

新発売

The New **LEONE**

4Door Sedan / Hardtop



SUBARU®

明日と語りあった。

理想の車とは何か。未たるべき次の時代に求められる車を見出し、つねに独創の道を歩みつづけるスバルが、いま、80年代にふかつて新しい回答を発表します。まったく新しいダイナミックサルーン、The New LEONE。

水平に流れるラインを基調とした安定感ある美しいフォルム。造りのよさが光る明るくゆとりあるキャビン。

しなやかな走行感覚を生む主成されたメカニズム。そして、車そのものが形づくる高い安全性。独創の〈スバルFF方式〉をベースとして、車本来の持ち味である「走りの愉しさ」と人間尊重の「ゆとり」を高いレベルで調和させ、このトータルバランスにすぐれた車を創りあげました。単なる効用性を超え、持つことは誇りをおぼえる、ハイクオリティなサルーン、それがThe New LEONEです。

ヒューマンな目で人と車を見つめ、つねに明日と語りあうスバルは、その真価を世に問います。





水平に流れるラインを基調として、シャープさと安定感をみごとに調和させた美しい フォルム。しなやかな走りを予感させるダイナミックサルーン、The New LEONE。

Photo: ハードトップ180TS(マイアミフルーゼ) ●アルミホイールはオプション



シックスライクの伸びやかなフラットガラスエリア。フォーマルなノッチバックスタイル。シンプルで美しい造形の中に、堂々たるサルーンの風格があふれています。

トヨタ自動車株式会社 東京都港区新橋一丁目1番1号



ウェッジシェイプがきわだつ、シャープでスリークなボディフォルム。印象的なオペラ ウィンドウ。流麗というにふさわしいそのスタイルは、美しい個性をたぎよわせます。

Photo: ハードトップ (80TL) (タヒチレッド) ハードトップ (80TS) (グリークホワイト)



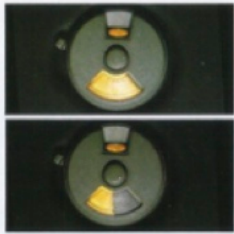
●ELR方式フロントシートベルト

ボディに急激な加減速度・減速度が加わった時初めてロック機構が働くELR方式のビルトインタイプを採用。通常走行時は拘束感なく、急停止・急制動・急回避時などに身体もしっかりホールドします(ELR以上)。



●リヤシートベルト収納ボックス

リヤシートベルトバックレストに、シートベルトがかんたんにしまえるスペースを設けました。リヤシートまわりをクリーンに整理した。レオーネならではの細心の配慮です(GL,SL以上)。



●スポットームランプ

ルームランプの照度調節もスポットランプだけの照明も、シャッターの調節が思いのまま。また、ルームランプ全体が回転し、スポットランプの照射位置を自由に変わります(GTS)。



●サンシェード

ドアウインドウのサンシェードをなくし、窓まわりをすっきりと整理しました。室内の開放感は格別です。また、ドアウインドウをおろせば、乗り降り一段とスムーズ。レオーネならではの合理的設計です。



●リヤセッルスベース

FF方式ならではの広いリヤセッルスベース、フロントシートのバックレスト背面もコンカーブ(湾曲)させ、ユー(屈)スペースのゆとりも十分に確保しました。ゆとりと足が伸びる。長距離ドライブも快適です。



●後部座席ウーティンスライド

ハードトップ全体の助手席に、ウーティンスライド機構を採用。リヤシートへの乗り降りがはたいてかんたんです。しかもメモリー機構つきで、バックレストを起せば、シートはスムーズに元の位置に戻ります。



●リヤシタスライド

サイドウインドウまわりを3段階に分けた明快なシタスライド。リヤシートまわりも明るく開放的に仕上げる。同時に、ドアバーズシートからの斜め後方視界を向上させています(A4アセダシ)。



●後部座席ウーティンスライド

リヤドアに、チャイルドブローフを装備。レバーをセットすれば、室内ロックを解除してもリヤドアが開かなくなるため、お子さま連れのドライブも、安心して運転ができます(A4アセダシ以上)。



