

新発売

The New **LEONE** Estate Van



SUBARU

Stylish Estate Van

スタイリッシュな5ドアマルチユースバン
The Newレオーネエーストバン。
80年代のさまざまな要請にこたえ
商用車の新しい世界を切り拓く
スバルの自信作です。

- 新しいレオーネセダンをベースにした、エーストバンです。セダンから受けついで、水平に流れるラインを基調に、空力特性にすぐれた美しいフォルムを造りあげました。この洗練された美しさが、あらゆるところで発揮されます。
- 商用の積み荷はもちろん、レジャー用具などの、カタチや重量がまちまちな、大量の荷物をソフットに運びます。
- ハイクオリティな造りと高い信頼性、耐久性、そして低燃費を実現しました。
- 1.3ℓ、1.6ℓ、1.8ℓと3つのタイプの新エンジンと、新しい足まわりを採用。商用車の常識を超えた、セダンそのままでのしやかな走りが自慢です。
- ゆとりと開放感に満ちたキャビンは、すぐれた乗り心地のシート、美しく機能的なコックピットなど、長時間運転でも快適です。



★走りがきわだつ、レオーネエーストバン。その走りを支える高品質なメカニズム。

独自の5ドアPF方式

新しいレオーネエーストバンのメカニズムの核をなすのは、PFに水平対向アルミ合金エンジンと4輪独立懸架を有機的に組み合わせた、独自の5ドアPF方式です。直進性をほじめるPFならではの特長が、商用車のドライバビリティの水準を大きくこえた、楽しい走りを生み出しました。

3タイプ備った水平対向アルミ合金エンジン

経済性にすぐれた新設計1.3ℓ、直列直進走行快適な1.6ℓ、そして4WDに新採用の1.8ℓ、いずれも、鋭いレスポンス、なめらかな吹きあげが自慢、シブな運動感覚が、楽しみのです。

1.3ℓ72ps/5600rpm 10.0kg-m/3200rpm (12.0ℓ)
1.6ℓ87ps/5600rpm 12.3kg-m/3600rpm (14.0ℓ)
1.8ℓ95ps/3200rpm 15.0kg-m/3200rpm (16.0ℓ)

高トルク4輪駆動に類も無い低燃費

19km/ℓ (100km/ℓ定地走行テスト値) 1.3ℓ車
18km/ℓ (100km/ℓ定地走行テスト値) 1.6ℓ車
17.5km/ℓ (100km/ℓ定地走行テスト値) 1.6ℓ4WD
17.0km/ℓ (100km/ℓ定地走行テスト値) 1.8ℓ4WD
※すべて54年商用車規格に適合しています。

ロングホイールベースと広いワイドトレッド

悪路走行でも路面変化によるビッチングやローリングなど車体姿勢の変化を抑えるロングホイールベースとワイドトレッド。凸凹路でも、すぐれた安全性と快適な乗り心地を確保、大切な積み荷に余分な振動を与えず、ソフットに運びます。

ホイールベース トレッド(前) トレッド(後)
2455mm 1330mm 1345mm (12.7ℓ)

乗る人にも積み荷にもやさしい4輪独立懸架

4輪がそれぞれの路面からショックを吸収する4輪独立懸架方式に比べ、快適な乗り心地を生むセダン同様の高品質なメカニズムを採用しました。走行安定性、静かさ、乗り心地にすぐれた、悪路の長時間走行時も、疲れない、震くことはありません。さらに、4輪がしっかりと路面をとらえ、コーナーでもスムーズに安定した走りが楽しめます。



乗りゆとりと安心を生む、信頼のブレーキ

山岳道や悪路をハードスケジュールで走り回っても、安心です。ブレーキパイプを室内に配置し、右前輪と左後輪、左前輪と右後輪に組み合わせた、2系統クロス配置方式。万一、片方の回路上にトラブルが起きて安定した姿勢で停止します。さらに、耐熱性、防水性にすぐれた、マスターバルブ付前輪ディスクブレーキを採用しました。

ロングドライブにふさわしい、実質した防錆対策。結露や雨水が各部に垂れ下り、腐食を多用、そのうえ、フロントパネル、サイドパネル、ホイールハウス内などにPVC(塩化ビニール)コーティングをほどこしました。また、フロントホイールハウス内には樹脂性ボードを装着、泥水などの汚染の侵入や、ねじが緩むによるボルトの緩みを防ぎます。レオーネならではの、心づきです。

