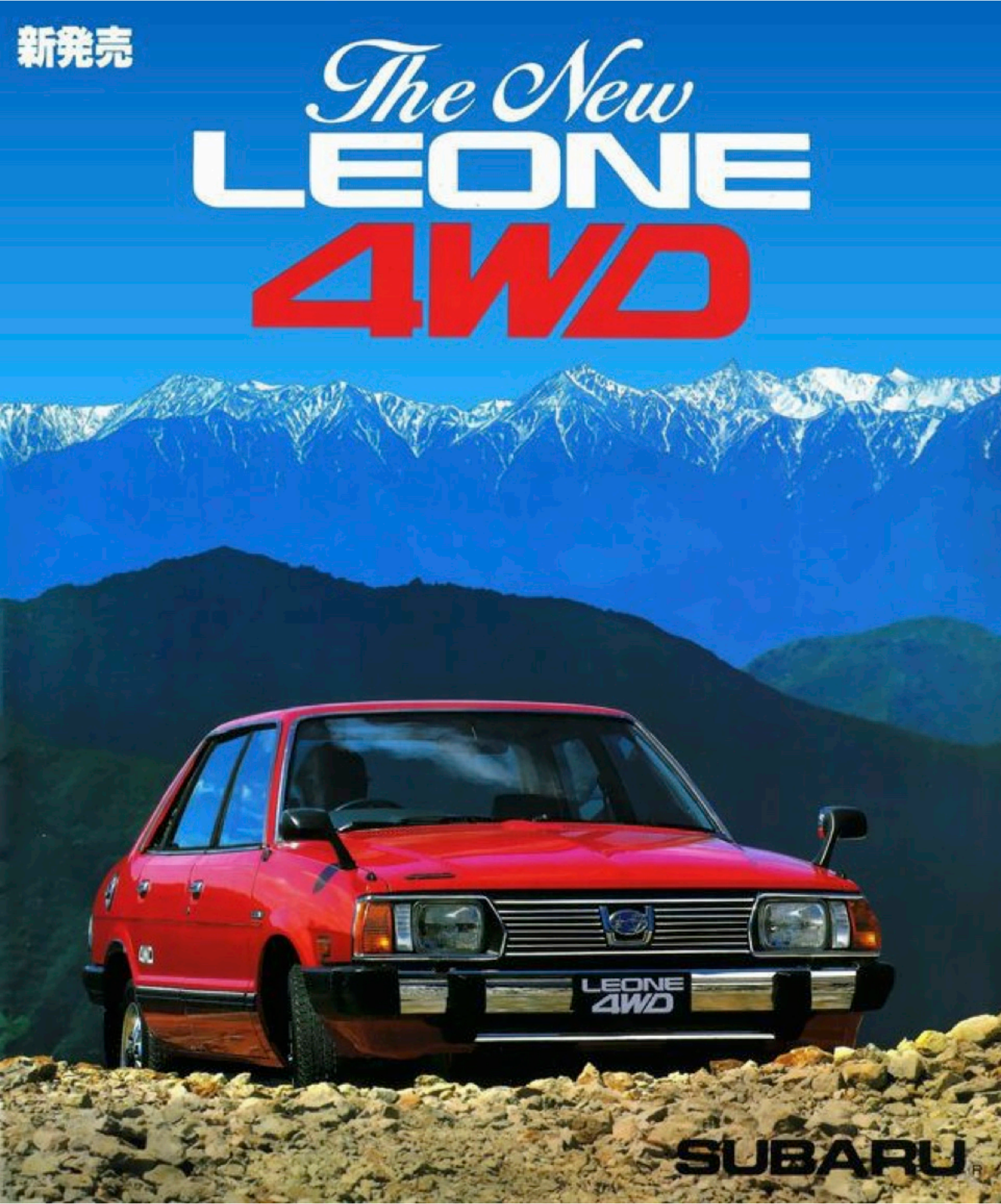
新発売

The New LEONE 4WD



SUBARU®

走ることで自由になれる。
The New LEONE 4WD新登場。

スバルFF方式をベースに
快適で安全な4輪駆動車を誕生させて7年。
その実績がはぐくんだ技術とアイディアを集大成。
新たに、スーパーメカ(デュアルレンジ)を装備した1.8ℓモデルも登場し、
3車型5車種のワイドなバリエーションを完成。
スバルは、いままた世界のモータリゼイションの歴史に価値あるページをしるします。
限りなく自由を愛するドライバーたちへ。

●豊かな実績があればこそのワイドバリエーション。4ドアセダン、スイングバック、エステートバンの3車型5車種が一挙に。
●力ある走りは美しい。4ドアセダン、スイングバック、エステートバンの、それぞれに個性あるスタイリング。オーバーライダーつきバンパー、チンガード、アンダーガードを全車に装備。
●インテリアも3通りの個性。サルーン感覚あふれるラグジュアリーな4ドアセダン。窓面積の広いスポーティなスイングバック。無駄の徹底的とすぐれた機能力をワゴン感覚でまとめたバイタリティのエステートバン。
●独特の4WDメカニズム。スバルFF方式に後輪駆動をプラスした独創的な駆動メカニズムはシンプルかつ合理的。1.8ℓモデルは4WD走行時にHi(ハイレンジ)かLo(ローレンジ)のいずれかのレンジを選択できるデュアルレンジ機構を装備。
●扱いやすさはセダンそのまま。FFこそ4WDの原点。いつでも4WDへ。
●パワフル&ジェントル。静粛性でも特筆すべき実績をそなえた横置水平対向アルミ合金エンジン搭載。4ドアセダンに1.8ℓ、スイングバック、エステートバンに1.8、1.6ℓエンジン。
●タフ&エコノミー。4輪駆動車として群を抜く経済性。10モード燃費16.0km/ℓ(スイングバック運輸省審査値)。メインテナンスが簡単なシンプルなメカニズムと極めて安全なドライブ設計。
●"セダンベースの4輪駆動車"を実現するハイメカニズム群。手に良くなじむ、手ごたえ、手ごたえ。パワーグリップ方式の4WDセレクトレバーをはじめ、乗りこなしと走行安定性を高いレベルで両立させる4輪独立懸架、快適なフルフロート方式の空調システムなど。
●色と光と音をコーディネイトするとともにひとつひとつが入念なつくりの装備群。豊富にそろったオプショナルパーツ。

