

ALL NEW LEONE

4WD

4Door Sedan: 1.6 SG 5-speed Single range / 1.8 ST Automatic, 5-speed Dual range

1.8 RX-Turbo 5-speed Dual range / 1.8 GT-Turbo Automatic

Touring Wagon: 1.8 SG 5-speed Dual range / 1.8 ST Automatic, 5-speed Dual range

1.8 GT-Turbo Automatic

Estate Van: 1.6 LC 5-speed Dual range



SUBARU

NOW THE ENTERTAINMENT REALLY BEGINS

走りとメカニズムに、ロマンを求めるなら、結論は4WDハイスピードツアラー。限りない自由のために——すべてが新しい、レオーネ4WD誕生。

フリーウェイに馴れ親しんだ国々で

4WDの異次元の安全性と高速性が文字通りの“脚光”を浴びています。

そして、4WDは、4つのタイヤで走る車にとって

究極の駆動方式になるのではないかとさえ言われはじめています。

新しいレオーネ4WDは、そうした期待をも大きく超えて誕生しました。

新しいエンジンと新しい足が主みだす圧倒的4WD最高加速性能。

カーエレクトロニクスの明目を示唆するハイテクレドなイーワードドライブ特

さらには、どこへでも堂々と乗りこめる真正な空力ボディ。

後席のゲストにも最良の環境を提供するインテリアなど。

すべてが新しいレオーネ4WDは、新次元のハイスピードツアラーとして

いま、誇りをもって世界のフリーウェイへデビューします。



A red Lancia Leone 4WD Turbo sedan is shown from a front-three-quarter view. The car features a black grille with the Lancia logo, rectangular headlights, and a white lower body cladding. The front bumper has "LEONE" and "4WD TURBO" badges. The side of the car also has "LEONE" and "4WD TURBO" badges. The car is parked on a light-colored surface in front of a modern building with large glass windows and a grey stone wall.

PHOTO: ADOIR SEDAN 1.8 GT-TURBO AT www.adoir.com

ターボチャージドOHCフラット・フォー、5速デュアルレンジ、そして、新設計のハードサス。世界のスポーツシーンへ鮮烈にデビュー。リアル・ファースト・マシーン、RX。



モアリッチなカーライフのために。高感度なエンターテインメントを演出する、極上の走りと快適さ。大人の スーパー・スポーツ・ワゴン登場。



新しい走りの世界に、自然と気持ちが昂ぶっていく。4WDのポテンシャルをどう料理するか。世界に誇る先端技術を凝縮した、ハイテックなコックピット。



PHOTO: 4000R SL/DAN 1.8 GT TURBO-4AT 5速マニュアルトランスミッション・インストルメントパネル・パワーウィンドウとロック・カーオーディオ・オートエアコン・ABS

こちよい静かさの中に身をゆだね、同乗者たちと心ゆくまで、走りの醍醐味を分かち合う。 スポーティ&ラグジュアリーな、ゆとりの居住空間。



PHOTO: ADORN DESIGN 18 GT-TURBO-4X シェパードレーメタリックレバーワークインテリア

ALL NEW FOR FAST & SAFETY CRUISING

より速く、より安全に走るために。

すべてが新しい4WDメカニズム。

ダイナミックな4WD発進・加速

どんなにパワフルなエンジンを積んでも、そのパワーがタイヤのグリップ能力をうまくまわしてしまえば車は思うように加速しません。しかし、エンジンパワーを4輪に配分する4WDは、当然のことながら1輪あたりに伝達されるパワーは5割となり、タイヤのグリップを高め、エンジンパワーを効果的に路面に伝えることができます。そのため、滑りやすい路面でもスリップが起きにくく、スムーズでしかも確実に速い発進・加速が可能です。

