

LEGACY

4door Sedan/Touring Wagon

Ti
type **S**



レガシィ 4WD/2WD 4ドアセダン 1.8ℓ Ti・レガシィ 4WD ツーリングワゴン 1.8ℓ Ti
特別仕様車

SUBARU

そのしなやかなフィールに、走ることの歓びを秘めて。



心地よい居住性と豊かなユーティリティ。そして快適な走り。



アルミホイール

ハイマウントストップランプ(室内取付型)

ハロゲンフォグランプ

4door Sedan

特別装備

フルオートエアコン オリジナルフルフロアブリックハイサポートシート&トリム
高機能(100Wハイパワーアンプ)オーディオシステム 本革巻きステアリングホイール
グレーガラス カラーダグナル&ドアハンドル ブラックモール
ハロゲンフォグランプ ハイマウントストップランプ(室内取付型) アルミホイール&185/65R14 85Hラジアルタイヤ

主な標準装備

電動リモコンミラー(電動格納式) パワーステアリング パワーウィンドウ パワーアンテナ 集中ドアロック



アルミホイール

ハイマウントストップランプ(室内取付型)

ハロゲンフォグランプ

Touring Wagon

特別装備

フルオートエアコン オリジナルフルフロアブリックハイサポートシート&トリム
高機能(100Wハイパワーアンプ)オーディオシステム 本革巻きステアリングホイール
グレーガラス カラーダグナル&ドアハンドル ブラックモール
ハロゲンフォグランプ ハイマウントストップランプ(室内取付型) ルーフレール アルミホイール&185/65R14 85Hラジアルタイヤ

主な標準装備

電動リモコンミラー(電動格納式) パワーステアリング パワーウィンドウ 集中ドアロック パワーアンテナ 6/4分割可倒式リヤシート

スポーティツアラー、
ガシTi type S 登場。

踏めば伝えるパワー。意志に忠実なハンドリング。圧倒的な剛性感。
ロングターズを楽しみに変える重厚な乗り心地。
そして、それから生み出す圧倒的な走りの信頼感。
ブラックモールドボディに、爽快な走処快満な装飾を包んで、
走ることの自由を知る人に、レガシィ Ti type S。

LEGACY
4door Sedan/Touring Wagon
type S



ラインゲルはグレー、ガラス。アロンキシートはボールが弾にすぐれたハイサポートシートも採用。シート裏のアトリウムオリジナルフルファブリック

高機能オーディオ100wハイパワーアンプ
+ ロジックコントロール付カセットデッキとアナ
セット式グラフィックイコライザー+AM/FM
電子チューニングラジオを一体化。ハイクオ
リティなサウンドシステムです。

[illegible]

本革巻きステアリングホイール手にしっとりとしたなじみスポーティな本革巻きステアリングホイール。中立ポジションから上へ3段階、下へ3段階調整でき、誰でもベストポジションが選べるチャイルド機構付です。

タイマー付ワンタッチパワーウィンドウワンタッチで運転席の窓を開閉できます。イグニッションキーを切った後でも約30秒は窓の開閉操作が可能なタイマー付です。

集中ドアロック運転席のキーロック操作で、全ドアのロックと解除がおこなえる集中ドアロック(ツーリングワゴンにはバックドアロック含む)を装備しました。

6.4分割可倒式リヤシート(プーリングワゴン)
余裕十分のカーゴルームはリヤシートを倒したため、フルフラットなビッグスペース。6.4分割可倒式の後席バックレストを利用すれば用途に合わせてフレキシブルに使うことができます。また、カーゴルームのブライナビシーを足す/ノックアウトも可能になっています。

これらは、スバル伝統の水平対向エンジンの剛性の高さ、優れた回転特性・振動特性などの資質をさらにいれた新世代の高性能エンジンです。また、バンク角それぞれをばねのカムシフト(SHOCK)をもつ16バルブ方式でセンタープラグと結合電子制御インジェクションを採用、常用速度域でのなめらかなパワーとシアーレスレスポンス、さらに高回転域でのエクストラパワーまでなえた高性能カムシャフトユニットです。



オールレンジ電子制御4速フルオートマチック=E-4AT



IS A LIMITED-LIFE ASSET

ドライバーに大きなゆとりをもたらす最新のオートマチック、パーターノーマルの変速モード自動制御によるなめらかなで信頼性加減速、7セレクトポジションとマニュアルスイッチの採用による多機能性、高度なイーゼードライブ性と走行状況に応じた的確な走りを実現しました。マニュアルミッション車には小気味よいシフトフーリングの専用マニュアルミッションを備えました。

[illegible]

