新型 LEONE
Estate Van

56年商用車排ガス規制適合

FF&4WD。スバルはいつも時代をリードする。

SUBARU®

こちら、FFバンのエリート。

Photo：GLF（コスミックブルー・メタリック）

こちら、4WDバンのエリート。

どちらも新型、5ドアエステートバン。

活動しやすい5ドア。積みやすいカーゴルーム設計。シートもバリッと新調して、全車とも4輪独立懸架。
全車ともフロントディスクブレーキ。タフでエネルギッシュな働きっぷりからは信じられない省エネルギー燃費。
つまり、新型レオーネエステートバンは、素質からして、断然エリートなわけです。
車種バリエーションも他ではちょっと真似のできないFF＆4WD。
扱いやすさ、乗りやすさをモダンゆずりの空力スタイルにつつみ、ハードスケジュールも、かるがると、ビッグにこなします。

＊ESTATE(エステート)とは「高い位の」「豪華な」の意。スバルは、美しいスタイル、熟成されたメカニズムや装備をそなえることにより、バンのユーティリティの水準を飛躍的に高め、レオーネエステートバンと命名しました。

期待ふくらむ、パワーと経済性。

Photo：GLF

実績のFFで、ビジネスも実績アップ

レオーネエステートバンのメカニズムの核をなすのは、FFに水平対向アルミ合金エンジンと4輪独立懸架を有機的に組み合わせた、高い完成度を誇るスバルFF方式です。卓越した高速直進性、路面やうね条件を問わない走行安定性、だれにも扱いやすい素直な操縦性は、天性のもの。ラック&ピニオン式ステアリングの切れ味もかるく、混雑した街でもキビキビと走ります。

省エネ実践派のための、頼もしい経済性

高性能と高品質をいつまでも保つ綿密なロングライフ設計。そして、FF方式、アルミ合金エンジンをはじめとして、合理性と軽量化を徹底追求したメカニズムが、実用燃費の向上に大きく貢献。耐久性・信頼性に裏づけられた経済性が、驚いこちらにハッキリとあらわれてきます。

19.0km/ℓ(L.E.W.) **18.0**km/ℓ(L.E.W.)[30km/h 定地走行燃費／実働燃費目標]

●燃料タンクLE容量60リットル仕様。

全車種フロントディスク&2系統クロス配管ブレーキ

放熱・耐水性にすぐれたマスターバックつきフロントディスクブレーキを全車種に採用。しかも、ブレーキパイプを室内に配管。右前輪と左後輪、左前輪と右後輪を組み合わせた2系統クロス配管方式により、万一片方の回路にトラブルが起きても、安定した姿勢で停止することができます。

〈信頼のロングライフ設計〉

稼動率がずばぬけて高い車たちのために、入念なロングライフ設計を導入しています。●剛性の高いモノコックボディ●カチオン電着塗装●錆の出やすい部分に多用した亜鉛メッキ鋼板●塩害を防ぐPVC(塩化ビニール)コーティング(フロアパネル、サイドシル、ホイールハウス内など)●ホイールハウス内樹脂製ガード●ブレーキパイプを室内配管にした2系統クロス配管ブレーキ●1000キロ点検時のオイル交換不要化

1.3ℓ 72ps/5,600r.p.m. 10.0kg-m/3,200r.p.m.(E.)
1.6ℓ 87ps/5,600r.p.m. 12.3kg-m/3,600r.p.m.(E.G.F.-L.F.)

全車種採用の
マスターバックつき2フロントディスクブレーキ

実績のFF。

Photo：1.8ℓ4WD(エイトスポークホイールはオプション)

1.6ℓ 87ps/5,600r.p.m. 12.3kg-m/3,600r.p.m.(E.G.F.-4WD)
1.8ℓ 95ps/5,200r.p.m. 15.0kg-m/3,200r.p.m.(E.G.F.-4WD)

FFに4WDセレクトレバー
デュアルレンジ機構つき(L.E.)

