

LEGACY

Touring Wagon



SUBARU

GRAN TURISMO

グランツーリスモ、この呼び方になんか新しいイメージを抱いているでしょ。
はるか昔の昔まで、より速く、より快適に、より安全に駆け抜ける能力をもつクルマ。

ドライバーの意志のままに振る快感を促めたクルマ。

スタイリッシュなボディに、長いツアーにも十分な居住性と豊かなユーティリティを合わせもつクルマ……

これらありグランツーリスモの定義なら、そのすべてをワゴンにうまくかみ合わせたこのクルマは、

まさに新しい時代のグランツーリスモと呼ぶにふさわしい。

1989年1月、平均速度223.345km/h(F.I.A.公認)の超高速で10万キロ世界速度記録を達成したレガシイ。

いま、このレガシイで実証された高度なパフォーマンスと絶対的な信頼感を

受け継ぐ2000ccのBOXERパワーが新たに追加された。

走るたびに感動がある。乗るたびに満たされてゆく。グランツーリスモ、レガシイ・ツーリングワゴン。

自由であることや、心のゆとりを楽しむことにこそステイタスを見出している

そんな人に贈りたい、スバルの新しい提案です。



Gran Turismo. The words imply
high-speed elegance and comfort-
able high performance. A car that
seems to respond to the driver's
thoughts. Combining style with
function. Now, imagine these
qualities in a wagon. A new era in
Gran Turismo has arrived.
In January, 1989, the
Subaru Legacy set
a new
world

record
by averaging
223.345 km/h for
100,000 km. Now, that
proven technology and su-
perior reliability is available in our
new 2000PS boxer engine. Power
that makes driving a sensual expe-
rience. Freedom, comfort and style.
The Gran Turismo Legacy Tour-
ing Wagon has it all.



wind



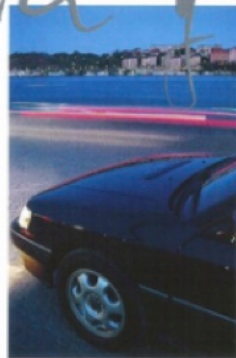
道が長くかぎり走り続けても、疲れることを知らない。
バザールなこと、快適なこと、静かなことあるが、い・ちばんの理由は、
ドライブシグナルそのものが「数びり」にあふれていることだろう。





セダンでもない、RVでもない、たんなるワゴンでもない。
森がにあり、ハイウェイにあり、そして都会がにあり。このクルマのきめ細は
これまでのどんなクルマのイメージにもなかったように思う。

Stranger

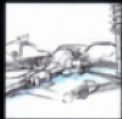




As its name implies, the Legacy represents a culmination of Subaru's automotive technology. The Legacy, the more time you spend with it, the more you will appreciate it.



2.0 BOXER 4cam 16valve turbo
2.0 BOXER 4cam 16valve turbo
1.8 BOXER 4cam 16valve
1.8 BOXER 4cam 16valve



Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480



Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480

Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480

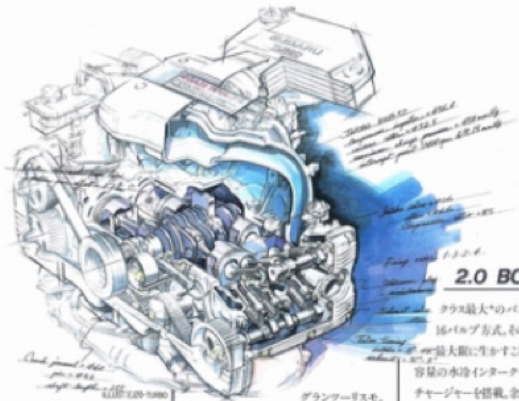
Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480

Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480

Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480

Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480
Subaru High Speed 480

どこでも伸びる道をツーリングワゴンはいくまでも静かに進む。
新世代・水平対向16バルブエンジンBOXER。このパワーは、日常から非日常へと
心地よく駆け抜けろに手に入れた、新しい力だ。



