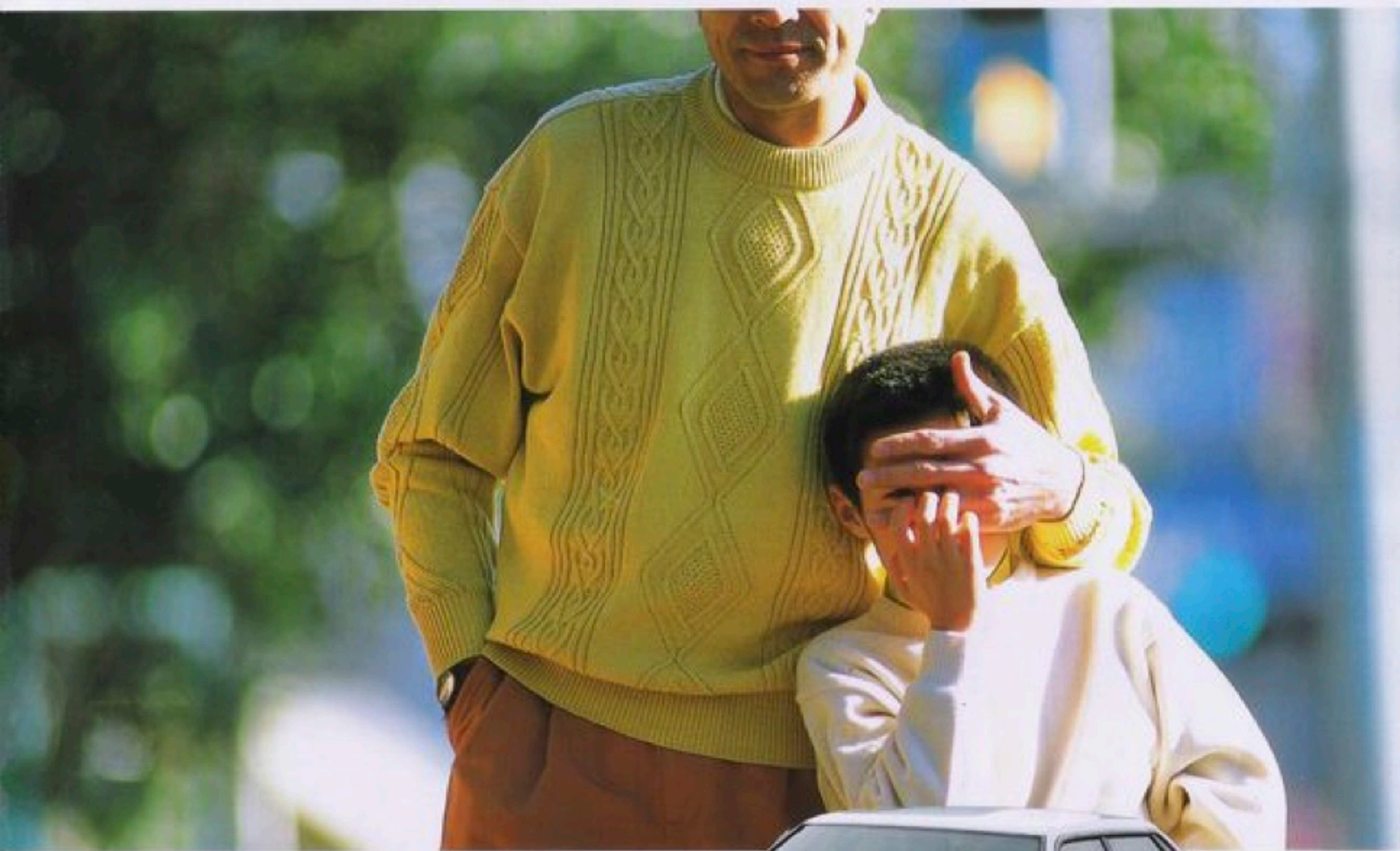


LEONE

1600 FF/4WD

MAIA · MAIA II



SUBARU



一緒に 自然です。

一緒にいるときを
もっと大切にする
セダンです。

優しくや頼もしさを感じる瞬間。
それはクルマに対してもあるものです。
さりげなく、しかも力強い主張を続ける
レオ・ネーミアの精悍なフォルム。
その内側に包まれるような安心感とゆとりを秘めて、
いつまでもそばにいてほしい存在、レオ・ネーミア。
体温を感じて乗りたいたクルマです。





