

LEGACY

Touring Sedan



SUBARU.

本物の男って、
 いったいどんや男だろう。
 流きを、まっことまにできる。
 一人が松になる。
 家族への愛を語っても、
 べたついた感じに変わない。
 男っぽさが、むしろ、やさしさに写る。
 オーズワックスを、特に着こさせる。
 大人たちが、
 そんな大人でありたいと思うタフな男。
 若者が憧れるが、
 けっして真似のできない大人。
 そう、あのブルース・ウィリスみたいな人は、
 新しく生まれ変わったレガシィは
 人に例えるなら、
 そんな本物の男でありたいと考えてきました。
 クルマの原点ともいえるセダンとして
 走ることの歓び、快適さ、
 実用性、安全性といった
 基本をしっかりとおさえること。
 安易に流行に乗ることなく、
 自らを自信をもって主張できる
 実のあるカタチを持つこと。
 そして、付き合うほどに
 信頼と愛着を深める
 クルマであること。
 つまり、
 よくある高級・豪華志向とは一線を画す
 一流志向とも呼べるクルマづくりで
 全身を磨き上げてきました。
 本物の男たちへ。
 そして、
 本物の女たちにも。

ツーリング・ブルース。

NEW レガシィ・ツーリングセダン。



ブルース・ウィリス
 1994年、エド・ハリスと共演する
 長編映画『バック・トゥ・ザ・フューチャー』で
 1億5000万人の観客の心を掴み取ったブルース・ウィリスは、
 主演のオーズワックスに登場。
 豪華な人脈にも
 1994年、エド・ハリスと共演する
 長編映画『バック・トゥ・ザ・フューチャー』で
 主演のオーズワックスに登場。
 豪華な人脈にも



GRAND TOURING

力は、正しく使いたい。むやみに誇示すると、自分を下げる。
速く、そしてゆたかに。そのパワーは、大いなる走りの喜びのためにある。
もっと速くへ、もっと気持ちよく。
そしてもっと鮮やかに。Grand Touringの王道を歩もう。GT

GT

2.0 BOXER 4cyl 16valve TURBO/200ps(E-4AT)/4WD

●プロジェクターヘッドランプ ●フロントエアロ ●CDプレーヤー付100W高機能オーディオ ●電動パワーシート(運転席)
●赤外線リモコンドアロック ●3分割可倒後座シート ●ナビゲーションシステム付100W高機能オーディオ ●15インチアルミホイール
●205/60R15 88Hラジアルタイヤ ●リヤセレクトABS ●4輪インテリジェントブレーキ ●4スピーカー4チャンネルSBS(メーカー設置オプション) ●本革シート(メーカー設置オプション)





PHOTO: Ti type S 4WD フルタイム4x4 ハイマウントストップランプ付ABS付パワーウィンドウ装備イレクション

Young at heart...それは、
若さを失わない道。大人が、素敵な大人であり続けるための条件だろう。
日常性能をどんなに大切にしても、こだわり、楽しさ、
スポーティマインドは忘れはしない。Ti type S

Ti type S

1.8 BOXER 16valve/1110ps(E-4AT・5MT)/4WD・2WD

●100km/h加速タイムが20秒以内のエンジン搭載車種は、このマークで表す。
●スチールボディ構造。●100km/h加速タイムが20秒以内のエンジン搭載車種は、このマークで表す。
●ハイマウントストップランプ。●ハイマウントストップランプ付2WD。●16バルブエンジン。
●180km/h以上で走行可能なエンジン。4ドアモデルは、このマークで表す。

GRAND TOURING





nicotest



PHOTOX



自分から進む道は、いつも自分自身で選んでいきたい。
 時代に順びず、流されず、さして主眼の強さが「趣味」にならない「個性」がありたい。
 時にはゆったり、時には軽快に。
 道を味わいながら行くディスプレイ・ツーリング。Brighton



Brighton

2.0 BOXER 16 valve / 125ps (E-4AT) / 4WD・2WD

●電動パワーステアリング ●パワースhift ●パワースhift

●100km/h加速タイム ●ワークインジェクション ●エアロダイナミクス ●ハイブリッドシート

●シートリフター ●フロッピーディスク ●電動窓 ●ハイブリッドシート ●2WD

●1995/10/14 2000/10/14 2000/10/14 2000/10/14 2000/10/14 2000/10/14 2000/10/14 2000/10/14 2000/10/14 2000/10/14

TASTY TOURING



SPORTS TOURING

スポーツは、心にエネルギーを与え続ける道だ。
アクセルを踏みつけ、ステアリングを握り、ミッションを自在に操る。
意志のままに道をコントロールする快感。
ただし、手に汗流して走るスポーツはスマートではない。RS



RS

2.0 BOXER 4cyl 16valve TURBO/220ps(5MT)/4WD

●プロテクターフェアリング●100km/h減速ブレーキ

●MEMO製本革ステアリングホイール●ハイマウントストップライト●ハイマウントストップランプ内蔵リヤスポイラー

●15インチアルミホイール●VTEC 2.0i 1800cc 200km/h 200km/h 200km/h

●4速オートマチック変速機●4速オートマチック変速機●4速オートマチック変速機





ツーリングに出かけませんか?

