

NEW LEONE 4WD



FF&4WD。スバルはいつも時代をリードする。

SUBARU®

高速オールラウンドツアラー
レオーネ4WD

速さは、道を選ばない。



● プレーン・ジャズ・バンド・M (アルバム・イームはオプショナル・リミコンサンプター・ミラーも提供しています)

世界初、4WD・ターボ・AT。この革新のメカニズムの結合が、時代を超え、ジャンルを超えた4WD高速ツアラーを生みだした。

4WD+EGIターボ+ロックアップAT。この車があれば革新的な走りは、スバル4WD方式がもたらすすぐれた安全性に支えられています。ドライバーはアクセルペダルを踏み込むだけで、これまで体験したことない4WDとターボの競演を、心臓がに震えることができます。スピードが上がるほどに、走る距離が長くなるほどに、その「速さ」をリアルなものとして体験させてくれるでしょう。ペタランドライバーを踏むと、その夢多き走り、ビギナードライバーにも公平なその運転のしやすさ。スバルが世界に先駆けて推進してきた、新しい4WD テクノロジーのいちだんと進化を究めた頂上が、ここにあります。

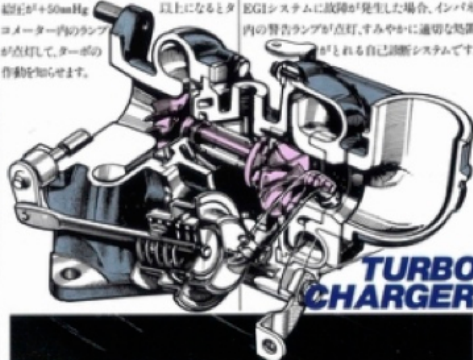
高トルク・ハイパワーと低燃費を両立する
新しいパワーソース。
EGIターボチャージ付エンジン。

排気ガスのエネルギーを利用してタービンを回し、吸気を過給することで充満効率をたかめて、パワーアップをはかる。ターボチャージャー、レオーネ4WDターボに採用したターボユニットは、スロットル全開時、約2000回転から最大過給圧に達し、実用回転域全域にわたって分厚いトルクを発揮するようチューニングされたオールラウンドタイプです。最大トルク19.0kg・mは2400回転時に発生し、5200回転で最高出力120psに到達します。燃料供給装置には、O₂センサーによる空燃比フィードバックコントロールシステムを導入したEGI（電子制御燃料噴射装置）を採用。運転状況に応じてマイクロコンピュータがガソリン噴射量を精密にコントロールし、たとえ最速の混合比をキープして、エンジンのパワーとレスポンスを高めながら燃費を削減します。トルクコンバーターの特性をいかしたタイムラグを感じさせないターボセッティング、1速からロックアップが効くAT。このふたつが強力な加速性能とハイレベルの高速性能を発揮し、同時にAT車でありがた、10セード燃費10.2km/lという低燃費を実現しています。

●小型軽量ターボユニット：直径約60mmの小型タービンを採用し、低速域から十分にターボパワーを発揮させる1.8tクラスの最先端をゆく小型軽量のターボユニットです。

●ノックコントロールシステム：エンジンの燃焼状態をたえず監視し、コンピューターが点火時期を自動的にコントロール。EGIとのコンビで、いかなる走行条件下でも最速のエンジン状態をキープし、高出力と低燃費に効果を発揮します。

●ターボチャージ・インジケータランプ：過給圧が+50mHg以上になるとタコメーター内のランプが点灯して、ターボの作動を知知らせます。



●ハイドロリックバルブリフター：動力系統のメインテナンスフリー化を実現するとともに、メカニカルノイズの発生をおさえる油圧制御のバルブリフターを採用しています。

最新EGIにふさわしいセルフコントロール機能。

●オンボンド・ダイアノシスシステム：万一、EGIシステムに故障が発生した場合、インパネ内の警告ランプが点灯、すみやかに適切な処置がとれる自己診断システムです。

●フェイルセーフシステム：EGIのコンピュータ制御システムの万一のトラブル時にもEGIをサポートし、最低限の走行を確保する信頼のバックアップシステムを内蔵しています。

