

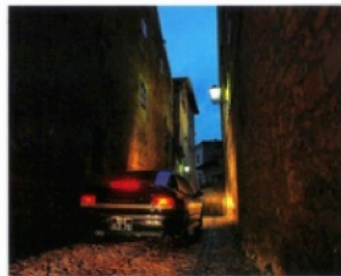
LEGACY

Touring Sedan

3 SLS 75

SUBARU





Alfa Romeo
違い道程であるほど、走る欲びが増してくる。

グランドツーリング。

この言葉の響きに心魅かれるのはなぜでしょうか。
旅立つ時の興奮にも似た静かな興奮。
四季の移ろいの中を駆け抜ける時の爽快感。
そして、走り終えたときの穏やかな充足感。
レガシイは、そんなグランドツーリングの欲びを、
より以上に満たすためにつくられたセダンです。
軽快なハンドリングと、しなやかなフットワーク。
ゆとりと安心感で乗る人を包み込むキャビン。
そして、走る欲びを裏付けるアクティブセイフティ能力。
ロングツーリングはもちろん、たとえ日毎きのショートツーリングでも
爽快な走る欲びと、大きな信頼感とともに走り続けることができます。
レガシイでツーリングに出掛けませんか。
旅の途中で、きっとあなたは感じるはずです。
クルマで旅することの愉しさと、レガシイに対する大いなる信頼を。
そして、旅を終えた時、きっと思うはずです。
「もう一度、走っていたい」「また、行きたい」と。

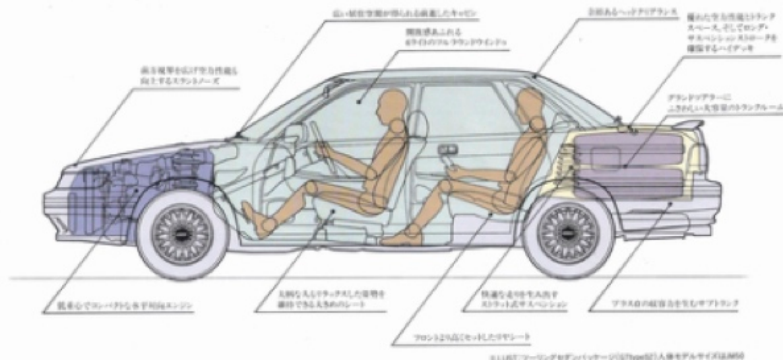




タフであること。やさしいこと。そして、上質であること。

スムーズ、パワフル、コンパクト。水平対向エンジン=BOXER。
グラウンドツアラーに求められる力強いパワーとスムーズで

4WD、ABSなど数々のアクティブセーフティメカニズム。
高い安全性が確保されて初めてダンドツーリングは楽しめる…。レガシィのすべてに、このスバルの安全思想は反映されています。天候や路面に左右されない安全性のための、最先端の4WDシステム、ABSなど、高完成度のアクティブセーフティメカニズムで、速報に大きな信頼感をあたえます。



本行在2017年12月31日及2018年6月30日的资产总额为人民币1,911.16亿元和人民币2,000.00亿元。



思うままに引き出せる、伸びやかなパワー。そして、道や天候を問わない逞しい走り。

グランドツーリングの理想を求めたパワーユニット。

新世代・水平対向4気筒エンジン=BOXER

力強いパワーとめらかな回転フィーリング。さらに、広い居住空間を可能にするコンパクトなサイズ……。真のグランドツーラーを目指すとき、エンジンには高度なバランスが求められます。2.0Lという排気量の場合、直列6気筒は回転がなめらかで高級感がありますが、その分大きく重くなる。一方、直列4気筒は駆動や高回転でのフィーリングに難がある。だから、スバルの結論は水平対向4気筒。水平対向はエンジン剛性がきわめて高いため高出力が可能。回転バランスにも優れ、高回転域でもなめらかです。しかも、コンパクトで居住性を犠牲にすることはありません。これら水平対向エンジンの優れた資質を数々の最新技術でさらに磨き上げたのが、レガシィのBOXERです。