●4170ccエンジン

四車を通じて快適な室内を保つ

フルフロー方式の空調システム

暖房・換気機構の効率的な組み合わせ、数多く設計された吹き出し口など。空調システムにははじめて細かな配慮を凝らしています。

ヒーター：最大出力3000cal/hの強力タイプ。寒い寒さの中でも快適な温かさを保ちます。また、リヤシートの足もとに直接暖風を送る後部暖房を装備(GL以上)。調整可能な理想的な暖房効果を実現します。

ベンチレーター：風量が4段階に調節できます。また、外気導入と内気循環がスムーズなため換気効率が高く、室内の空気をいつでもさわやかに保ちます。

フルフロー方式：どの吹き出し口からの送風もすべて速度・風量の調節が可能。室内全体も、状況や好みに合わせて思いのままに暖房・換気することができます。

内側気取り機能：外気導入と内気循環の切り換えはプッシュボタン式。ボタンを軽く押すだけで切り換えられるため、走行中、一瞬に内気もシャットアウトしない時なども、かんたんに操作が便利です。

最良な吹き出し口：インストルメントパネルに設置した斬新なデザインの大径ベンチレーショングリル、ワイドな幅を持つフロントサブロッカー、リアサブロッカー、後部暖房(GL以上)など、数多くの吹き出し口を通じて気流に設計。理想的な暖房・換気効果を実現。室内をベストコンディションに保ちます。



●サブロッカー

すぐれた操作性と美しいデザインの

空調コントロールパネル

新しいキャオーネの空調コントロールパネルは、操作のしやすさと美しさが特長。とくに、それぞれ個々の形状を持つスイッチ類は、走行中の操作のしやすさを重視してデザインされています。無段階の温度調節は採用にはる風量調節は2つのダイヤル。外気導入と内気循環の切り換えは押しタッチの大きなプッシュボタン。アップ、ロー、デフロスターなど吹き出し口の選択はスムーズな動きのスライドレバー。そしてリヤデフォグの操作は角型プッシュボタン式(付)。また、夜間走行中の操作を容易にする視認性の高い透過照明や、ここみい手応えがきき決まる操作感など、細部にいたるまで費を注ぎました。



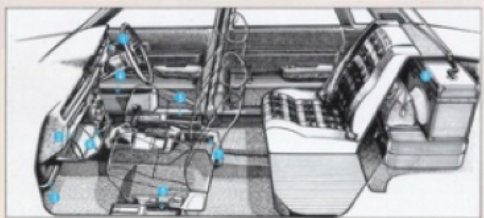
●空調コントロールパネル

使いやすい位置に使いやすい形で配置した

数々の物入れ



レオーネは、トランクルーム以外に大小の物入れを豊富に備えています。使う人の身になった、心にぴったりの装備です。



- サイドトレイ**：ドアコックや飲料通の通行券を入れるのに便利なGTSはここにスペースがセットされます。
- グローブボックス**：内部に車検証などを入れられる可動式の棚を装備。大きなスペースをより有効に利用します。またグローブボックスオープンキーを右に寄せてセッし、運転席からも容易に操作できます(GTL以上はグローブボックス閉鎖つきです)。
- フロントラッシュボックス**：横、縦向きとも十分なスペースを持ち、かさばるものも収納できます(GL以上)。
- リアポケット**：大型で、地図や雑誌なども入れるのに便利。出し入れも容易です(GL以上)。
- サイドシルトレイ**：ウェスなども置くのに便利です。
- センタートレイ**：フロアコンソール中央にある通行券の収納スペースです(GL,SL以上)。
- リアデフォグ**：コイソムスームにより出るコイソトレイやアンダートレイなど、使いやすい3つの収納スペースを備えています。
- トランクルーム**：使いやすい形状と410Lの大きなスペースを持っています。しかもスベアタイプでジャッキをコンジションに格納しているため、つねに清潔に保てます。また、運転席とリアトリッドの間に開けられるトランクオープンバー(ELF以上)、後部の使用に便利なトランクルームランプ(GL,SL以上)、荷物を保護するトラungkルームトリムカーペット(GTS)を装備しています。