スーパーパフォーマンス。独創の4WD

実績のスバルFF方式(FF+水平対向アルミ合金エンジン+4輪独立懸架)に、後輪駆動をプラスしたシンプルでコンパクトな4WDメカニズムは、運動バランス、重量バランスにもすぐれ、スタイリッシュな外観からは想像もつかない、タフでパワフルな踏破力を発揮します。FFレオーネに匹敵する高速性能。そのギヤレンジの走行中でもFFから4WDへ切りかえられる技術の操作性は、この車特有のもの。仕事に、レジャーに、ひとまわり大きな世界を生む4WDメカニズムです。

ダイナミック&セイフティ、デュアルレンジ(L.E.4WD)

トランスミッションケース内に副変速機機構を組み込み、4輪駆動走行時に、路面状況に応じて4WD-HI(ハイ)レンジ/4WD-LO(ロー)レンジの2段階に切りかえができるスーパーメカニズム。デュアルレンジ、HIレンジとLOレンジのギヤ比は1:1.462。ダートや雪道、雨中の高速走行では、HIレンジを。深い雪や泥ぬかる地、砂地ホコリの脱出、急坂登坂など、とくに大きな駆動力が必要な時には、LOレンジを。ダイナミック&セイフティな4WDドライビングが思いのままに楽しめます。

4輪駆動車とは思えない低燃費

燃焼効率にすぐれた水平対向アルミ合金エンジン、メカニカルロスが少ないシンプルで合理的な駆動メカニズム、空力特性にすぐれた軽量モノコックボディ。FFバンに通ずるすぐれた燃費性能も、この車の見逃せない魅力です。

17.5km/ℓ(L.E.W.) **17.0**km/ℓ(L.E.W.)[30km/h 定地走行燃費／実働燃費目標]

独創の4WD。

セダンが驚いた。

ハイクオリティ・キャビン

セダン気分の快適キャビン。シートも一新

高級乗用車感覚のサッシュレスドア。FFならではの、あるいはセダンを兄弟にもつ4WDならではの伸びのキャビン。コンケーブ(凹面)させたサイドウインドゥやドア内側トリムが、ゆとりをさらに高めます。そして設計段階から一新したシートが、4輪独立懸架とのコンビで、ハイグレードな乗り心地を発揮。長時間走行も快適です。

フロントシート：前2席とも13段階リクライニング、シートスライド量180mm。1.8F4WDの運転席はランバーサポートつきのチルトシートを採用。

リヤシート：FFをベースとしたレオーネエステートバンならではの実絶の少ないフロア設計で後席のゆとりも十分。

シート地：部分ファブリック(1.8F4WD)、部分トリコット(GLF)、強化(GLF、E、1.8F4WD)の3タイプ。色調もインテリアカラーと統一。

四季を通じて爽快なフルフロー方式空調システム

レオーネエステートバンは、2の吹き出し口からの送風も温度・風量が調節できる、セダンそのままのフルフロー方式の空調システムを採用。

ヒーター：最大放熱量3,900Kcal/hの強力タイプで厳冬下の運転も安心。大型ダイヤルノブにより無段階温度調節可能。

ベンチレーター：風量調節はヒーターノブと同じデザインの大型ダイヤルノブにより4段階調節可能。外気導入と内気循環の切り替えはプッシュボタンでワンタッチ。

バンタイプでは威容の高級メカ。4輪独立懸架

レオーネセダンと同じ、ゼロスクラブジオメトラー／フルフローティング方式を導入した4輪独立懸架を全車種に採用しています。4輪それぞれが路面ショックをていねいに吸収し、静かでマイルドな乗り心地が味わえるだけでなく、悪路走行時の荷ぐずれ・揺れ・たわみも防ぐ、バンタイプでは威容ともいえる高級メカニズムです。