ただ目的地に通り着くことを

目指す「ドライブ」ではなく、

街を、ハイウェイを、ワインディングを

走る過程そのものを楽しむ

「ツーリング」へ、

4人の大人はふたりと、速く、安全に

押さることの多い、ゆるやかな道に包まれながら、

長時間・長距離ツーリングできるクルマは、

そう多くはありません。

そしてスバルはそんな走りを実現にする。

“グランドツーリング”こそ

真に優れたクルマの姿だと考えます。

レガシィは多岐道は、

まさに、この“グランドツーリング”の道でした。

ドライバーの気持ちに合わせ、なすべしなく響く

パワー、ハンドリング。

THE GRAND TOURING

軽快でありながら、重厚な味わいのある乗り心地。

十分に広く安心感のある居住空間と

たっぷり積めるトランクルーム。

強靱さが実感できる高剛性ボディ。

そして、世界に誇る4WD技術には

スバルの安全に対する熱い意志、

アクティブセーフティー積極安全思想

が象徴されています。

何ひとつとしておろそかにしない、

妥協のないクルマづくりを目指してきました。

ツーリングに出かけませんか? レガシィと、

一人より誰かと。

何距離よりもロングツーリングで、

平道を飛ばすだけではなく

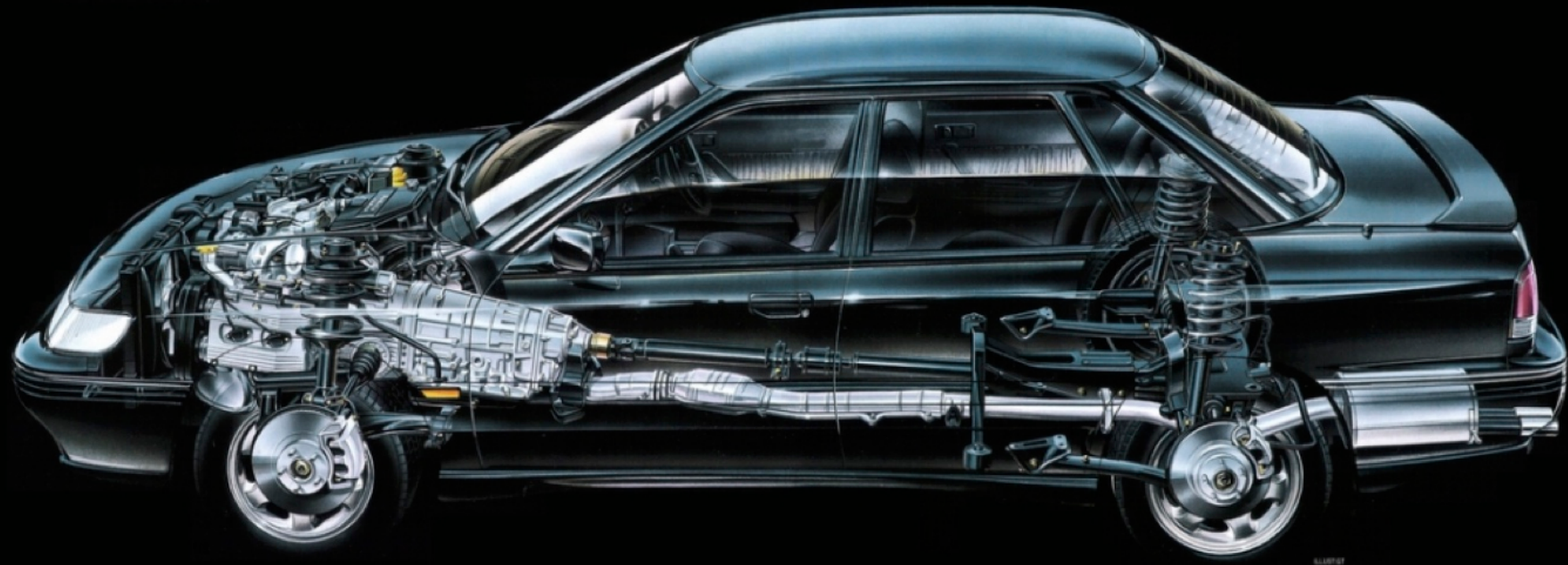
時には雨や雪や悪路といった過酷な条件で、

ほんとうに素晴らしいクルマに

出会った歓びを

きっと味わうことができるはずです。

THE TOURING SEDAN CONCEPT



走ること、快適なこと、機能的なこと、安全なこと、美しいこと。
トータルバランスの結晶が、真のグランドツーリングを生む。

走りたい自然を向き、機能が長めたフェルム

全長4515mm、全幅1690mm、日本の道に最適なサイズの中で、ゆとりある居住性と、走りの遊びを両立させるフェルム。レガシィは、内側から考えた機能美を主張します。

- エンジンなど、メカニズムは可能な限りコンパクトに、その分、キャビンに広く、ゆとりある居住空間を実現。
- 室内に大きな開放感と運転視界をもたらす、広いガラス面積の69%ガラスボディ・キャビン。
- 優れた空力性能とたっぷりとしたタンクルームを確保する、ハイデッキーフォーム。

遠くへ走るほど快適さを実感する、ツーリング・キャビン。4人の大人がゆったりし、また5人が無理な快適に長時間乗車し続けることを前提に開発された高速移動空間です。しかも、広さだけでなく、おおらかなディテールを持つデザインが独特の安心感で乗る人を包み込みます。

- 前後・左右とももちろん、前後・後部にもヘッドクリアランスを十分に確保したゆとりある広さ。
- 自然体のドライビングポジションと、広い視界による疲れにくいコックピット。
- 豊富なポケット類やトランクスルーなど、使いやすさの便利さがいった実用性も重視。
- 高い乗り高を十分に確保したトランクルームは、さらに床下に便利なサブトランクを設け、大容量の積載と数多くの積み出しによる優れた空間能力。フルオートエアコンも1人1台の専任が標準装備。

スムーズなコンパクト、新世代・水平対向エンジン

ツーリングセダンのエンジンには、居住空間を犠牲にしないコンパクトさに加えて、力強いパワーと快適なフィードバックが求められます。それらのすべてを満足するトータルパフォーマンスの高いパワーユニットを求めて、レガシィは新世代・水平対向4気筒エンジンBOXERを開発しました。

- ハイパワーを会得して発揮できる高剛性構造。
- 燃費を抑えたいエンジン、回転の上昇に鈍感な点検レバー、BOXERならではの、なめらかな怠速に忠実なパワーフィール。
- コンパクトな水平対向エンジンは、広大な居住空間の実現にも貢献。
- エンジンをボディ中央に配置することで、FF (2WD) でも4WDでも最適なメカニズムレイアウトを実現。
- また、16バルブの新エンジンに加え、1つの特性を持つ4つのエンジン・ラインナップが完成。