乗り降りはもちろん、居住性でも考慮して

設計されたドアまわり

大きなコンカーブ(湾曲)させたドア内側のトリムや、カーブドアウインドウなどの採用が、室内に、より一層のゆとりをもたらしています。また、大きなドア開度。低(フラット)なサイドシルによって、乗り降りがたいへんスムーズ。乗る人の身になって、快適な、使いやすいひとつひとつが形にしている結果です。



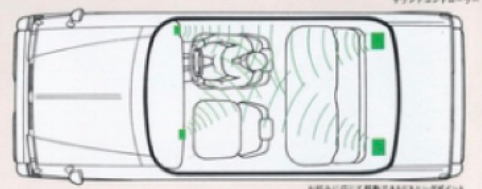
臨場感あふれる豊かなサウンドを実現するオーディオシステム

2チャンネル4スピーカーシステムと、サウンドコントロールを備えたぜいたくなオーディオシステムを搭載しました。各スピーカーの音量配分が自由に調節できるサウンドコントローラーは、状況と好みに応じてリスニングポイントを自由に移動できる。コンサートホールなどの臨場感あふれるリアルな音響空間を実現。クリアでダイナミックなサウンドが楽しめます。しかもAM・FMマルチラジオ、カセットデッキ、サウンドコントローラーなどの操作系コンポーネンツをフロアコンソールに集中配置。走行中でもスムーズな操

作ができます。静かな室内を得てはじめてきた、走るリスニングルームです(GTS)。なお、AM・FMマルチラジオはGLS以上で装備しています。



●サウンドコントロール



●お好みに応じて移動できるリスニングポイント

ゆとりとくつろぎをあらゆる角度から追求。ひとつひとつの装備品の選定からカラーコーディネーションまで、きめ細かに吟味しました。



シックスライト、サッシュレスドアが明るく伸びやかな開放感を、ヒューマン設計のひろ びろとした居住スペースが、深いゆとりを生みだします。新しいレオーネのインテリア。