比類ない4WD高速直進安定性

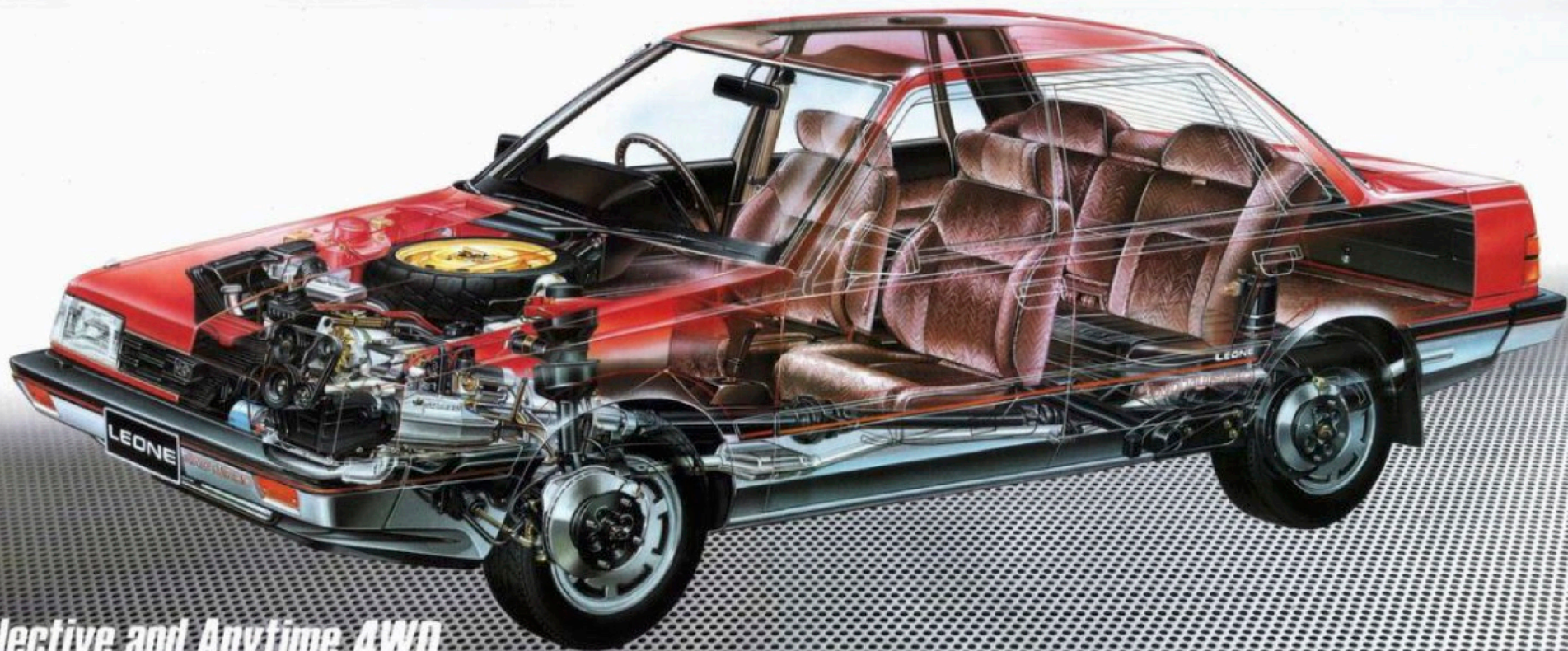
4輪を駆動することによって生まれる高速安定性のよさは、スタートダッシュ時に限らずあらゆる速度域で発揮されます。とくにシンプルかつ合理的なメカニズムレイアウトにより低い重心位置とすぐれた前後軸の接地面バランスを実現したレオーネ4WDは、ハイウェイで、つよい横風や激しい路面などの悪条件に遭遇しても、4輪がしっかりと路面をホールドし、すぐれた走行安定性を発揮して、比類ない高速巡航性能を提供します。

速く、安定した4WDコーナリング

車のコーナリング性能は、駆動力とタイヤのグリップ力を左右するコーナリングフォース（はたきこ）と慣性力（慣性力）とのバランスで決まります。そして駆動力が増せばコーナリングフォースは減少するという関係にあります。駆動力が4輪に均等配分されるレオーネ4WDは、1輪当りの駆動力が小さく、高いコーナリングフォースを保ち、低い重心位置とすぐれたサス設定があいまって、高いグリップ力を発揮、コーナーをスムーズにクリアします。