居住性と豊富な乗心地、高剛性ロングストローク・メカニズム。走りを楽しむも軽快なハンドリングは、長時間の走行を苦にしない。快適な乗り心地、さらには十分な居住空間の確保まで両立するストラット式サスペンションです。

- 路面からのショックをしっかりと吸収するロングストロークでありながら、コンパクトで優れたスペース効率。
- ドライバーの意志をダイレクトに走りに生かし、安定感あふれる乗り味を生む高いサスペンション剛性。

4WD、ABSなど数々のアクティブ・セキュリティ・メカニズム

高い安全性が確保されて初めてドライビングは楽しめる。レガシィの思想がレガシィのすべてに貫かれています。なかでも、乗用車の4WDはレガシィが世界に先駆けて開発したメカニズム。他の追随を許さない完成度を誇ります。

- 天候や路面に左右されない安全性のために、電子制御フルタイム4WD5速、世界で最も先進的な4WDシステム。
- 4輪それぞれをきめ細かくコントロールしてブレーキロックを防止するセンサ・4チャンネル制御方式ABS。
- ブレーキ・バイ・ブレーキ制動防止に備えたシステムとクロス配管や室内配管など、信頼性・耐久性も万全。
- アルミボディ・ブレーキ・パッド・ライニングを国産車でも早く採用するなど、環境保全にも配慮。

安心感のあふれる乗心地を生む高剛性ボディは高度な安全性

ボディの高剛性は、走りの快適さ、安全性などあらゆるものに求められるすべての性能に大きな影響を与えるもの。レガシィはボディ剛性を徹底して高め、衝突時の衝撃吸収能力を高め、優れた安全性を実現しています。

- 足るかににぎやかな空間を創出した高剛性ボディ。
- 横方向からの衝撃をやわらげる、大型サイドアビームを各ドアに内蔵。

剛性走行中のクルマには、常に逃げられたい、逃げたがたいという矛盾が常にあります。これの両方に対するレガシィの答え、抵抗力が強いボディと乗心地です。クルマをその性能が発揮できるだけの力、そして乗客や乗客の両方を守ります。レガシィは基本性能を徹底的に高め、そして、その剛性の高さ、乗心地の良しを実現しています。

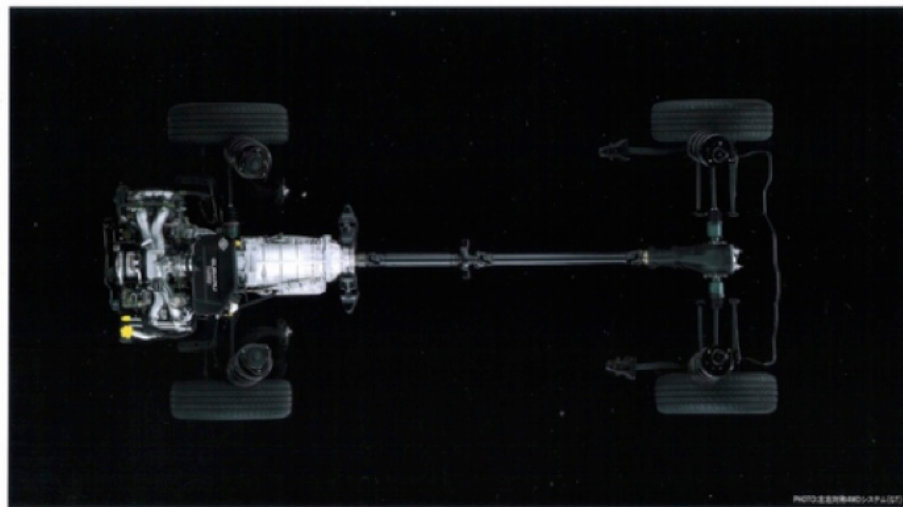


PHOTO:左前駆動車4WDシステム(201)

パワーを使いきる走りがある。パワーを制する安全がある。
高完成度、SUBARU 4WD。

すべてのメカニズムに貫かれるアクティブセーフティ。それは、スバルの信念です。

グラウンドターニングは、高度な安全性に支えられて、初めて語ることができるスバルは考えます。そして、衝突などのアクシデントが発生したときに搭乗者のダメージを最小限に抑える受動的安全性(パッシブセーフティ)を確保するものもあって、スバルが強く重要視するのは、アクシデントを未然に回避する能力=積極的安全性(アクティブセーフティ)です。世界に先駆けて生み出した乗用4WD、4センサー4チャンネル制御方式という高度なABS(4輪アンチロックブレーキシステム)、そして、サスペンションやボディ、エンジンなどによって、すべてがスバルの積極安全思想を基本として生まれたメカニズムなのです。

高度な高速度安定性と軽快なハンドリングを両立する。スバルの高完成度4WDテクノロジー。

エンジンのパワーを4つの車輪に分散して路面に伝える4WDは、タイヤのグリップ力に余裕が生まれ、あらゆる路面状況や走行状態で、走りの安定感を飛躍的に高めます。そのアドバンテージの大きさは、エンジンパワーが高くなるほど、そ



CARLIFE センター

れどもロスが少なく静粛性にも優れた4WDシステムが完成したのです。しかも、レガシイは安定だけでなく、絶妙な御回りのセッティングやトルク配分などの設定により、軽快なハンドリングを兼ねし、いわば「曲がる4WD」を実現しています。個々のメカニズムより、システム全体としての完成度を求めたスバル4WDテクノロジー、確かな技術の積み重ねが、ゆとりと遊びに満ちたグラウンドターニングを生み出します。