洗練された色と光と音のコーディネート。人と車の確かなコミュニケーションを実現し、静かで確かな対話が生まれます。新しいレオーネのインストルメントパネル。



横風テスト走行



旋回テスト走行



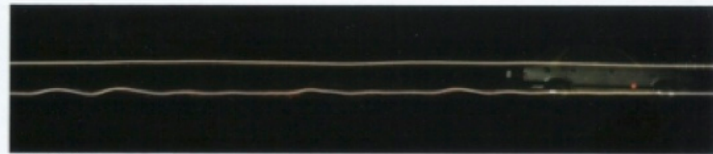
高速テスト走行



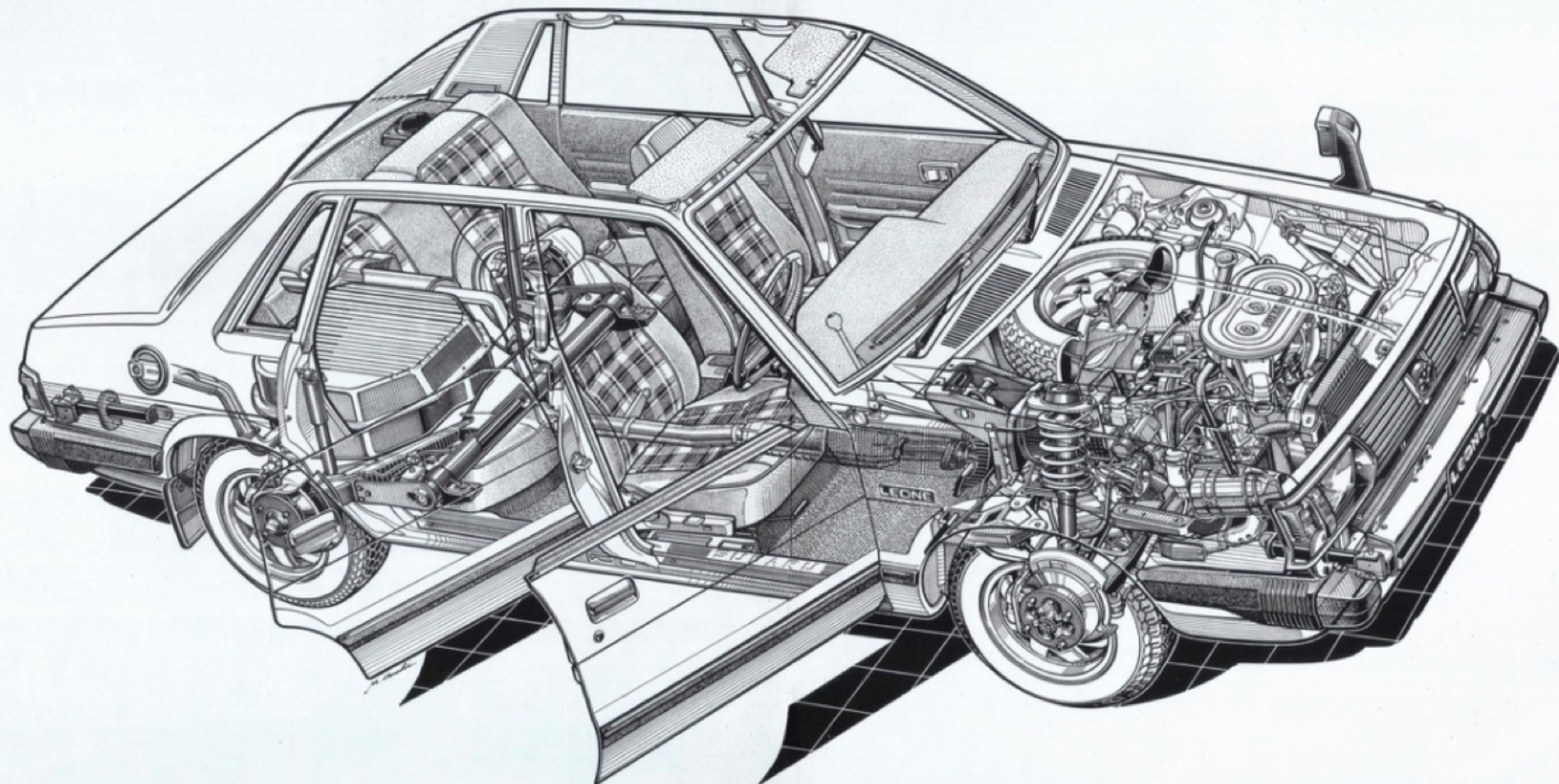
水中テスト走行



スラロームテスト走行



凹凸路面テスト走行



水平対向アルミ合金エンジンと4輪独立懸架を核とするスバルFF方式。ハイパフォーマンスと確かな安全性を高いレベルで調和させた、新しいレオーネのメカニズム。

4Door Sedan 1.8 GTS Touring-5



Photo: グリークホワイト

GTS-Grand Touring Select

〈主な仕様・装備〉

レーサム・トリチュウ・アップリットシート
カーペット・インストルメント・パネル
ソフト・グリップ・48スポート・ステアリング



4Door Sedan 1.6 GLS Touring-5



Photo: プリティッシュ・グリーン

GLS-Grand Luxury Select

〈主な仕様・装備〉

カーペット・インストルメント・パネル
ソフト・グリップ・48スポート・ステアリング



4Door Sedan 1.8 GTL Automatic



Photo: タヒチレッド

GTL-Grand Touring Luxury

〈主な仕様・装備〉

カーペット・インストルメント・パネル
ソフト・グリップ・48スポート・ステアリング



4Door Sedan 1.6 GLF 4F



Photo: ボルデー・ブラウン

GLF-Grand Luxury Fashionable

〈主な仕様・装備〉

カーペット・インストルメント・パネル
ソフト・グリップ・48スポート・ステアリング



4Door Sedan 1.8 GTL Touring-5



Photo: サハラベージュ

GTL-Grand Touring Luxury

〈主な仕様・装備〉

カーペット・インストルメント・パネル
ソフト・グリップ・48スポート・ステアリング



4Door Sedan 1.6 LF 4F



Photo: サハラベージュ

LF-Luxury Fashionable

〈主な仕様・装備〉

カーペット・インストルメント・パネル
ソフト・グリップ・48スポート・ステアリング



4Door Sedan 1.6L 4F



Photo: グリクホワイ

〈主な仕様・装備〉

カスラムタイプインストルメントパネル
フィンガーレスト1228スポーツスタリング

ソフトトップレザーシート

電化ビームフロアマット
6、15-13-400チューブレスタイヤ
(標準装備は15-13-400)