Photo:スイングバック(1.8ℓハイパワーセレクシャフルスポーツ&ホイールはオプション)/4ドアセダン(1.8ℓ/セレクシャフルスポーツ&ホイールはオプション)/エステートバン(1.8ℓ/アドバンスフルーツ&ホイールはオプション)

Photo：4ドアセダン1.8ークリームホワイト（アルミホイールはオプション）

ドライバーの感性をこれほど刺激する車があっただろうか。

4WD 4Door Sedan 1.8

●フロントシート：17段階のリクライニング、180mmのスライド量に加え、ドライバーズシートにはチルト機構（シートを後ハの高さを最低限にしてスピンドル機能付き）を標準装備。

●ハロゲン角型ヘッドライト＆ヘッドライトウィッシャー：ジェントルな角型、豊かな光量、鋭い視野。アクティブなドライビングもまた楽しい。

●スポットルームランプ：ルームランプの照度調節もスポットランプだけの明るい点のまま。マップランプとしても使えたいへん機能的。

4WDロゴ＆フードオーナメント

●フェンダーマーカー：夜をわかたず安全ドライブを支える、車輪確認のためのアクセサリー。夜間走行時はマーカーランプが点灯。

●リモートコントロールフェンダーミラー：決してはなく機能と安全のために。悪天候下のドライブや路面確認に威力を発揮する充実装備。

●左L右方式フロントシートベルト：通常走行では邪魔にならない。急停止・急制動・急旋回などは、身体をしっかりとホールドし乗る人の安全を守ります。

●チャイルドプルーフ：4WDドライビングをお子さまと分かち合うために、一度セットすれば、アロックを解除してもドアはロックされたまま。

●トランクルーム：410ℓの大容量。オープナーはドライバーズシートの右脇に。スペアタイヤをエンジンルームに格納したクリーン＆ワイド設計。

Photo：スイングバック1.8ハバマオレンジ（アルミホイールはオプション）

シティで。リゾートで。その走りはきわだち過ぎるだろうか。

4WD Swing Back 1.8, 1.6

●フロントシート：17段階のリクライニング、180mmのスライド量。L、Mのモデルのドライバーズシートはチルト機構（シート全体の角度を後傾中）つき。

●スポットルームランプ：ルームランプの照度調節もスポットランプだけの照明も思いのまま。マップランプとしても使えたいへん機能的。

4WDサイドステッカー

●マルチブル・カーゴスペース：使い方は乗る人のアイデア次第。スポーツ心を満たすフルトリム、フルカーペット仕様とビッグな開口部。

●スプリットリヤシート：たとえば、助手席とリヤシート左側を倒して室内長1780mmをフルに活用すればスキーの板などもすっぽり格納（L、M、4WD）。

●ビッグなカーゴスペース：フルに積みこんで地図にない所まで…。そんな4WDドライビングの夢もかなえてくれるビッグなカーゴスペース。じつに容易。メモリー機構つきです（L、M、4WD）。

●フォーケインスライド機構：ひときわ大きなドア開口部とのコンビでリヤシートへの乗り降りはじつに容易。メモリー機構つきです（L、M、4WD）。

●リヤゲートオープナー＆警告灯：座ったままで操作はOK。軽快にスイングするリヤゲート。万一のキアア状態でも警告灯がチェック（L、M、4WD）。

●リヤウイパー＆熱線プリンドリヤデフォッガー：雨、霧、雪などの悪天候下の走行時に不可欠な後方視界をクリアーに確保する安全装備。

Photo：エスポート バン L キャリアアップルー（スポーツホイールはオプション）

自由なこころをスケールアップ。力があるから美しい。

4WD Estate Van 1.8, 1.6

4WDリヤオーナメント

●ハロゲンヘッドライト＆ヘッドライトウォッシャー 機能的な大型、豊かな光量、良い洗浄力。ハードドライビングも安心に。（L,E,GL）

●185/R13-6PR L T マッド＆スノー・ラジアルタイヤ リヤマッドガードも標準装備。4輪駆動車の強靭の機動力にふさわしい万全の足まわり。

●スポットルームランプ ルームランプの照度調節もスポットランプだけの照明も思いのまま。夜間走行時はマップランプとして機能的（L,E,GL）。

●リヤワイパー＆熱線プリントリヤデフォッガー 雨、霧、雪などの悪天候下の走行時に不可欠な、クリアーな後方視界を確保する安全装備。

●ワイド＆フラットな荷室 むしろワゴンと呼びたいフルトリム、フルカーペット（L,E,GL）。たっぷりとした容量のマルチユース性が自慢。

心おもむくままに。レオーネ4WDのマジカル・ミステリィ・ドライビング。

遠なる道を自由に駆けめぐれたら——。
だれもが描くその夢がだれにもかなえられたら
これほど素敵なことはない。
4WDセレクトレバー。
1本のレバーがドライブ心を揺さぶります。