Big & Soft Cargo

- ワイドでフラットな荷室。大切な積み荷をゆったりと積み込みます。
- 大切な積み荷を保護するための、数々の細工夫を盛り込みました。
- しなやかな足を持ち、路面からのショックをやさしく吸収します。積み荷に余分な振動をあたえず、大切に運びます。
- ボディサイドにまわり込み、大きく開くリヤゲート。

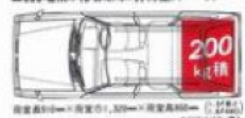
低い床面地上高で、荷の積み降ろしが、スムーズにおこなえます。



大物の荷物も、やさしく運ぶための工夫

2名乗車時(800kg積み/4Wシリーズは200kg積み)の荷室は、荷室長1,535mm×荷室幅1,290mm×荷室高600mmのたっぷりサイズです。箱物、かさ物、長尺物などの運搬も、床面がフラットな構造のため、キッチリ積み、スペースをムダなく活用できます。積み荷をソファに運ぶための工夫も、数々ありました。フロントシートの室内は、表面に突起物をなくしたなめらかな仕上げ。荷室床面は、吟味したカーペット(1)が2段(2)で、見出し部(3)が1段(4)で敷かれました。そのうえ、荷室スペースを少しでもムダなく使うため、スベアタイヤやエンジンルームに搭載、ビッグな荷室をフルに生かし、ひとまわり大きな仕事(5)になります。

■200kg積み(5名乗車時)荷室スペース



■400kg積み(2名乗車時)荷室スペース



車内いっぱいにも、大型リヤゲート

ボディサイドにまわり込み、車内いっぱいにも、大型リヤゲートを新しく採用しました。開口部が思い切り大きく開くので、かさ物の積み降ろしと作業がスムーズで、雨の日はこの大きなリヤゲートがセッティングになり、積み荷を雨に濡れません。

床面地上高が低く、作業がスムーズ

地上から床面まで、560mm(22.05インチ)の、大きな荷物や重い積み荷の積み降ろしも、姿勢にムリがからずスムーズです。9月の開口部も大きいので、作業がいつもスピーディーにこなせ、疲れ知らずです。



荷室寸法 200kg積み(5名乗車時)

サッシュレスドアで、作業がスムーズ

レオネーススタートボタンは、全車サッシュレスドア。サイドウィンドウをおろせば、ドアのシルゲーターラインからは邪魔なものがなく、大きな荷物取り出し口として使えます。お店の前に横付けして、ドアを開ければ、スピーディーな積み降ろしができます。