2.0 BOXER 4cam 16valve TURBO

クラス最大の16バルブ面積を実現した16バルブ方式。そのすぐれた燃費効率と、大容量の水冷インタークーラーと水冷ターボチャージャーを搭載。全期平均2000psの高出力と中低速域の強力なトルクを生み出した。また、各気筒の吸入行程にバネタイピングで順次燃料を噴射する統合電子制御マルチポイントシーケンシャルインジェクションを採用。さまざまな機能を一括して集中制御する高度なシステムが組み込まれたエンジンコントロール、ナチュラなパワーフィールがドライブを魅了します。さらに1700ccのラッシュアジャスター、強力な着実な点火性能を促すダイレクトイグニッション、10万km無交換のプラチナ電極プラグを採用。高性能をいかに信頼感に結びつけます。

●最高出力(6000rpm) 200ps/6000rpm
●最大トルク26.5kg-m/3600rpm

●最高出力(6000rpm) 110ps/6000rpm
●最大トルク15.2kg-m/2200rpm

●最高出力(6000rpm) 110ps/6000rpm
●最大トルク15.2kg-m/2200rpm

●最高出力(6000rpm) 110ps/6000rpm
●最大トルク15.2kg-m/2200rpm

●最高出力(6000rpm) 110ps/6000rpm
●最大トルク15.2kg-m/2200rpm

●最高出力(6000rpm) 110ps/6000rpm
●最大トルク15.2kg-m/2200rpm

●最高出力(6000rpm) 110ps/6000rpm
●最大トルク15.2kg-m/2200rpm

ベリックエンジンの特徴を超える高性能。184BOXER16バルブ(16V)は、スムーズな走り、優れた燃費、そしてやさしい対応するマイルドな高性能を目指したのがEJ18。その扱いやすいパワーフィールはベリックエンジンの新たな規範です。シブな走りの中に、極めて高い効率を求めたメカニズムは、左右各バンクに3本ずつカムシャフトを16バルブ方式、状況バルブ配列とセンタープラグで、それぞれ燃焼効率を実現。さらに、インジェクターとエレクトロニクス制御システムが一体化した統合電子制御インジェクションにより、低燃費、レスポンス、燃費を高い次元で両立。パフォーマンスと安定性の高さ、そして高回転域でのエキスタワーでも、安定した、速いベリックエンジンです。

●最高出力(6000rpm) 110ps/6000rpm
●最大トルク15.2kg-m/2200rpm

●最高出力(6000rpm) 110ps/6000rpm
●最大トルク15.2kg-m/2200rpm

●最高出力(6000rpm) 110ps/6000rpm
●最大トルク15.2kg-m/2200rpm

●最高出力(6000rpm) 110ps/6000rpm
●最大トルク15.2kg-m/2200rpm

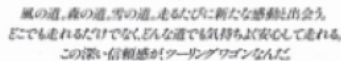
●最高出力(6000rpm) 110ps/6000rpm
●最大トルク15.2kg-m/2200rpm

●最高出力(6000rpm) 110ps/6000rpm
●最大トルク15.2kg-m/2200rpm

●最高出力(6000rpm) 110ps/6000rpm
●最大トルク15.2kg-m/2200rpm

1700ccのラッシュアジャスター、強力な着実な点火性能を促すダイレクトイグニッション、10万km無交換のプラチナ電極プラグを採用。高性能をいかに信頼感に結びつけます。

Legacy



ずば抜けた安心感が、ゆとり
のクルージングを生む。
エールの真実成程4割の

雪が降るついでハイウェイも、誰も走ってこなかった状況の中、わがレガシイは平坦と断崖1段に上り、いよいよそんな姿を想像してみてはじめて、サーラ・ダワゴンは全車4WDを採用しました。エンジン・のパワーを4つの車輪に分散する4WDは、タイへのダンプに余裕が生まれ、発達・加速・コーナリング、高速直進時など、あらゆる走り

性と走りのポテンシャルを十分に発揮すること
ができれば、この理想を求めたに足るものが
データリボトクススプリングEWDです。その最
先端のイーゼード・パシフィック・メカニズムは、
コンピュータで走行経路や路面状況を的確に
判断し、E-ATの後部を設けたMPV
《マルチプレートランスフォーマー》をリアルタイム
コントロール。前後輪のトルク配分を連続的に
可変制御し、あらゆる状況で常に最適な性能
を余すことなく発揮します。EWDであらばなら、
EWDを意義させない、最も進化したEWD
メカニズムです。(ATを米)