4WDとターボのポテンシャルをもっとも効果よくひきだす
新開発オールポジション・ロックアップAT。

4WDターボの醍醐味をどなたにも十分に味わっていただくため、スバルは、新開発のオールポジション・ロックアップATを導入しました。ターボの全回転パワーを利してノーマル仕様エンジンよりもハイギヤードに設定し、燃費と高速性能をいちだんと高めるとともに、低速域からロックアップの効いたパワーフルでレスポンスな走りが楽しめます。また、4WDが真価を発揮するすべりやすい路面では、なめらかに駆動力を伝えるトルクコンバーター特性が、ターボパワーを効率よく4輪に伝達。ホイールズビンのない後方でスムーズな発進・加速により、登り・急降の脱走・走行性を確約しています。



ターボ専用チューンアップとこうした4輪独立駆動。

ゼロスクラップ・ジエメトリ設定のマクファレンストラット式フロントサスペンション。フルフローティング方式採用のセミトレーラードアーム式リヤサスペンション。4輪駆動車として世界でもまれな4輪独立懸架を採用しているレオーネ4WD。ターボ車には、そのハイパワーにふさわしく、フロントはスプリングブレーキを強化し、スタビライザーも拡大。リヤは、制振ガス入りダンパーの減衰力を強化するとともにスプリング特性を非線形化するなど、専用のチューンを施しています。また、ブレーキも7インチの大径マスターバックスを採用して、4WDのすぐれたブレーキ性能をいちだんと向上。低速から高速まで、ハイウェイからオフロードまで、しなやかに安定性の高いスポーツ的なドライビングを約束します。



真にオールラウンドな走りをエンジョイできる独創のスバル4WD方式。

パワーは、シンプルでバランスのよい

4WDメカニズムによって、駆動力に転換され、速さに還元されます。

4WD MECHANISM I

新しい4WD制で世界に先駆けること12年、
もっとも進化した走行メカニズム
スバル4WD方式。

2輪駆動車はもちろん、ほかの4輪駆動車にもないレオーネ4WDの真にオールラウンドな走りを実現している要因は、そのハワートレイン＝駆動メカニズムのレイアウトにあります。全高の低い水平対向エンジンからリヤサブフレームシヤルまでを左右対称に、ストレートに結んだスバル4WD方式は、シンプルかつ合理的なレイアウトと軽量・低重心設計により、いかなる路面状況でも安定したスムーズな走行特性を保持します。進化したメカニズムのみならず、うるシンプルさと合理性をそなえたスバル4WD方式によって、FF車と4輪駆動車がそれぞれに事実的にそなえている特徴をトータルにひきたした車、それがレオーネ4WDです。

スバル4WD方式の根となる
軽量コンパクトな
縦アルミ合金製の水平対向エンジン。



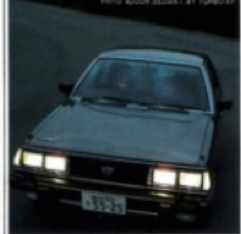
クランク軸を中心に、ピストンを左右に対向させた、スバルが誇る縦アルミ合金製の水平対向4気筒エンジンは、前後長が短かく、全高も低い、きわめて軽量かつコンパクトなプロファイルをもっています。レオーネ4WDが、低重心で運動バランスにすぐれた、高い走行性能を示すのも、このエンジンの生みだつる位置に起因しているのです。また、すぐれた制振・クランク、高い静粛性、冷却効率のよきなど、高性能エンジンとして不可欠な資質をトータルにそなえています。冷却システムは、冷却水の温度が上昇した時だけ作動する合理的な電動ファン冷却方式を採用、パワーステアリングの発生を抑