ふつうの2輪駆動車ともふつうの4輪駆動車ともちょっとちがう基本設計はマジカルな走りを生む第1のファクター

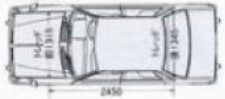
ロードクリアランス

最低地上高はセダンおよびスイングバックが205mm、エステートバンが210mm。重心の低い、安定感あふれるタンブルホームのボディフォルムからはちょっと想像できないこの十二分なロードクリアランス。不整地路面を確実にこなすためのキメ細かな配慮です。

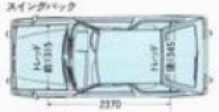
ワイドレッド&ロングホイールベース

ときにスポーティに、たとえ荒々しく攻めてもスムーズに、安全に走破しうるこの足回りのレイアウト。スバル伝統の高級メカニズム4輪独立懸架との組み合わせによる乗り心地、ロードホールディングのいずれの点でも卓越したパフォーマンスが得られます。

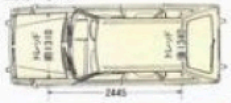
4ドアセダン



スイングバック



エステートバン



登坂能力

たとえばスイングバックは、8インチモデルでは$\tan\theta=1.04$、つまり登坂能力45度強。驚異ともいえるこのデータが、レオーネ4WDの安全で快適な走りを約束します。

●レオーネ4WDの登坂能力

4ドアセダン	スイングバック	エステートバン
$\tan\theta=0.98$	$\tan\theta=1.04$	$\tan\theta=0.76$

※いずれもLSモデル。数値は計算によって求めたものです。実際の登坂能力は路面の摩擦係数μによって変わってきます。

最小回転半径

最小回転半径は4ドアセダン、エステートバンが5.6m、スイングバックが5.7m。4輪駆動車は小回りが利かないという定説をくつがえす、他のFFレオーネシリーズと同じデータの、機動性にすぐれた設計です。

サンドールドアンダーガード

バンパーとサイドプロテクターによって構成されたオールラウンドプロテクターはボディ全周を、サンダードアンダーガードはボディ下部やオイルパンをがっちり保護。4輪駆動車として万全を期しつつデザインにも意を凝らした入念な基本設計です。

静粛設計

静かな水平対向アルミ合金エンジン、静かな低騒音システムSEEC-T、メカニカルノイズが少ないシンプルな駆動メカニズム、入念にほどこされた防音処理など。それぞれが効果的な役割を果たすラグジュアリーサルーンそのままの静かさは特筆すべき魅力です。

ふつうの4輪駆動車に比べ格段にすぐれた経済性はマジカルな走りを生む第2のファクター

2モード燃費14.8km/ℓ（都市モード 定地燃費20km/ℓ）
※スイングバックLSモデル

空力特性にすぐれたうえに軽量なボディやシンプルかつコンパクトな駆動メカニズム、燃焼効率にすぐれた水平対向アルミ合金エンジンなどにより、4輪駆動車としては、まれなすぐれた経済性で好評のFFレオーネに劣らない抜群の低燃費を実現しています。

イージーメインテナンス

シンプルな駆動メカニズムはトラブルの不安もなくメインテナンスの容易さはふつうの車そのままです。さらに入念にほどこされた防錆・防蝕対策やすぐれたロングライフ設計が維持費の低減に大きく貢献します。

ふつうの車そのままの操作のしやすさと驚異ともいえる守備範囲のひろさこそマジカルな走りを生む第3のファクター

FF/4WDの切り換えは走行中でもOK

FF/4WDの切り換えはどのギヤレンジの走行中でもできます。路面状況の変化に応じて、たとえば雨、雪、ダート、ぬかるみなどに遭遇したら迷わず4WDに変身させればいいわけです。4WDへの変換には臨機応変に、だれにでも安全に簡単を徹底できます。デュアルレンジ機構（副変速機）つきのLSモデルは、4WD走行時に HI（ハイレンジ）または LO（ローレンジ）のいずれかの走行レンジを選択でき、より安全で効率的な4WDドライビングを可能にしています。

ワイドな守備範囲

空力特性にすぐれたセダンベースのボディフォルムやワイド&ローの基本ボディ設計が他のFFレオーネ同等の高速性能を、シンプルかつ効率のよい革新的な駆動メカニズムが本格派の4輪駆動車としての路破性能を実現。無駄にワイドな守備範囲を誇ります。その全域にわたった容易な操作性と走行フィーリングは、レオーネ4WDだけが可能にした世界です。

●レオーネ4WDの守備範囲

特別なテクニックがなくともなぜスムーズに走りきるのか走行モードから見たレオーネ4WD

レオーネ4WDは他に比べて4輪駆動車独特の扶助性を発揮しながら、同時にだれにも異和感のないセダンそのままのドライブフィーリングが得られるのはなぜだろう。それは、①FF方式とFR方式の双方の長所を発揮する駆動メカニズム②ワイドレッド・ロングホイールベース・4輪独立懸架の足回り③ワイド&ローの空力特性にすぐれたボディフォルムなどを採用しているからです。具体的な走行モードに照らしてそのスムーズな走りを紹介します。