1-Leader

Hardtop 1.8 GTL Touring-5



Photo: タキテレフ

GTL-Grand Touring Luxury

〈主な仕様・装備〉

ツーリングタイプインストルメントパネル
ソフトダリッパ48スポーツスタリング

8面カット・バイエルリットシート

カッパ・バイエルリットフロアマット
1550R13スチールラジアルタイヤ



Hardtop 1.8 GTS Touring-5



Photo: マイアミブルー

GTS-Grand Touring Select

〈主な仕様・装備〉

ツーリングタイプインストルメントパネル
ソフトダリッパ48スポーツスタリング

レザー・チェア・バック・アップ・シート

カッパ・バイエルリットフロアマット
175/70R13スチールラジアルタイヤ



Hardtop 1.6 GLF 4F



Photo: グリクホワイ

GLF-Grand Luxury Fashionable

〈主な仕様・装備〉

カスラムタイプインストルメントパネル
フィンガーレスト1228スポーツスタリング

レザー・チェア・バック・アップ・シート

カッパ・バイエルリットフロアマット
1550R13スチールラジアルタイヤ
(標準装備は15-13-400)



Hardtop 1.8 GTL Automatic



Photo: コンサキントルシルバー

GTL-Grand Touring Luxury

〈主な仕様・装備〉

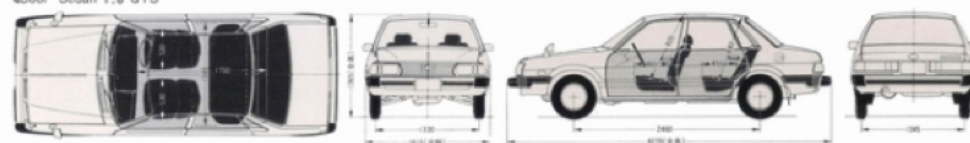
ツーリングタイプインストルメントパネル
ソフトダリッパ48スポーツスタリング

8面カット・バイエルリットシート

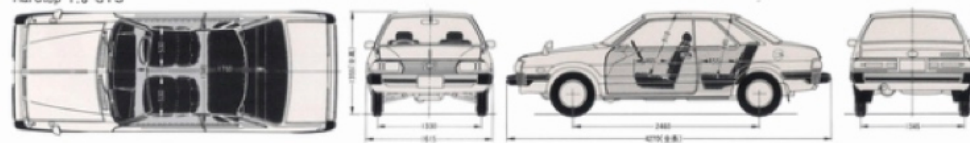
カッパ・バイエルリットフロアマット
1550R13スチールラジアルタイヤ



4Door Sedan 1.8 GTS



Hardtop 1.8 GTS





■カーエアコン

レオーネ独自のフルフロー方式の空調コントロールシステムを100%活用できる高性能エアコンです。室内温度の均一性にはとくにす



■エアフローインジケータ

エアコンまたはヒーター作動時の空気の流れがわかるインジケータ。温度によりブルー、グリーン、オレンジ(赤)の4色に変化します。



■空気清浄機

汚れた空気を一掃。しかも除イオンを食んだきれいな空気がつくりかえます。快適なエアフローに、ぜひ加えたい空気清浄機です。



■ヘッドコンソール

インテリアにマッチしたスポッティングタイプのヘッドコンソールです。エアフローインジケータや各種計器類も取りつけることができます。



■ステレオダイナミックサウンドシステム

臨場感あふれるサウンドを実現するオーディオシステム。ステレオ・モノラルの左右にもスピーカーを内蔵。また、オーディオ・ビデオ・ラジオ・カセット・FM、ICライザーやパワーブースターも用意され、システムアップが可能です。いっしょにはいっしょ。