強力確実な4WD制動性能

前後軸がドライブシャフトにより連結された状態にある4WD走行においては、急制動時でも、2WDのように前輪または後輪のみがホイールロックを起してしまうことはありません。だから、ブレーキングの限界性能が高く、安定した制動力を発揮します。とくにこの特性は、雪道、雨時など路面のμ（ミュー：摩擦係数）が低い時や、高速走行時に威力を発揮し、より速く、より安全に走るための大きな支えとなります。



Selective and Anytime 4WD

レオーネ4WDシステムは、2600ccの4気筒エンジンから駆動される4速オートマチックトランスミッションと4WD機構が、運転者の操作により、いつでも、任意の状況で4WDに切り替え、走行性能を最適化します。

世界でもっとも進化した安全で快適なハイスピードツアラーを実現しています。

SUSPENSION

4輪独立サスペンション

4WDの卓越したポテンシャルを支え、比較にならない高速巡航を保障する高度なサスペンション。何時間乗っても揺れないマイルドで安定感のあふれる心地。世界をリードするハイスピード4WDソアラにふさわしい仕上がりを示す新設計の4輪独立サスペンションです。

マツダファースト・トット式フロントサスペンションは、ゼロスクラップオン・メリーとハイキャスター化により、4WDの特性とあわせて十分な直進安定性を誇ります。さらに横剛性の高いレールアウト設計が、高速コーナリングで卓越した横剛性、安定性を提供します。フォールディング採用のセリレバリングアーム式リヤサスペンションは、十分なサスペンションストロークと横剛性の高さに加え、フルフローティング方式により十分なコンプライアンスを確保。適切なアシム類の設定や、ショックアブソーバーのウレタンヘルパー採用とあいまってロードホールド性能と乗り心地・静粛性を高レベルで両立させています。



HEIGHT CONTROL

ハイトコントロール

レオード4WDが本来そなえているすぐれた高速安定性、そして4WDならではの不規則路面走破力より高いレベルで、さまざまな路面の高剛性機、ハイトコントロール、インナーのブッシュ、スタビライザーで道路状況、スピードに合わせて、「ノーマル/ハイ/2段階」の車高調整が行なえます。

油圧制御ハイトコントロール (S.T.) :
●電動ポンプによりフロント&リヤサスペンションの油圧シリンダーをコントロールして、30mmの車高調整が行な

えます。●ノーマル車高の最低地上高は180mm、高速4WDノーマル車高と低重心+空力ボディが与えられた高速安定性を発揮。●ハイ車高の最低地上高は210mm、ロードクリアランスとコンパストロークが増して走破性がさらに向上。●ハイ車高で80km/hを超えると自動的にノーマル車高へ復帰するセルフコントロール機能もそなえています。●EP-Sハイトコントロール (GTターボ) :
●電子制御フルエアスプリング方式によるEP-Sは、空圧制御によりフロ

ント30mm、リヤ35mmの車高調整が可能です。最低地上高はノーマル車高330mm、ハイ車高210mm、よりスポーティな走行を考慮した設計。●80km/h以上の走行では自動的にノーマル車高へ、EP-Sのオートレバリング機能と連携して極めて安定感の高い走りを提供します。

●EP-Sハイトコントロール (GTターボ) :
●電子制御フルエアスプリング方式によるEP-Sは、空圧制御によりフロ

エレクトロ・ニューマチックサスペンション「EP-S」

日本初の、電子制御フルエアスプリング方式による高度なサスペンションシステム「EP-S」。4輪独立のオートレバリング機能、2段階ハイトコントロール機能、そして走行条件によって、ノーマルとダンパーの減衰力を絶妙にコントロールするこの画期的なシステムが、フラットな乗り味とともに、4WDの走りを飛躍的に向上させています。