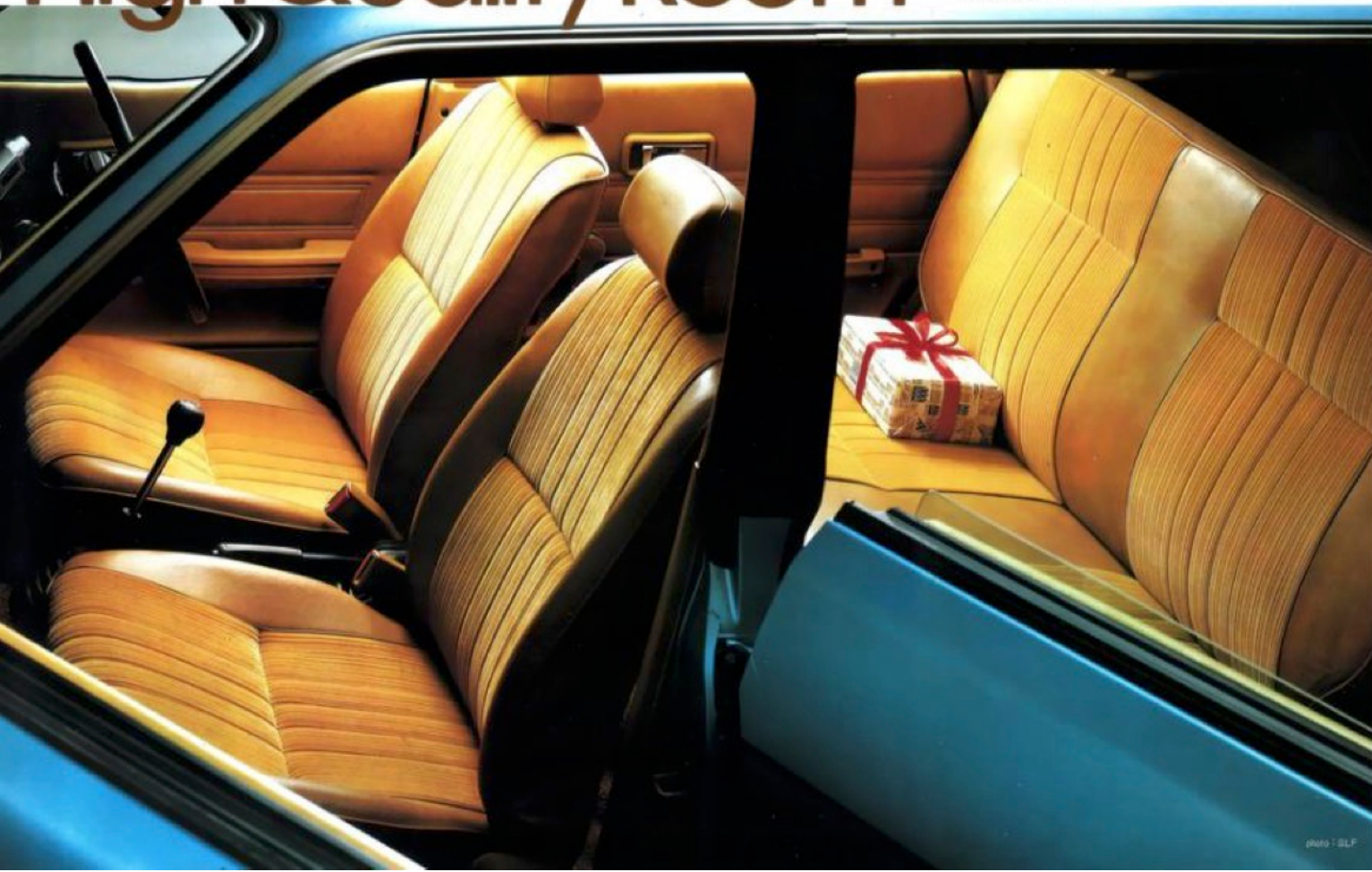


使いやすい位置に、使いやすい荷物の入れ方を設置

サイドボックス：荷室左側に、洗車用具、缶類、ウエスなどをより便利なスペースを用意しました。(1)お好みで、サイドレイ：運転席右側のインストルメントパネルに設置、タバコや通行券などを入れやすい。グローブボックス：内部に車検証などを入れられる可動式の棚を装備、スペースを有効にいかせます。サイドトレイ：ウエスなどを置くのに便利です。マルチボックス：コインをスムーズにとり出せるコイントレイやアンダートレイなど、使いやすいつの収納スペース。いずれも、使いやすいつの設置とカタチで、お仕事が、いっただんスピーディーになります。



High Quality Room



- ひとクラスうえのゆとり、明るさ、静かさなどセダンそのまの快適なキャビンです。
- すべてののびのびしています。外に向かってカーブさせたサイドドア設計により、室内のゆとりが格段にちかいです。
- 機能的な美しいコクピットデザインです。ドライブが楽しいだけでなく、安全のためのゆきとどいた配慮がなされています。
- 大きなガラスエリアが、開放的な室内と大きく広がる安全な視界を生み出します。
- さまざまな防音対策により、静かなキャビンを実現。新エンジンや高速走行時の風切音を減少させるピットイン設計、剛性の高いボディなど、ゆきとどいた造りの良さをそえていきます。



photo 1 GLF

室内はセダンのまの快適さ

リヤシートの後方にある大きなカーゴスペースも見れば、まさにハイクオリティなセダンのまのキャビンです。

フロントシート しっかりと身体を包み込み、道路やコーナリングなどでも安定した運転姿勢がもたせます。運転席は、17段階リクライニング機構と180mmのシートスライドもも、どんな体格の方も、適切なライズポジションが得られます。

リヤシート 背もたれの傾斜を充分としました。そのうえ、レッグスペースも大きなゆとりを持たせました。乗用車なみの居住性をそのままに、長距離走行も苦になりません。

シート材質 3つのタイプを用意。カラーリングも美しく、とても高貴な車とは思えません。1.6 GLFにリコット、1.6 GLF、1.3 GLF、1.6 GLF (3ドア)、1.6 GLF (4WD)は、チェックファブリックを採用。また、ハイクオリティな革ならではの優れた耐久性。