え、水平対向アルミ合金エンジンの高いパフォーマンスをフルに発揮させます。

●ターボ・エンジンに加えて、ツインキャブ・スポーツツインエンジンも新開発：先にご紹介したEG1ターボチャージャー付エンジンに加えて、そのままでラリーにも出場できる4WDのコンペティティブモデル、ハードトップRXZのために1.8Lツインキャブ・エンジンも新開発。ワイドな車種バリエーションをもつレオーネ4WDシリーズのそれぞれのキャラクターに合わせた、個性的なエンジン顔面をもっています。

車種名	最高出力	最大トルク	燃費(市街地)
1.8Lツインキャブ	100PS/5500rpm	18.0kg-m/3000rpm	0.01
1.8L	110PS/5500rpm	19.0kg-m/3000rpm	0.01
1.8Lツインキャブ	110PS/5500rpm	19.0kg-m/3000rpm	0.01
1.8L	110PS/5500rpm	19.0kg-m/3000rpm	0.01

PHOTO: KODAK SAFETY FILM / 35mm F11



新開発オールポジションロックアップATは
どんなに4WDの走りが
自由に楽しめる、いわば魔法の杖。

スバルが独自に開発したこの新しいロックアップATは、1速から3速まで全ポジションでのロックアップを可能にし、レスポンスな走りと低燃費を実現しています。たとえば平坦路定速走行の場合、3速で約25~30km/h、トルコンスリップが制限され、約20km/h

上になると100%ロックアップされ、ダイレクトな走行フェーシングが得られます。しかも、走行中でもFFや4WDの切り替えがワンタッチでできる4WDセレクトボタンをATレバーに内蔵、ATレバーを「D」レンジにセットしたままで、ペダラン・ドライバードでも、神経を使わず、公道、砂道、ぬかるみ

ロックアップ
AUTOMATIC

などといった道路条件でも、なんなくクリアできます。4WDエンスージアストにはスポーティで多面的な走りの醍醐味を、4輪駆動車を初めて体験する方にはレオーネ4WDが本来もっている道を選ばない安全な走りの快適さを提供する、この極上のシステム。4WDのすぐれた安全性をベースに「イージー&カンフォタブル」をテーマとした新しい4WD制りを推進してきたスバルからの最新の回答です。

●信頼性にすぐれたロックアップ機構：この新しいロックアップ機構は、信頼性にすぐれたシンプルな構造のメカニカル減心式クラッチによって、1速から3速まで全ポジションでロックアップが滑動するよう設計された、画期的なメカニズムです。発進、加速走行時はトルコン・コンバーターがスムーズな走りに効果を提供し、エンジン回転に連動してロックアップが効きだすと、マニュアル車と変わりなくシヤルなレスポンスが得られます。

最大登坂力tan(0.58)を実現するデュアルレンジ



トランスミッションケース内に固定された機構を組み込み、どんなギヤレンジで走行中でもFFや4WD(HI)や4WD(LO)の切り替えがワンタッチで瞬時に行なえます。HIレンジに比べ約1.5倍の登坂力、ほとんどギヤ比を大きくとったLOレンジの駆動力は絶大で、たとえ登坂時にはオフロード専用4WDに比肩する能力を示します。またHIとLOを巧みに駆使すれば、エンジン性能を最大限にひきたす前進4段ミッションのスポーティ走行も楽しめます。



FFに迫る低燃費。

すべりやすい路面では、4WDのグリップ力が燃費の向上に大きく貢献。

燃費効率にすぐれた水平対向アルミ合金エンジン。メカニカル・ロスが少ないシンプルで合理的な駆動方式、空力特性にすぐれた軽量ボディなどにより、4輪駆動車とは思えない低燃費を実現しています。加えて、公道やダートなどスリップしやすい路面では、4WDの卓越したグリップ力がホイールズピンによる無駄な燃料消費を生じさせないため、2WD(2輪駆動)走行よりもよい燃費を示すというユーザーからの報告もあります。また、路面状況や気象条件にかかわらずハイアベレージで走破して時間の浪費を防ぐレオーネ4WDは、ガスセーバーであると同時に、タイムセーバーとしても経済的な条件を満たしています。

