

The New **LEONE** **Automatic**



やさしさ、好きです。レオーネオートマチック。

SUBARU®



狭い道、曲りねった道も、もう安心。

スムーズな運転が楽しめる、

“やさしい”オートマチックです。

2ペダルエンジンードライブ

狭い道や曲りねった道の運転は、だれでも面倒なもの。でも、後継車からクラクションでも鳴らされようものなら、もうあわててしまい、運転に大切なゆとりを失ってしまいます。2ペダルエンジンードライブのレオーネオートマチックなら、もう安心。もうどんなシフトチェンジやクラクション



ゆとりのキャビンとゆとりの1.8Lエンジン市街地走行でも操作がわずらわしくないボディサイズと、最小回転半径4.0mというゆとりゆたかな走りながら、長距離走行にも疲れぬゆとりの居住空間と余裕のエンジンパワー。そして3速フルオートマチックシステムを兼ね備えたレオーネオートマチックです。ビギナーの方にも、無理のないスムーズなゆとりで走りを楽しめます。すべてのゆとりが、静かで快適なブーイングをお約束します。



クオリティ・オートマチック。

エレガントな操縦感。パワーステアリング(電動助力)車庫入れ、幅寄せ駐車、曲りねった狭い路地など、低速で走るときは軽く、高速時に適度な重さを感じる信頼性の高いエンジン・変速機・油圧制御方式のパワーステアリングシステムです。女性にもやさしく扱い、安心してドライブが楽しめます。



POWER STEERING



リモートコントロール

フアンダーミラー

幅寄せのときの路肩確認。そして、ご夫妻で運転を交代するときなどに、角度変更をシートに座ったままスムーズにおこなえます。



フアンダーミラー

ヘッドライトと連動して点灯。夜間でも車幅の確認が容易で、車庫入れや縦列駐車も楽になります。



静かに、ゆったりと、身を置きたい。

サロンの名にふさわしい、

豊かな時を過ごすための居住空間です。

サロンの名にふさわしいマイルドな乗り心地

サロンの要求されるマイルドな乗り心地をえるために、レオーネオートマチックは4輪独立懸架を採用しています。さらに後部の乗り心地をよりグレードアップするために、新しい新機構、フルロータリング方式を採用しました。足まわりとボディの後部部にクローを食し、ショックをソフトに吸収し、乗り心地をよくと同時に、静粛性の面でも卓越した性能を確保します。後部にお乗りになる方を尊重した、サロンのやさしい洗練のメカニズムです。

トッパールの静粛性

アイドリング時のエンジン回転数は約800回転。エンジンがかわっているのにスターターキーを倒してしまおうというお話をレオーネユーザーの方からよく聞かれます。もちろん走りだしてもその静かさには変わりありません。エンジンおよびスベクションからの発生音そのものが少ないことに加えて、さらに風切音の発生を抑えるために、アウターノーズを徹底してビレット処理した強力ボディ設計、室内に伝わる騒音を効果的にシャッ

リアクトる遮音材の採用などレオーネオートマチックの静粛設計は万全です。高速巡航時にも会話はほぼ室内です。

ボディサイズを越えた広さのキャビン

レオーネオートマチックはベース2リッター、で、速い。スペース確保に有利なBF方式の利点を最大限に活かして、大人3人がゆとりゆたかな居住空間を実現しています。前部のゆとりはもとより、後部の余裕も十分です。ロングホイルベースだから、じやないタイマ・ハウスの出っぱりもひんでおすわりになってもゆたかなです。そのうえコンテニア(両面)させたフロアシート、のバックレストやドア内側のリム、カーブドウィンドウの採用など、絶大なスペースづくりは室内全体にゆたわっています。

センスのよさが光る、明るいキャビン

シックスライトウィンドウ(6窓)やオペラウィンドウ(2窓)をもつたサイドウィンドウ。そして低いショルダーラインとサッシュレスドアによってたらされるキャビンの明るさは格別です。さらに、この明るさに落ち着きやすいのが、しかもつゆこまれた装飾品や時めかれたカラーコーディネート。乗る人のセンスのよさをのびのびと表現する空間感覚あふれるキャビンです。





A circular portrait of a woman with dark hair, wearing a light-colored top, identified as Dr. J. K. Kim.

