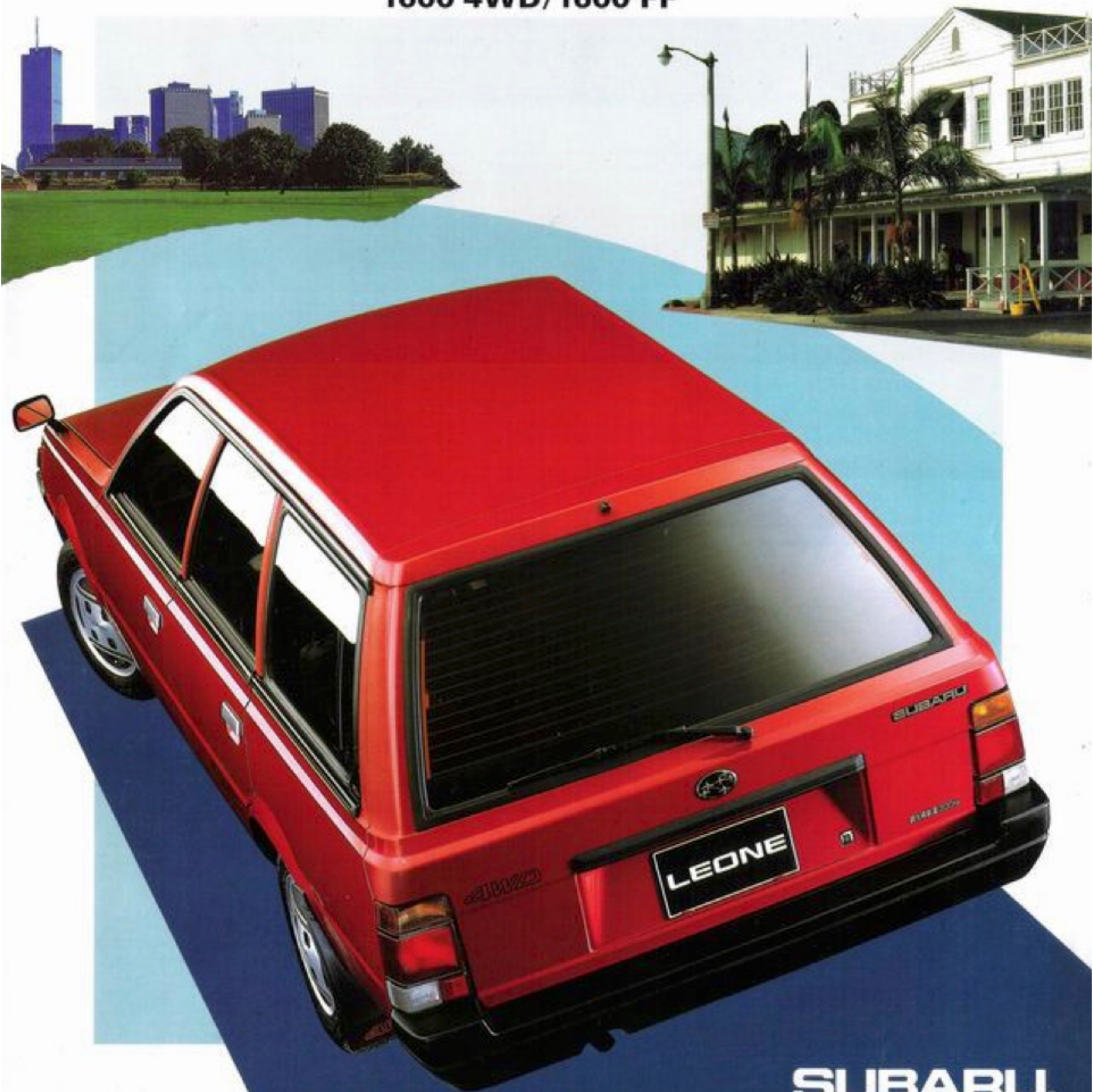


ALL NEW LEONE ESTATE VAN

1600 4WD/1600 FF



SUBARU

セダン感覚のスマートさ。
すばらしく粋なクルマの誕生です。

ひとつひとつの機能を追求していったら、こんなに洗練されたカタチになりました。
使いやすさと清潔さをテーマに満ち込んだ、高効率なカーゴルーム。
ファーストカー・ユースを十分意識した、快適性重視のインテリア。
滑らかに、しなやかに走るこのクルマを象徴するC_d=0.39の空力フォルム。
そして、優れた経済性。見えないところも、すべてに手をかけ、時間をかけて、
気づかりました。さり気なく自己主張し、あらゆるビジネスシーンで爽やかにふるまう。
粋な商用車、ALL NEWレオーネエステートバンFFB&4WD。堂々の登場です。



レオーネエステートバン ここががいます。ご注目を!