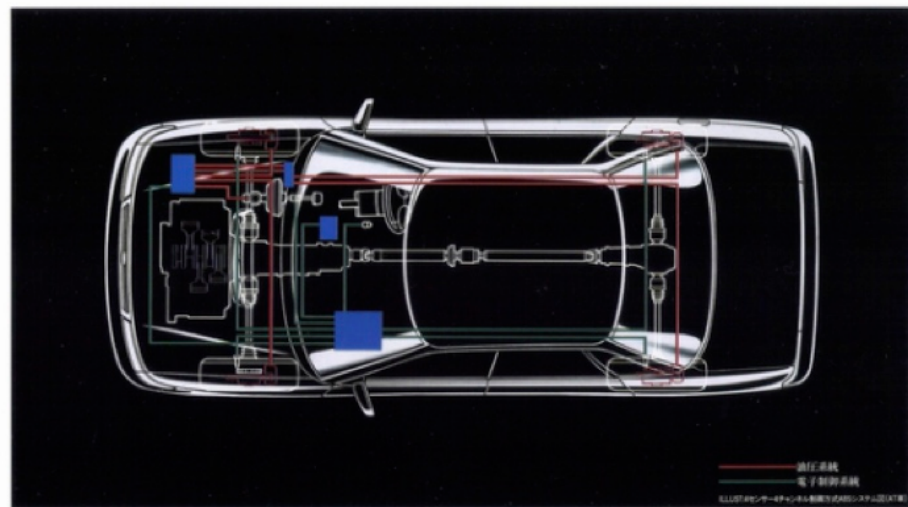
イーザー&ハイボテンシャル。最先端をゆく流線の変り。

電子制御フルタイム4WD(フタツキフルタイム4WD)

4WDの高度な安心感をより多くの方に味わっていただくために開発された最も進歩的なフルタイム4WD-ATシステムです。そのメカニズムは、4輪がほぼ等しい駆動力を発揮するだけでなく、4輪に配分するトルクを状況に応じて常に最適制御。車速や前後輪の回転差などの入力信号により、コンピューターが走行状況や路面状況を的確に判断、リアルタイムで前後輪に最適なトルク配分を行います。しかも、そのすべては自動的に行われるため、特別な操作は一切不要。ドライバーはステアリングとアクセルの操作に専念できるので、4WDであることも意識せずに、4WDのポテンシャルを最大限に発揮する流線の走り、電子制御フルタイム4WDの走りです。

スポーツドライブインを兼ねるマニュアル派のために。ビスカスLSD付センターデフ方式フルタイム4WD。

電子制御フルタイム4WDに匹敵する高度な走りを、マニュアルミッションで味わうために、最適なメカニズムとして開発されたフルタイム4WDです。通常はセンターデフが前後輪に



電子制御フルタイム4WD-ATシステム(201)

路面を問わない走りがある。路面を見きわめる技術がある。
4輪すべてを精密制御。4センサー4チャンネルABS。

50:50の比率でトルクを配分。前後輪に回転差が生じると、わずかなビスカスLSD(バネの力)の働きにより、自動的にそれぞれのタイヤのグリップ力に応じてトルク配分を修正。路面状況や走行状況の変化に的確に対応して理想的なトルク配分を行い、常に高い走行安定性を保ちます。スバルが長年培ってきた4WDの豊かな実績と経験が細部に、なまよひなく生かされた、優れた信頼性と耐久性を得るフルタイム4WDメカニズムです。

あらゆる状況で、圧倒的な力と確かな路面に伝達する。リヤビスカスLSD(バネの力)。

200ps以上のハイパワーになると、滑りやすい路面では、4WDといえども駆動力をうまく伝えてくれる場合があります。リヤビスカスLSDは、パワーをあらゆる路面で有効に伝達するために、後左右のトルク配分をスムーズに最適制御。滑りやすい路面でのパワーオン時や、エンジンブレーキ時の走行安定性を高めます。(2)

簡単な操作で2WDと4WDの走りを選択。プッシュボタン式セレクトティブ4WD。

数ある4WDの中でも最もシンプルで合理的なメカニズム

として、スバルが大切に育ててきたベースシフト4WDシステムで、シフトノブに内蔵したセレクトスイッチを押すだけで、走行中でも簡単に2WDと4WDを切り替えることができます。しかも、路面状況や走行状況に応じてマニュアルに操作することにより、前後輪が直結された4WD本来の、極めて高い走破能力を発揮します。(3,4,5,6)

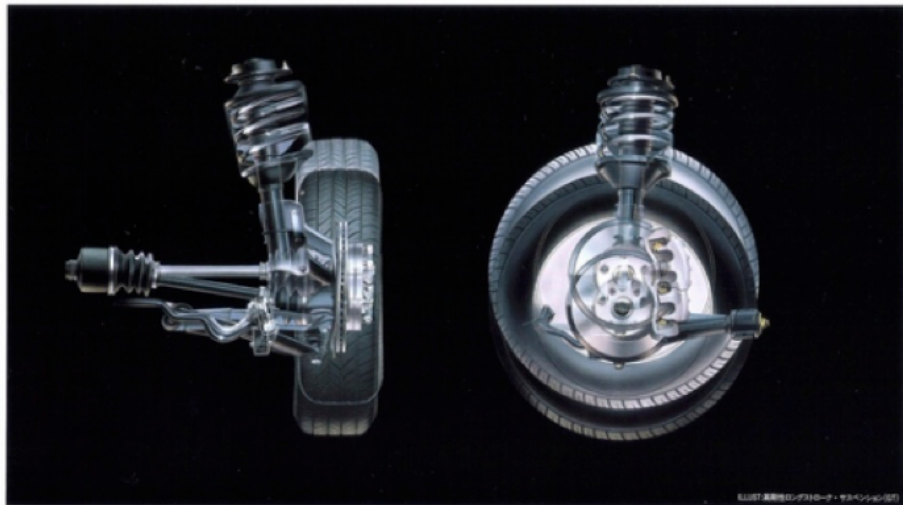


ABSセンサーユニット

急ブレーキ時にも確かな安定性とコントロール能力を確保。4センサー4チャンネル制御方式ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)。

意志の通り走り、曲がり、止まる能力をクルマが備えるこそ、それがアクティブセーフティ思想の基本です。レガシイのABSはこの思想を雄弁に語る、4センサー4チャンネル制御方式というメカニズム。急ブレーキ時や滑りやすい路面で、常