200ps(GTtypeS2-GT)220ps(RS)/圧倒的なパワーとトルク。
2.0L BOXER4カム16バルブTURBO

強烈なパワーと絶大なトルク。そして、ナチュラルなパワーフィールを発揮するパワーユニット。4カム16バルブEJ20-TURBO。痛快なグランドツーリングをめざしたGTtypeS2とGTには、200psのパワーとフラットなトルクを。スポーツビタットあふれる走りをもつRSは、絶対的なパワーを重視した220psの高出力。走りの個性に合わせて2つのタイプを用意しました。左右の各シリンダーヘッドに2本ずつカムシャフトを持つ4カム16バルブ方式を採用し、クラス最大のバルブ面積を確保。この優れた吸排気効率を最大限に生かす大容量ターボを搭載しました。また、各シリンダーにベストタイミングで燃料を噴射するマルチポイント・シーケンシャルインジェクション、各種制御を集中して管理する総合電子制御システムを組み合わせて、ハイパワーと豊かな中低速域のトルクを両立しました。

※2.0L 4気筒エンジン、総排気量2000cc

140ps(E-4AT)150ps(5MT)/シャープなレスポンスとパワー。

2.0L BOXER4カム16バルブ VZtypeR、VZtypeS、VZ

新たに、バルブ駆動に高効率で静粛性に優れたダイレクト・アクトシステムを採用。アクセルにシヤープに応えるレスポンスと回転が高まるほど湧き上がるパワー。4カム16バルブEJ20は、自然吸気・高性能エンジンの魅力を存分に味わえるエンジンです。5MT車には可変吸気コントロールなどを採用し、BOXERならではの高回転の伸びを堪能できる150ps仕様。E-4AT車には等長エキゾーストなどを採用し、よりトルクフルな走りを生む専用チューニングを実施。マルチポイント・シーケンシャルインジェクション、総合電子制御システムなど、数々の最新技術を投入しています。

125ps/オートマチック専用。2.0Lならではのゆとり走り。

2.0L BOXER16バルブ Brighton

16バルブEJ20は、中低速トルク重視のE-4AT専用設計。左右の各シリンダーヘッドにカムシャフトを持つ16バルブ方式を採用し、優れた燃焼効率を実現。さらに、中低速域のドライバビリティを重視し、マルチポイント・シーケンシャルインジェクション、総合電子制御システム、等長エキゾーストなどを採用しました。2.0Lならではの力強いトルクとめらかなレスポンスがゆとりある走りを実現します。

110ps/扱いやすくスポーティな高バランスユニット。

1.8L BOXER16バルブ TypeS, Ti

軽快でスポーティなフィールが魅力のEJ18。16バルブ方式とコンパクトな燃焼室によるきわめて高い燃焼効率と、スロットルボディ・インジェクション、総合電子制御システムなどの高度なメカニズムにより、エンジン性能をトータルに向上しました。中低速トルク、レスポンス、そして低燃費をハイレベルで実現した完成度の高いBOXERエンジンです。

イーजीドライブを超えたスポーティな走り。

E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック

ふだんはシフト操作を忘れて俊敏な走りめらかな加速を楽しむ。時にはシフトワークを駆使してスポーティな走りを調べる。E-4ATは、グランドツーリングのさまざまなシーンで、大きなゆとりと走りをもたらします。コンピューターの精密なコントロールにより、変速ショックを根本的に低減。さらに、ノーマルとパワー、ふたつの変速パターンをアクセルの踏み加減に応じて自動選択します。また、操作性に優れた7セレクトポジション(1・2・3・D・N・R・P)を採用。さらに、雪道での2速発進などに便利なマニュアルスイッチも装備。スポーティな走りや、強力なエンジンブレーキなど、あらゆる操作が速やかに行えます。また、高回転のフィールが魅力の自然吸気2.0Lエンジンには、パワーモード・ホールドスイッチを採用。より高回転域を有効に使ったアクティブな走りが存分に楽しめます。

高度なアクティブセーフティと軽快なハンドリングを両立。

スバルの高度完成度4WDテック/ノロジー

高度な安全性を以てグランドツーリングを楽しむことはできません。衝突などの際にダメージを最低限に押さえるボディ・シブセーフティはもちろんです。スバルが重視するのは、アクシデントを未然に回避する能力、アクティブセーフティ。レガシィのメカニズムは、すべてこのアクティブセーフティを基本に開発されています。中でもその核となるのが4WDシステム。パワーを4つの車輪に分散して路面に伝達する4WDは、あらゆる走行シーンで走りの安定性を飛躍的に高めます。レガシィの4WDは、左右対称の水平対向エンジンと縦置き搭載、パワーレインすべてを一直線に、左右対称にバランスよく配置しています。この効率的なレイアウトにより、シンプルで軽量、静粛性にも優れた4WDシ

ステムが完成しました。しかも、脚回りなどの絶対的なセッティングやトルク配分などの設定により、安定性だけでなく、軽快なハンドリングのいわば「曲ら4WD」も実現しています。