Received 10 June 2003; accepted 10 July 2003

LEONE
MAIA
FF 2連ホーシマツコ
5連マニアル
全国希望小倉組付(東日本有資格)
107.1万円
登録番号FFマニアル(310414)AAG(500072)

主な装備
エアロシ
AM27マルチ電子チューナー+5セグメントレオ+4セグメント
パワーステアリング
運転席シートリフター
ハイマウントストップランプ
セルシールド(SMT車)
155SR13Rリアルタイム



LEONE
MAIA II
FF 3階オートマタップ
5連パニキュル
全国希望小売価格(車両本体価格)
113.3万円
(車検・2017年10月1日現在・消費税別)

主な装備	
エンジン	
AM/FMマルチ電子チューナー+6チャンネル+4スピーカー	
パワーステアリング	
集中ドアロック	
運転席シートリフター	
高級トリコットシート	
パワーウィンドウ	
ハイマウントストップランプ	
ヒルホルダー(SMT車)	
175/70R13ラジアルタイヤ	

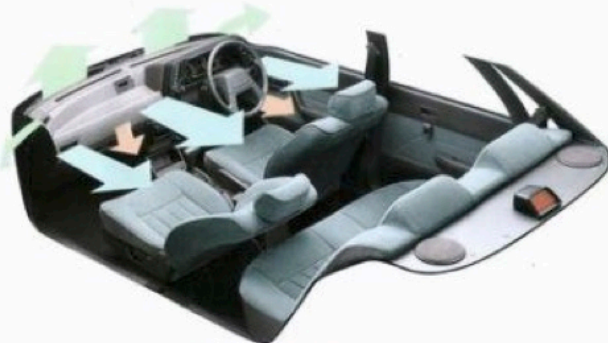
06987-211 11 120115-010

●書籍には、3ペーシアの工具一式が含まれます。●書籍には、読書机が含まれており、その人、読書机およびその他の贈品、保険料、登録料にともなう費用は別途申し受けます。●登録料にともなう年費は別表裏面について、同表裏面に申し受けます。

ちよつと
大きいがいイ。



お
お
ら
か
さ
が
顔
に
出
る。
。



エアコン

オールシーズン、室内を快適に保ちます。冷房の他に、寒い日の窓の曇りを取る除霜機能など、好みの風を自由にコントロール。空調モード切り替えにプッシュボタン式を採用しました。*11



オーディオシステム

カセットデッキとAM/FMマルチ電子チューニングラジオの一体式。AM/FM周波数の局までプリセットが可能です。また、6つのスピーカーを装備し、臨場感あふれるサウンドが楽しめます。*12



パワーウィンドウ&集中ドアロック

スイッチ一つでスムーズにウィンドウを開閉でき、また、運転席からは全ウィンドウの操作もできます。また集中ドアロックにより、運転席の操作で全ドアのロックが可能です。*13



サッシュレスウィンドウ&ブロンズガラス

ボディサイドをスマートに引き締めるフラッシュサーフェス処理のサッシュレスウィンドウ。さらに室内をやさしい光で満たすハイグレードな、ブロンズガラスを採用しました。*14