高速クルージング

世界最長のロンドン～シドニー3万キロラリーをレオーネ4WD（LSモデル ツーリングワゴン）で走破したKドライバーは、全行程のほとんどを4WDで、しかも高速で走ったが何の支障もなかったと報告しています。これは特殊な例。通常の高速走行はFF。これがセオリーです。しかし、雨の日の高速走行、とくに降りはじめは路面がすべりやすく、4WDへの切り換えをおすすめします。ワイドレッド&ロングホイールベースの足回りと重心の低い空力特性にすぐれたボディをもつレオーネ4WDは、雨中の高速走行を安全にします。

雪道走行

スノーランドは4輪駆動車の独壇場。言いたい言い過ぎでしょうか。駆動力が100パーセント4輪に分散されるだけにちょっとしたスタックの不安は少なく、4輪駆動車で苦労する転倒見通も、相当思い雪道走行もスムーズになります。ドライブ軸で結ばれた4輪がつねに等速で回転するため、4輪ロック以前に後輪だけがロックすることはなく、ブレーキングによる極端な挙動変化も起きにくいわけです。そしてレオーネ4WDはワイド&ローのうえにロングホイールベース、安全かつスピーディに雪道を走破します。

砂地走行

砂浜に車を入れてスタックしている車をよく見かけます。ところが、4輪に駆動力が分散される4輪駆動車は1輪当りの駆動力が小さく、多少アクセルを踏み過ぎてもタイヤの空転が起きにくいという性格をもともとそなえています。重心が低く足回りのよいレオーネ4WDならスタックや転覆の不安も格段に少なく豪快なサンドドライビングも夢ではありません。

水中走行

深よって河に車を入れて転覆でこなかった、そんな経験ありませんか。レオーネ4WDはロードクリアランス十分、4WDにセレクトすれば、前輪は泥濘地を乗り越えようとする力を、後輪はそれをバックアップする力を発揮し、安全に脱出できます。万一の洪河も安全になるのはこのためです。LSモデルの4WD-LOレンジを駆使すればより確実な水中走行が可能です。

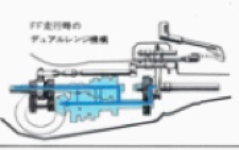
登坂走行

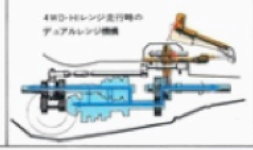
草原のヒルクライム、ダウンヒルはどこに楽しいものです。低重心・ワイドレッド&ロングホイールベース＋4輪独立懸架という一般の4輪駆動車では考えられないような構成をもつレオーネ4WDは、オフロード走行において4輪駆動車につきものの転覆の不安がないため、登坂・降坂もどこに安定しています。LSモデルの4WD-LOレンジを駆使すればスキー場のA級コースに等しい斜度つよい急坂でも楽々登りきれます。

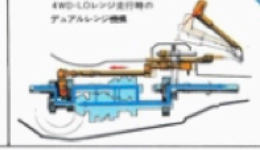
●摩擦係数μの目やす（路面状況や車輪の形状によって変化します。）

	ドライ(μ)	ウェット(μ)
コンクリート	1.0	0.8
アスファルト	0.8	0.6
砂利道	0.5	0.4
赤土	0.5	0.3
草地	0.4	0.15
雪	0.3	
アイスバーン	0.15～0.1	

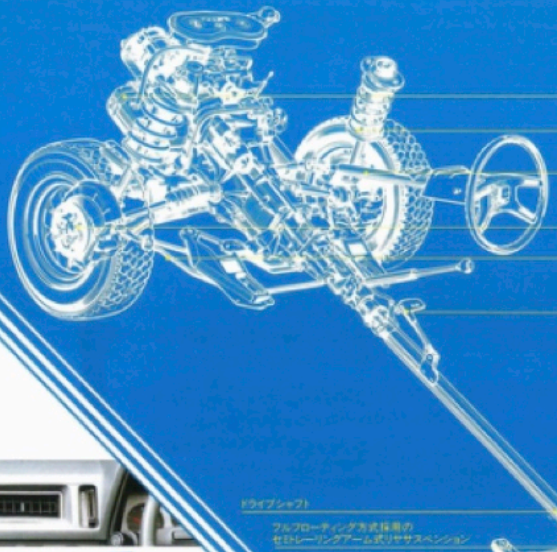
※一般走行時にしばしばFF/4WDのドライブ力が重点に考えられている用いたエンジンの運転をしながら時の摩擦係数μの値がです。天候条件その他で多少の違が生じます。


FF走行時の
デュアルレンジ機構


4WD-HIレンジ走行時の
デュアルレンジ機構


4WD-LOレンジ走行時の
デュアルレンジ機構

実感したら手放せない。洗練の4WDメカニズム、そのクオリティ&セイフティ。



FF⇄4WD-HI⇄4WD-LO
ワンタッチ操作でスーパーなカを発揮するスーパーメカニズム《デュアルレンジ》(1.8Fモデル)。
L字グリップレバー方式の4WDセレクトレバーは、まさに無限の可能性を秘めた現代の魔法の杖だ。