EP-S

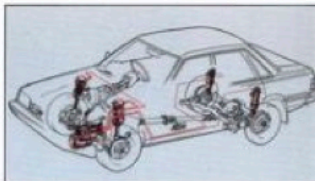
高性能・高感度

スーパーサスペンションシステム

EP-Sは電子制御フルエアスプリングによる精密な4輪独立オートレバリングと、大振る振動抑制特性、減衰力可変ダンパーを有機的に組合わせたスーパーサスペンションです。車体姿勢のコントロールは空圧制御による4輪独立オートレバリング方式。乗員や荷物の量にかかわらず、走行中にも車輪の上下振動の平均値をコンピュータが計算し、前後だけでなく左右の車高にも精密にレバリング制御。このためどんな状況でも、最適なノーマル・ストロークが確保でき、極めて高いロードレティを持ちながら、同時に増大し、乗り心地

を保護します。さらに、精密な4輪独立オートレバリングによりはじめて可能となった、大振る振動抑制特性と可変ダンパーにより、クルージング中の小さな車輪上下動をしっかりと吸収。スゴッパレバリングでは、車輪ストロークに反応してスプリングとダンパーを硬め、フラットで安定した姿勢を保ち、素晴らしい横剛性、安定性を発揮します。また、エアスプリングによる一定幅で低い固有振動数は、乗員、積載量にかかわらず最良の乗り心地を確保。さらに高周波振動の絶縁性が良くロードノイズも低レベル。特有のバネ特性により車輪の接地性向上にも効果を発揮し、極めてグレードの高い走りや理想的な乗り心地を同時に生み出しています。さらに、EP-Sは2段階ハイトコントロール以外、モード切り替えスイッチはありません。走り方と路面状況に応じてつねに理想的なサスペンションモードが自動的に保たれます。

あなたの選択することは当然と走り続けるか、それともアップレバリングに走り込むかを決めること——EP-Sはどちらにも応じます。(GTターボ)
フェイルセーフシステム：エアスプリングに万が一の事故などによるエア漏れがあった場合でも、内蔵のウレタン製ヘルパー・スプリングにより走行機能を確保。また、万一のシステム異常を検知してメーター内蔵表示を点滅して告知する自己診断回路も内蔵しています。



STEERING

パワーステアリング&

パワリアルステアリング

レオード4WDのステアリングシステムは、シャープで切れ味の鋭いレスポンス。さらに軽快なステアリング操作のため、エンジン回転感応・油圧制御方式のパワリアルステアリングをS.T.とGTターボに標準装備しています。SGには、直進付近では安定性が高く、切りこんでいってからの操縦能力が軽くなるパワリアルギヤレシオを採用。ステアリングシャフトの2コンニャーサルジョイントの採用とあいまって、軽くてスムーズなハンドリングを可能にしています。しかも最小回転半径34.8m、女性でものりこえやすい設定です。RXターボは、タイヤでダイレクトなハンドリングを主題とし、17.0の専用ギヤレシオを採用しています。

BRAKE

ブレーキシステム

生まれるからに注目の制動性能を誇るレオード4WDは、これをさらにバックアップする高度なブレーキシステムをそなえています。フロントにはベンチレーテッドディスクを全車に採用。GTターボとRXターボは4輪ディスク仕様。5インチの強力装置は、軽い制動力で制動性能を確保します。さらに、ブレーキの効き味をよくするスリップコントロールシステム、実用域のブレーキの効きを向上させるP・V・P (V・P) として、ブレーキパイプを密着配置して右はねや傾を完全にガードするとともに、万が一の際にもすぐれた制動性と方向安定性が得られる2系統クロス配置方式を採用。効き味ばかりでなく、信頼性や耐久性の面で万全を期したシステムです。



フロントベンチレーテッドディスク

リアディスク (GTターボ、RXターボ)

ELECTRO-PNEUMATIC SUSPENSION



高性能・新感覚の走りを100%引き出し、コントロールするために、デザインされ、レイアウトされた。



水平0指針スピー
ニター(ビーム&
ア、ノーキングブ
水温計、置針式
ター、4桁表示



低速で軽く、高速走行時には適度な重さで安定感の高い走りをお約束するエンジン回転感応・油量制御方式。女性の方でも余剰をもって4WDドライブをお楽しみいただけます。



ビームとパッシング、チョーク、リヤセート、4WD、バイロッド、リヤデフォッ
 ーなどのチェックを国際規格の絵表示と
 文字でわかりやすくディスプレイします。

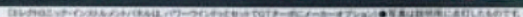
[illegible]