フロント：マクファーソンストラット式独立懸架

リヤ：セミトレーリングアーム式独立懸架

積めるだけではビッグになれない。

ユースフル・ビッグカーゴ

バランスよく、ビッグに積めるフラットフロア

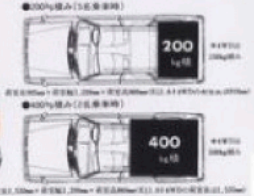
フラットフロアだから、箱物、カサ物、長尺物の混載も、バランスよくキッチリなします。荷室スペースをムダなく活潔に活用できるよう、スペアタイヤをエンジンルームに格納。これは、国産ボンネットバンではレオーネだけの特長です(注)。**適切な床面地上高。**車輪いっぱい開けテールゲートボディサイドにまでまわりこみ、車輪いっぱいに開く大型リヤゲートを採用。地上から床面までは作業がラクな560mm(注)。カサ物、重量物といったつわものの積み降ろしも、姿勢にムリがかからず、スムーズかつスピーディにこなせます。

機動力を高めるサッシュレスドア

一般の5ドアバンとは違い、リヤゲートを除いた4ドアのすべてに、窓枠のないサッシュレスドアを採用。ウインドウをおろせば、一方通行路や荷物の積み降ろし作業も、驚くほどラクです。

デリケートな積荷にもやさしい・荷室設計

表面に突起物のないフルトリム仕様の室内。荷室フロアにはカーペット(注)や発泡塩ビシート(注)を敷きつめています。荒れた路面でも、ワイドレンジローの低重心設計と4輪独立懸架の足まわりが路面からのショックをやわらげ、揺れや突きあげをさらにデリケートな積荷も大切に運びます。



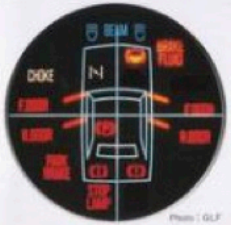
カスタムタイプ・インストルメントパネル(GLF, LF, E, 4WD)①サイドデフロスター②大型ベンチレーショングリル③ベンチレーションレバー④計クォーツ時計(GLF)⑤スピードメーター⑥グラフィックセイフティモニター⑦燃料計／水温計⑧コントロールウイング⑨サイドトレイ⑩空調コントロールパネル⑪シガーライター⑫⑬⑭ラジオ⑮⑯⑰⑱グローブボックス

Photo：GLF

グラフィックセイフティモニター

国際規格の記号表示と、文字により、予防安全情報を集中配視する新思あふれるセイフティ装備。キリア(GLF)、ストップランプ断線、ブレーキ液残量、チェック、ビーム、パーキングブレーキ、4WD等をモニターします。

(ガソリンエンジンでは、インジケーターはインジケーターランプ(ライト)、インストルメントパネルの中央に配置されます。モニター機能は同様です。)



Photo：GLF

コントロールウイング

ライティング系スイッチを右ウイングに、ワイパー系スイッチを左ウイングに、誤操作のない明快な配置とフィンつきノブの確かな操作性が特長。使用頻度の高いターン、パッシング、ハイ・ロービーム切り換えは、コントロールウイングから独立させています。

ドライバー&クオッシャー／熱線プリントリヤデフォッガー

悪天候下走行に威力を発揮する充実装備。くもりと汚れをすみやかに取りさり、ワイドでクリアーな後方視界を確保して、安全ドライブを支えます(GLF)。

フロント&サイドデフロスター

ほぼウインドウ幅いっぱいのワイド設計のフロントデフロスターは、くもりを水平に、すみやかにとりさります。また、サイドデフロスターも全車種に装備。悪天候下のドライブも安全で快適です。

目的別に分類収納できる豊富な手荷物スペース

洗車用具、伝票、ウエス等の収納に便利な可変サイドボックス(GLF)、タバコや通行券の収納に便利なサイドトレイ、内部に車検証が入れられる可動式の棚やそなえたグローブボックス、ひんぱんに使うウエスが置けるサイドシルトレイ。3つの収納スペースをもち多用途に使えるマルチボックスなど。すべてお帰りになる方へのおもいやりをこめた手回り品スペースです。

ツーリングタイプ・インストルメントパネル(タコメーター組込み)(4WD)

4WDの踏破力を支えるヘビィデューティ装備

●大型ハロゲンヘッドライト&ヘッドライトウォッシャー(GLF)●オーバーライダーつきバンパー●チンガード●アンダーガード●ストーンシールド●オールラウンドプロテクター●リヤワイパー&ウォッシャー●熱線プリントリヤデフォッガー●155/13-6PR/LTマッド&スノーラジアル／リヤマッドガード●スポットルームランプ(GLF)●デイナイトインナーミラー(GLF)●運転席ヘルトシート&ランバーサポート(GLF)●フルトランジスターイグナイター(GLF)