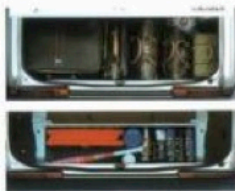
スポットランプ付ルームランプ

スポット位置が360°変えられるスポットランプ付ルームランプです。夜間、ドライブマップなどを見るときに便利です。*15



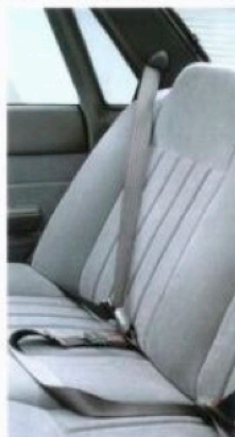
トランク&フューエルリッドオープナー

キーを抜くわずらわしさを、シートに座ったままの状態、トランクと給油口を開けることができます。



ラゲージスペース

メインラックはたっぷり余裕の奥行きと深さを持った412ℓの大容量。加えて三角表示板、タイヤチェーンなどを収納できる50ℓのサブラックをフロア下部に確保しました。*16



後席3点式ELRシートベルト&リヤシートヒロー

前席と同様に後席の左右席にも、より安全性を高める3点式ELRシートベルトを装備しました。また乗り心地を、より快適にするシートヒローを、後席にも標準装備しました。



自分のペースを大切にする。



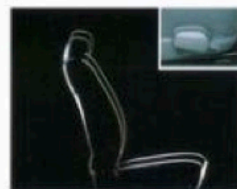
パワーステアリング

低速走行では軽くスムーズに、高速で走行するにつれ適度に重さが増すエンジン回転数感知式パワーステアリング。高速道路でも市街地でも、安定したハンドリングができます。



チルトステアリング

ハンドルの位置を中央位置から上へ40mm、下へ25mm調節が可能です。どんなにも適したステアリングポジションが得られます。(ST)



運転席シートリフター

運転席位置を上下に40mm、無段階に調節できます。チルトステアリングを使用することで、どんなドライバーも最適なポジションが得られます。(ST)



電動リモコンカーポートミラー

鏡面角度の調整を運転席からワンタッチでできます。風切音を抑える空力デザインボディと同色のカラーリングです。(マイアシリーズ)



ダイナイトインナーミラー

後続車のヘッドライトのまぶしさを防ぐ昼夜切り替え式のミラーです。切り替えはワンタッチでできます。



フットレスト

高速道路では足の休み場所として、またワインディングや悪路の走行時など、安定した姿勢を保ちたいときにも使えます。(4WD)



ハイマウントストップランプ

後続車にブレーキを知らせる、視認性にすぐれたハイマウントストップランプ。追突防止に効果を発揮します。



SUBARU SAFETY

スバルは安全を基本にクルマの楽しさを創造します。

「走りの遊び」を誰もが安心して満喫できるよう、スバルは安全性について考えます。その基本は、アクシデントを未然に防ぐアクティブセイフティ、もしもの時に被害を最小限に抑えるパッシブセイフティ。スバルは、特に、このアクティブセイフティを早くから安全思想の核に置き、高度な安全性を追求してきました。時代を先取りしてFF車を開発し、走行安定性を飛躍的に向上したこと。4WDを世界に先駆け乗用車に導入し、さらに全モデルにラインナップしたことも、この思想を端的にあらわしたものです。マイアシリーズには、このような安全に対するスバルの伝統と技術が脈々と生きています。

- ① 4WD
- ② フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
- ③ 後席3点式ELRシートベルト(2名分)
- ④ 運転席シートベルト未装着警報ランプ
- ⑤ ハイマウントストップランプ
- ⑥ A Tシフトロックシステム
- ⑦ 室内燃焼化対策(シート、ドア材質)
- ⑧ 転倒時の燃料漏れ防止機構
- ⑨ ヒルホルダー(5MT車)





信念を 貫くタイプだ。

水平対向4気筒 アルミ合金エンジン

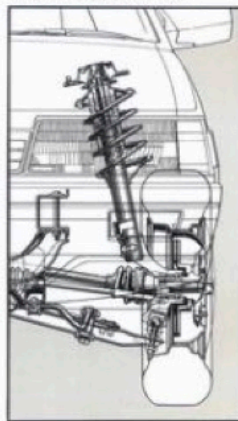
国産唯一の水平対向エンジンとして20年以上にわたり、その確固たる地位を保ち続けているスバル、FLAT-4エンジンは、軽量で冷却効果の高いアルミ合金製。クランク軸を中心に水平に左右2気筒ずつ、バランスよくピストンを配置することにより、高い剛性、回転特性、振動特性にすぐれ、全回転域でスムーズにパワーを発揮、力強い加速と高速巡航を可能にしました。前後長が短く全高が低いという特長を持ち、縦置きに配置しても室内に十分な居住性を確保できます。エンジンからトランスミッション、リヤデフアレンシャルまで、パワートレインを左右対称にストリートに配置できるため、バランスの良い駆動システムとして、FFだけでなく4WDにも理想的なパワートレインと言えます。