高感度インストルメントパネル。

革新のドライビングエンターテイメント。
しいエレクトロニック・インストルメントパネル。

日本初*、全国カラー液晶表示メーター

●インジケータ型を含めた全国カラー液晶販売は1日3000



新しいレオネ4WDのために開発されたエレクトロニクス・インストールパネルは、日本製の平面カラー液晶表示のメーター&インジケーター、クルーズコントロール、トリップコンピューターで構成されています。先端技術を駆使した。このカーエレクトロニクスが、4WD クルージングを、より楽しく、快適なものにしてくれそうです。

クルーズコントロール
ステアリングから手を離すことなく、指1本で快適なオートクルージングが満喫できるクルーズコントロール。長距離クルージング時に、簡単な操作でアクセルから右足を解放してくれます。



●動作方法 ●メインスイッチをONにし、40~100km/hの範囲内で、セレクトスイッチをONとすると、その時の車速がセレクトされ、後は、その速度で自動制御し続けます。加減した時には、リミューズスイッチをONとするとアクセルを踏みこめばよい、離せば元のセレクト速度に自動復帰します。セレクトした速度は一定の割合で(ブレーキ、クラッチ操作、A/Tのセレクト位置変更)で解除されますが、そのセレクト速度は記憶されており、30~100km/hの範囲であれば、どのメインスイッチでオン・オフを繰り返しても、セレクト速度に復帰します。●セレクトスイッチは、押続けるとコースティングスイッチに切りかわり、エンジンブレーキを限り減速され、スイッチを離すとその時の車速に復帰します。

トリップコンピューターは、長距離クルージング時に有効なデータを、必要に応じてデジタル表示し、乗客に知らせるというシステムが特徴です。



Figure 1 shows eight digital displays arranged in a 2x4 grid. Each display shows a numerical value and has a label in Japanese below it. The labels and their corresponding values are:

- 時計 (Clock): 10:10:10
- 時刻アラーム (Time Alarm): 00:00
- 走行時間 (Running Time): 00:00
- 加算トップ (Addition Top): 00:00
- 減算トップ (Subtraction Top): 10:00
- 平均速度 (Average Speed): 10:00

- 時刻：時計ボタンを押すとき時刻を表示。
- 時計アラーム：アラームした時刻をブリーフライトで、機能値を表示している場合でも、一時停止してアラーム表示の方向に、ブザー鳴る。
- 走行時間：グリーンONで1分単位で加減、キーOFFの際は計時を中断。
- 減速トリップ：走行した距離の0.1km単位で加算。
- 減速リトリップ：走行した距離をブリーフライトすると0.1km単位で減算、0になるとARRIVEが表示されブザーが鳴る。
- 平均車速：計秒毎に走行距離と走行時間計算し、車速を表示。

さらに上の6つの機能値が正常に働いているかどうかを確認するために診断機能をもっています。

長距離ツーリングの快適さを前提に、機能的なアイデアをプラスした入念なスペースデザイン。
より速く、より遠くへ。とっておきのフリータイムをスケール大きくエンジョイしていただくためのクオリティ・インテリア。



PHOTO:KODAK SEDAN GT TURBO AT

ファンクショナルな スペースデザイン

レオナー4WDは、ロングツーリングにも十分な快適さを約束します。シットにカラーコーディネートされたシートとドアトリムは、異変がわりがよく視覚的にも心をなごませてくれます。また、後席にお乗りの方のためには、十分な居住スペースに加え、フロントシートの背もたれの傾斜の工夫やシート下にフラットスペースを設け、足元にも余裕をもたせています。このゆっ

たりとした空間と、しっかりとした座り心地の高品質素材シートが、とっておきの時間を提供します。そして、セダンGTターボに採用のマルチファンクションリヤシートは、左右の背もたれ部はもちろん、センターアームレスト部も固定してそれぞれ前方に倒すことができる3分割トランクスルー機能をそなえています。後席に乗り込む人はいない場合は、全部を前に倒し、トランクと一体化した広いスペースが得られるだけでなく、乗車人員と荷物の量、形に対応してさまざまなアレンジで、効率的な空間利用ができます。