デュアルレンジ

独創の4WDシステムの実績から生まれたL字グリップレバー方式のFF⇄4WDセレクトレバー。走行中でも駆動の切り換えができるスムーズな操作性と、サルーン感覚あふれるデザインが特長です。1.8Fモデルではトランスミッションケース内に副変速機構を組み込み、4WDを走行中の路面状況の変化に応じて、4WD-HI(ハイレンジ)/4WD-LO(ローレンジ)の2段階のギヤレンジを選択できるデュアルレンジ機構を装備。HIレンジに比べ、減速比ギヤ比を大きくとったLOレンジは強力は絶大です。明解なシフト操作による、やさしい走行フィーリングはサルーンそのまま。レオーネ4WDは、オンロード・オフロードの別なくすべての走行モードでドライバーの期待に十二分に応えます。

●変速比一覧表

車種 / 変速機	4ドアセダン スイングバック エステートバン 1.8ℓ	スイングバック エステートバン 1.6ℓ
変速機型式	前進4段 後進1段 (デュアルレンジ)	前進4段 後進1段
変速比(第1速)	3.636	4.090
変速比(第2速)	2.157	2.157
変速比(第3速)	1.266	1.379
変速比(第4速)	0.885	0.971
変速比(後進)	3.583	4.100
副変速機変速比 (FF-4WD-HI, 4WD-LO)	1.000/1.462	—
最終減速比	3.889	3.889

FF+後輪駆動

レオーネ4WDのパワートレインはスバルFF方式に後輪駆動の機能をプラスした、FF方式とFR方式双方の特性を高水準でいかす独創的な駆動方式を採用。同時に、エンジン、ミッション、デフなどをフロアド中央に一直線にレイアウト。他の4輪駆動車ではまだ見られないシンプルで合理的なシステムを実現しています。重量バランス、運動力学的なバランスはともにすぐれ、4WDを走行時における高速安定性や卓越したコーナリング性能はレオーネ4WD特有のものです。また、実例をいえる操作のし、やすさも操縦性は、シンプルなメカニズムならばこその特長です。

ラック&ピニオン式ステアリング

鋭い切れ味と的確な応答性が印象的なラック&ピニオン式ステアリングシステム。ドライバーの意志に忠実に反応する軽(シャープな操縦感覚が特長です。衝撃吸収機構は日・米・英・西独で特許取得(日本特許第[illegible]号)。

水平対向アルミ合金エンジン

レオーネ4WDは、高性能水平対向アルミ合金エンジンを搭載。クランク軸を中心にピストンを左右に対向させたこのパワーユニットは回転バランスにすぐれ、すばらしい軽さ上がり抵抗かつ滑らか運転性、すぐれた静粛性が特長です。構造的に車体バランスにすぐれた分に軽量・コンパクト。車心を低くしかつ他のパワートレーンを無理なくストレートにレイアウトできる。4WDにとって理想的なエンジンです。その結果のようにトルクにばらつきのない、なめらかな加速感、走行条件を問わない安定した走行感、機に応じた瞬発力を以てあらわれます。

フルトランジスター点火方式

1.8Fエンジンにはさらにスムーズな始動性とメインテナンスフリーに貢献するフルトランジスター点火方式を採用しています。悪条件下での4WD走行でも有効に機能し、安定したエンジン性能を引き出してくれます。

燃費性能

定地燃費 **20km/ℓ** (60km/h定地走行テスト値)

10モード燃費 **14km/ℓ** (運輸省審査値)(スイングバックは14.5km/ℓ)

燃焼効率にすぐれた水平対向アルミ合金エンジンや駆動力の機械的ロスの少ないシンプルな駆動メカニズム、軽量かつ空力特性にすぐれたボディ設計により、4輪駆動車としては驚異的な低燃費を誇ります。

車種		定地燃費	10モード燃費
4ドアセダン	1.8ℓ	19.0km/ℓ	13.5km/ℓ
スイングバック	1.8ℓ	19.0km/ℓ	14.0km/ℓ
	1.6ℓ	20.0km/ℓ	14.0km/ℓ
エステートバン	1.8ℓ	17.0km/ℓ	—
	1.6ℓ	17.5km/ℓ	—

●SEEC-Tシステム(33年排ガス規制適合)
独自のシステムに連動の光パルス型点火制御を付加、独自のシンプルなシステムで、燃費性能、排ガス性能、動力性能を一段と向上。なお、エステートバンシリーズは34年度排ガス規制に適合しています。

電動ファン冷却システム

冷却システムは独創特性にすぐれた、クロスフロータイプのラジエーターにサーモスイッチつき電動ファンを使用。形状・素材の両面で冷却効果の高い水平対向アルミ合金エンジンの特質を生かした効率的なシステムです。電動ファンは冷却温度が上昇しかつ始めたり作動し、通常走行では走行風をフルに利用してパワーロスやファンノイズの低減に寄与します。

サスペンションシステム

どんなに苛酷な路面状態でも走行安定性を失うことなく、同時にラグジュアリーサルーンそのままのソフトで快適な乗り心地を発揮するレオーネ4WD。そのサスペンションシステムは、スタビライザーつきのフロントにゼロスクラブジオメトリー採用のマクファーソンストラット式、リヤに乗り心地や操縦性の点でもすぐれた効果が得られるフルフローティング方式採用のセミトレーリングアーム式による、4輪独立懸架です。4輪駆動車では同車唯一(四輪駆動車)の高級仕様です。

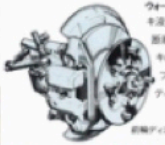
ブレーキシステム

誇るべきすぐれた走行性能にふさわしく、安全で、信頼性の高い高性能ブレーキシステムを採用しています。

2系統クロス配管：右前輪と左後輪、左前輪と右後輪の組み合わせでブレーキ回路を分離。万一、片方の回路にトラブルが起きても制動性・操縦性にすぐれ、安定した姿勢で停止が可能。