■補助コンソール/パワーウィンドウ

ひとりで小物入れを兼ねた便利なコンソールです。安全で快適なパワーウィンドウも装備した場合は操作スイッチが組み込まれます。



■マルチケース

お手頃な価格の収納に便利なほか、かさばりやすい足にしっかりおさまります。カラーも活用できる機能性に富んだマルチケースです。



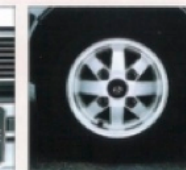
■フロアマット

素材にばらばらな成型マットです。水に濡れにくい足にしっかりおさまります。カラーも活用できる機能性に富んだマルチケースです。



■フォグランプ

フロントマスクにマッチするスリム設計のヘロゲンフォグランプ。黒色と白色の2色からお選びいただけます。もちろん、高圧カービークも。



■アルミホイール(15インチ)に装着できます

ハネ下重量を軽減し一段としなやかな走りを実現します。アルミホイールです。専用ネット、レオーネのキャブも美しく映え、足元も引き締めます。



■ホイールアーチモール(ボアセドール)

足まわりのアクセントを与えてくれるステンレス製のホイールアーチモール。レオーネのしなやかな走りもよりいっしょに映えます。



■シートバックレストポケット

後席のひざ元の広さを活用する機能的な装置です。道路マップ、雑誌、飲み物などの手頃な品を収納できるポッドタイプに次かせません。



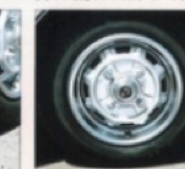
■ストライプ

ボディラインをより引き締め、レオーネをより引き締めるオリジナルストライプ。ボディカラーとマッチする4種類があります。



■マッドガード

フロント、リヤ(2箇所)とも統一感を重視したデザインのマッドガード。機能的なだけでなく、ドレスアップにも効果的な装飾品です。



■ホイールリム

おしゅるは足元のドレスアップから、クロームメッキがほどこしたホイールリムが、広くワイドなレオーネの安定感をさらに引き立てます。



■ルーフライザー

ボディへの取り付け面積が広いため、より多くの荷物も多量に収納できるルーフライザー。機能とボディ保護を両立させた細心の設計です。



ひととき鮮やかなカーライフを演出します。流麗なフォルム、豊かな色彩 感覚、そして新しい走りが生んだ、レオーネのオプションパーツ。

主要裝備品

[illegible]

※Eアコン(デューラー注文設備)設置の場合、グラフィックセイフデモモニター内に入付可能なランプも利用できます(24.8以上)