に最適な制動力コントロールを行い、車輪ロックによる制動力/制動安定性の低下を未然に防ぐとともに、ステアリングによるコントロール能力を確保します。このメカニズムは、各車輪をきわめて精密にコントロールするために、4つの車輪すべてにスピードセンサーと制御バルブを装着。車輪からの情報をコンピューターが検知して、前後は左右独立して、後輪は左右同時制御(セレクトロー)します。また、AT車はE-4ATとの関連制御で、SMT車は車体の減速度を検出するGセンサーを搭載。なまよひなくスバルの独創性がいかに発揮される電子制御フルタイム4WD-AT車は、ABS作動時に前後輪を完全に切り離すこと(制御するため、ABS解除時における駆動力の回復を早め、とくにアイスバーンなどの極低μ路で優れた威力を発揮。ABSとの組み合わせが困難とされた4WDを、日本で最初に実現したスバルの流線と経験が存分に生かされたシステムです。また、ABS作動時の制動フィードバックを高めるキックバック防止装置や、各車輪のスピードセンサーを汚れから守る誤作動防止構造など、細心の配慮を行っています。(7,8,9,10,11,12)



軽快なハンドリングがある。重厚な乗り心地がある。
高剛性ロングストローク・サスペンション。

基本性能の徹底した熟成による圧倒的な剛性系が、
気持ちまで重くなる、深い走りの味わいを生み出す。

狙ったラインを正確にレースする意志に忠実な走り、ゆったりとした安心感で包む重厚な乗り心地。レガシィが目指したのは、乗り心地と操安性の両立という単純な言葉だけでは表現しきれない、奥の深い走りの味わい。信頼感に満ちた走りでした。そのためにメンバーが最も重視したのは「剛性」です。それと人にボディだけの剛性にどまらず、サスペンションやステアリング、ブレーキ、そしてエンジンに至るまで徹底的に剛性の確保にこだわったのです。そして、この優れた剛性を基本に、西ドイツのアウトバーンや厳寒の北欧の道など、世界の速の念入な走り込みに多大な開発時間を注いで走りの質を磨き上げました。レガシィは真のグランドライビングを目指した技術が息づいています。

熟成の剛、高剛性ロングストローク・サスペンション。

レガシィに乗って誰もが「感動」を受けるのが、たっぷりしたストロークでショックをしっかりと吸収する、その乗り味です。高い剛性の確保と長いサスペンションストロークを念頭に、いたる所を走り抜けるために、メンバーはストラット方式を採用、



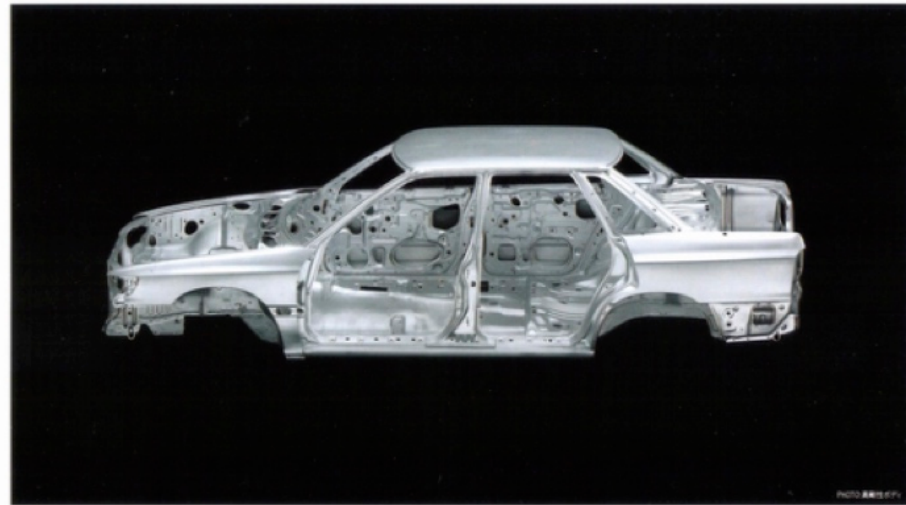
VZTypeRとRSには、それぞれ専用のチューニングを実施。個性ある走りを提供します。
操作性を高めるリアエアロル・バルブ付ダンパー。
操安性を高めるリアエアロル・バルブ付ダンパー。高速直進時の安定性を増すとともに、フラットな乗り心地を実現。コーナリングフィールも一層高めました。[EJ200]

ハイグレードな乗り心地と機能性をもたらし、EP-S
＝ハイコイルオーバー電子制御エアサスペンション。

EP-Sは快適さやいっそうグレードアップする先進のエアサスペンション。通常のコイルスプリングに代えてエアスプリングを用い、これを精密に電子制御。エアスプリングならではのソフトな乗り心地を生み出します。さらに、4輪オートレベル調整機能により、乗員や積載量にかかわらず、車体姿勢を常に一定に保ち、優れた高速安定性を確保します。また、スウィッチひとつで地上高を40mmアップできるハイトコントロール機能を採用し不整路面走破性を向上。車高を「HIGH」にセットしても、80km/hを超えれば自動的にノーマル車高に戻り高速安定性を高めます。[GT・VZTypeR]

ドライバーの意に忠実な操縦感覚をもたらし、
高剛性ステアリングシステム&パワーステアリング。

高剛性ステアリングシステムは、正確でナチュラルな操縦感を求めて、ステアリングシステムにも十分な剛性を確保。ダイレクトハンドリングを実現しました。パワーステアリングはエンジン回転数感知型で、低速では軽く、高速では適度な重さで安定したハンドリングを味わえます。また、[EJ20-