ハイボテンシャル&セイフティ、フルタイム4WDシステム。

オートマチック車に採用した電子制御アクティブトルクスプリット4WDは、スバルが最も先進的な4WDハイブリッドイーゼードライヴシステム。コンピュータが走行状況や路面状態を的確に判断して、前後軸のトルク配分を瞬時に、連続的に可変制御。常に4WDのポテンシャルを最大限に發揮して安定な走りを実現する。また、デュアルミッション車にはアクティブトルクスプリット方式に匹敵する走りをもたらすビスタス・SD5併用ギアードシステム4WDを採用した。

ストラット式4輪独立サスペンション&高剛性ボディ

フラグステで走る時は、厚い厚なり心で、積極的にギアを切り換え時には、意に忠実に脚振安定性をこの間に、サスペンションは剛性を高く確保でき、十分な柔軟性を持つストローク独立懸架方式4輪に3速用、ロータリー車を低く設定した。たぶん12インチホイールロード、アブレーションの減少など徹底的な熟成を実施しました。また、ボディも基本骨格を徹底的に強化、大断面のサイドシルや各部に大面積鋼材を配して全二輪ロード剛性を高め、トップレベルの高剛性ボディを実現した。また、防振対策も入念に実施し、より乗り心地を向上させるべく製品を完成させた。



確かな技術を人のために。安全は私たちスバルの願い。

シートベルトをしめて安全運転。

EQUIPMENT (★はTi type S 特別装備)

	4ドアセダン	ツーリングダウソ
	Ti type S	
4WD	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT
2WD	E-4AT/5MT	—
カラーバンパー	●	●
カラーフロントグリル(ボディ色)	★	★
カラーデッドハンドル(ボディ色)	★	★
カラードアミラー(ボディ色)	★	★
電動リモコンミラー(電動収納式)	●	●
グレーガラス	★	★
オリジナルリヤオーナメント	★	★
ハイマウントストップランプ(内蔵リヤスモーク)	★	★
ハイマウントストップランプ(室内取付)	—	★
ルーフレール	—	★
フロントスカート増設ハロゲンフォグランプ	★	★
ウォッシャー連動ミストスイッチ付後付けツインター	●	●
リヤワイパーもウォッシャー	●(4WDのみ)	●
アルミホイール	★	★
185/65R14 80H ラジアルタイヤ	★	★
音速制御まわり		
タコメーター	●	●
オーディオ周知表示モニター	●	●
ダイナミックインナーミラー	—	●
フルタイムエアリダ	●	●
革巻キステアリングホイール	★	★
イデックスジョーキー連動ライトオフ	●	●
プッシュボタン式コンロールパネル	★	★
パワーステアリング	★	★
電子デバイス		
AM/FM/マルチ電子チューニングフラット(フレイザー)100MHz(サードアップ)	★	★
高級のシートコンローレル付セットアップ	★	★
4スピーカー	★	★
パワーウィンドウ	●	●
パワーアシスト		
エンジン直結動力伝達型パワーステアリング	●	●
タイマー付ワンタッチパワーウィンドウ	●	●
集中ドアロック(ツーリングダウソはバックドアロックも含む)	●	●
シート		
オリジナルフルフラップリクシート	★	★
ハイサポートシート(前後)	★	★
リクライントビーム	—	●(分割式)
6段階可倒式リヤシート	—	●
アジャスタブルシートベルトアンカー(前後)	—	●
インテリア		
オリジナルフルフラップリクドアトリム	★	★
プッシュオープン式扉蓋	●	●
カップホルダー	●	●
フロアコンゾール	●	●
グローブボックスランプ	●	●
トランクルームランプ/カウゴルムランプ	●	●
トリコック飾りトリムとサンバイザー	●	●
トリコック	●	●
サイドステップ	●	●
電子システム		
フルタイム4WD	●(4WDのみ)	●
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	—	●
リアドラムブレーキディスク化	—	●
その他の安全装置等		
ハロゲンヘッドライト、フロント面おもろガラス、サイドプロテクター(モール付)、リヤウィンドウデフォグガー、ABS制動システム、インジェクション(AT車)、燃料消費率ウォーニング、サンバイザー、リヤシートベルトボック、レジャーライター、両面照明、コインレスト、アシストホール、ドアボック、トランクオーバー(セダン)、フェュエルリッドオーバー、リヤドアロック解除、後部座席、サンボラリースペディア		

注：ファンダーとラーも選択できます。ホストとドメイン（遠隔監視装置）はディーラー装置オプションで取り付けられます。



レガシィ 4WD 4ドアセダン 1.8i Ti 特別仕様車	
Ti type S	
型式 S/L6・E-8C38643-61 (5MT)	
S/L6・E-8C38669-61 (E-4AT)	
万円 (E-4AT車は 万円)	
3年保証	万円