本来のきめめて高い走破能力を発揮し、シンプルで合理的、ページャーW/Dと呼ばれるいわくさすまでです。(MAGNET)

果敢ほどに感動を深める熟成の御因り。
高剛性、ニューストラットサスペンション。
右に、左に、コーナーが最もスピードを少し
げて時道を楽しんでみよう。ボディは、ハンド
を切れば切った分だけ向きを変え、固った
インを正確にクアして、戻す時にびくびく
したる手ぶらで。実に使いにくい。荒れたた
つともさう意に合さない。争うべきだけ重
なるやうに、重につづれたい。レダが

両立。さらによりスポーツタイプにアドヴァンスを求めて、減衰特性にすぐれた創設ガス封入式ダンパーも採用(ETC)。クルマを操るこの戦び、某時にいそぐ心地に出会った感動を共感させてくれる同僚です。

ハイデールな乗り心地と機能性、EP-S=ハイコントロール電氣制御変圧スプリング
EP-Sは高速安定性を確保しながら乗り心地をいっそうグレードアップ。さらにAWDの不安路面走破性にも高めるメカニズム。通常の金属コイルに代えて、鉄製、輪軸コイルバンプは精密に製造された、輪軸コイルバンプは

います。パワーステアリングは、エンジン回転
数に応じて、低速では軽く、高速では適度な
重さで安定したハンドリングが味わえます。
また、GTはよりシビックなギヤ比設定に加え、
エンジン回転数に加えて車速も判別してアシ
ストを最適に制御する連動型ギヤを採用。
さらに、やや重めの制動力としたスポーティ
ードを選ぶスイッチを設け、ドライバーの好
みに対応しています。

よりハイクラスな走りを目指した、
ハイオク対応の高性能エンジンタイプ。

2000ccのハイパワーを走り生かせるために

キシタスとしています。200ppmのGTは輪
ベンチレータがデグリスする上には、フロント
にホットキヤパを採用、より強力なストッ
ンダリングを与えます。また、環境保全に配
慮したネオ石巻のアルペストフープーキーバ
ッド/ラインダを採用、スバル伝統の室内配
管や2系統クロス配管など、信頼性・耐久性
の面で万全を期しています。

走りには大きな信頼感。4セーサー4チャンネル
制御方式ABS・4輪アンチロックブレーキ
雨に濡れる高湿のワインディングロードを縫
うように走っている。そのとき小さなウキギが

ングによるコントロール能力を確保します。さらに、4WDを知り尽くしたスペアだからこそ達成した、高完成度ABSです。(監修:田嶋二郎)

品質面に真打ちと快進撃を走り心地を生み出す、トッポベールの高品質なボディ。

「ボディの高剛性を謳うクルマは多いが、レガシはそれを実感して印象づける为数少ないクルマだ」と、高い評価を受けている雑誌編集者レガシのボディはヨーロッパにおける超高速走りを想定して開発し、大サイズのボディを大面積化すると、資源消費や大型の鋼材を配するなど、曲がりなりと剛性とトッポベールの剛

マニュアル車のために、ビスカスSD付
センターアキシアルフルタイム4WD
アクティブトルクスプリット方式の差別した
力、マニピュレーションで試み方ために、最
速なメカニズムとして開発されたフルタイム4WD
です。通常走行時はセンターデフにより前後
輪に50:50の比率でトルクを分配、前後輪に
同回転差が生じる。すなわちビスカスSD(サ
イド・スリップデフ)の働きで自動的にそれ
ぞれのタイヤグリップ力に応じたトルク分配
に修正、路面と走行状況の変化に応じて最
適なトルク分配を行い、常に高い走行安定

積したタイヤは205/60R15、74Tの積重
アルミホイールも装備した380GTR。また、
205サイズの乗りの多い205のタイヤの確性を合
せると低価格の高性能低インフラジアル
も採用(225、225)。タイヤの能力を100%引き出
すよう設計された制動回りや4WDレイトマッチ
して強力なグリップ能力を発揮します。
いつでも確かな制動力を実感させてくれる。
制りがいいあのブレーキシステム。
止まりたいと思ったときに、実際にしっかりとした
制動力を発揮してくれる。クルマへの絶対
的な信頼感は生まれます。「走る」「曲がる」