10モード燃費 **13.8km/Q** (FF)
実燃費表示値 13.8km/Q (FF)

4輪独立サスペンション

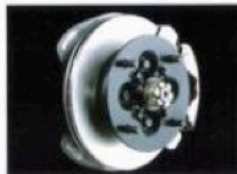
高速安定性にすぐれ、マイルドな乗り心地をもたらす4輪独立サスペンションです。フロントサスはマクファーソンストラット方式、ゼロスラブ・ジョイントとハイキャスターアングルの採用により、すぐれた直進性と安定性を発揮します。リヤサスはフルフローティングマウントされたセミ・トレーリングアーム方式、高い

横剛性に加えて、十分なコンプライアンスを確保。ロードホールディング性能と乗り心地・静粛性を、高次元でバランスさせています。市街地からハイウェイ、ワインディング、悪路にいたるまで道を問わず、長時間ドライブにもストレスを感じさせません。



高性能ベンチレーテッド ディスクブレーキ

フロントに、放熱性が高く安定した制動効果を生むベンチレーテッドディスクブレーキを採用。ブレーキペダルを軽く踏むだけで、確かな制動力が得られる8インチの倍力装置も装備しました。ブレーキパッドは2系統クロス配管方式で信頼性、耐久性も万全です。



高剛性ロングライフボディ

レオ・ネ・マイアのボディは、あらゆる気候・道路状況下で使用しても長期耐用性能を保持する第一級の剛性と強度を持っています。高張力鋼板を多用した高剛性モノコックボディは軽量。かつ万全に設計された、衝撃を効果的に吸収する構造です。さらに防錆鋼板を多用し、ボディ下部



やドア内側等に防錆ワックスを塗布。フロアパネル等をP.V.C. (塩化ビニール) コーティングするなど、徹底した防錆対策も施されています。

ヒルホルダー

マニュアルミッション車の坂道発進の際、クラ

ッチを踏み続けていればブレーキから足を離しても後ずさりしない、スバル独自のイーゼードライブメカニズムです。発進はギヤを入れ、半踏踏と同じようにクラッチ操作をするだけで、どなたでもスムーズに走り出すことができます。

スバル4WDの信頼と伝統が、 レオ・ネ・マイアにも生きています。

季節や道に制限されることなく安心してクルマを楽しむために、スバルは4WDに早くから着目し、世界に先駆け「より安全性の高い駆動システム」として実用化しました。それはスバルが早くから事故を未然に防ぐアクティブセーフティに目を向け、追求したひとつの形であるとも言えます。駆動力を4つのタイヤ全てに分配する4WDは、ひとつひとつのタイヤのグリップ力に余裕を生みだします。あらゆる路面状況下において、スムーズで確実な発進・加速を可能にし、また、直進安定性やコーナリング時の安定した旋回特性など、クルマの総合性能と安全性を飛躍的に向上させます。このスバル伝統のメカニズムが、効果的に搭載されているマイアシリーズ。マニュアル車には、セレクトティブ4WDを、オートマチック車にはMP-T(マルチプレート・トランスファー)4WDを採用しました。

SELECTIVE 4WD



4WDのマニュアル車には、FFを4WDに自由切り替えることができるセレクトティブ4WDを採用しました。シフトノブに内蔵されたセレクトスイッチを押すだけで、4WD走行となり、道や季節に左右されることなく、パワーを確実に路面に伝達、力強い駆動力、走行安定性を発揮します。このセレクトティブ4WDはシンプルで最も簡単なメカニズムで、オートマチック車にはMP-T(マルチプレート・トランスファー)4WDを採用しました。

