

LEONE

FF

4DOOR SEDAN 1.8GR 5-speed, Automatic / 1.8GF 5-speed, Automatic / 1.8LG 5-speed, Automatic
1.6ST 5-speed, Automatic / 1.6LG 4-speed, Automatic / 1.6SG 4-speed / 1.6LC 4-speed



SUBARU®



ハイクオリティを全身で語れる新しいレオーネ。
FFの血統を磨きあげた大人のセダンです。

高品質セダンを求められる走りと来り心地を高いレベルで満たしながら、同時に人の心を捉えとよまな、何かを秘めている。F1のスピリットが溢れあがった新しいセオリー。真のクオリティを語る、大人のセダン。お乗りになるすべての方に、上質の味わいと深い充足を約束します。



高質なつくりが生む、静かなる気品と格調。
そこには本物だけがもつ存在感がある。
洗練の1.8しセダン



クラスを超えた機能と装備。
大人の合理主義に応える確かなクオリティ。
充実の1.6ℓセダン





ドアを開いた瞬間から充実感に包まれる。
大人の感性にこたえる、人なつくりとやさしい、感触。
走りを知りつくした、ゴックピット。



快適に走るためには贅沢を惜しまない。
静かな心地よさを実感できる、上質のシート。
優しい時が流れる、ゆとりのインテリア。

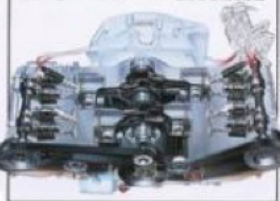


国産唯一の水平対向エンジンを核に、
つねに走りの機能をリファインしてきた。
世界をリードする、スバルのFFDテクノロジー。

高いターボパフォーマンスのためのキーマニズム 水平対向・軽アルミ合金エンジン

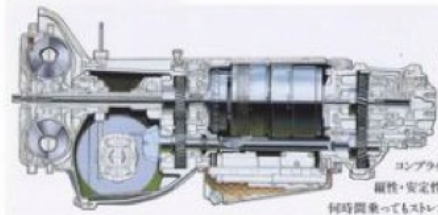
国産唯一の水平対向エンジンは、スバルの高い技術力を世界に示す傑作エンジンです。直列エンジンを横置きに配したFF方式が一般的の中で、FFDのハイオクアルミは、国際車レベルの高運転性能と居住性を両立するために、水平対向エンジンを横置きに配したオリジナルレイアウトをレーンに継承させています。タタンク軸を中心に、水平に左右2気筒ずつバランスよくピストンを配置する水平対向エンジンは、前後長が短く全高が低いという特長を持っています。このため、エンジン、ミッションをストレートに縦置きレイアウトしても十分な居住性が確保でき、車の総合性能を高める上で理想的なメカニズムレイアウトといえます。特にエンジンの重心位置を低くし、車体左右の中心に設定できるという特長は、世界に名だたる水平対向エンジン搭載のスポーツカーの例を引くまでもなく、安定した走りを実現するものです。

OHC FLAT-4 ENGINE



そしてスバルの水平対向エンジンは、軽量で冷却効果の高い鋁合金製。その強力な加速性能と市街地の扱いやすさ、ねばり強さ。そしてハイレベルの高速性能。卓越したリライアビリティと国際車レベルのパフォーマンスは、FFDレーンへの走り新しいステージへと導きます。さらに、この新しいエンジン、より静かなより信頼性の高い、そしてより低燃費を求めた数々の技術アプローチをほどこしています。

●軸設計 ●軸系系の軽量化 ●高品質メカニズム、ハイロリック・ラッシュアブソーバー(1.1400)、ハイロリック・バルブ(1.1400) ●特殊合金製のタイミングベルト ●エンジンのはりマウント方式 ●大型吸気バルブ ●大型マフラー ●高性能・低燃費設計 ●吹き上げのよい水平対向エンジン ●ベストマッチングのトランスミッション ●4速設定 ●スキップ・ユリアを応じた燃費抑制 ●適合割合バランスよく配分できる等長インタークマニカル ●減速時に燃料の供給をカットして、燃料の消費を抑えるOFCシステム(1.1400)



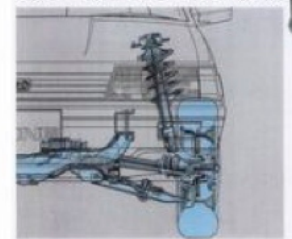
Over Drive 4-Speed Automatic Transmission with All Position Lock Up System

高速対応型オールポジションロックアップ機構付OD4速オートマチック
高速運転でもゆとりパワーを誇る1.8L OHCエンジンには、スバル独自のオールポジションロックアップ機構付オーバードライブ4速オートマチックを搭載しています。高速域における燃費と静粛性に効果を発揮する電子制御のオーバードライブ4速レンジと、全ポジションに均一なロックアップ機構。車もスムーズに加速し、ダイナミックで快適な高速クルージングが低燃費で楽しめる先進のオートマチックミッションです。市街地や山間地など4速が不要な時は、4速レンジをキャンセルすることも可能です。1.6Lの3速オートマチックもオールポジションロックアップ機構付とし、後継車と同等の燃費を両立しています。