室内配管：苛酷な4WD走行時にも安心なブレーキパイプの室内配管。石をはねあげたり、ボディの底を打っても損傷のおそれのない予防安全設計。

前輪ディスクブレーキ：耐熱・防水性にすぐれ、連続的なブレーキングや万一のパニックストップにも確実で安定した制動力を発揮。踏力を軽減するマスターバック(真空倍力装置)つき。


ウォーニングランプ：ブレーキ液残量、ストップランプ断線、パーキングブレーキの各ウォーニングランプをグラフィックセイフティモニター内に装備。

前輪ディスクブレーキ

空調システム&空調コントロール

4WDの世界にラグジュアリーサルーンの快適さをもちこんだレオーネ4WD。フルフロー方式を導入した空調システム。一歩先を中(操作感を実現した空調コントロール系など。その設計はとくに入念です。空調コントロールパネルは視認性の高い透過照明つきです。

フルフロー方式：どの吹き出し口からの送風もすべて温度・風量の調節ができ暖房・換気が思いのままにおこなえるレオーネ4WD自慢の画期的なシステム。

ヒーター：最寒地走行でも快適な最大放熱量3000Kcal/hの強力タイプ。4Fアセダンには強度同乗者も快適なリヤシートどもとに直接温風を送る強度暖房を装備。

ベンチレーター：風量が4段階に調節可能。室内の空気を快やかに保ち、悪条件下での強制送風にも威力を発揮。

内外気切り換え式：外気導入と内気循環の切り換えはプッシュボタンでワンタッチのクイックチェンジ。

豊富な吹き出し口：インストルメントパネルに幅広く設けた大型ベンチレーショングリル、サイドデフロスター、後席専用吹き出し口(4Fアセダン)など安全と快適さのために数多くの吹き出し口を装備。

パノラマ視界

広大なグラスエリア、前方不可視長を可能なかぎり最少した傾斜角の大きい低いボンネットやスラントノーズ、斜め後方視界の確保に有効なクライトウインドウ設計(4Fアセダン)など、レオーネ4WDはゆったりとした室内にふさわしい死角の少ない視界を特長です。また、フロント&サイドデフロスターが気象条件を問わず、クリアな視界をつねにクリアに確保します。

サイドデフロスター

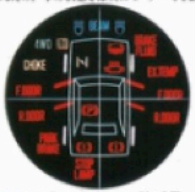
フロントデフロスター

防錆・防蝕ボディ

ボディ各部には錆をふせぐジンクコート(亜鉛メッキ)鋼板を多用。フロアパネル、サイドシル、ホイールハウス内などにはPVC(塩化ビニール)コーティング。フロントホイールハウス内の樹脂製ガードは、泥水の侵入やはね上げた瓦礫による損傷を防ぎます。999999.9kmまで走行距離を別項(形表示のオドメーターはロングライフ車としての自信のあらわれです。

グラフィックセイフティモニター

国際規格の絵表示は無限な文字表示によるウォーニングパイロットをメーターパネル内に集中表示。イラストとの組み合わせにより各部の情報が具体的に伝達されるため、車の状態を確実にモニターできます。



BEAM：ハイビームおよびパッシング時に点灯。
BRAKE FLUID：ブレーキ液不足時に点灯。
EXL TEMP：排ガス温度が万一異常に上昇した時に点灯。(4Fセダン、スイングバック)
F.DOOR：ドア開閉の時に左右それぞれが点灯。(4Fセダン、スイングバック、エステートバンのみ)
R.DOOR：ドア開閉の時に左右それぞれが点灯。(4Fセダン、エステートバンのみ)
STOP LAMP：ストップランプが断線した時に点灯。
PARK BRAKE：パーキングブレーキ作動時に点灯。
CHOKE：チョーク使用時に点灯。エンジンが暖まるにしたがい、パイロットランプの照度がアップ。
4WD：ドライブセレクターを4WDレンジ(1.8Fモデルのみ)に入れた時に点灯。また、ホイールを示すつの白い線が浮かび上がります。4WD-LOをセレクトした時にはさらに白い点灯(1.8Fモデルのみ)。
REARGATE：リヤゲート半ドア時に点灯(スイングバックのみ)。

コントロールウイング

ライティングスイッチを右側に、ワイパー&ウインドウォッシャースイッチを左側にと、操作系を機能別に集中させてデザインしたコントロールウイング。誤操作の心配がなく扱いやすいのが特長です。

豊富な物入れ

4Fセダンの410ℓもあるトランクルーム、エステートバンのたっぷりとした荷室、スイングバックの広大なカーゴスペースのほかに、レオーネ4WDは大小の物入れを豊富にそなえている点で共通しています。
①サイドトレイ ②グローブボックス ③フロントラゲッジシェルフ ④ドアポケット(4Fセダン) ⑤サイドシルトレイ ⑥マルチボックス ●レオーネ4WDはスペアタイヤとジャッキをエンジンルームに格納しているため、メインカーゴスペースを100%活用できるよう工夫です。