び出てきた。こんなバニッパブレーキをサボードする先進のメカニクス、それが車輪のロクを印刷するABS=4輪アンチロックブレイキ。本質的に高い制動性能をもつ4WDに、ABSが加われば、走りの信頼感はいちだん深まります。それまで困難とされてきた4WD ABSの組み合わせを日本で最初を実現したスバルは、レシディオでより高度なマッチングを実現。1.8リッターのなかで最も滑りやすい路面でも確かな能力を発揮する。現在考えられる最も優れた技術の組み合わせ、サボード・サ

を確保した上で、走り始めの速く入替できる微動だにない剛性を保ち、永く(あるいはこのクルマを)の満足感を増強してはくれます。

亜鉛メッキ鋼板を多用した入念な防錆対策。
高品質も兼ねつくロングライフ設計。

乗る人に快足をめくらすクルマという乗り物は、一方では家に置いて環境と戦っています。だからこそ、レガシは防錆対策も入念です。高級な合金化亜鉛メッキ鋼板や電気亜鉛メッキ鋼板を、パネボディの大部分で採用。さらに、床下全面にPVC(ポリビニルエーテル)アンダーコーティング、ドア/サイドシル

圧搾油のナフを廃棄に実用化するために、GTはリヤ・ビスカリSDを新製。
2000年のパワーは、4WDは2.5Lガソリン・エンジン搭載ではあるが、GTは2.0Lガソリン・エンジン搭載。後者は右輪のトルク配分を最速制御し、このパワーをあらゆる路面で安全に引き出す。GTは
ジャンルを操作して2WD、4WDの走りを選択。
「**シフトアップセンサー**」4WD
シフトアップのスイッチでは行中でも素早く、簡単に2WDに4WDへ切り替えることができる。また、シフトアップの状況に応じてセマティック4WD、路面や走行状況に応じてセマティック4WD、路面や走行状況に応じてセマティック4WDに切り替える。前後輪を駆動した4WD

求めたのは、あらゆるシーンで人の感性に
地に響きかける、音楽ほかに愛着が着き難
深い匂いの味わえ。そのためにスチルは、
高い弾性の確保と、たゆみしなはれもい
どろしく、そして適切なカールセンターとい
つ押しの基本を人念に追求。これまでに十
八回を喚びだすにストリート方法を選択し
西ドイツのヴァルン、紋状の敷い込みの
道など、世界の道徳の敷いた道にふみに
大なる開閉時間を注いで熟考を重ねました。
そして、フアンがドライバーの意思とクマの
動きにかなう遅れもしない応答性を重視し、
足は前輪への道徳性なしに安全な乗降、

能により、乗員数や活動量の量にかかわらず、常に車体姿勢を一定に保ちます。また、インバータのスイッチング素子、電流状況に応じて車高を40mm上げることができる。「ハフ」にセッティングした場合、80km/hを超え最も効率的にセパレート車高に戻り高速安定性を高める機能も備えています。(V247A3)

ドライバーの意にリア側は縦揺れ感を生じ、高剛性スプリングシステム。

ドライバーの意に忠実に反応する正確であり、あらゆる状況、チャクラを縦揺れ（フィードバック）。

スプリングシステムは、より十分な剛性を与え、剛性を高める縦揺れ感を生じ、より

「よしと、能力もろまん高のした。ブレーキは制動力はより、踏込応えのしやかりとしたフーディングを追求。基本性能の高い大容量のブレーキサイズと踏力装置を採用した。フロントは熱容量の大きなベンチレーテッドディスクブレーキを全車に装備。サスペンションは、*Shimano Disc-acting* VZ.TDや、剛性感をいっとう高く、*Disc-acting* VZ.TDなど、新品質をブレ」



の車輪それぞれ
 にセンサーと制御バ
 ルブをもち、各車輪を
 個別にコントロールす
 ることにより車輪ロックを制御、急ブ
 レーキ時の制動安定性とスタビ
 リゼーションを向上