走り心地の高速元・バランス 4輪独立サスペンション

サスペンションは、走行中の安全性を支える重要なメカニズムです。レーンへの4輪独立サスペンションは、国際車レベルの高運転性能を前提に開発され、優れた操縦性・安定性と乗り心地を誇ります。

マツダファウンテンストラット式のフロントサスペンションは、ゼロスタブ・ジョイントとハイキャスター化及び機能的な高いレイアウト設計により、すぐれた直進性を確保するとともに、ハイスピードブザーによるよい走行安定



性を実現しています。コイルスプリングによるセリトレーシングアーム式サスペンションは、高い機能的なフルローディング方式による十分なロングライフ設定により、卓越した操縦性・安定性と静粛性を生み出しています。

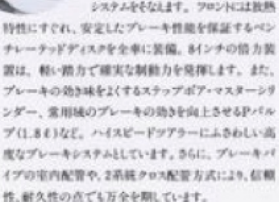
何時間乗ってもストレスを感じない、ゆったりとした乗り心地のレーンへの大きな特長です。ワイドレックと十分なサスペンションストローク。加えてウレタンヘルパーをビルトインしたダンパーの巧みなセッティング。前後方向および上下方向のショックをやわらげるブッシュ型のセッティングなど、市街地からハイウェイまで、そしてサスペンションの真価が問われるワインディングロードで、高度なセッティングがほどこされたレーンへのサスペンションは、マイルドで安定感の高い乗り心地を発揮します。

軽く扱いやすい パワーステアリングと パリアブルステアリング

レーンへのステアリングシステムは、シャープな切れ味のラック&ピニオン式。さらに軽快なステアリング操作のために、エンジン回転数感応式のパワーステアリングを装備しています(オプション)。また、SGILCには機械力の軽い印アブルギヤレシオを採用。ステアリングシャフトの2ユニバーサルジョイント化とあいまって、軽くスムーズなハンドリングを可能にしています。

全車ベンチレーテッドディスクを装備 効き味まで吟味した高級 ブレーキシステム

ハイレベルの走りを守るレーンへの、これを支える第一級のブレーキシステムをそなえます。フロントには放熱特性にすぐれ、安定したブレーキ性能を確保するベンチレーテッドディスクを全車に装備。8インチの倍力装置は、軽い踏力で確実な制動力を確保します。また、ブレーキの効き味をよくなるスリップコントロールシステム、常用域のブレーキの効きを向上させるパルプ(1.1400)など、ハイスピードブザーによるよい高度なブレーキシステムといえます。さらに、ブレーキパイプの内配管や、2系統クロス配管方式により、信頼性・耐久性の点でも万全を期しています。



スムーズな坂道発進 イーゼードライブメカニズムホルダー



マニュアルミッション車の坂道発進を容易にする、スバル独自のイーゼードライブメカニズム、ヒルホルダー。登り坂の途中で停車した時、クラッチを踏み続けていれば、ブレーキから足を離しても車は停止状態を保ちます。発進はギアを入れ、平地と同じクラッチ操作をするだけ。初心者の方でも実にスムーズに走りだせます(オプション)。

見えないところにまでクオリティを追求 高耐久性ロングライフボディ

高強度鋼板をふんだんに用いたレーンへのボディは、軽量で強度・剛性の高いものとなっています。また防錆については、防錆鋼板を多用し、ボディ下部やドア内部など隠所に防錆ワックスを塗布。さらにフロントホイールハウス内に樹脂ガードを設けるなど、細部にまで入念な防錆品質の向上を図っています。すばぬいたタフさが要求されるレーンへの4WDシフトに同等の、剛性の高い第一級の耐久性能をそなえたボディが、高性能・高品質をいっしょに持続させます。

F.D.の合理性を極めたインテリアデザイン。
その高いクオリティとユーティリティは、レオニーの完成度の証。
より豊かに走るための、F.D.スペース・パフォーマンス。

ロングツアーを想定した ファンクショナルな スペースデザイン

卓越した高速巡航性能とともに、世界に通用するロングツアーであることもレオニーの大きな特長です。レオニーのファンクショナルなスペースデザインは、ロングツアーにも十分な快適性を約束します。しっとりした座り心地を高級素材で包んだシートは、長時間乗車4ほどに真価を発揮。広いガラスエリアとすっきりと整えられたインパネ回り、ゆとりへのヘッドクリアランスとサイド方向の余裕が、開放感あふれる室内を生み出します。また、十分な後部居住空間の確保に加え、広いトランクルームと合わせて機能的な使いわけがてきめりなシートの3分割フルオートラックスルー(G.R.)、適切にレイアウトされた豊富な収納スペースなど、さらにフロントシートの背もたれ形状の工夫や、シート下のフットスペースの拡大により、後部足元にも十分な余裕をもたせています。

