 1.6L 1000cc
MYME 3ドア 1.6L 1000cc

主要装備
カラードバンパー/カラードサイドプロテクター/フルホイールキャップ/タコメーター/パワーステアリング/時計機能付電子チューニングAM/FMラジオ+カセットステレオ(3ドア車)/エアコン/スポーティシート(3ドア車)/ラゲッジルームランプ(3ドア車)/リヤフォアゲージランプ(3ドア車)/リヤラゲッジランプ



MYME 3ドア 1.6L 1000cc
MYME 3ドア 1.6L 1000cc
MYME 3ドア 1.6L 1000cc

3door BODY COLOR



MYME 3ドア 1.6L 1000cc



MYME 3ドア 1.6L 1000cc



MYME 3ドア 1.6L 1000cc

SEAT COLOR



MYME 3ドア 1.6L 1000cc



MYME 3ドア 1.6L 1000cc

5door BODY COLOR



MYME 5ドア 1.6L 1000cc



MYME 5ドア 1.6L 1000cc



MYME 5ドア 1.6L 1000cc

SEAT COLOR



MYME 5ドア 1.6L 1000cc



4WD MYME 3door/5door

ここ一番がたのしい。セイフティ&イージーの4WD。

4WDにも魅力のECVT車を設定。パワーステアリング
カラードバック、スポーティシート(3ドア車)がついて魅力アップ。



NO.140 37744 3MT 250331-49519



NO.140 37744 3MT 4502879



NO.140 37744 3MT 4502879



NO.140 37744 3MT 250331-49519



ECVT車(3ドア車)

パワーステアリング

フルホイールキャップ&サイドガード

フロントドアポケット

リアラッシュガード

主要装備

カラードアハンドル/カラーサイドプロテクター/フルホイールキャップ/サイドガード/リアワイパーウォッシャー/可開式カラードリアミラー(鏡域式リモコン)/タコメーター/パワーステアリング/時計機能付電子チューニングAMラジオ/スポーティシート(3ドア車)/ラゲッジスラムランプ(S/A車)/フロントドアポケット/リアクォーターポケット(S/A車)/リヤラッシュガード



数値プリントリアフォグランプ/ワイパー

3door BODY COLOR



セピアホワイト



ダークグリーンメテオ

SEAT COLOR



5door BODY COLOR



セピアホワイト



ダークグリーンメテオ

SEAT COLOR



4WD MYME II 3door/5door

スポーティに装備充実。アクティブ生活の4WD。

パワーステアリング、カセットステレオ、カラードバック、
スポーティシートが標準装備。4WDをいちだんとアクティブに。



4WD 48 317 7443 3DT 230 97 700



4WD 48 317 7443 3DT 230 97 700



4WD 48 317 7443 3DT 230 97 700



4WD 48 317 7443 3DT 230 97 700



5CVT 517 7443 3DT 230 97 700 パワーステアリング AM/FMラジオ+カセットステレオ 230cc 4気筒 16Vエンジン 15インチホイール 15インチホイール 15インチホイール

主要装備

フルホイールキャップ、カラードフロントガード、リヤ開口カバー
& ウォッシャー、可倒式カードリアミラー（機械式リモコン）、タコ
メーター、パワーステアリング、時計機能付電子チューニング
AM/FMラジオ+カセットステレオ、3本スポークステアリングホイ
ール、スポーツシート、リヤシートヒーター、ラゲージルームランプ
（3ドア車）、フロントドアポケット、リヤクォーターポケット（3ドア車）
/リヤラゲージシェルフ、ディライトインテークランプ（国産式）、カラ
ードリヤゲートカバー、カラー3ドアハンドル

3door BODY COLOR



5door BODY COLOR