車種	1500cc 4気筒	燃費(市街地)
1.8Lツインキャブ	12.8L/100km	18.0km/L
1.8L	12.8L/100km	18.0km/L
1.8Lツインキャブ	12.8L/100km	18.0km/L
1.8L	12.8L/100km	18.0km/L

※1) 12.8L/100km(12.8L/100km)は、燃費(市街地)を示す。燃費(市街地)は、燃費(市街地)と燃費(市街地)の平均値を示す。燃費(市街地)は、燃費(市街地)と燃費(市街地)の平均値を示す。





ハイウェイからオフロードまで。

較べるもののないドライビングシーンを演出する、高速4WDコクピット。



初めてお乗りになる方に、
この車が4輪駆動車であることを気づかせる手がかりはありません。
ファーストカーならではの快適さとクオリティを提供します。

Interior & Exterior



最新のカー・エレクトロニクスが、
未来感覚のコクピット体験をプロデュース。
スバルはこの分野でも独自の
アプローチをしています。



- **グラフィックセイフ**：モニターにビーム、チャージ、平下、4WD、パークブレーキ、カブコンオイル温度(AT40)の6項目の検出表示と表示で、60秒や7秒と表示する、異常を知らせる。
- **デジタルスピードメーター**と**タコメーター**は精度が高く視認性にすぐれた液晶方式を採用し、車速やエンジン回転の変化に即応した正確な値を表示。
- **ウォーニング**：排気温度、ブレーキオイル残量、チャージ、燃料残量(残量が80%以下と点灯)、ストップランプ断線(5項目のウォーニングランプが点灯しています)。

ます。一瞬の可逆性で理想的な設計により
 読みとりと実にスムーズ。燃焼計と水温計は
 チェックや暖房の量を表示するゲージを付す。
■トリップコンピュータ・スピードコントロール
 ーターが、何の要もない情報を同時にプロ
 セッサ、走行中のトリアップ情報を同時にド
 ーターに伝えます。項目は、時刻(00H、00分)と、
 燃焼率(燃焼率)が計算するその走行
 可能距離、出発時や満タン時からの積算距離
 (秒つしで4999.9km)まで。セッティング
 からの経過時間(99時59分59秒)までの
 項目。いずれも、ワンタッチで多角的にお
 かん。いすば、簡単に便利なものばかりで

エレクトロニクス・スピードコントロール
 最新のオートドライブ・メカニクスで
 40km/h〜100km/hの範囲で自由にクルージ
 ング・スピードをセレクトし、ハイウェイ
 のワンタッチでアクセルワークを
 ドライバーを解放しました。定速走行中の
 速時は、セレクトバーの簡単な操作で、
 速時は、セレクトバーをセレクトスピードに、
 制動減速時は、セレクトバーを時のス
 ードが自動的にセレクトする(40km/h〜100km
 まで機能)。その早速で定速走行にうります。



電動リモートコントロールドアミラー：左右のミラーの曲率を同一にし、遠近感に差がないように配慮。またミラーの角度は運転席の操作ノブにより、簡単に修正が可能です（ローギア）。