ディスプレイセレクトモニター 四角形の絵表示と文字によるウォーニングバイロットを、メーターパネル内に見やすく集中配置しました。車のイラストとの組み合わせで、具体的に表示します。

警告灯 ハンドブレームとシフトレバー時に点灯。

W/DOOR FLUID ブレーキ油不足時に点灯します。

W/DOOR FLUID 前ドアのオイル時、左右同時に点灯します。

W/DOOR FLUID 後ドアのオイル時、左右同時に点灯します。

W/DOOR FLUID パーキングブレーキ作動時に点灯。

W/DOOR FLUID ショック absorber 使用時に点灯、エンジンが暖まるにしたがい、バイロットランプの照度が増します。

W/DOOR FLUID セルブレーキを4WDドライブに設定した時に点灯。同時に4WDモードにも点灯。4WDに4WD-LOをセットした時には、4WDにも点灯します。

コントロールウインド 使いやすさを第一に考えた斬新なデザインです。左ウインドは、2連式ワイパー、開閉ワイパー (1.6 GLF) のワイパー。右ウインドは、パーキング、スロー、メインの各ウインドスイッチを内蔵しました。ひんぱんに使うターン、パッシング、ハイ・ロービームの切り換えは、コントロールウインドから独立させ、

1本のレバーに集中。明瞭な操作性で、使いやすさは抜群です。そのスイッチ類も、簡潔なデザインで、カチリと決まり、ハイクオリティな造りの良さを味わえます。

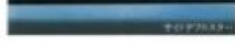
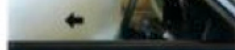
空調システム セダンそのまの、四季を通して快適な室内です。

フルフロー方式 どの吹き出し口からの送風もすべて温度・風量の調節が可能。理想的な空調効果を実現します。

ヒーター 最大放熱量2000Kcal/hの強力タイプ。大型ダイヤルノブによる無段階温度調節式。最適な温度が選べるので、厳しい寒さの中でも快適に運転できます。

ベンチレーター 風量は、大型ダイヤルノブにより4段階に調節できます。外気導入と内気循環の切り換えは、丸い2つのプッシュボタンでワンタッチ。運転中の操作もスムーズにできます。

デフロスター フロントウインドウのくもりをすみやかに、水平にとり除きます。また、フロントドアウインドウのくもりを溶かすサイドデフロスターも全車に装備。寒い朝や雨の日にも、クリアな視界を確保します。



コントロールウインドから独立させ、

photo 1 GLF



ものを運ぶ機能に、走りの楽しさゆとりをプラス。
トータルバランスにすぐれた、ファンクショナルモデル。

1.6L LF

(写真：マイアスブルー・メタリック)



実質的なエステートワンの機能をすべてそなえた
経済的なハニッシュモデル。

1.3L E

(写真：マイアスブルー・メタリック)



エステートワンの機能に、セダンなみの装備をプラスした、
クオリティモデル。

1.6L GLF

(写真：マイアスブルー・メタリック)



Three New Variation

Active! 4WD Estate Van

仕事に遊びにひとまり大きな世界が広がります。
卓越した走行性能を誇るオールラウンドモデル。

1.6l 4WD

(1000cc) 1.6l 4WD (1600cc)

デュアルレンジを装備し、新設計1.8lエンジンを搭載。
走行条件を問わず、いつでも快適なワゴン感覚にあふれる

スーパースポーツモデル

1.8l 4WD

(1800cc) 1.8l 4WD (1800cc)

4WDセレクトレバーとデュアルレンジ

レバーがアクセルペダルと一体になったデュアルレンジレバーで、走行中にスムーズな切り替えが可能です。また、4WDには、走行中、駐車時の両方に対応して、4WD-ON (ハイレンジ) と4WD-L (ローレンジ) の2つのデュアルレンジ機構を備えています。オフロード、アップロード、ダウンロードの3段階に、あらゆる走行条件で対応できることがわかります。