イージー&ハイポテンシャル。最先端のアクティブな走り。

電子制御フルタイム4WD(シブセーフティシステム+4WD) E-4AT

4WDの高度な走りがより多くの人を楽しめるよう開発された最も進歩的なフルタイム4WD・ATシステムです。4輪が駆動力を発揮するだけでなく、コンピューターが走行状況や路面状態を的確に判断。リアルタイムで前後輪に常に最適なトルク配分を行います。しかも、その作動はすべて自動的に行われるため、特別な操作は一切不要。ドライバーは、ステアリングとアクセル操作に専念するだけで、4WDの威力をいつでも最大限に発揮することができます。

スポーツドライビングを楽しむマニュアル派のために。

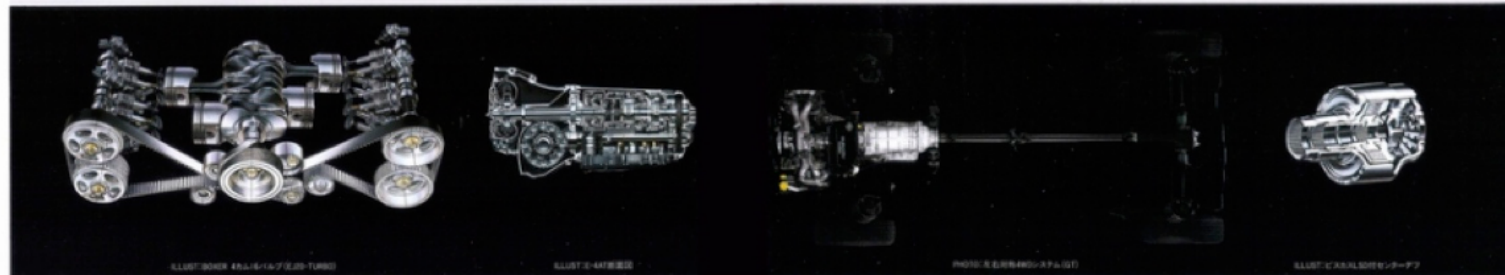
ビスカスLSD付センターデフ方式フルタイム4WD SMT

電子制御フルタイム4WDに匹敵する高度な走りを、マニュアルミッションで味わうためのフルタイム4WDです。通常はセンターデフが前後輪に50:50の比率でトルクを配分。前後輪に回転差が生じると、ビスカスLSD(リミット・スリップ・コントロール)の働きで、それぞれのタイヤのグリップ力に応じたトルク配分に自動的に修正。路面や走行状態の変化に的確に対応し、常に高い走行安定性をもたらします。

あらゆる状況で圧倒的なパワーを確実に路面に伝達する。

リヤ・ビスカスLSD(リミット・スリップ・コントロール)

200psものハイパワーになる。通りやすい路面ではいかに4WDといえども駆動力を持て余してしまう場合があります。リヤ・ビスカスLSDは、後左右輪のトルク配分をスムーズに最適制御し、あらゆる路面でパワーを有効に伝達します。(GTtypeS2, GT, RS)



LL107 BOXER 4カム16バルブ(EJ20-TURBO)

LL107 E-4AT専用

PH070 左右両側駆動システム(SMT)

LL107 E-4AT専用センターデフ

目指したのは高度なトータルバランス。圧倒的な剛性感がもたらす成熟の走り。

ボディだけではなく、サスペンション、ステアリングまで、追求された高剛性化が、深い走りの遊びをもたらす

狙ったラインを正確にトレースする意志に忠実な走り。ゆったりとした安心感で包み重厚な乗り心地。レガシィが目指したのは、確実性と乗り心地との両立という言葉では表現しきれない、奥の深い走りの味わいです。そのためにスバルが最も重視したのが「剛性」。それもボディ剛性だけに留まらず、サスペンションやステアリング、ブレーキ、そしてエンジンに至るまで徹底して剛性の確保にこだわりました。さらに、この優れた剛性を基本にドイツのアウトバーンや厳寒の北欧の道など世界の道で入念にテストを行い、その走りの質を磨き上げました。この基本性能の徹底した追求による圧倒的な走りの剛性感が、レガシィのグランドツーリングにおける深い走りの味わいをもたらします。