サイドデフロスター：左右のウィンドウのくもりをスピーディに、ふうなく取り去り、クリアな側面視界を確保。悪天候下のドライブレゾが上がる4WDには不可欠の装備です。

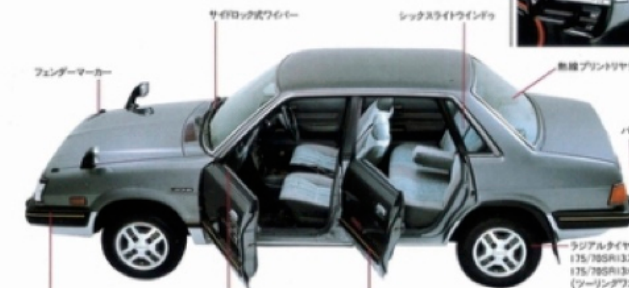
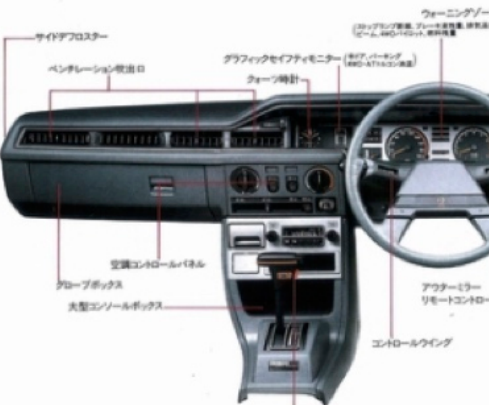
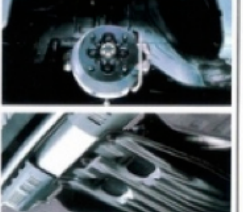
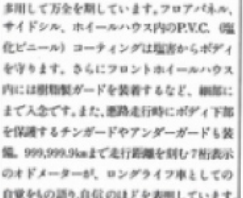


運転席調整機能：ドライバーズシート全体を10mmピッチで、最大30cm・4ポジションの上下調節が可能なシートリフター。また、ドライバーズシート前端を上下に27mm調節できるチルトシート。シートスライドやリクライニング機構と組み合わせれば、どんな体型の方

にもベストな運転ポジションが得られます。
そしてランバーサポートはロングドライブ時
に腰の疲れをやわらげ、いっそう快適です。



ロングライフ設計：4輪駆動車が通過する苛
 酷な走行条件を考慮した入念な設計。処理を
 ほどこしています。異性の高いモノコックボ
 ディは、万一を考慮して衝突エネルギーを吸
 収散放するクラッシュャブル構造。防錆対策も、
 下廻りは防錆効果の高いカチオン電着塗装。
 サビの出やすいところには亜鉛メッキ鋼板を



大型ポリプロピレン樹脂製パンパパー	サッシュレスドア	サイドプロテクター
Photo: Kikaku Sosen 1&2 T&P 00-01 ● 1P 車庫内用・フロント用 (700×1000×1000mm)	1550mm(12スジュール(4Tセグメント、8T、スイングバック))、8T	175、700mm(12スジュール)(RX)
	1550mm(13ワード&スロー、スジュール(エースターバク))	

THE SUPER SCENE



くるま通を重ねた人ひとが
ハイグレードなオールラウンド車
4WDツアラー。
4WDワゴン。



▲ 5人登場時

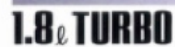
▲ 三人車車頭



▲2人乗車可

▲主刀が有名

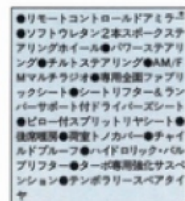
▲リヤプアスビ一カ一



Automatic



PHOTO 12—F4 and F3

[illegible]

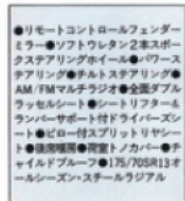
1.8_l Automatic



1.8e G Dual range



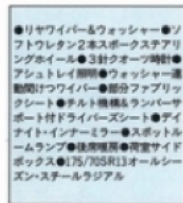
P407016 - Challenge • 70389-48770



後席を折りためば、そこはブルーな
 藍みのRV-4WDでは
 新客たちに心をこめてこの走り
 マルチパーパス8オールラウンド
 フラットスペース。
 死たされない
 クオリティを。
 ワゴン、ツーリングワゴンA。



▲フレッシャーグループ



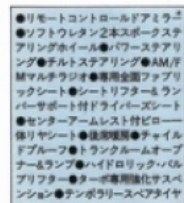
世界の4WD エンスーシアスト
感性を刺激しつづける
4WDターボ4ドアセダン。



▲トクシクニホ



▲トランスポーザー



4DOOR SEDAN

乗用車に新しい走りの
速さに新しい安全基準を
4WDのファーストカー、4WD4ドアセダン。



1.8ℓ Automatic



1.8ℓ Dual range



PHOTO: ALONGA ● 700P.0751

●リモートコントロールファンデ
ミラー●ソフトウレタン2本スポ
クスアタリングホイール●パワース
テアリング●チルトステアリング●
全周ファブリックシート●シートリ
フター●サンルーフ●オートドライ
バーズシート●センターアームレス
ト付ビロ●後リヤシート●後座席
●チャイルドブルー●●トランク
ルームオープナー●ランプ●175/70
SR13オールシーズンスタールラジ
アル