信頼のスパルFF方式

1966年以降、FF車を継ぎ続けてきたスパルの商用車は、走り、信頼性や耐久性が、ひと際高いです。

高速が得意、スパル4WD方式

高い安定性と高速安定性で、選ばれています。オールラウンドな走りも魅力です。

空気抵抗係数C_d=0.39

ピラー・ハードトップ構造を特徴とするサッシュレストア、粋な空力フォルムで際立ちます。

国産唯一の水平対向エンジン

パワフルで静か、静粛性、経済性にも優れています。ハイドロリック・バルブプッシャーの採用で、エンジン音も気になりません。

デュアルレンジ5速ミッション(4WD車)

走行中でもFF→4WD-Hiレンジ→4WD-Lowレンジの切り替えがスムーズ。高速でも低速でも、自由に使いこなせます。スポーティにも、ワイルドにも、走りが楽しめます。

高級メカ、4輪独立サスペンション

セダンと変わらない静寂性、安定性。そしてソフトな乗り心地。荷役への思いやりががいます。

高性能ブレーキシステム

強力制動付のフロントベンチレーテッドディスクブレーキを採用。高速でも安心。きき締めで特殊した、信頼のブレーキシステムです。

ラック&ピニオン式ステアリング

バリアブルギヤレシオの採用で、市街地走行でもハンドル操作は軽くてスムーズ。

荷室開口部高780mm、荷室高910mm

背の高い荷物も楽々入る、スピーディにこなします。

床面地上高545mm(FF車)

積載物の搬出入が、スムーズです。作業効率もががいます。

サブランク+リヤクォーターポケット

合計882Lのサブ収納スペース。荷物が満載に保てます。

高剛性・軽量ボディ

高強度鋼板をふんだんに使った、シッカリボディ。防錆対策も万全。耐久性で磨きつきます。



Edward Meller

EN

37



ファーストクラスの
カーゴルームを用意しました。
こだわり精神が生み出した、
高能率設計です。



最大積載量 1人乗車時
400kg¹⁾ / 300kg²⁾
1人乗車時
最大積載量 1人乗車時
200kg¹⁾ / 150kg²⁾
1人乗車時

積載能力、ファーストクラス。

フラットなフロアから天井まで、910mm、レオナーネシート
パインのカーゴルームは、このクラスでは異例の高さを誇り
ます。スペースのゆとりが、お仕事のゆとりやスピードアッ
プにつながります。

荷室の清潔度、ファーストクラス。

まず、荷室フロア下のサブトランク。右側に11L、左側に
9L、センターに9Lの容量があります。加えて、リアカ
ブ、センターに9Lの容量があります。合計、荷室内には、
オートボクセスがあるのです。三角標識、ケミカル
6Lの収納スペース、ブースターケーブル、ウェスなど
をきれいに収納できます。これで、荷室は積み荷だけに限
定されたファーストクラスになったわけです。もちろん、
スペアタイヤはコンパクトな水平対向エンジンの特長を生
かし、エンジンルームへこの、ちょっとした配慮が、快適な
仕事環境を生み出しました。

搬出入効率、ファーストクラス。

大きな荷物の搬入や荷物の出し入れ、スムーズに搬出入
できるようリヤ開口部を、可能な限り大きく設計しまし
た。開口部の高さは780mm、ボリュウムのある商品もこ
のレオナーネシートに、気をつかわずに、作業がはか
り、効率が上がります。また重量物の搬出入時に特に
気になる床面地上高は545mm(FF車)。作業量が増えるほ
どに、このあたりがたがはかりわかります。



(Photo) 4WD LD-インベリアムレフトハンドリック
(アルミホイールはオプション)