素直でスムーズな走行感覚。
洗練の域に達したその走りは、
乗る人を取りこにしてくれます。

技術の特を結集した水平対向アルミ合金エンジン
 一オーストリアのエンジンは、理想の
 下方向きのピストンバルブに閉鎖されたままな
 水平対向アルミ合金エンジンで、左右に対向
 した力でピストンが運動するため、互いに
 力を打ち消しあう。振動も少ないからさらに、
 人のストレスもなく動きあがるレスポンスのよ
 きは、電気リスターによって実現されるはずだ。
 また、水平対向エンジン本来の低いフォアモ
 ントに加えて、1.6の余裕のパワーが、すべた
 運動特性をもたらしながら、市街地などの低
 速走行をもスムーズにこなす。



車そのものが安全を形づくる
 一步進んだセイフティシステム。
 走りのゆとりが安心感をもたらします。

クオリティカーにふさわしいセーフティシステム
レーンホールドマチックは、生まれつきの資質
として高いレベルの安全性を具えています。直直
スムーズな運転感覚のセルフド方式、あめ
走行域でのゆとりを保障するエンジンノーマ、広
安心の運転視界、そしてイーゼードライブシス
ム、すべてが安全運転のために一番大切な



ウォーキング・ドックには、ボディ全体に高レベルの安全設計がもたられています。また、パークス・オブ・ザ・ハード・走行に際しては、確実な安全設計を有する4輪駆動システムやGTSに採用した、*デュアル・エアバッグ*。また、万が一の事故にトラブルが起きても制動力を失わないブレーキ・バイパスの系統や、大気汚染を減らし、エアバッグを安全装置にまで確信の取得のぞいています。パークス・オブ・ザ・ハードの大きな特徴は、エンジンが作動すると、制動効果をもたせ、安全への備えに万全です。そのうえ、燃費のすべてのエンジン5.0(車中平均3.5)以上の丸みをもたせ、万が一の場合を考慮した安全対策も備わっています。



なかく快適に乗って
いたが、燃費はもちろん耐久性も
大切な要素です。

トプレベンの燃費性能

燃焼効率の高い水平対向エンジンと、*i*、*B6*の域からハイパワーを利した7千~9千rpm定のオートマチックシフトにより、トプレベンの低燃費を実現しています。また、変速時に無駄なエネルギーがロスせず、高回転域でもすぐれた燃費性能を発揮します。

ロングドライブ車を象徴する7段表示のオードメーター
ロードリフター車も選べる7段表示のオードメーターは、ボディのまぶた部分に燃料消費量、車速、実況的にほこられました。カチオン電着塗装、車体メッキ鋼板の多用、随所にはどこぞで見たPV（腐化防止コート）やヨウソドなどが、愛車のまじり合いによって保ちます。



国際規格の絵表示と文字によるウォーニン
メトロロップを、メーターパネル内に見やすく集
配置しました。車のイラストの組み合わせで、
ひとつひとつ具体的に表示するため、車の状態
ひと目で確認でき、メカに詳しくない自認してい
るにも安心してドライブが楽しめます。



市街地走行でもとれられるが、ポディサイズ、高速ツーリングに最適で、マイルドな乗り心地の豊かな居住空間、
確かな安全性に裏付けられた、スポーツカーを思わせる走りの楽しさ、サカランの名にふさわしい洗練された走りの
走性、安全性、居住性、経済性が
高い、ハベールにトータルにラウンドさせ、お乗りになる方すべてに満足いただける車です。
それらレオネードのメリットです。
これらのタオリテイプにふさわしい、あなごのほのぼのリーナーとなります。



4Door Sedan 1.8GTS



PHOTO: ローマンレッド・メタリック

4Door Sedan 1.8GTL



PHOTO: マイアミブルー・メタリック

4Door Sedan 1.8TL



PHOTO: グリークホワイト

Hardtop 1.8GTL



PHOTO: コンチネンタルシルバー・メタリック



The New LEONEのフロントグリルを飾るこのマークは、おしほの意匠、スバルをデザインしたものです。スバルは「六連星」とも呼ばれるスバルの名称、古くから、戦車などにも出てくる、純粋の日本国、飛行機づくりの技術的伝統を受け継ぎ、独自の車づくりに技術し続けるスバルの自信と誇りを象徴するシンボルマークなのです。