待望の4WDファミリーセダン新登場



1.6ℓ



PHOTO: ALONGA ● 700P.0751

●チンガード●リヤマッドガード●
熱線プリントリヤデフォグガー●ト
リップメーカー●部分ファブリック
シート●アシユレイ●照明●ソフト
ウレタン2本スポクスアタリング
ホイール●E.L.R方式フロントシー
トベルト●トランクオープナー●155
SR13スタールラジアル



SWING BACK

そのエキサイティングな走りは
シティで、リノードで、静かに
ライトウェイト4WD
自己主張します。
3トアハッチバック。



▲ウォークインスライド(1.6車)



▲3人乗車時(スプリットリヤシート30:70開)



▲2人乗車時



▲リヤゲートオープナー



▲後部サイドボックス(1.6車)



1.8e Dual range



PHOTO: KATSUMI



1.6e



PHOTO: FUKUDA

●ハロゲンヘッドランプ●リヤワイパー&ウォッシャー●ソフトウレタン2本スポークステアリングホイール●ウォッシャー連動開けっつワイパー●部分ファブリックシート●チルト機構&ランバーサポート付ドライバースeat●電動手錠ウォークインスライド●スプリットリヤシート●スポッフルームランプ●後部サイドボックス●リヤゲートオープナー●175/70SR13オールシーズンスタールラジアル



●リヤワイパー&ウォッシャー●熱線ブリントリヤデフォグガー●トリップメーター●7シュトレイ照明●開けっつワイパー●部分トリコットシート●ELR方式フロントシートベルト●スポッフルームランプ●155SR13スチールラジアル



HARDTOP RX

ツインキャブミッドシップスリアプデス、
スベックがこの車の性格を
コンペティションから生まれた4WD
ハードトップRX。

ベンチレーテッドディスクブレーキ……
世界にものほほります。
のリアルスポーツ。

4WD RX



▲ゴテンザR.E.556 16インチホイール



▲ベンチレーテッド・ディスクブレーキ

ESTATE VAN

全天候型の機能と装備。
ヘビューティ・ドライバーの
5ドアエースト。



▲両室サイドボックス



▲フルトリムの荷室



1.8L Dual range



PHOTO: EXP-UP-88

- 標準ドアミラー ●4スピーカーアルミホイール ●ソフトウレタン4本スポークステアリングホイール ●専用統合ファブリックシート ●1.8Lツインキャブスポーツエンジン ●フロント&リアスタビライザー付ハードサスペンション ●クイックステアリング ●リミテッド・スリッパ・デフ ●フロントベンチレーテッド・ディスク ●175 70H R13 スチールラジアル (ゴテンザ R E80)



●標準ドアミラー ●4スピーカーアルミホイール ●ソフトウレタン4本スポークステアリングホイール ●専用統合ファブリックシート ●1.8Lツインキャブスポーツエンジン ●フロント&リアスタビライザー付ハードサスペンション ●クイックステアリング ●リミテッド・スリッパ・デフ ●フロントベンチレーテッド・ディスク ●175 70H R13 スチールラジアル (ゴテンザ R E80)



1.8L Dual range



1.6L



- 1.8L Dual rangeの主要装備
●ハロゲンヘッドランプ ●リヤワイパー ●ウォッシャー ●ソフトウレタン2本スポークステアリングホイール ●ウォッシャー運動開始時ワイパー ●前向きファブリックシート ●チルト機構&ランバーサポート付ドライブシート ●ELR方式フロントシートベルト ●デイト・インナーミラー ●スポーツルーフ ●両室サイドボックス ●155R13-6PR LTマッド&スノー・スチールラジアル