自由なこころ限りなく、レオーネ4WD。価値あるカーライフのために。

OPTIONAL PARTS

●カーエアコン：完全ビルトインタイプの純正カーエアコン。レオーネ4WD自慢のツルフロー方式の空調システムを100%活用できます。

●スパルダイナミックサウンドシステム：臨場感あふれるサウンドを実現するオーディオシステム。パワーアンプターやオートアンテナも組合わせます。

●ヘッドコンソール：スポットランプつきのヘッドコンソール。エアフローインジケーターやコンパスなどの各種計器類も取りつけることができます。

●補助コンソールもパワーラインナップ：DIC付けた小物入れを兼ねた便利なコンソール。パワーウインドウを装備した場合は操作スイッチ組込みです。実物にも使用可能です。

●ウインチ（ハンドル付属）：4WDならではのヘビーデューティパーツ。電動式なのでエンジンが動かない状況でも使用可能です。

●ハロゲンフォグランプ：フロントマスクにマッチするスリムな設計。白と黒の色からお選びいただけます。もちろん専用カバーつき。

●フロントマッドガード&5J 8Kボークロイール：ぼた山だらけでボディ下部が傷つけ易い冬期風・積雪対策でもなくレスアップにもお奨めな逸品です。

●アクセントストライプ：サイドのMDCステッカーとマッチするシックな専用ストライプをはじめ、ボディスタイルに合わせた各種ストライプを特別にお用意しました。

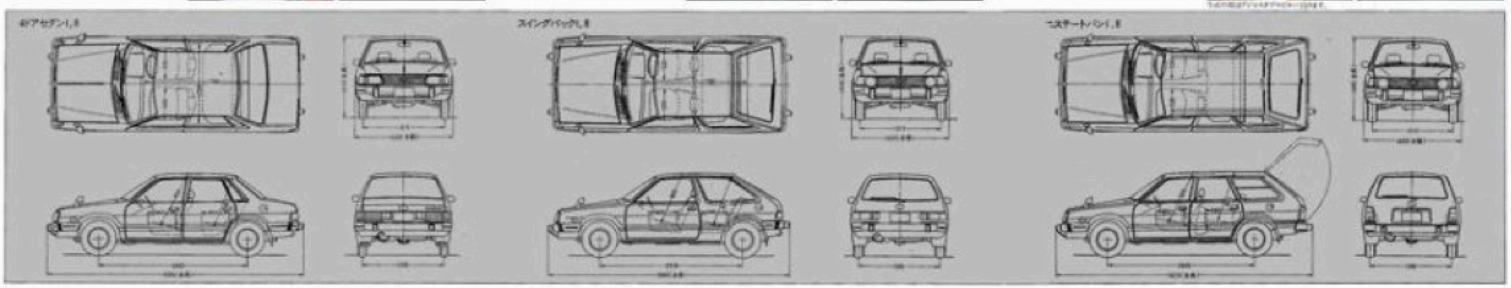
●フロント部装着されるウッディタイプのアクセントプレートペース、シートカバーなど、どれもみな個性あるレオーネ4WDにふさわしいオリジナルデザインのパーツ群です。

4Door Sedan 1.8

Swing Back 1.8

Swing Back 1.6

Estate Van 1.8



Estate Van 1.6

主要装備品

車種	6Fアセダン	スイングバック		エステートバン	
	1800	1800	1600	1800	1600
項目	6F(デュアルレンジ)	6F(デュアルレンジ)	4F	6F(デュアルレンジ)	4F
●外装関係					
ヘッドライト(◎角型○ロウ○丸型○ロウ●丸型)	◎	○	●	○	●
ヘッドライトウォッシャー	○			○	
バンパーサイド付大型バンパー	○	○	○	○	○
ナンバーボード	○	○	○	○	○
サイドプロテクター(●ブラック○ボディ色)	○	●	●	○	●
ウインドウモール(◎幅広○標準●ブラック)	◎	●		○	
ショルダーモール	○				
サイドロック式ワイパー(ブラック)	○	○	○	○	○
リヤウイパー		○	○	○	○
フェンダーマーカー	○				
格納型フェンダーミラー		○	○	○	○
リモートコントロールフェンダーミラー	○				
熱線反射青ガラス	○	○		○	
熱線フロントリヤフォッガー	○	○	○	○	○
リヤマッドガード	○	○	○	○	○
アンダーガード	○	○	○	○	○
●内装関係					
フロントシート(○アジャスタブル(ロー●ハイバック)	○	○	○	○	●
リクライニング(◎連動式テルト機構付)	◎	◎	○	◎	○
スプリットリヤシート		○			
前手荷フォークインスライド		○			
連動フォビングライプ(3点式フロントシートベルト(後に)付)	◎	○	○	○	○
2点式リヤシートベルト(◎格納ボックス付)	◎	○	○		
メタルインパネ(◎ステンレス(ボンネット●ウッドパネル付)ドアロック	◎	◎	○	◎	○
シート地質(◎チェックファブリック○部分ビロード●レザー)	◎	◎	○	◎	●
サイドデフロスター	○	○	○	○	○
フロアマット(◎カットパイルカーペット○カーペット●なし)	◎	○	○	○	●
運転席ドアポケット	○				
フロントラゲッジシェルフ	○	○	○	○	○
後席灰皿	○				
スポットルームランプ	○	○	○	○	
サイドボックス(○後席●両側)		○		●	●
荷室マット(◎カーペット○なし)		◎	◎	◎	○
ディナイトインナーミラー	○			○	
トランクルームランプ	○				
●電装関係					
トリップメーター	○	○	○	○	○
時計(◎クォーツ)	◎	○		○	
AMラジオ	○	○	○	○	○
燃料残量ウォーニングランプ	○	○		○	
アッシュトレイ照明	○	○	○	○	
照明付シガーライター	○	○	○	○	○
グローブボックス照明	○				
間欠ワイパー	○	○	○	○	
ウォッシャー連動ワイパー	○	○		○	
ドアスイッチ 中ドア	○	○	○	○	
リヤゲートキドア		○			
ストップランプ断線	○	○	○	○	○
ブレーキ液残量	○	○	○	○	○
排気温度	○	○	○		
チョーク	○	○	○	○	○
ビーム	○	○	○	○	○
パーキングブレーキ	○	○	○	○	○
●(A:ガス流れ)	○(○)	○(○)		○(○)	
4WD(◎L○レンジ付)	◎	◎	○	◎	○
●その他					
デュアルレンジ	○	○		○	
マスターバックがフロントディスクブレーキ	○	○	○	○	○
フルトランジスターイグナイター	○	○		○	
フロントスタビライザー	○	○	○	○	○
トランクオープナー	○				
リヤゲートオープナー		○			
チャイルドプルーフ	○				

