

JUSTY

4WD MymeI 3door·5door ECVT/5MT
FF Myme 3door·5door ECVT/5MT



SUBARU.

素顔のままのMymeです。

からだか、急に軽くなったみたい。

ハンドルを握る手もリラックスしてる。

そんな気分は、Mymeの走りにもあらわれているようです。

クルマの多い街中の道も、軽快に駆け抜けて行く。

大きすぎないし、小さすぎない。いつも等身大のまま。

それが、実はとても気持ちいいということ。

ジャスティ・マイムは、さり気なく教えてくれたのです。



のびのびして、気持ちいいね。



ECVT

Electro-Continuously Variable Transmission
電子制御電磁クラッチ式自動無段変速機

楽しく走れる最先端テクノロジー・スーパーオートマチックECVT。
ECVTは、スバルが世界に先がけて開発に成功したスーパーオートマチック。ふつうのオートマチックとちがひ、ギヤの代わりに一対のプーリーと特殊なスチールベルトを用いてスムーズに変速



する、シンプルで画期的なシステムです。しかも難しい操作は一切不要。どんな道でもカンタンに、なめらかにスポーティな走りが楽しめます。

- なめらかな走り。変速ショックがまったくないので、いつでもスムーズに加速できます。
- シヤープな出足。アクセル操作に敏感に反応。Downレンジをセレクトすれば、いちだんとスポーティな走りも楽しめます。
- うれしい低燃費。エネルギーロスが小さいので、オートマチックよりは思えない、すぐれた燃費を実現しました。

10モード燃費 **15.6** km/Q FF ECVT車
(運輸省燃費値)

●安心もプラス。信号待ちなどでアクセルを踏んでいないのに、クルマがひとりで走りだしてしまふクランプ現象が、ほとんどないので安心です。

●確かな信頼性。ECVTは、信頼性・耐久性も抜群です。しかもスチールベルトは5年間、または10万kmの長期保証をしているので、いつまでも安心してお使い頂けます。

より確かな安心感をもたらす信頼のスバル4WD。
4WDは、4つのタイヤすべてにエンジンのパワーを伝え、路面をしっかりグリップするシステム。雪道などの滑りやすい道でも、力強く走り抜くことができます。また雨や強風の高速道路でも、すぐれた走行安定性を発揮します。

ワンタッチで4WDに切り替わるセレクトティブ4WD。
シフトノブのボタンを押すだけで、4WD⇔FFを簡単に切り替えることができます。スバルが大切に育ててきた、シンプルで信頼性の高い4WDメカニズムです。

安心ドライブのための理想的な組み合わせ、4WD+ECVT。
季節や道を選ばない4WDのたのしい走り、ECVTのスムーズな加速感が同時に味わえるスバルならではの組み合わせです。

走りにも燃費にもすぐれた1.2L・3バルブエンジン。
ジャスティの1.2Lエンジンは、3バルブ方式。電子制御キャブレターも採用して、高効率化を実現しました。力強い中・低速トルクを発揮して市街地はもちろん、ハイウェイでも余裕のパワーをばらします。さらに、すぐれた燃費も自慢です。

どんな道でも乗り心地しなやか、4輪独立サス。
4つのタイヤがそれぞれ独立して、路面からのショックを吸収するために、乗り心地はフラットでしなやか。さらにスタビライザーを前後輪に装着しているので、すぐれた走行安定性を発揮します。

確かな制動力、信頼のブレーキシステム。
前輪には放熱効果にすぐれ、安定した制動力を発揮するベンチレーテッドディスクブレーキを採用しました。後輪は信頼性の高いサーディングドラム式。バランスのよい、ハイグレードなブレーキシステムです。

PHOTO: 377 Myne-ECVT ニューダークブルー・メタリック

いつも一緒に走りたいね。



これくらい、ちょうどいい、ジャスティのサイズ。

全長3695mm、車幅は1535mm、しかも、ちょっと余裕の1.2L、こんなサイズなら、誰でも安心ドライブ。いつでも、どこでも余裕タップリで、気持ちよく走ることができます。

2BOXならではの、コンパクトボディに、広くて使いやすい室内。
ジャスティの室内は、そのコンパクトな外観からは想像できないほどの広々空間。リヤシートを含めたリヤスペースにも、十分なゆとりを確保しました。リヤシートは、左右同時に倒すことも、左右別々に倒すこともでき、自由自在にラゲージスペースが広がります。

狭い道でもラクラクの小回りのよさ。行動力もゲンとアップ。

最小回転半径4.5m。小回りがきかから、狭い道のすれちがいや、車庫入れ、Uターンなどがラクに出来ます。今まで不安で行けなかった所へも、ジャスティなら気楽に出かけられます。

ゆどりのボディにふさわしい、高剛性ボディ。

ボディ各部分をしっかりと丈夫な構造にしました。さらに室内を静かに保つために、遮音材、多重ドアシールなどをふんだんに採用。振動や騒音を抑えて、安心感のある快適な乗り心地をばらします。





快適な居住空間。

フロントシートもリヤシートも、ゆとりのある設計。
長時間運転しても、疲れ知らずです。
しかも上質なシート生地、トリム類が、センスのよいキャビンを演出。
エアコン、オーディオをはじめとした快適装備も満載して、
気持ちのよい時間が過ごせます。



パワーステアリング

エアコン



AM/FM電子チューニングラジオ+カセットデッキ



ドアポケット



リヤシートレール(4WDは別付)



リヤシートヒドロー(4WDのみ)



リヤラックシェルフ(リヤシートヒドローは4WDのみ)



フルホイールキャップ(マッドガードは4WDのみ)

SUBARU SAFETY

スバルは安全を基本に、クルマの楽しさを創造します。

クルマの本質的な魅力である遊び心、心ゆくまで満喫いただくためには、安全性の確保がすべてに優先してなければなりません。スバルは考えます。その基本は、アクシデントを未然に回避するアクティブセーフティ。そして激突などのアクシデントが発生した際、乗員へのダメージを最低限に抑えるパッシブセーフティです。スバルは、パッシブセーフティは当然のこと、特にアクティブセーフティに早から道目、世界に先駆けて導入した専用4WDシステムをはじめ、ECVT、4輪独立サスペンションや高剛性ボディに至るまで、ジャストのすべてがメカニクスは、スバルのアクティブセーフティ思想に基づいて開発されています。

- ①4WD
- ②運転席シートベルト全席警告ランプ
- ③後席3点式ELRシートベルト(2名分)
- ④ハイマウントストップランプ
- ⑤室内燃焼化対策
- ⑥ロールオーバーバルブ(転倒時の燃料漏れ防止機構)



気持ち、が、ホッと深呼吸。



4WD MYME II

3door



PHOTO: ECVT ニューダークブルーメタリック

5door



PHOTO: ECVT ホワイト/ブラック/シルバーメタリック/グリーン



FF MYME

3door



PHOTO: ECVT レッド/ブラックメタリック

5door



PHOTO: ECVT ブラック/シルバーメタリック



ACCESSORIES

掲載写真はディーラーオプションです。他にも多数に用意しています。詳しくは販売店でおたずねください。