がっちりとした強さがある。包み込む安心感がある。
強剛さが実感できる、高剛性ボディ。

TURBO搭載車GT・RSは、よりアクティブなギヤ比設定としたうえ、車速に判断してアシスト量を最適制御する車速感知型パワーステアリングを採用しています。

確かな制動力としっかりとした動きを發揮する、

ハイパフォーマンス・ブレーキシステム。

高度なブレーキ性能こそ、安全の基本。レガシィは、制動力はもろもろのこと、踏み込みのよさを追求し大容量のブレーキディスクを装備。リヤ・ディスク(280mm)や、剛性感を高める大容量タンデム倍力装置(2.0L車)など、高品質なシステムです。GT、VZTypeR、RSはより強力な4輪ベンチレーテッド・ディスクと、前輪2ポットキャリパーを採用しています。信頼性・耐久性にもメンバーの良心的伝統が守られています。ブレーキパイプは損傷を防ぐため外部に露出することなく配管。万の際にブレーキ能力を確保する系統パイプ配管も採用するなど、確かな走りを求める上での配慮が随所に発揮されています。また、環境保全のための、非石綿のグラスロックアップ・ブレーキパッド/ライニングをレガシィは日本でも早く採用しています。[EJ200] [EJ200] [EJ200]

レガシィの走りの剛性を際立たせる、高度なボディ剛性。

「ボディの剛性を実感として印象づけてくれる数少ないクルマだ」と高い評価を受けているレガシィ。ドアを開けると、まずそこに実に幅広い「サイドシル」が目に見え込んできます。見るからにがっちりとしたボディ。これこそ、レガシィの信頼感に



満ちた走りを象徴するものです。レガシィのボディには、ヨーロッパでの超高速走行でも想定して開発した成果が圧倒的な走りの剛性として結実しています。サイドシルなど主要部材の大幅面化。部材結合部の強化。要所要所に配した大型の補剛材などにより、面・面・面剛性ともに世界トップレベルの強剛さを實現しました。また、衝突時には優れたエ

ネルギー吸収能力で居住空間への影響を最小限に抑える構造となっているほか、側面からの衝撃を吸収する大型サイドアビームも採用。安全性を一層高めました。走り始めてすぐに実感できる微動しない剛性感。がっちりとしたボディにやさしく守られる安心感。このクルマを待つ満足感。永く乗るほどに増していきます。

鋼板メッシュ鋼板を多用した入念な防錆対策。

高品質な一貫した防錆対策。

クルマを長く所有して、その品質感を痛感するのに入念な防錆対策があります。すでに防錆技術において定評あるメンバーは、レガシィでもこの防錆感を継承し、2年一その強化を図りました。合金化溶融亜鉛メッキ鋼板や電気亜鉛メッキ鋼板といった高級材料を、ベアボディ重量比で78%も採用。さらに、床下全面にPVC(ポリ塩化ビニール)アンダーコート、ドア/サイドシルなどの閉鎖面には防錆ワックスをたっぷり塗布するなど、徹底した防錆対策を実施。また、ボディ外板もサイドシルを張り出しの強い形状にしてタイヤが跳ねた小石がボディを傷つけないように、機能優先の設計を貫いています。



グランドツーリングをいっそう充実させる、豊富な装備類。

①**プロジェクトーフォグランプ** 小型で大光量、広い範囲を照射し、雨や霧などの悪天候時の視認性を高めます。(V150型車*)

②**ハイマウントストップランプ(内蔵)LEDリアスポイラー** LEDストップランプをリアスポイラーに内蔵、後方からの視認性をより確実にします。(V150型車*)

③**電動ナット&スライダガラスサンルーフ** サンルーフの開閉とナット&スライダの開閉がワンタッチで入ります。(V150型車*)

④**電動格納式リヤコンパイルミラー** スイッチひとつで左右のリアミラーが折れたためです(折り)。ミラーの角度調節がスイッチ操作で行える電動リヤコンパイルミラーは全車に採用しています。

⑤**リヤワイパー&ウォッシャー** 雨天時にもクリアな後方視界を確保します(折り)。曇りや雪(雨)すリヤフォグラーは全車に装備。

⑥**タイマー付ワンタッチパワーウィンドウ** イグニッションキーを抜いた後でも約30秒間は操作が可能なタイマー付です。(V150型車*)

⑦**意外格納式リモコンロック&暗鍵コードレスキーレスエントリー** マインキーの超小型発信機でキーを差し込まずにドアロックを開閉できる赤外線リモコンロックし、暗証番号通りに運転席側ドアハンドルをタッチすればキーがなくてもロックを解除できるキーレスエントリーを装備しています(V150型車*)。また、運転席から全ドアのロックができる集中ドアロックも装備(折り)。車速が15km/h以下になると自動的にロックされる車速感知型も採用(V150型車*)。

⑧**CDプレーヤー付高級オーディオシステム** 100Wハイパワーアンプ、フルロックコントロール・カセットデッキ、AM/FM電子チューニングラジオ、プリセット式グラフィックイコライザーを一体化した4スピーカー高級オーディオを装備(V150型車*)。さらに、GTにはCDプレーヤーも採用しました。音質はCD音質に近づけるよう設計されています。

⑨**フルオートエアコン** 好みの温度にセットしておけば、1年中室内を快適に保ちます。外気温表示機能付です。(V150型車*)

⑩**クルーズコントロール** スイッチひとつの操作でアクセルから足を離しても一定速度を保ち続けます。(V150型車*)

⑪**カッパホルダー** インパネ中央部に引き出し式のカッパホルダーを設置、簡単に取り外せ、洗うことができます。

⑫**オープンアップ式扉** 前面カバー部分をワンタッチするだけで、灰皿がスムーズに引き出せます。(V150型車*)

⑬**無断付ハニティライナー** 助手席サンバイザーの裏面に縫を縫った、カバーを開けるとランプが自動的に点灯します。(V150型車*)

⑭**スポイルマッピングランプ** ドライバー側、助手席側に向けて、それぞれランプをセット、夜間にも周囲を見ることが便利です。(V150型車*)

⑮**ドアポケット&スリッパラック** 大形スリッパラックが収納できる大型のドアポケットを全車のフロントドアに装備。ドアを開けると足元を照らすストップランプも採用(V150型車*)。