MP-T 4WD



オートマチック車のイーゼードライブ性に、より安全性をプラスするスバル独自の4WDシステム。スイッチひとつで簡単に4WDに切り替わり、低速走行時もMP-Tが前後輪の駆動力を吸収し、タイトコーナークレーキング現象を解消するため、常時4WD走行が可能です。またFF走行中にオートマチック4WDスイッチをセットしておく、4WD効果が特に発揮される降加速時、ブレーキ時、急加速時といった条件が加わると、4WD走行に自動的に切りかわります。(CVT4WD AWD)

※シフトノブの位置とMP-Tの位置は必ず確認してください。

1600 FLAT-4 ENGINE

76ps/5200r.p.m.

12.0kg-m/3200r.p.m.

※1600ccエンジンを搭載したモデルです。

① 読者一とマサツタ/読マニユアホ

[illegible]

5월 20일 수요일



2017

2006年10月27日/15時00分



SPECIFICATIONS

車名・型式	FF		4WD	
	スバル・E-AA2	スバル・E-AA2	スバル・E-AA3	スバル・E-AA3
車種	セダン	セダン	セダン	セダン
エンジン・ギヤ	2AT / 5MT	2AT / 5MT	2AT / 5MT	5MT

項目	2013 / 2012	2013 / 2012	2013 / 2012	2013 / 2012
全高	4270			
全幅	1660			
全高	1385		1425	
室内高	1835			
室内幅	1390			
室内高	1150			
コイルスペース	2870		2865	
トランス(縦)	1425		1415	
トランス(横)	1475			

耕作地土高 mm	130	180	
平均重量 kg	970/950	1010/1000	1000
标准重量 g		5	
田间含水量 %	124%/123%	128%/127%	123%

●性能	●性能	●性能	●性能
最小回転半径 mm	4.8		
全高・全幅・荷重容量 mm/2	10.8/13.8	11.0/13.6	13.6
1000/1200/1400 mm 荷重容量 kg	18.8/22.8	19.0/21.8	21.8

エンジン	
形式	(A71)
種類	水平対向4気筒・OHV
内径×行程 mm	92×60
総排気量 cc	1595
圧縮比	9.0
最高出力 ps/rpm	21.7/5600
最大トルク kg-m/rpm	12.5/3500
燃料供給装置	キャブレター
燃料タンク容量 l	60
燃料種類	レギュラーガソリン(無鉛)

定通機形式	前通3通、後通1通/前通3通、後通1通	前通3通、後通1通/前通3通、後通1通	前通3通、後通1通
定通比 第1通	2.821/3.636	2.821/3.645	3.645

英汉	第2版	1,555/1,950	1,555/2,111	2,111
英汉	第3版	1,000/1,344	1,000/1,440	1,440
英汉	第4版	—/0,971	—/1,080	1,080
英汉	第5版	—/0,783	—/0,871	0,871
英汉	第6版	2,257/3,543	2,257/3,416	3,416
英汉词典(第1版)		1,026×3,700	1,026×3,700	3,700
		3,900	3,900	
英汉词典(第2版)		1,026×3,940×3,900	1,026×3,940×3,900	3,900×3,900

● スラッシュ	ラック&ビニオン
● アタリ (オーバーオール)	18.0
● 斜め縫製 - キン	

名称	ストラット式独立懸架			
説明	セイトレーシングアーム式独立懸架			
サイズ	155SR13	175/70R13	155SR13	175/70R13

全プーラー	2系統油圧式(後方駆動付)
前プーラー	ベンチレータ付ディスク
後プーラー	ローディングローリング
材質プーラー形式	焼鋼式第2編組制

[illegible]

伊藤忠商事株式会社 (5241)

確かな技術を人のために。安全は私たちスバルの願い。

シートベルトをしめて安全運転。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(平160)
国内営業本部マーケティング推進部 91A-05a(91.3) ©1991

●スバルのことならスバルホットライン0120-052215へお気軽にどうぞ。