軽快なハンドリングと重厚な乗り心地を両立した熟成の剛性。高性能ロングストローク・ストラット式サスペンション

たっぷりとしたストロークでショックをなめらかに吸収するしなやかな脚回り。そして、ドライバーの意志のままにコーナーをクリアするリニアなハンドリング。レガシィのサスペンションは、高い剛性の確保と長いサスペンションストロークを実現するために、4輪にストラット方式を採用。基本性能の高いこのサスペンションレイアウトを生かしながら、さらに高剛性化、低フリクション化など十分な熟成を行いました。フロントはダイレクトな応答性を重視し、軽快なハンドリングを実現。リヤは前輪への追従性としなやかな乗り心地を両立しています。さらに、重厚な乗り心地の中にもスポーティさを求めたGT、より俊敏なハンドリングと軽快なフットワークを求めたGTtypeS2、VZtypeR、RSには、パワー、走りなどの車種性格に合わせてそれぞれ専用のサスペンションチューニングを実施しています。

高速走行時の安定性と操縦性をさらに高めるハイパフォーマンス・ブレーキシステム

リニアな操縦特性をいっそう高める新開発のダンパーです。高速走行時の安定性を向上するとともに、フラットな乗り心地を実現。コーナリングフィードバックをより高め、(GTtypeS2、GT、VZtypeR、VZ、TtypeS、RS)

スポーティな走りや快適な乗り心地をもたらす空気の隅。EPS=ハイトコントロール付電子制御エアサスペンション

走りの快適さをいっそうグレードアップする先進のエアサスペンションです。通常のコイルスプリングに代えて精密な電子制御によるエアサプリングを採用。エアサプリングならではのしなやかな乗り心地を実現しました。さらに、乗員数や荷重量にかかわらず車体姿勢を一定に保ち、優れた高速安定性を発揮するオートレベルング機能、スイッチひとつで地上高を40mmアップで、不整地走破能力をより高めるハイトコントロール機構も採用しています。ハイトコントロール機構は、車高を「HIGH」にセットして、80km/hを超えると自動的にノーマルの車高に戻り高速安定性を高める機能も装備しました。(VZエアサス)

正確でナチュラルな操縦感を生み出す、高剛性ステアリングシステムとパワーステアリング

ドライバーの意志にあくまでも忠実なフィードバックを求め、ステアリングシステムにも十分な剛性を確保。シャープなハンドリングを実現しました。また、パワーステアリングはエンジン回転数感知型を採用。さらに、EJ-20TURBO搭載車(GTtypeS2、GT、RS)は、よりリニアなステアリングギヤ比とし、エンジン回転数に加えて車速も判断してアシスト量を最適制御する車速感知型油圧反力電子制御式パワーステアリングを採用しています。

確かな制動力と剛性感ある制動フィードバックを提供する、ハイパフォーマンス・ブレーキシステム

高度な制動力は、安全性の基本です。レガシィは、ブレーキ性能はもちろん、踏み込んでも配慮して大容量のブレーキサイズを確保。前輪は全車にベンチレーテッド・ディスクを装備しました。さらに、リヤ・ディスクブレーキ(2.0L車)や、安定した制動フィードバックをもたらす大容量タンデム倍力装置(2.0L車)など高品質なシステムを採用。GTtypeS2、GT、VZtypeR、RSには、より強力な4輪ベンチレーテッド・ディスクと前輪2ポットキャリパーを装備しました。一方、信頼性・耐久性にもスバルの伝統が生きています。ブレーキパイプは、損傷を防ぐため外部に露出しない2系統クロス配管。万の際にもブレーキの能力を確保します。また、環境保全のため、赤石の asbestos フリー・ブレーキパッド/ライニングもいち早く採用しました。*1はGTtypeS2、GT、VZtypeR、RSに標準装備。*2はGTtypeS2、GT、VZtypeR、RSにオプションで装着可能。

急ブレーキ時にも確かな安定性とコントロール能力を確保。4センサー4チャンネル制動方式ABS(4輪アンロックブレーキシステム)

意志のままに走り、曲り、止まる能力をクルマが備えていること、それがアクティブセイフティの基本です。レガシィのABSは、そのために4センサー・4チャンネルという高度なメカニズムを採用。急ブレーキ時や滑りやすい路面で、常に最適な制動力コントロールを行い、車輪ロックによる制動力の低下を未然に防止、ステアリングのコントロール能力を確保します。正確な制御のために、4輪すべてにスピードセンサーと制御バルブを装着。コンピューターが、前輪は左右独立、後輪は左右同時制動(セレクトロー)します。さらに、AT車はE-4ATとの関連制御を行い、5MT車には車体の減速度を検出するGセンサーを搭載。また、電子制御フルタイム4WD・AT車は、ABS作動時に前後輪を完全に切り離すこと(制動する高度なシス