4WDセレクトレバーとデュアルレンジ



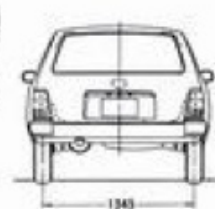
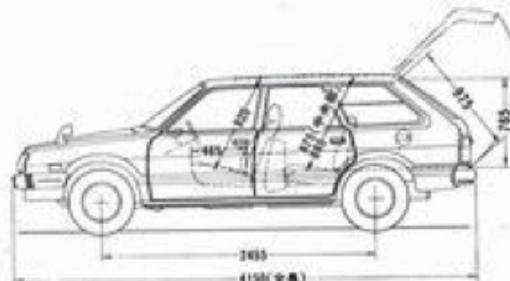
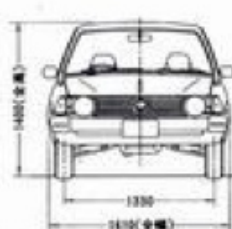
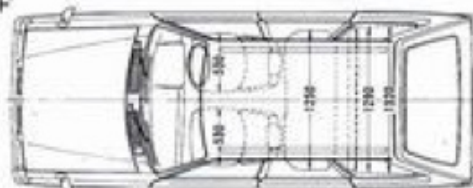
4WDセレクトレバーとデュアルレンジ



主要諸元					
項目	車種	エンジン			
		1600			
		GLF(4F)	L(4F)	E(4F)	4WD(4F)
●寸法・重量					
全長(mm)		4150	4150	4150	4275
全幅(mm)		1410	1410	1410	1420
全高(mm)		1400	1400	1400	1445
前軸長(2軸/5軸)(mm)		1530/305	1530/305	1530/305	1530/305
後軸長(2軸/5軸)(mm)		1290/1320	1290/1320	1290/1320	1290/1320
全重量(kg)		1260	1260	1260	1320
ホイールベース(mm)		2445	2445	2445	2445
トレッド(前)(mm)		1330	1330	1330	1310
トレッド(後)(mm)		1345	1345	1345	1340
最低地上高(mm)		175	175	175	210
床面地上高(mm)		550	550	550	510
全重量(kg)		1260	1260	1260	1320
最大積載量(2軸/5軸)(kg)		400/200	400/200	400/200	300/150
最大定員(名)		2/5	2/5	2/5	2/5
全重量(kg)		1420	1410	1405	1415
●性能					
最高出力(kW)		0.36	0.36	0.36	0.42
最大回転半径(m)		4.8	4.8	4.8	4.8
燃料消費率(90km/h定速)(L/100km)		18.0	18.0	18.0	17.5
制動距離(初速50km/h)(m)		13.5	13.5	13.5	13.5
●エンジン					
型式		EAT	EAT	EAT	EAT
種類		水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV			
排気量(cc)		1924	1924	1924	1924
最大出力(kW)		1.5	1.5	1.5	1.5
最大トルク(kg-m)		9.0	9.0	9.0	9.0
最高出力(kg-m)		87/5600	87/5600	87/5600	87/5600
最大トルク(kg-m)		12.3/3600	12.3/3600	12.3/3600	12.3/3600
●キャブレター・燃料					
キャブレター		ゼスストロム・スプリング			
燃料タンク容量(L)		50	50	50	45
燃料消費率		レギュラー・ガソリン(新車)			
●電気装置					
バッテリー容量(Ah)		12-33	12-33	12-33	12-45
●動力伝達装置					
変速機形式		前進4段・後進1段			
変速比					
1速		3.455	3.455	4.030	3.636
2速		2.157	2.157	2.157	2.157
3速		1.379	1.379	1.464	1.379
4速		0.971	0.971	1.029	0.971
後進		4.100	4.100	4.100	3.583
変速機形式				1.000/1.462	
変速機形式		3.455	3.455	4.125	3.583
変速機形式		ハイビッドギヤ			
●制動装置					
制動形式		ラック&ピニオン式			
ギヤ比		1.8.7			
●制動装置					
制動形式		マタアソシエイトラック式独立懸架			
制動形式		セイトレーシングアーム式独立懸架			
タイヤサイズ		155R13-6PR(チューブレス)		155R13-6PR(チューブレス)	155R13-6PR(チューブレス)
●制動装置					
ブレーキ形式		1.前輪油圧式			
ブレーキ(前)		ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
ブレーキ(後)		リアディスクブレーキ			
制動装置形式		機械式前2輪制動			

●①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿

イラストは1.6GLF



The New LEON Eのフロントガラスを飾るこのマークは、おなじみの星のマークをデザインしたものです。しつらばし(六角星)とも呼ばれるマークの表は、古くから戦車などにも出ている。純粋の日本画。流行機づくりの技術的な試みで、星のマークに描かれた星のマークの表は、古くから戦車などにも出ている。純粋の日本画。

ムリのない運転で、ガソリンを大切に/シートベルトをして安全運転



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スパルビル(〒160)

03-3715-9100