4DOOR SEDAN

421 L のメイントランク 50 L のサブトランク

セダンのトランクルームは、421 L のトップレベルのスペースを有するとともに、独自のアイデアが盛り込まれています。421 L (約50 L) のメイントランクは、ロングツーにも十分対応する広さです。加えて、スベアタイヤをエンジンルームに収納するとともに、トランクルームのフロア下部には、サブトランクを設け、合わせて50 L のこのスペースベースに、ウェッジなどのサニカル用品、目薬あまり使わない工具や三角表示板、タイヤチェーンなどを分割収納しておけば、メイントランクは421 L のカーゴスペースとして、フルに清潔に使用できます。



TOURING WAGON

ビッグ&シックな カーゴスペース

ツーリングワゴンのインテリアは、シート設計は、セダンそのままの上質でゆとりのあるものとなっています。特に、ルーフ後半をもち上げた独自のツーリングルーフによって、もたらされる後席の開放感、ゲストの方に大きなくつろぎを提供します。さらにGTターボはリヤシートにも脱着式セローを装備しています。

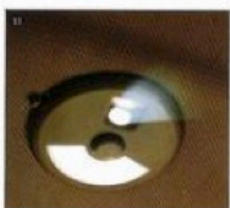
また、機能的にデザインされたカーゴスペースは、5人乗車時でも880 L の大容量。後席を倒りためはフルフラットフロアとなり、スペースもほぼ倍増。フルフラットとスプリットリヤシートを組み合わせれば、積みこむ量に応じて自在のカーゴスペース設定ができます。加えて、セダン同様、合計50 L の容量をもつ3つのサブトランク、さらにはリヤクォーターボゲットも装備して、ダラダラツーリングにそなえています。GTターボは電動式のリヤクォーターボゲットロック装置を標準装備しています。



PHOTO:TOURING WAGON GT TURBO AT
シムス・モーター・ヨーロッパ・ドイツ

ハイグレードな走りに応える充実のエクイップメント。

そして、見えないところにまでクオリティを求めた、信頼・耐久設計が、高性能をいつまでも持続します。



①センターコンソールボックス：インストルメントパネル中央下部に設けた大型コンソール。ふつふつと眠っているお金の収納に便利です。
②大型ドアポケット：フロントドア内いっばいの長さをもつ大型ポケットを運転席、助手席に設置。大型のロードマップもらくらくと入ります。
③フロアボックス：内部は仕切りで2段に分かれていて、上段は車載器など、下段は手回り品収納ボックスとして活用できます。ST、RXターボ、GTターボは別仕様です。
④ドライバーズボックス：インストルメントパネル下部に設けたドライバー専用小物入れ。タバコなどの収納に便利で、タバコはワンタッチで開閉ができるマグネット式のふた付です。

⑤マジンラック：とく物入れの少ない後部に重宝な収納力をフロントシート背面に用意。読みたいの本や新聞等の収納に便利です。
⑥パワーウィンドウ：ドライバーズシート側ドアにあるメインスイッチにより、すべてのドアの操作が集中して行なえます。さらに、各ドアごとにスイッチを設け、ドライバー以外の者も自由

に窓の開閉ができます。また、メインスイッチのFRONT-RLスイッチは強く押すとオート機能がかかります。メモの確認等に便利です。
⑦電動リモコンミラー：助手席サンバイザー裏面に設置。とくに暑い夏の女性のために。
⑧電動リモコンミラー：助手席サンバイザー裏面に設置。とくに暑い夏の女性のために。
⑨チャイルドロック：ロックにしてドアを開けると、車室内のハンドルを引いても開きません。
⑩電動リモコンミラー：助手席サンバイザー裏面に設置。とくに暑い夏の女性のために。
⑪AM/FMマルチチャンネルラジオ：30W×2チャンネル。4スピーカー。メタル対応セットデッキ。音場補正もできる本物派。
⑫AM/FMマルチチャンネルラジオ：30W×2チャンネル。4スピーカー。メタル対応セットデッキ。音場補正もできる本物派。