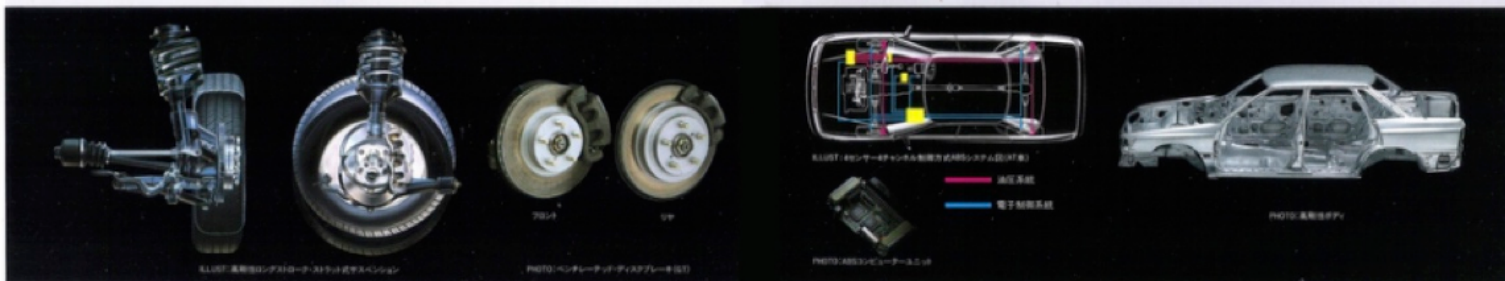
ム、ABS解除時の駆動力の回復が早く、特にアイスバーなどの極低μ路で優れた能力を発揮します。また、ABS作動時の制動フィードバックを高めるキックバック防止装置や、各ホイールのスピードセンサーを汚れから守る誤作動防止構造など、細心の配慮を行いました。(Toyota、VZtypeRはオプションで装着可能)

走り始めてすぐに実感できる、ガツンとした剛性感。走りの個性を際立たせる、高いボディ剛性。

レガシィは、ボディの高剛性を実現して印象づける数少ないクルマのひとつとして高い評価を得ています。見るからにガツンとした骨格。そして、ドアを開けると目につく幅広いサイドシル。レガシィのボディには、ヨーロッパでの超高速走行まで想定して開発した成果が、圧倒的な走りの剛性感として結実しています。サイドシルなど主要部材の断面強化、部材結合部の強化、大型の補剛材などにより、世界トップレベルの剛性を確保しています。また、衝突時には優れたエネルギー吸収能力で居住空間への影響を最小限に抑える構造とした上、側面からの衝撃を吸収する大型サイドドアビームも採用。安全性がいっそう高めています。

高級材料を大幅に採用するなど、入念な防錆対策により高品質をいっつも保つロングライフボディ

防錆対策では定評のあるスバルは、レガシィでもそのよき伝統を継承し、よりいっそうの強化をはかっています。合金化溶融亜鉛メッキ鋼板や電気亜鉛メッキ鋼板といった高級材料を、ボディ重量比で78%と大幅に採用。さらに、床下全面にPVC(ポリ塩化ビニール)アンダーコートインク、ドア/サイドシルなどの閉断面には防錆ワックスをたっぷり封入するなど、徹底的な防錆対策を実施しました。また、ボディサイド下端の張り出しを無くすることで走行中に跳ねた小石などがボディを傷付けにくくする。永く乗っても変わらない品質を保ち続けるよう十分に配慮しました。



フロント・リアサスペンション

フロント・リアブレーキ

エンジン・トランスミッション・ドライブシャフト

フロント・リアサスペンション



Touring Sedan
GT
Instrument Panel





A close-up photograph of a car's side-view mirror, showing its rectangular shape and mounting on the side of the vehicle.



スポーツシート (GTtypeII)

A photograph showing a deployed front air bag in a car. The air bag is inflated and has a light beige or tan color. It is positioned in front of the driver's seat. The dashboard and steering wheel are visible in the background.