⑯**コインレイト付フロアコンソールのコジ** 様々な小物の収納に便利です。

⑰**リヤセンターアームレスト** 後席もゆったりくつろびます。(V150型車*)

⑱**サブトラック** 大容量トランクルームの下にも、約100kgのトランク、ツール類や小物がすっきり収納できます。

Subaru Safety

スバルは安全を基本にクルマの走る喜びを創造します。

より速く、より快適に、より深く走る喜びをもたらすグランドツーリングという性能。その心地よさを誰もが安心して満喫するためには、すべてに優先して安全性を確保しなければならない。スバルはそう考えます。その基本は、アクシデントを未然に回避するアクティブセーフティ。そして衝突などのアクシデントが発生した時に乗員のダメージを最小限に抑えるパッシブセーフティです。スバルはパッシブセーフティはもともと、特にこのアクティブセーフティに早くから着目。時代に大きく先行する走行安定性に優れたFF車を開発。さらに、世界に先駆けた東用4WDシステムの導入と、全モデルへのラインナップなど、その開発思想の核として高度な安全性を追求してきました。レガシィの高機能4WDシステム、さらには高度な4センサー4チャンネルABS(4輪アンチロックブレーキシステム)と強力なブレーキシステム。そして高剛性サスペンションをボディ、レスポンスに優れたBOXERエンジンに至るまで、すべてのメカニズムは、スバルのアクティブセーフティ思想に基づいて開発されています。

- ①ハイマウントストップランプ
- ②サイドドアビーム
- ③後部3点式ELRシートベルト
- ④アジャスタブルシートベルトアンカー
- ⑤ATシフトロックシステム
- シートベルト未装着警報ランプ
- 室内燃焼化対策
- ロールオーバーパルプ(転倒時の燃料漏れ防止機構)



GT

2.0 ℓ BOXER 4cam 16valve TURBO
4WD(E-4AT)



PHOTO:デジタリフ



PHOTO:木暮コーシロー(読者モデル)

VZ type R

2.0 ℓ BOXER 4cam 16valve
4WD(E-4AT・5MT)/2WD(E-4AT・5MT)



PHOTO:木暮コーシロー



Ti type S

1.8 ℓ BOXER 16valve
4WD(E-4AT・5MT)/2WD(E-4AT・5MT)



PHOTO:デジタリフ



VZ 2.0 6 BOXER 4cam 16valve
(4WD(E-4AT・5MT)/2WD(E-4AT))

※(4WD(E-4AT車))にはエアサスペンション装着車もあります。



PHOTOGRAPHY: TATUNG



Brighton 2.0 6 BOXER 16valve
(4WD(E-4AT)/2WD(E-4AT))



PHOTOGRAPHY: TATUNG



Ti 1.8 6 BOXER 16valve
(4WD(E-4AT・5MT)/2WD(E-4AT・5MT))



PHOTOGRAPHY: TATUNG

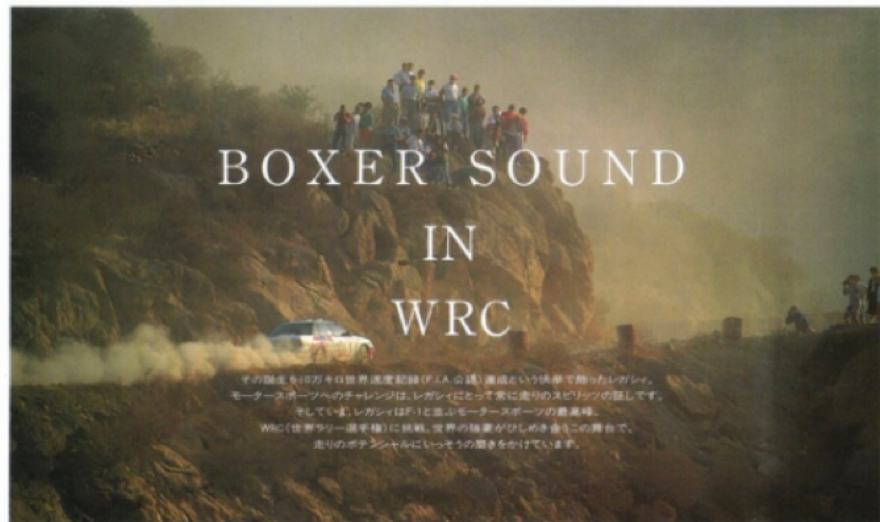


Mi 1.8 6 BOXER 16valve
(4WD(E-4AT・5MT)/2WD(E-4AT・5MT))