⑬ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。⑭ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。⑮ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。⑯ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。⑰ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。⑱ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。⑲ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。⑳ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㉑ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㉒ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㉓ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㉔ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㉕ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㉖ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㉗ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㉘ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㉙ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㉚ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㉛ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㉜ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㉝ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㉞ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㉟ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㊱ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㊲ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㊳ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㊴ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㊵ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㊶ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㊷ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㊸ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㊹ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㊺ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㊻ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㊼ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㊽ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㊾ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。㊿ヘッドライト：ヘッドライトウォッシャー。

①ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
②ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
③ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
④ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑤ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑥ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑦ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑧ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑨ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑩ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑪ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑫ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑬ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑭ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑮ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑯ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑰ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑱ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑲ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
⑳ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㉑ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㉒ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㉓ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㉔ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㉕ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㉖ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㉗ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㉘ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㉙ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㉚ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㉛ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㉜ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㉝ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㉞ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㉟ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㊱ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㊲ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㊳ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㊴ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㊵ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㊶ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㊷ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㊸ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㊹ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㊺ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㊻ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㊼ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㊽ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㊾ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
㊿ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。

ロングライフボディ設計

レオーネ4WDは、考えられるあらゆる状況、道路状況のもとで、お肌性能を長時間持続させるための第一の耐久性をそなえています。まず高強度鋼板をふんだんに用いたボディは、4WDならではのダイナミックな走りに対応する高い剛性と強度を有しています。そして、その性能を持続するために防錆処理については、防錆処理を多用するとともに、ボディ下部やドア内部などに防錆アックスを密着、さらに、フロア

パネル、サイドシル、ホイールハウス内、V.C.（塩化ビニール）コーティングをほどこし、フロントホイールハウスには防錆製ガードを装着するなど、細部にまで入念な防錆品質の向上をはかっています。この他、チンガード、マッドガードの設置、万全のブレーキ配管設計などにより、レオーネ4WDは高性能をいつまでも持続します。

① ファンデーターカー：ワイドな視野を確保するボデー一体型フロントと、ヘッドライト表面をクリアンに保つヘッドライトウォッシャー。そして、車輪周辺に有効なファンデーターカー。
② チンガード：ボディ下部を保護します。
③ リマッドガード：路面、石などはねによるボディの汚れ、傷つきを防ぎます。
④ アルミホイール：ボディ下部を保護し、ひときおしゃる4WD走りを満喫します。14インチ5.5J114-60タイヤとセット113インチ5J131のスタッドをオプションとして用意しました。



1.65G

主な仕組機構 ●デザイン/パネリング/ヘッドライト●リヤフイバー●トリコットシート●チルト式アタセルベダル●ドアポケット●スポーツランパ付ルーフランプ●チャイルドブルーフ
トランプ用フェューエルリッドオープナー●フロントベンチレーターヘッドディスプレイキー●パリアンブリギヤレシオステアリング●ヒルホルダー●サブバンク●シフトノブ組み4WDセ
レクトボタン

〈5連マニュアル・シングルレンズ〉



1.8RX TURBO

主な仕舞製品 ●ヘッドライトフォグランプ●リヤファイバー●エアダムスカート●エアブラブ●リヤスポイラー●スポーン
ダグダー●チェッカーモーター専用レスポンスサーキット●運転席ウインカーサポート●フットレスト●チル式アクセルペダル
●フロントベンチレーター4輪式エアブレイク●フロント&リヤスタビライザー付強化サスペンション●リミッター、スリップ
・デフ●5.5J4ホイールリム●18S/105R14 82Hカラダイン(ボナンザREG16M)

〈5速マニュアル・デュアルレンジ〉・ボクは、いま、日本最大のカメラメーカーだ。



1.85T

主な仕様装備＜ヘッドライトウォッシュャー＞＜リヤライバー＞＜フエンダーマーカー＞＜リモコンドアミラー＞＜AM/FMマルチラジオ＞＜燃料残量ウォーニング＞＜アイデイトリコックシート＞
＜運動系ランバーサポート＞＜大型エンジン室温度感知ベクトルマツ＞＜リヤリアデフロスタ＞＜後席暖房＞＜フロアベンチレーテッドディスクブレーキ＞＜パワーステアリング＞＜ハイ
ギアードシフト＞＜4WD自動4輪駆動システム（AT車）＞＜ヒルホールド（マニュアル車）＞＜サブトラック＞＜175/75SR13ラジアル＞