レガシイ 4WD ツーリングワゴン 1.8i Ti 特別仕様車
Ti type S
型式 スバル・E-WF2044J-41 (3AT)
スバル・E-WF2044J-61 (E-4AT)
万円 (E-4AT車は 万円)
うち付属品 万円

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・E-BC2		スバル・E-BC2		スバル・E-BF2			
車種	4WD		2WD		4WD			
	4ドアセダン				ツーリングワゴン			
	Ti type S							
	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT		
基本寸法・重量								
全長(mm)	4510				4600			
全幅(mm)			1690					
全高(mm)	1395		1385		1500			
室内全長(mm)	1875				1820			
室内幅(mm)			1415					
室内高(mm)	1155				1205			
ホイールベース(mm)			2580					
トレッド(前)(mm)	1460		1465		1460			
トレッド(後)(mm)			1450					
最低地上高(mm)	170		165		170			
車両重量(kg)	1270	1230	1190	1140	1330	1290		
準法定員(名)			5					
車両総重量(kg)	1545	1505	1465	1415	1605	1565		
性能値								
最小回転半径(m)			5.1					
燃料消費率 (km/L)	10モード燃費(道路運送車両法) 60km/h定常燃費(運輸省公表値)		9.8	12.2	10.6	13.0	9.8	11.6
			18.3	19.4	21.9	23.0	18.1	19.1
エンジン								
型式	EJ18							
種類	水平対向4気筒SOHC							
内径×行程(mm)	87.9×75							
総排気量(cc)	1820							
圧縮比	9.7							
最高出力(hp/kW)(ps/r.p.m.)	110/6000							
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	15.2/3200							
燃料供給装置	EGI(エレクトロニクスボディインジェクション)							
燃料タンク容量(L)	60							
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン							
駆動系伝達装置								
変速機形式	E-4AT：前進4速 後進1速 5MT：前進5速 後進1速							
加速比(第1速)	2.785	3.545	2.785	3.436	2.785	3.545		
加速比(第2速)	1.545	2.111	1.545	2.105	1.545	2.111		
加速比(第3速)	1.000	1.448	1.000	1.428	1.000	1.448		
加速比(第4速)	0.694	1.088	0.694	1.093	0.694	1.088		
加速比(第5速)	—	0.871	—	0.885	—	0.871		
加速比(後進)	2.272	3.416	2.272	3.583	2.272	3.416		
減速比	4.111	3.900	4.111	3.700	4.111	3.900		
ステアリング								
歯車形式	ラック&ピニオン							
ギヤ比(オーバーオール)	16							
制動装置								
前輪	ストラット式独立懸架							
後輪	ストラット式独立懸架							
操舵装置								
主ブレーキ	2系統油圧式(動力増力付)							
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク							
後ブレーキ	リーディングトレーリング							
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動							

■ 図1-4.1よりランニングシューズの重量と歩行速度、ランニングタイムとランニングコストの傾向。

■ ランニングシューズは定められた履き条件の下での履きです。したがって、実際の走行時には、運動状態、路面及び整備状況等により燃料消費率が異なります。■ ランニングの歩行表示は、■ 歩行距離と歩行時間が、■ フロント、バックエンジンそれぞれで算出したものであり、■ フロントはランニング車内に搭載した状態はほぼ同等条件下で測定しています。同じエンジンで測定した場合、■ フロントはバックエンジンより約5%程度低い値(自重)を示す傾向があります。■ この歩行表示はあくまでも目安と見なすことが重要です。■ 実際の走行においては、取扱説明書第5章(5.6)及び5.7を参照し、■ 走行は正確な値の性質上、■ 実際の値とは多少異なることがあります。

レガシィ 2WD 4ドアセダン 1.8i Ti 特別仕様車
Ti type S
型式 3バル - E-8C28448-41 (3MT)
2バル - E-8C28448-41 (2-4AT)
万円 (2-4AT車は 万円高)
うち付属品 万円

*※当館には、スベアサリヤ(タガログ)・ターミナ語(ヒラノシ)の二つの言語が話されます。●館内では消費税は含まれておりません。
消費税およびその他の税金、保険料、登録等に際し消費税は別途申し受けます。登録等に伴う手続代行費用についても、別途消費税を申し受けます。

■半ディカラー

セラミックホワイト#57	インディゴブルー・メタリック#13	ブラックマイカ#52
--------------	-------------------	------------

全国限定5000台

※既定版式のため、左が留め口側と印刷いたします。