※は、エアコン(ディーラー注文装備)を装着した場合に活用できます。

主要諸元

車種	6Fアセダン	スイングバック		エステートバン	
	1800	1800	1600	1800	1600
項目	6F(デュアルレンジ)	6F(デュアルレンジ)	4F	6F(デュアルレンジ)	4F
型式	E-AA6	E-AF5	E-AF3	J-AA6	J-AA3
●寸法・重量					
全長(mm)	4,390	3,990		4,275	
全幅(mm)	1,620	1,620		1,620	
全高(mm)	1,410	1,415		1,445	
室内長・バン荷室長(2名5名)(mm)	1,750	1,700		1,530 1,955	1,535 1,910
室内幅・バン荷室幅(2名5名)(mm)	1,345	1,345		1,290 1,320	
室内高・バン荷室高(2名5名)(mm)	1,115	1,115		865 865	
ホイールベース(mm)	2,450	2,370		2,445	
トレッド(前)(mm)	1,315	1,310		1,310	
トレッド(後)(mm)	1,345	1,345		1,340	
最低地上高(mm)	205	205		210	
バン床面地上高(mm)	—			610	
車両重量(kg)	960	930	915	1,005	990
乗車定員(名)	5	5		2 / 5	
最大積載量(kg)	—			300 150	
車両総重量(kg)	1,340	1,200	1,190	1,430	1,415
●性能					
登坂能力(tan θ)	0.98	1.04	0.92	0.76	0.82
最小回転半径(m)	4.8	4.7		4.8	
燃料消費率 10モード定地走行テスト値	14.0	19.0	20.0	17.0	17.5
(km/l) 10モード燃費運転者等実値	12.5	14.0	14.0		
制動距離(初速50km/h)(m)	13.0	13.0		13.5	
●エンジン					
型式	EA81	EA71		EA81	EA71
種類	水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV				
内径×行程(mm)	92×67	92×60		92×67	92×60
総排気量(cc)	1,781	1,595		1,781	1,595
圧縮比	8.7	9.0		8.7	9.0
最高出力(ps/r.p.m.)	100/5,600	87/5,600		95/5,200	87/5,600
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	15.5/3,600	12.3/3,600		15.3/3,200	12.3/3,600
●キャブレター・燃料					
キャブレター	ゼニスツロンバーダ×1				
燃料タンク容量(ℓ)	45				
燃料種類	レギュラーガソリン				
●電気装置					
バッテリー容量(V-Ah)	12-45	12-45		12-45	
●動力伝達装置					
変速機形式	前進4段-後進1段(全変速機付)	前進4段-後進1段(全変速機付)	前進4段-後進1段	前進4段-後進1段(全変速機付)	前進4段-後進1段
変速比(第1速)	3.636	3.636	4.090	3.636	4.090
変速比(第2速)	2.157	2.157	2.157	2.157	2.157
変速比(第3速)	1.266	1.266	1.379	1.266	1.379
変速比(第4速)	0.885	0.885	0.971	0.885	0.971
変速比(後退)	3.583	3.583	4.100	3.583	4.100
副変速機変速比	1.000/1.462	1.000/1.462	—	1.000/1.462	—
最終減速比	3.889	3.889	3.889	3.889	3.889
減速機構形式	ハイポイドギヤ				
●操縦装置					
操舵形式	ラック&ピニオン式				
ギヤ比	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7
●懸架装置					
前車軸形式	マクファーソンストラット式独立懸架				
後車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架				
タイヤサイズ	155SR13 スチールラジアル(チューブレス)	155SR13 スチールラジアル(チューブレス)		155R13-6PR ラジアル&スノーラジアル(チューブレス)	
●制動装置					
主ブレーキ形式	2系統油圧式(マスターバック付)				
ブレーキ(前)	ディスク				
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式	機械式(前2輪制動)				

●この仕様はあことわりなく変更することがあります。

■写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異って見えることがあります。

The New LEONEのフロントグリルを飾るこのマークは、
おうし座の星団、スバルをデザインしたものです。
むつらぼし(六連星)とも呼ばれるスバルの名は、
古くから、枕草子などにも出てくる、純粋の日本語。
飛行機づくりの技術的伝統を受け継ぎ、
独創の車づくりに挑戦し続けるスバルの自信と誇りを
象徴するシンボルマークなのです。

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160)

48A-27(S4.9)©1979

ムリのない運転でガソリンを大切に
シートベルトをしめて安全運転