(3速オートマチック/5速マニュアル・デュアルレンジ)



1.8GT TURBO

主な仕組設備◎リモコンアミラー◎ナルトステアリング◎AM/FMマルチラジオカセットデッキ◎ヘリンボンシート専用スポーツシート◎運転席シートリフター◎運転席ランナーサポート◎運転席ヒール前後調整機構◎マルチファンクションリヤシート◎電置式車中ドアロック◎リヤドアフロアスター◎フロントバンパーグレーテッド4輪ディスクブレーキ◎エレクトロニクスマルチサスペンション◎パワーステアリング◎4WD自動切り替え装置◎185/70R13ラジアル

〈3連オートマチック〉



主な仕組設備◆デザイン/ロゲイン/ドライ/リヤフレーム◆デューマックススロースピーダー◆ドリフトホース◆チルト式アクセルペダル◆アジャクシスギットランプ/ブルームランプ◆チェ
イルトブループ◆フォーエールリッドオープン◆フロントベンチレーテッドディスクブレーキ◆バリアブルギヤレシオンスリアリંગ◆ヒルホルダー◆サブバンク/リヤクォーターポケット

(5速マニュアル・デュアルレンジ)



主な仕様装備：ヘッドライトウォッシャー／ササビパイパー／ファンダーマーカ―／リモコンドアラー／AM FMマルチチャンネル／燃料残量ウォーニング／ブレイキッドリコットシート／運転席シート／ササビ／スプリットリヤシート／大型コンソール／高級カーペットマット／リヤササビフロアマット／後座席バック／フロントシートリクライニングディスプレイ／パワー・ステアリング／ハイパードロ―ル／4WD自動切替システム(AT 4x4)／ヒルホールド(マニュアル車)／サブコンテナリヤササビ／オートゲート／175、70S13スチールラジアルタイヤ／ホイール

(1速オートマチック/5速マニュアル・デュアルレンジ)



主な仕組設備◎リモコンアスレー ◎チルトスタアリング◎AM/FMマルチラジオおよびカセットデッキ◎ヘリコンボメーター等専用
スポーツシート◎運転席シートリフター＆ラング(サポート)◎車庫直進＆直後＆直前後調整機構◎スプリットリヤシート＆ヒーター付◎乗
車方向ロック◎電磁式リヤシートリモートロック◎リヤドアプロパスター◎フロントベントレーン4輪ディスクブレーキ◎エクステ
ンドロウエル・カサシメン・バース・パース・4WDの構造等◎HIS 700R(3リヤシート・ラゲッジ・ノルマ)

〈3連オートマチック〉

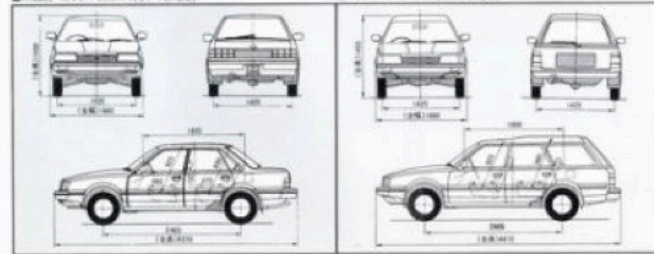


●本文中では、エヌシーホールの住棟・設備についてふれていません。

(迅速マニュアル・デュアルレンジ)

[illegible][illegible]

■ TOURING WAGON (GT-TURBO)



ALL NEW LEONARDのフロアプランを軸にしたマップは、おもしろい。まず、スバルをデザインしたのも、むつぼし(辻達彦)とも呼ばれるスバルの名は古くから、税金などにもよくかかると、旧暦の日本書、暦記でつづいた。実質の歴史を受けて、秋田の車づくりの歴史に結ばれる。バルの自伝と秋田の歴史をふまえて、スバルのマークをデザインした。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スパルビル(平160)
販売促進部 56A-28(55, 59) © 1984

ムリのない運転でガソリンを大切に/シートベルトをしっかりとめて安全運転。