大型コンソール(GLF)

容量の大きな収納ボックスと、カーステレオがそのまま組み込める設計が特長です。

エリート装備。エリート バリエーション。

1.6GLF

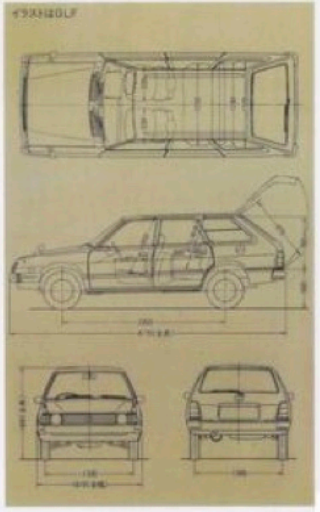
1.6LF

1.3E

1.8 4WD

1.6 4WD

イラストはGLF



主要装備品

車種 / 項目	エステートバン 1600 GLF 4F	1600 LF 4F	1300 E 4F	1800 4WD 4F(D/r)	1600 4WD 4F
●外装					
ヘッドライト(□角2灯●丸2灯 H/ハロゲン)	●	●	●	□	●
ヘッドライトウオッシャー				●	
バンパーサイド付大型バンパー([illegible])	●	●	●	◎	◎
チンガード				●	●
サイドプロテクター(◎モール付●ブラック)	●	●		◎	●
ウインドゥモール	●	●		●	
サイドロック式ワイパー(◎マットブラック●メッキ)	◎	●	●	◎	◎
リヤワイパー＆ウオッシャー	●			●	●
熱線吸収着色ガラス	●	●		●	
熱線プリントリヤデフォッガー	●			●	●
リヤマッドガード				●	●
4WDレターマーク				●	●
ホイールリム(4.5Jデザイン)	●	●	●	●	●
●インストルメントパネル					
インストルメントパネル(◎ツーリングタイプ(タコメーター付)●カスタムタイプ)	●	●	●	◎	●
ステアリングホイール(◎4本スポーク●2本スポーク)	●	●	●	◎	●
トリップメーター	●	●		●	●
時計(3針クオーツ)	●			●	
ラジオ	●	●		●	●
アシュトレイ照明	●			●	
シガーライター(照明付)	●	●		●	●
間けつワイパー(◎ウォッシャー連動ワイパー付)	●			◎	
グラフィックセイフティモニター 半ドア	●			●	
グラフィックセイフティモニター ストップランプ断線	●	●	●		●
グラフィックセイフティモニター ブレーキ液残量	●	●	●		●
グラフィックセイフティモニター チョーク	●	●	●	●	●
グラフィックセイフティモニター ビーム	●	●	●		●
グラフィックセイフティモニター パーキング	●	●	●	●	●
グラフィックセイフティモニター A/Cガス洩れ※				●	
グラフィックセイフティモニター 4WD					●
ウォーニング ストップランプ断線				●	
ウォーニング ブレーキ液残量				●	
ウォーニング ビーム				●	
ウォーニング 4WD(LOレンジ付)				●	
ウォーニング 燃料残量				●	
●内装					
シート材質	部分トリコット	塩ビ	塩ビ	部分ファブリック	塩ビ
フロントシート(◎ローバック●ハイバック)	◎	●	●	◎	●
フロントシートリクライニング	●	●	●	●	●
チルトシート(運転席)				●	
ランバーサポート(運転席)				●	
連続ウェビングタイプ3点式フロントシートベルト	●	●	●	●	●
大型コンソール				●	
フロントラゲッジシェルフ	●	●		●	●
荷室サイドボックス	●	●		●	●
フロアマット(◎カーペット●塩ビ)	◎	●	●	◎	●
荷室マット(◎カーペット●塩ビ)	◎	●		◎	●
スポットルームランプ				●	
デイナイトインナーミラー				●	
サイドデフロスター	●	●	●	●	●
●その他					
マスターバック付フロントディスクブレーキ	●	●	●	●	●
フロントスタビライザー	●			●	●
フルトランジスターイグナイター				●	
エアコンディショナー	■	■	■	■	■