主要諸元

	GTアセダン						ハードトップ			
項目	1800			1600			1600			1600
	GT'S	GT-L	GL-S	GL-F	LP	L	GT'S	GT-L	GL-F	
トランスミッション	5速(F)	AT	5速(F)	5速(F)	4速(F)	4速(F)	5速(F)	AT	5速(F)	
型式	E-A04	E-A04	E-A04	E-A02	E-A02	E-A02	E-A04	E-A04	E-A04	
●寸法・重量										
全長(mm)	4,270	4,155		4,155		4,130	4,270	4,155	4,130	
全幅(mm)		1,615				1,615		1,615		
全高(mm)				1,365				1,355		
室内高(mm)				1,750				1,750		
天井高(mm)				1,345				1,345		
室内長(mm)				1,115				1,105		
ホイールベース(mm)				2,460				2,460		
フロント径(mm)		1,530				1,395		1,530		
リア径(mm)		1,345				1,360		1,345		
最低地上高(mm)				175				175		
車両重量(kg)	925	915	900	880	870	860	925	905	890	
準法定量(kg)				5				5		
車両重量(kg)	1,210	1,190	1,175	1,155	1,145	1,135	1,200	1,180	1,165	
●性能										
最高出力(kW)	0.47	0.51	0.49		0.42		0.43		0.49	
最大回転速度(rpm)				4.8					4.8	
燃料消費率(l/100km/90km/h定速走行テスト値)	22	18	22	21		21	22	18	22	
0-100km/h(秒)(加速性能%)				13.5					13.5	
●エンジン										
型式	EAB7			EAB7			EAB7			EAB7
種類				水平対向4気筒・直列4気筒DOHC						
内径×行程(mm)	92×87			92×90			92×87			92×90
総排気量(cc)	1,781			1,595			1,781			1,595
圧縮比	8.7			9.0			8.7			9.0
最高出力(kg/v.g.m.)	105/5,600			87/5,600			105/5,600			87/5,600
最大トルク(kg-m/v.g.m.)	15.3/3,600			12.3/3,600			15.3/3,600			12.3/3,600
●キャブレター・燃料										
キャブ				ゼニス322キャブX1						
燃料タンク容量(l)				58						58
燃料消費				レギュラー・ガソリン(無給)						
●電気装置										
バッテリー容量(V-AH)	12-35 (12-45)	12-45 (12-45)	12-35 (12-45)	12-35 (12-45)			12-35 (12-45)	12-45 (12-45)	12-35 (12-45)	12-35 (12-45)
ジュエリー・出力(V-A)				12-50						12-50
●動力伝達装置										
変速機形式	前進5速 後進1速	前進5速 後進1速	前進5速・後進1速				前進5速 後進1速	前進5速 後進1速	前進5速 後進1速	前進4速 後進1速
変速比(第1速)	3.367	2.600	3.367				3.367	2.600	3.367	2.307
変速比(第2速)	1.950	1.505	1.950	1.944				1.950	1.505	1.944
変速比(第3速)	1.344	1.000	1.344					1.344	1.000	1.344
変速比(第4速)	0.942	—	0.942					0.942	—	0.942
変速比(第5速)	0.725	—	0.725					0.725	—	—
変速比(後進)	3.583	2.187	3.583	4.100				3.583	2.187	4.100
最終減速比	3.700	3.589	3.700	3.699				3.700	3.589	3.699
減速機減速形式				ハイドロポンプ						
●駆動装置										
駆動形式				フロント&ビニオン式						
ギヤ比	17.5			18.7			17.5			18.7
●懸架装置										
前車輪形式				マクファーソンストラット式独立懸架						
後車輪形式				セミトレーリングアーム式独立懸架						
タイヤ	175/70R13 スタールラジアル (チューブレス)	155/60R13 スタールラジアル (チューブレス)		6.15-13-48PR チューブレス扁平 (チューブレス)			175/70R13 スタールラジアル (チューブレス)	155/60R13 スタールラジアル (チューブレス)	6.15-13-48PR チューブレス扁平 (チューブレス)	
●制動装置										
主ブレーキ形式	2輪独立式 (マスター・バルブ付)			2輪独立式 (マスター・バルブ付)			2輪独立式			2輪独立式 (マスター・バルブ付)
ブレーキ(前)	ディスク			ディスク			ディスク			ディスク
ブレーキ(後)	ディスク			—			ディスク			ディスク
制動ブレーキ形式	ディスク			リードイングリーリング			ディスク			リードイングリーリング
				機械式前3輪制動			機械式前3輪制動			

10.コード書14.5hr/1(16000ギガミッション庫) 15.3hr/1(16000ギガミッション庫)(運輸監督官)

●この仕様はお圖りなく変更することがあります。デフォルトソフト、AT-オートマチック、()内は寒冷地仕様。
●写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異って見えることがあります。



The New LEONEのフロントグリルを飾るこのマークは、
おうし座の星図、スバルをデザインしたものです。
むつらばし(六連星)とも呼ばれるスバルの名は、
古くから、枕草子などにも出てくる、純粋の日本語。
飛行機づくりの技術的伝統を受け継ぎ、
独創の車づくり挑戦し続けるスバルの自信と誇りを
象徴するシンボルマークなのです。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160)

49A-11(34.6)C1979

ムリのない運転でガソリンを大切に
シートベルトをして安全運転