■主要装備

項目	車種	4ドアセダン			ハードトップ
		GTS	GTL	TL	GTL
●外装関係					
衝撃吸収バンパー(バンパープロテクター付)	●	●	●	●	●
サイドプロテクター(モール付)	●	●	●	●	●
ウイングモール(④の広タイプ)	○	○	○	○	○
ファンデーターカー	●	●	●	●	●
リモートコントロールファンデーター	●	●	●	●	●
マッドガード	●	●	●	●	●
●内装関係					
シート材質	ファブリック	トリコット	部分トリコット	トリコット	トリコット
リヤシートヒーター	●	●	●	●	●
リクライニング(④運転席アルト機構付)	○	●	●	●	●
フロアマット	カットバイブルカーベット	カットバイブルカーベット	カーベット	カットバイブルカーベット	カットバイブルカーベット
サイドアンダーモーター(④の広タイプ) ●ファンデーター付(④の広タイプ)	○	○	●	○	○
フロアコンソール(④大型●ラジオボックス)	○	○	●	○	○
ドアポケット	●	●	●	●	●
リヤアームレスト(④の広タイプ)	○	○	●	○	○
●電気関係					
パワーウィンドウ(④の広タイプ) (④の広タイプ、④の広タイプ、④の広タイプ)	●	●	●	●	●
ラジオ(④AM/FMマルチ)	○	○	●	○	○
カセットデッキ(④の広タイプ) (④の広タイプ、④の広タイプ、④の広タイプ)	●	●	●	●	●
熱線プリントリヤデフォグガー	●	●	●	●	●
イルミネーションコントロール	●	●	●	●	●
燃料残量ウォーニング	●	●	●	●	●
防錆処理(④の広タイプ)	○	○	●	○	○
●その他					
トランクオープナー(④の広タイプ)	○	○	●	○	○
チャイルドブルー	●	●	●	●	●
フルレンジスターイグナイター	●	●	●	●	●
パワーステアリング	▲	▲	▲	▲	▲
パワーステアリング&パワーウィンドウ	▲	▲	▲	▲	▲

▲はメーカーオプション

■主要諸元

項目	車種	4ドアセダン			ハードトップ
		GTS	GTL	TL	GTL
型式	E・AB4	E・AB4	E・AB4	E・AB4	E・AB4
●寸法・重量					
全長×全幅×全高(mm)	4270×1615×1365	4155×1615×1365	4130×1615×1365	4155×1615×1365	4155×1615×1365
室内長×室内幅×室内高(mm)	1750×1345×1115	1750×1345×1115	1750×1345×1115	1750×1345×1115	1750×1345×1115
ホイールベース(mm)	2460	2460	2460	2460	2460
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175
車両重量(kg)	950	915	900	905	905
乗車定員(名)	5	5	5	5	5
●性能					
最高出力(kW/rpm)	0.58	0.61	0.63	0.61	0.61
最小回転半径(m)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
燃料消費率(km/l)(60km/h定常走行時値)	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0
●エンジン					
型式	EAB1	EAB1	EAB1	EAB1	EAB1
種類	水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV	水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV	水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV	水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV	水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV
圧縮比	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7
総排気量(cc)	1781	1781	1781	1781	1781
最高出力(ps/r.p.m.)	100/5600	100/5600	100/5600	100/5600	100/5600
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	15.0/2600	15.0/2600	15.0/2600	15.0/2600	15.0/2600
ガバナンス容量(l/燃料種類)	55/レギュラーガソリン	55/レギュラーガソリン	55/レギュラーガソリン	55/レギュラーガソリン	55/レギュラーガソリン
●懸架装置					
車軸形式(前/後)	マクファーソンストラット式独立懸架/セリレーシングアーム式独立懸架	マクファーソンストラット式独立懸架/セリレーシングアーム式独立懸架	マクファーソンストラット式独立懸架/セリレーシングアーム式独立懸架	マクファーソンストラット式独立懸架/セリレーシングアーム式独立懸架	マクファーソンストラット式独立懸架/セリレーシングアーム式独立懸架
タイヤ	175/70HR13 スチールラジアル (チューブレス)	155SR13 スチールラジアル (チューブレス)	6.15-13-60R チューブレス扁平 (チューブ付き)	155SR13 スチールラジアル (チューブレス)	155SR13 スチールラジアル (チューブレス)
●制動装置					
ブレーキ(前)	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
ブレーキ(後)	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
駐車ブレーキ形式	機械式前2輪制動	機械式前2輪制動	機械式前2輪制動	機械式前2輪制動	機械式前2輪制動

●パワーステアリング付車は25kg、パワーステアリング&パワーフウィンド付車は30kg、車両重量が増加します。○内は寒冷地仕様
●この仕様はおりなく変更することがあります。