EQUIPMENTS			
項 目	車 種	1600	1600
		4WD・L.O	FF・L.O
			3速マニュアル(D.V.)
●外装			
角4灯ヘッドライト		●	●
ボディストライプ(4WD)		●	
セリコンシールドワイパー(●ブラックのメッキ)		●	○
リヤワイパー		●	
無黒プリントリヤデフォグー		●	●
リヤマッドガード(4WDマーク入り)		●	
ハーブオイルキャップ		●	●
●インストルメントパネル			
トリップメーター		●	
AMラジオ			●
シガーライター		●	
開閉ワイパー		●	
セーフティ	手動(フロントドア)	●	●
	チャージ	●	●
モニター	ビーム&バックリング、パーキング	●	●
	4WDバインド	●	●
ウォーニング	ストップランプ燃焼、ブレーキ油圧	●	●
	オイルプレッシャー、チャージ	●	●
●内装			
シート材質		●	●
分割ヒーター付フロントシート		●	●
ELR方式フロントシートベルト		●	
センタートレイ		●	
フロアコンソール(ふた付)		●	●
チルト式アクセルペダル		●	●
フロアマット		●	●
ドアリム(プリント●)		●	●
スポーツランプルームランプ		●	
テイクホルダー		●	●
デイトライエンターミラー		●	
フェーユルリッドオーバーナー		●	●
サイドドアロスター		●	●
●その他			
フロントベンチレーテッドディスプレイ		●	●
フロントスタビライザー		●	
ハイドロリックバルブリアクター		●	●
パワーステアリング・ステアリング		●	●
サブトラック		●	●
リヤクォーターボク		●	●

●この仕様は、おことわりなく変更することがあります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。●燃料消費率は定められた試験条件のもので、実際の走行時には、運転条件、習慣及び車の整備状況により、燃料消費率が異なります。●写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。●(D.V.)=デフォルト設定。



ALL NEW W165の4ドアモデルを動かすのが、おなじみのSUBARU。スバルをデザインしたものです。もつた、(六連)とも呼ばれるスバルの名は、古くから、戦車などにも使われて、純粋の日本語。飛行機づくりの技術的伝統を受け継ぎ、独自の車づくりに挑戦し、続けるスバルの自信と誇りを象徴するシンボルマークなのです。

SPECIFICATIONS			
車名・型式	車 種		スバル・レムリアP
			スバル・レムリアP
			スバル・レムリアP
項目			スバル・レムリアP
			スバル・レムリアP
●寸法・重量			
全長(mm)			4410
全幅(mm)			1660
全高(mm)			1460
荷室長(2名/5名)(mm)			1640/915
荷室幅(mm)			1360
荷室高(mm)			910
ホイールベース(mm)			2460
トレッド(前)(mm)			1410
トレッド(後)(mm)			1425
最低地上高(mm)			200
床面地上高(mm)			585
車両重量(kg)			1230
最大積載量(2名/5名)(kg)			305/150
乗車定員(名)			2/5
車両総重量(2名/5名)(kg)			1480/1435
●性能			
加速能力(0-100)			9.70
最小回転半径(m)			4.8
燃料消費率(kg/100km)(90km/h定速時)			18.5
●エンジン			
型式			EAT1
種類			水平対向4気筒・水・94サイクルOHV
内径×行程(mm)			82×60
総排気量(cc)			1595
圧縮比			9.0
最高出力(ps/kW)			81/600
最大トルク(kg-m/r.p.m.)			17.3/3000
燃料供給装置			キャブレター
燃料タンク容量(l)			60
燃料種類			レギュラーガソリン(無鉛)
●動力伝達装置			
変速機形式			5速マニュアル
変速比(第1速)			3.545
変速比(第2速)			1.947
変速比(第3速)			1.366
変速比(第4速)			0.972
変速比(第5速)			0.780
変速比(後進)			3.816
加速性能変速比			1.552
最終減速比			3.390
減速機歯車形式			ハイビッドギヤ
●懸架装置			
車架形式			ラック&ピニオン式
ギヤ比			20.9-25.0
●懸架装置			
前車軸形式			ストラット式独立懸架
後車軸形式			セリレーシングアーム式独立懸架
タイヤ			155R13-60R13
●制動装置			
主ブレーキ形式			2系統油圧式(後力減衰付)
ブレーキ(前)			ベンチレーテッドディスク
ブレーキ(後)			ローディングブレーキング
駐車ブレーキ形式			機械式後2輪制動

四面図(4WD・L.O)