PHOTOGRAPHY: TATUNG

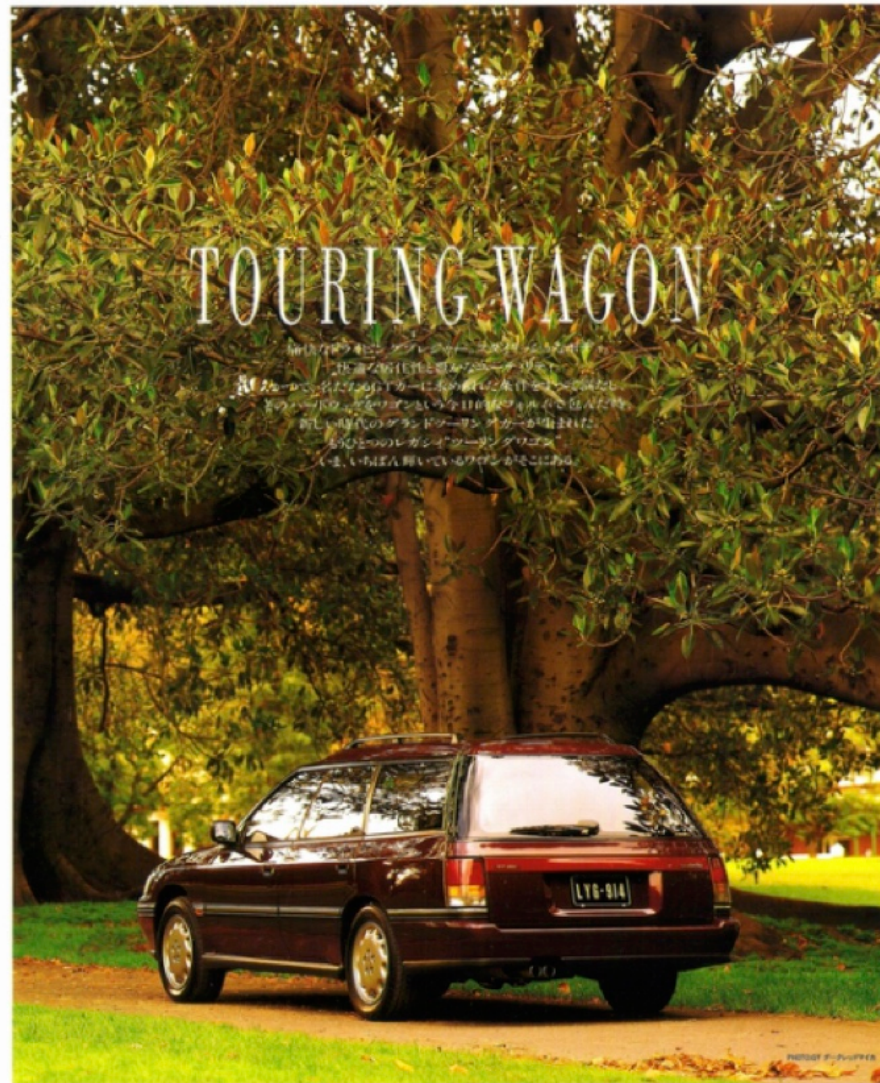




RS 2.0 4 BOXER 4cam 16valve TURBO
4WD(SMT)



PHOTO: Studio Art - JPN



ACCESSORIES



オーディオシステム(ケンウッド)



オーディオシステム(KENWOOD)



シートカバー(縫製加工)



シートカバー(縫製加工)



カーペットマット(縫製加工)



空気清浄器(新車型)



スキーキャリア



テールスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)



テールスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)



フォグランプ(イエロー)



エアロプロテクション(フロントGT/RS用)



エアロプロテクション(リアGT/RS用)



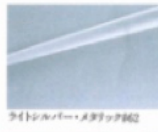
アルミホイール(12x5 1/2J)

BODY/INTERIOR COLOR

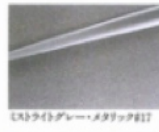
ボディカラー



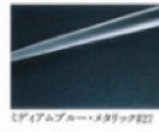
フェザーホワイト#030



ライトシルバー・メタリック#02



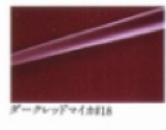
シストライツブルー・メタリック#17



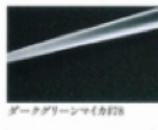
インディアンブルー・メタリック#22



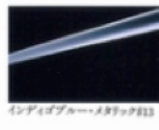
ダークブルー・メタリック#22



ダークレッド・メタリック#18



ダークグリーン・メタリック#26



インディアンブルー・メタリック#13



ブラック・メタリック#052

シート材質



プリズムファブリック



スカーモールファブリック



パイアスファブリック



スカーモールファブリック



スカーモールファブリック



チェッカーファブリック



フラノット

ボディカラー/シート材質・内装色一覧

車種	GT	VZtypeR	VZエプス	VZ	Brighton	Ti typeS	Ti	Mi	RS
ボディカラー	フェザーホワイト#030	●		●	●	●	●	●	●
	ライトシルバー・メタリック#02		●						●
	シストライツブルー・メタリック#17			●	●		●	●	
	インディアンブルー・メタリック#22			●	●		●	●	
	ダークブルー・メタリック#22	●	●		●	●			
	ダークレッド・メタリック#18	●	●						
	ダークグリーン・メタリック#26				●				
	インディアンブルー・メタリック#13	●	●	●	●	●	●		●
	ブラック・メタリック#052	●	●			●			●
シート材質	プリズムファブリック	スカーモールファブリック	パイアスファブリック	パイアスファブリック	スカーモールファブリック	スカーモールファブリック	チェッカーファブリック	フラノット	スカーモールファブリック
内装色	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブルー	ブルー	ブラック

※ボディカラーにより装備に制限があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

本誌掲載のパーツは一部の商品です。他にも多数のパーツがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

[illegible]

車名・形式	S160A・E-60C										S160A・E-60C										S160A・E-60C										S160A・E-60C										
車種	4WD										2WD										4WD										2WD										
	1.8 16V					2.0					1.8 16V					2.0					1.8 16V					2.0					1.8 16V					2.0					
型式	G7	V2typeR	G7typeR	V2	Signa	Ti typeS	Ti	MS	RS	V2typeR	G7	V2	Signa	Ti typeS	Ti	MS	G7	V2typeR	G7	V2	Signa	Ti typeS	Ti	MS	G7	V2typeR	G7	V2	Signa	Ti typeS	Ti	MS	G7	V2typeR	G7	V2	Signa	Ti typeS	Ti	MS	
全長(mm)	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	4,447	
全幅(mm)	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585
全高(mm)	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
室内高(mm)	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185
荷台長さ(mm)	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980	2,980
ホイールベース(mm)	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485	2,485
フロントオーバーハング(mm)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
リアオーバーハング(mm)	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
軸距(mm)	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
軸距(mm)	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
軸距(mm)	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
軸距(mm)	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
軸距(mm)	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
軸距(mm)	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
軸距(mm)	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
軸距(mm)	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
軸距(mm)	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
軸距(mm)	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
軸距(mm)	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
軸距(mm)	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
軸距(mm)	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485
軸距(mm)	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485	1,485																											

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをして安全運転。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)

TEL 03(3345)1111 FAX 03(3345)1112

●スバルのことからスバルホットライン0120-052215へお電話ください。