- ① 従来のSASとは異なり、顧客のニーズに応じた設備をセンターでの構築で作成。ハードウェアの機能拡張は設置時にハードウェアのみで完了するため、FPGAによる制御などへの対応も容易。また、SPSS+Segmentation Model System(機能拡張内蔵装置)
- ② TiledSPDT, CT-TileSPDT, VLSI, VLSI+CPU, VZ (VLSI, GPU)+ホーターゲートボード等
- ③ サイタリザアビリティ
- ④ 遠隔操作点検とし、自ハードベルト
- ⑤ ATX形式のシステムユニット
- ⑥ 専用ソフトウェアとドライブレイト (TiledSPDT, CT-TiledSPDT, VLSI+CPU+GPU) 内蔵。VZ, Brighton, TileSPDT, TiledSPDTが主メカタイプ
- ⑦ アクティブラジエーションシステムアンダー
- ⑧ ベルトベルト系駆動機構特許有
- ⑨ 室内環境化対策(冷却・防塵・防振・防湿・防静電対策)



Touring Sedan

GT type S2

GT type S2

4WD(E-4AT)

GT

4WD(E-4AT)

VZ type R

VZ type R

1WDIE-4AT-5MT/2WDIE-4AT-5MT

VZ

4WD(E-4AT-5MT)/2WD(E-4AT)

2.0 L BOXER 16valve

Brighton

4WD(E-4AT)/2WD(E-4AT)

1.8 i BOXER 16valve

Ti type S

4WD(E-4AT·5MT)/2WD(E-4AT·5MT)

Ti

2.0 i BOXER 4cam 16valve TURBO

RS

4WD(5MT)

俊敏なハンドリングが魅力のGTtypeS2。おおらかにグランドツーリングを楽しむGT。
2.0 1ターボ、200psのパワーをオートマチックで操るGTシリーズ。



PHOTO: 12TypeS2 カーマインレゾナンス

GTtypeS2 SPECIFICATIONS

Total Length: 4505mm Total Width: 1690mm Total Height: 1395mm Weight: 1300kg Engine Type: EJ20-Turbo/BOXER 4cam 16valve with Intercooler Turbo
Engine Displacement: 1994cc Maximum Power: 200ps/6000rpm Maximum Torque: 26.5kg-m/3600rpm

GTtypeS2

2.0 1ターボ 4cam 16valve TURBO/200ps
4WD(E-4AT)



PHOTO: インディゴブルー・オートマチック サンルーフはメーカー標準オプション



●プロジェクターフォグランプ ●ヘッドアップディスプレイ ●フルオートエアコン ●CDプレーヤー付16W高機能オーディオ(6スピーカーサウンドシステム) ●VCM制振車体構造スタビリングホイール ●車体電装システム ●パドルブレーキ ●ハイマウントストップランプ ●シートベルト付リミッター ●4速自動変速トランスミッション ●パワーステアリング(パワーステアリング) ●ABS制振15インチアルミホイール ●151/150R15 15H ラジアルタイヤ ●シヤ・ビススLSD ●4速パドルブレーキ ●4センサー4チャンネルABS/制振度SR5エアバッグ/電動サドル ●スライドガラスサンルーフ(メーカー標準オプション)

GT

2.0 1ターボ 4cam 16valve TURBO/200ps
4WD (E-4AT)



PHOTO: ダークレッドパール



●プロジェクターフォグランプ ●ヘッドアップディスプレイ ●フルオートエアコン ●CDプレーヤー付16W高機能オーディオ(6スピーカーサウンドシステム) ●VCM制振車体構造スタビリングホイール ●車体電装システム ●パドルブレーキ ●ハイマウントストップランプ ●シートベルト付リミッター ●4速自動変速トランスミッション ●パワーステアリング(パワーステアリング) ●ABS制振15インチアルミホイール ●151/150R15 15H ラジアルタイヤ ●シヤ・ビススLSD ●4速パドルブレーキ ●4センサー4チャンネルABS/制振度SR5エアバッグ/電動サドル ●スライドガラスサンルーフ(メーカー標準オプション)



2.0 l BOXER 4cam 16valve
140ps(E-4AT)150ps(5MT)
4WD(E-4AT·5MT)/2WD(E-4AT·5MT)



2.0L BOXER 4cam 16valve
140ps(E-4AT) 150ps(5MT)
4WD(E-4AT・5MT)/2WD(E-4AT)
※4WD(E-4AT)にはエアサスベンション装着車もあります。



Total Length:456mm Total Width:1690mm Total Height:1395mm Weight:1316kg(E-4AT)/1270kg(5MT) Engine Type:EJ20/BOXER 4am 16valve
Engine Displacement:1994cc Maximum Power:140ps/6300rpm(E-4AT),150ps/6800rpm(5MT) Maximum Torque:18.6kg-m/5000rpm(E-4AT),17.3kg-m/5200rpm(5MT)