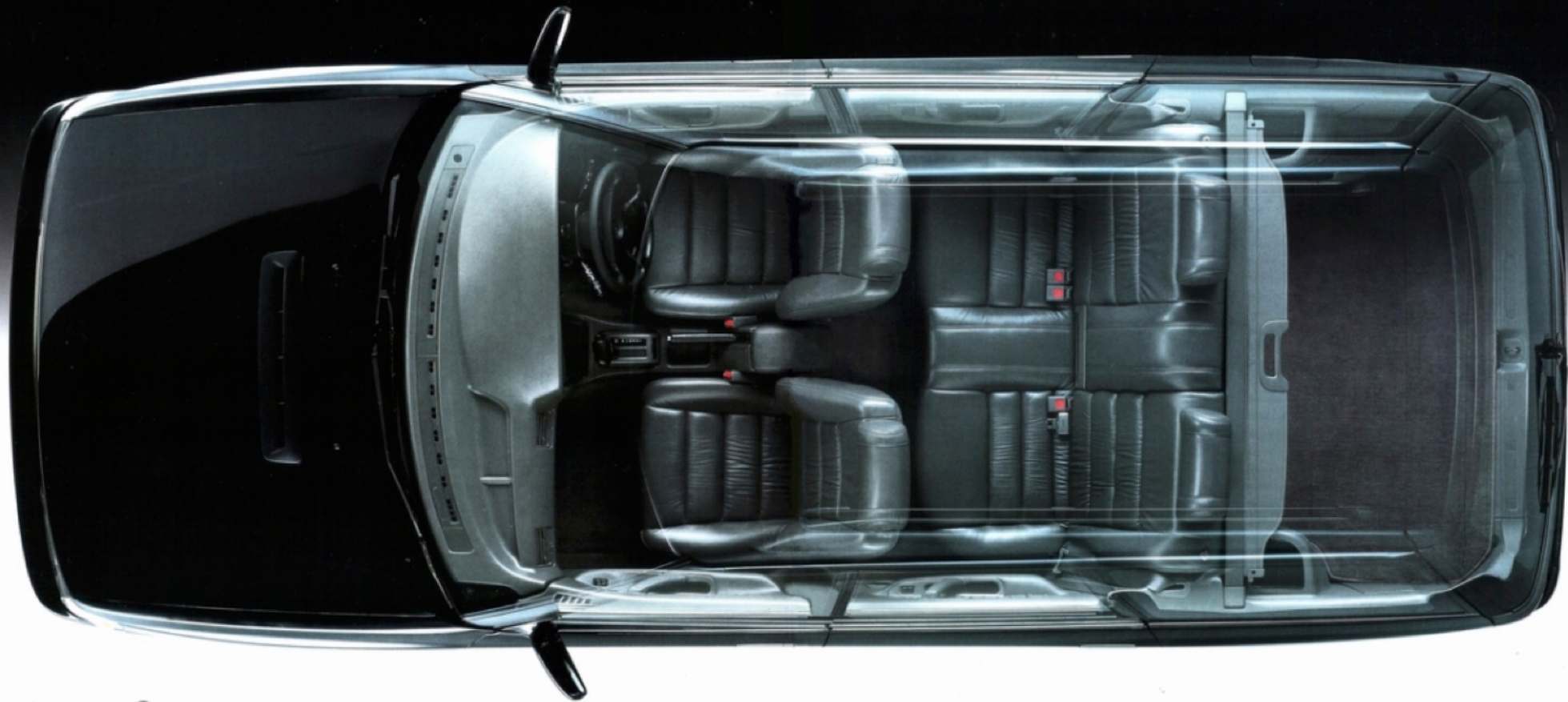
また、下回路面には防錆ワックスを塗らなくてはならない。入庫するたび、また、徹底した防錆対策を施しています。





Imagination

ツアードワゴンの主役は、やはりドライバーである。
ハイスピードコーナーを自分のイメージで別の道差もなくクリアする
そんな走りを経験すれば、操る喜びが全身を包み込む。