大容量メインラックとサブラック ビッグで清潔なラゲッジスペース

スベアタイヤをエンジンルームに収納するレオニーは、そのメリットを、メインラック421とサブラック59のビッグスペースをもっています。書袋あてり使わない工具やカバン用品、三角表示板、タイヤチェーンなどを、トラ



ンタームのアフロ下部に設けた3カ所のサブラックに分別収納しておけば、メインラックの421はカーゴスペースとしてフルに清潔に使えます。*SAR測定法
3分割フルオートラックスルー
シートバックの3分割トランクスルー機能をそなえた、セ



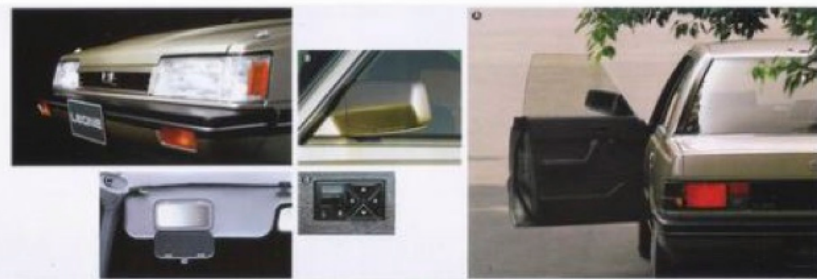
ンターアームレスト付きシート。左右のシートバックとアームレストをそれぞれ独立して倒すことができ、メインラック421とも合わせ、必要に応じて効率的に収納スペースの拡大を図ることができます。(G.R.)

ハイクオリティ・カーならではの入念な静粛設計 自信のローデシベルンテリア

レオニーはF.D.車として第一級の静粛性を誇ります。徹底したフラッシュサーフェス処理をほどこした剛性の高いボディ、動力系のメカニカルノイズを抑えた水平対向アルミ合金エンジン、ロードノイズを抑えた4輪独立サスペンション、さらに3層構造のボディをはじめとする隔音・減音設計など、車全体でトータルに静粛性を追求したレオニーは、ハイグレードな快適さを提供します。

豊富な収納スペース

- ① ドライバーズボックス (①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿)
- ② ふた付アフロコンゾール
- ③ 大型ドアポケット (①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿)
- ④ マガジンラック (㉑)



- ⑤ サッシレスウインドウ&ブロンズガラス：フラッシュサーフェス処理のなめらかなサッシレスウインドウ。GRには高級感が一層際立つブロンズガラスを装備しています。
- ⑥ 電動リモコンミラー：空力ボディにマッチし、風切音を抑えたデザイン。運転席に座ったまま左右のミラーの角度が調整でき、狭い路地や車庫入れなどにも便利です。(①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿)
- ⑦ パニッシュラー：助手席サンバイザーの裏に設けた小粋な装飾品です。(㉑)
- ⑧ チルトステアリング：中立ポジションから上へ40mm、下へ25mmチルト調整できます。(GR)
- ⑨ パワーステアリング：低速で軽く、高速で安定した手応えのエンジン制動減速感・油圧制御方式のパワーステアリングです。(㉑㉒)
- ⑩ スモークガラス電動サンルーフ：光と風を切り入れながら爽快なワーキングが楽しめます。ディレクター&スライド式テンシェード付の電動サンルーフです。(①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿)
- ⑪ トランク&フューエルリッドオープナー：いちいちキーを抜かずに、運転席に座ったままトランクと給油口のロックを解除できます。
- ⑫ AM/FMマルチラジオ&カセットデッキ：10W×2チャンネルの大容量に加え4スピーカーシステム、メタル対応のカセットデッキ、フューエルコントロールもできる本格オーディオシステムです。(GR)
- ⑬ AM/FMマルチラジオ：クリアな音質のFMステレオ放送が楽しめます。5局の選局がてきめりなタッチボタンとチューニングダイジターター付です。(㉑㉒)
- ⑭ 13インチアルミホイール：ボトム重量を軽減しながら空力がデイトマツして、ひときりおとな走りを出します。(オプション)

レオニーのクオリティをさらにハイベルでコーディネート。
ハイクラスのカーライフを
お楽しみいただくための、充実装備。





主要裝備

[illegible]

※フエンダー・ギターも販売しています。☆はメーカーオプション☆

主要諸元

[illegible][illegible]

三、四(69)



上記の通り、アパレル分野を軸としたマーケティングは、かなり限定的な、
 パラメータが限られたものです。つまり、この「消費意欲」とも呼ばれる
 人々の感情は、かなり複雑な部分にも関わっている。同時に、日本企業
 向けに「人々の感情の理解」を受け取る、数多くの企業・団体に、
 様々な人々の感情と行動を分析するシステムが、アパレル分野で



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160)
電話 03-3343-1111

ムリのない運転でガソリンを大切に/シートベルトをして安全運転