■ディーラー注文装備★この仕様はお断りなく変更することがあります。★写真は、印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
※は、エアコンをオプションで装着した場合。4F＝4速フロアシフト、D/r＝デュアルレンジ

主要諸元

車種 / 項目	エステートバン 1600 GLF(4F)	1600 LF(4F)	1300 E(4F)	1800 4WD(4F・D/r)	1600 4WD(4F)
型式	L-AM2	L-AM2	L-AM1	L-AM5	L-AM3
●寸法・重量					
全長(mm)	4170			4275	
全幅(mm)	1610			1620	
全高(mm)	1400			1445	
荷室長(2名／5名)(mm)	1530/905		1535/910	1530/905	1535/910
荷室幅(2名／5名)(mm)	1290/1320			1290/1320	
荷室高(mm)	860			860	
ホイールベース(mm)	2455			2445	
トレッド(前)(mm)	1330			1310	
トレッド(後)(mm)	1345			1340	
最低地上高(mm)	175			210	
床面地上高(mm)	560			610	
車両重量(kg)	925	915	910	1010	990
最大積載量(2名／5名)(kg)	400/200			300/150	
乗車定員(名)	2/5			2/5	
車両総重量(2名／5名)(kg)	1435/1400	1425/1390	1420/1385	1420/1435	1400/1415
●性能					
登坂能力(tanθ)	0.26		0.35	0.76	0.42
最小回転半径(m)	4.8				
燃料消費率・60km/h定地走行燃費(運輸省届出値)(km/ℓ)	18.0		19.0	17.0	17.5
制動距離(初速50km/h)(m)	13.5				
●エンジン					
型式	EA71		EA65	EA81	EA71
種類	水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV				
内径×行程(mm)	92×60		83×60	92×67	92×60
総排気量(cc)	1595		1298	1781	1595
圧縮比	9.0			8.7	9.0
最高出力(ps/r.p.m.)	87/5600		72/5600	95/5200	87/5600
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	12.3/3600		10.0/3200	15.0/3200	12.3/3600
●キャブレーター・燃料					
キャブレター	ゼニスストロンバーグ×1				
燃料タンク容量(ℓ)	50			55	
燃料種類	レギュラーガソリン(無鉛)				
●電気装置					
バッテリー容量(V-AH)	12−33〈12−45〉			12−45	
●動力伝達装置					
変速機形式	前進4段・後退1段				
変速比 第1速	3.666		4.090	3.636	4.090
変速比 第2速	2.157		2.157	2.157	2.157
変速比 第3速	1.379		1.464	1.266	1.379
変速比 第4速	0.971		1.029	0.885	0.971
変速比 後退	4.100		4.100	3.583	4.100
副変速機変速比				1.000/1.462	
最終減速比	3.889		4.125	3.889	3.889
減速機歯車形式	ハイポイドギヤ				
●操縦装置					
歯車形式	ラック&ピニオン式				
ギヤ比	18.7				
●懸架装置					
前車軸形式	マクファーソンストラット式独立懸架				
後車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架				
タイヤサイズ	Y78−13−6PRLT(チューブレス)※			155R13−6PRLT マッド&スノーラジアル(チューブレス)	
●制動装置					
主ブレーキ形式	2系統油圧式				
ブレーキ(前)	ディスク				
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式	機械式前2輪制動				

〈 〉は寒冷地仕様。※寒冷地仕様はチューブ付

新型LEONEのフロントグリルを飾るこのマークは、おうし座の星団、スバルをデザインしたものです。
むつらぼし(六連星)とも呼ばれるスバルの名は、
古くから、枕草子などにも出てくる、純粋の日本語。
飛行機づくりの技術的伝統を受け継ぎ、
独創の車づくりに挑戦し続けるスバルの自信と誇りを象徴するシンボルマークなのです。

スバル
富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)
56AV-21(56.6)©1981

ムリのない運転でガソリンを大切に／シートベルトをしめて安全運転