Treasure

夢や愛や孤独……。自分にとって
いかに大切なものを乗せる空間は、広く豊かでなければならぬと思ふ。
美しく強いボディの内には、最高のプライベートスペースが広がる。



PHOTO: GET - インドアはブルー・メタリック 本革シートは7車にメーカーオプション

OPTION



AM/FM ETコンステロイドプレーヤー/8スピーカー



AM/FM ETコンステロイドプレーヤー/5スピーカー



シートカバー(ブラック)

シートカバー(ベージュ)

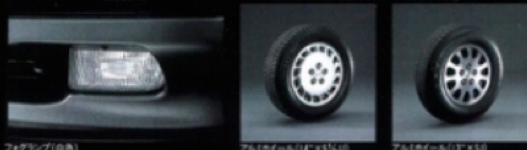
カーペットマット(ラウルタイプ)

シートアンダーレイ



ハイマウントストップランプ(左右両付)

リヤデフレクター&ハイマウントストップランプ付



フォアランプ(白熱)

アルミホイール(14"×5.5J)

アルミホイール(13"×5.5J)

*ディーラー・ディーラーオプションは別途10%の増徴を要する場合があります。

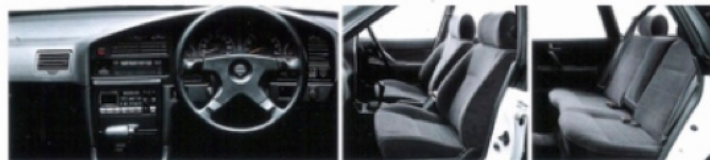


All Leasing Touring Wagon models feature the new-generation Boxer engine. And they all share extremely advanced suspension system and bodies. Choose the one that suits your lifestyle. It will satisfy you in ways you never imagined.



FIGURE 1: パールホワイトパール

GT 2.0 4cam 16valve turbo E-4AT/5MT



Body Color	Interior Color
セラミックホワイトパール	グレー
パールホワイトパール	グレー
パールブラックパール	グレー
パールブルーパール	グレー
パールレッドパール	グレー
パールホワイトパール	グレー
パールブラックパール	グレー
パールブルーパール	グレー
パールレッドパール	グレー



PHOTO: スーパーセブ アラカワ/エフエム/エフエム/エフエム

VZ 2.0 4cam 16valve E-4AT/5MT

※エアサスペンション装着車もあり。



Body Color	Interior Color
セラミックホワイト 857	ブルー
シルバーメタリック 857	ブルー
ダークブルー 856	ブルー
レッドメタリック 857	ブルー
ブラックメタリック 852	ブルー
ホワイトメタリック 857	ブルー



PHOTO: エフエム/エフエム

Ti 1.8 16valve E-4AT/5MT



Body Color	Interior Color
セラミックホワイト 857	ブルー
シルバーメタリック 857	ブルー
ダークブルー 856	ブルー
レッドメタリック 857	ブルー



PHOTO: エフエム/エフエム

TZ 2.0 4cam 16valve E-4AT/5MT



Body Color	Interior Color
セラミックホワイト 857	ブルー
シルバーメタリック 857	ブルー
ダークブルー 856	ブルー
レッドメタリック 857	ブルー
ブラックメタリック 852	ブルー



PHOTO: エフエム/エフエム

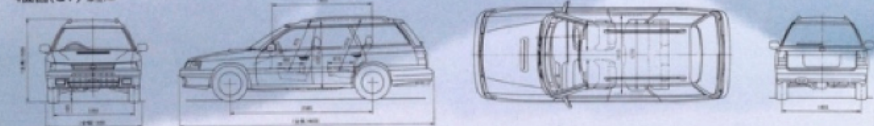
Mi 1.8 16valve E-4AT/5MT(セレクトラック4WD)



Body Color	Interior Color
セラミックホワイト 857	ブルー
シルバーメタリック 857	ブルー
ダークブルー 856	ブルー
レッドメタリック 857	ブルー

[illegible][illegible]

LEGACYとは英語で大いなる遺産物の意。水平対向エンジン、乗用4WDシステムなど、モデルの伝統的な特徴を受け継ぎながら、それを新時代に向けて熟練・集大成した車という意味を含めたネーミングです。



確かな技術を人のために。