2.0ℓならではのゆたわりの走り。16バルブBOXER搭載。
時にはゆったりと、時には軽快に。
道を味わうように走りたい。Brighton。

Brighton

2.0ℓ BOXER 16valve/125ps
(4WDℓ-4AT)/2WDℓ-4AT)

- プロズガリス ●電動格納式リモコンドアミラー ●フルオートエアコン
- 181W高機能オーディオ ●パワーウィンドウ ●集中ドアロック
- パワーステアリング ●シートリフター ●ランパー ●シートヒーター (選別)
- 5 : 4分割可倒式フロントスル ●ハイマウントストップランプ (2WD)
- 15/15R14 15.5 ラジアルタイヤ ●4輪ディスクブレーキ
- 4センサー4チャンネルABS (メーカー選定オプション)



PHOTO : DMC オートデザインズ

Brighton(2WD) SPECIFICATIONS

Total Length:6545mm Total Width:1690mm Total Height:1385mm Weight:1250kg Engine Type:EJ20/BOXER 16valve
Engine Displacement:1994cc Maximum Power:125ps/5500rpm Maximum Torque:17.5kg-m/4000rpm

Brighton : 英国南部の海岸に面した保養地、伝統ある「ブライタンスビー」
ライアル/ヤクワンツーカーのイベント/コンベンション・ブライタンスビーで有名。豪華
いたリゾートの活況とイメージのカルマという意味も込めてネーミングしました。

スポーツマインドあふれるTitypeS。オーセンティックなTi。
軽快な、パワーフルな1.8 BOXER16バルブ搭載、Tiシリーズ。



PHOTO: 2ND TitypeS データブレイク
ハイマウントストップランプ内蔵リヤコンビラーはメーカー標準オプション

TitypeS(4WD) SPECIFICATIONS

Total Length: 4540mm Total Width: 1690mm Total Height: 1395mm Weight: 1270kg(E-4AT)/1230kg(SMT) Engine Type: KJ18/BOXER 16valve
Engine Displacement: 1820cc Maximum Power: 110ps/6000rpm Maximum Torque: 15.3kg-m/3000rpm

TitypeS

1.8 BOXER 16valve/110ps
4WD(E-4AT-SMT)/2WD(E-4AT-SMT)



PHOTO: 2ND データブレイク



●プロジェクターフォグランプ ●電動格納式リモコンドアミラー ●フルオートエアコン ●181W高機能オーディオ ●パワーウィンドウ ●集中ドアロック ●本革巻ステアリングホイール ●本革巻シフトノブ ●ハンドブレーキレバー ●ハイシートシート ●4分割可倒式トランクスルー ●ハイマウントストップランプ(2WD) ●16インチアルミホイール(ディッシュタイプ) ●181/181R 85S ラジアルタイヤ ●4センサー4チャンネルABS(4WDにメーカー標準オプション)

Ti

1.8 BOXER 16valve/110ps
4WD(E-4AT-SMT)/2WD(E-4AT-SMT)



PHOTO: 2ND 330943データブレイク



●電動格納式リモコンドアミラー ●フルオートエアコン ●4スピーカーオーディオ ●パワーウィンドウ ●集中ドアロック ●4分割可倒式トランクスルー ●ハイマウントストップランプ(2WD) ●フルホイールカバー ●181/181R 85S ラジアルタイヤ ●4センサー4チャンネルABS(4WDにメーカー標準オプション)



220psの強大なパワーを
マニュアルミッションで
意志のままにコントロールする快感。
ハンドリングセダン、RS。



PHOTO: ライトシルバー・メタリック

RS SPECIFICATIONS

Total Length: 4545mm Total Width: 1690mm Total Height: 1395mm Weight: 1330kg
Engine Type: E20-Turbo/BOXER 4cam 16valve with Intercooler Turbo
Engine Displacement: 1994cc Maximum Power: 220ps/6400rpm
Maximum Torque: 27.3kg-m/4000rpm

RS

2, 0 L BOXER 4cam 16valve TURBO/220ps
4WD(5MT)



●プロジェクターフォグランプ ●フルオートエアコン ●160W高機能オーディオ(4スピーカー・サウンドシステム) ●MEMO製本革車スタッドリングホイール ●本革巻シフトノブ ●ハンドブレーキカバー ●パイプボートベ
ケットシート ●前後リモコンドアロック ●1:4分可倒式3ランクスル― ●ハイマウントストップランプ(内蔵リヤスポイラー ●スポーティサスペンション(ハードタイプ) ●80SS製15インチ・アルミホイール ●151/
88R11 51H ラジアルタイヤ ●リヤ・ビスカスLSD ●4輪ベンチレーテッド・ディスクブレーキ ●4センサ4チャンネルABS/運転モードSRSエアバッグ/電動シート&スライダガラスサンルーフ(メーカーオプション)