●標準ドアミラー ●4スピーカーアルミホイール ●ソフトウレタン4本スポークステアリングホイール ●専用統合ファブリックシート ●1.8Lツインキャブスポーツエンジン ●フロント&リアスタビライザー付ハードサスペンション ●クイックステアリング ●リミテッド・スリッパ・デフ ●フロントベンチレーテッド・ディスク ●175 70H R13 スチールラジアル (ゴテンザ R E80)

LEONE 4WD **EQUIPMENTS**

[illegible]

LEONE 4WD SPECIFICATIONS

[illegible]

LEONE 4WD **OPTIONAL PARTS**

これらのオプショナルサービスは、多くの顧客様にご好評いただいております。



ウッドステアリングホイール：ワ
ンディングロードで心地よいウッ
ドの感触と太目のグリップ。スポー
ドライビングがいちだんと深えま



スチアリングガイド：万一スチアリングを切ったままでもブレーキしても再スタート時にタイヤの切れ角をと目でチェックできるため安心して



カーエアコン：写真は、お好みの
にセットすれば外気温に同様な
動的に室内温度が保てるオート
コン。マニュアルエアコンもあり



度 カー・オーディオ：各種コンポー
自 トを豊富に用意。写真はインパ
ア オレンジ透過照明ともマッチす
す。 新のチューナー/カセットデッキ



ハロゲンランプ：ハロゲンならではの
の照射距離とクリアな光は、悪
最 走行時にも大きな威力。美しいレ
す。ズカッと受率をきわめたせます。

Touring Wagon 1.8_l AT



4Door Sedan 1.8_l AT



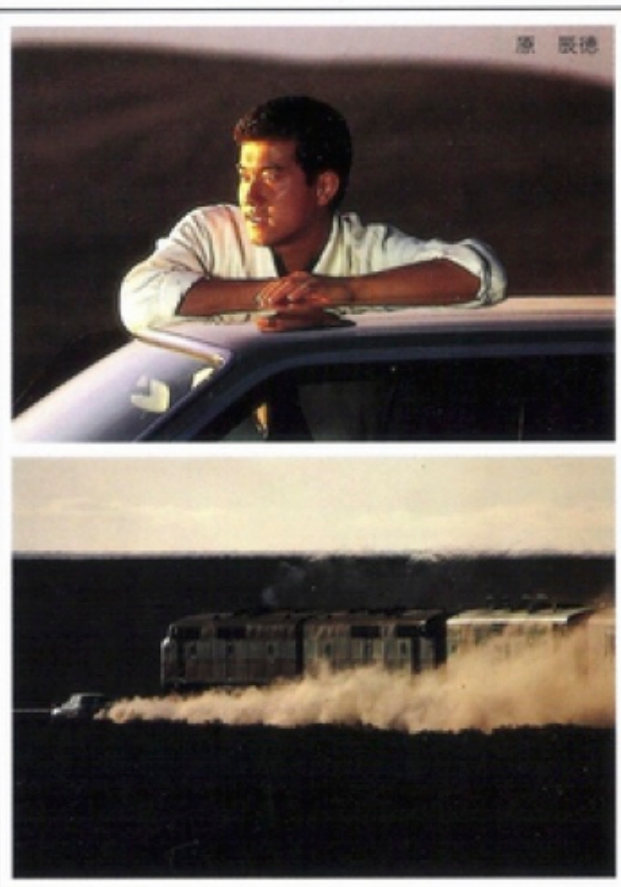
Swing Back 1.8_l



Hard top 1.8_l RX



Estate Van 1.8_l



NEW LEONE 4WDのフロントグリルを飾るこのマークはおくり座の星団、スバルをデザインしたものです。むつらぼし(六連星)とも呼ばれるスバルの名は古くから、枕草子などにも出てくる純粋の日本語。飛行機づくりの技術的伝統を受け継ぎ、独創の車づくりに挑戦し続けるスバルの自信と誇りを象徴するシンボルマークなのです。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160)
販売促進部 SA-A-5a(58.7) ©1983

ムリのない運転でガソリンを大切に/シートベルトをしまして安全運転。