ボディカラーバリエーション



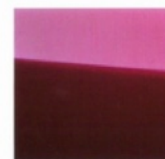
フェザーホワイトパール



ライトシルバー・メタリック



ミストライトグリー・メタリック



ダークレッドマイカ



ダークグリー・メタリック



ダークグリーンマイカ



インディゴブルー・メタリック



ブラックマイカ



カーマインレッドマイカ

ボディカラー/シート材質・内装色一覧

車 種	GTtypeS2	GT	VZtypeR	VZエアサス	VZ	Brighton	Ti typeS	Ti	RS
	シート材質								
	エクセース®	カーブモケット	カラーモール ファブリック	バイアス ファブリック	バイアス ファブリック	カラーミックス ファブリック	スモークグレー ファブリック	ウェービー ファブリック	カラーモール ファブリック
	オフブラック	オフブラック	オフブラック	オフブラック	オフブラック	オフブラック	オフブラック	グレー	オフブラック
ボディカラー	フェザーホワイトパール	●		●	●	●	●	●	●
	ライトシルバー・メタリック	●	● (4WDのみ)						●
	ミストライトグリー・メタリック			●	●	●		●	
	ダークレッドマイカ		●						
	ダークグリー・メタリック		●			●	●		
	ダークグリーンマイカ	●		●	●	●		●	
	インディゴブルー・メタリック	●	●	●	●	●	●	●	●
	ブラックマイカ	●	●				●		●
	カーマインレッドマイカ	●							●

ACCESSORIES

掲載写真はディーラー直営商品です。他にも多数の取扱いがあります。詳しくは販売店にお問い合せください。



オーディオシステム(パイオニア)



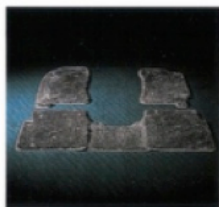
オーディオシステム(KENWOOD)



シートカバー(シートリフターボーターボーター)の縫製加工



シートカバー(シートリフターボーターボーター)の縫製加工



シートカバー(シートリフターボーターボーター)の縫製加工



空気清浄器(車載型)



スキーキャリア



テールスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)



テールスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)



フォグランプ(イエロー)



エアロボディッシュ(フロント・GT/VZtypeR/Rs用)



エアロボディッシュ(リア・GT/VZtypeR/Rs用)



アルミホイール(14×5J)

痛快なドライビングアブジチャー。スタイリッシュなボディ。
快適な居住性と豊かなユーティリティ。
グラウンドツアラーの条件をすべて満たし、
ワゴンという今目的なフォルムで包んだ時、
もうひとつのレガシィ。*ツーリングワゴン*が生まれた。

LEGACY Touring Wagon



LEGACY ツーリングワゴン 1.6i 4WD

[illegible]

車種・型式	スバル・E-80C				スバル・E-80C				スバル・E-80C				スバル・E-80C				スバル・E-80C			
	2.0 TURBO				2.0				1.8				2.0				2.0			
車種	GT	GT	GT	SM7	GT	GT	GT	SM7	Ti type S	Ti	Ti	SM7	VZ type R	VZ	VZ	SM7	Ti type S	Ti	Ti	
GT type S	E-6AT	E-6AT	E-6AT	SM7	E-6AT	E-6AT	SM7	E-6AT	E-6AT	SM7	E-6AT	SM7	SM7	E-6AT	SM7	E-6AT	E-6AT	E-6AT	SM7	
最大全長 (mm)	4645				4645				4645				4645				4645			
最大全幅 (mm)	1395				1395				1395				1395				1395			
室内長 (mm)	1475				1475				1475				1475				1475			
室内幅 (mm)	1385				1385				1385				1385				1385			
室内高さ (mm)	1155				1155				1155				1155				1155			
ホイールベース (mm)	2580				2580				2580				2580				2580			
トリアックス (mm)	1485				1485				1485				1485				1485			
トリアックス (mm)	1485				1485				1485				1485				1485			
乗車定員 (名)	182				182				182				182				182			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350				1350				1350				1350				1350			
乗車重量 (kg)	1350																			

スピードはひかえめに。安全はスバルの願い。シートベルトをして安全運転。

