

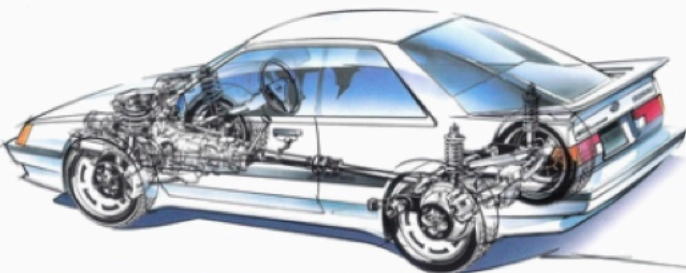
LEONE
RX/II
FULLTIME AWD



SUBARU.



フルタイム 4WDRX/II 発進。



つ々の車輪のすべてを駆動するオールタイム4WDの可能性に着目し、"兼用4WD"を世界に提案して15年、スバルは4WDのプラットフォームの世界的リーダーとして、自らが切り開いた道の最先頭を疾走し続けてきた。そして今、本格的な全4WD時代の到来を告げ、スバルの4WDテクノロジーの新たなステップとしてフルタイム4WDを世に問う。

それは今、もっとも革新的なオートテクノロジーとして語られるに値する、いっぺんにかつ、もっとも2WDは次元を異にする優れた走行性能を発揮するスバルオールタイム4WD、最新のテクノロジーを極め尽くし、もっとも知的な高性能を手にする満足感をすべてのドライバーに提供する、それはフルタイムオンロード4WDである。さて、スバルは、フルタイム4WDを、

ネットノロジーにおいては、4WDリーダーの名に恥じるハイパフォーマンスと完成度を提供する。ローマネ33アプドPRX/II。水平対向エンジンからサブアップまでをスプレーに結び、鉄車心、左右シフトーいゝきわめて運動性能に優れたハイパード4WD方式の優位性に加え、信頼性の高いベキギヤ方式のセンター・デフ・システム付ミッションを搭載、さらにオートチューンのデュアルインジェクション・ヘッド4バルブシステムを採用し、エアロダイナミクス特性等も、誰もが体感したこの一見割増で徹底的なワイルドベンチレーションを実現しているハイパード4WDネットノロジーで世界をリードするスイスポジョンドゥアのスーパーカー、それらR/R II

4WDがタイヤと路面の関係を革新する

[illegible][illegible][illegible]

フル5シーターのカンファタブルキャビン

従来のクーペとは明らかに一線を画する5シーターのキャビンは、ゆとり十分。特に後席はセダン並のレッグスペースとヘッドクリアランスを確保するとともに、左右に設けたアームレスト兼用の後席サイドポケットが、横方向にプラスアルファの余裕を提供。ハイテクサティン専用シート素材の採用に則して、前席と後席のすべての乗員が快適に過ごせる空間をつくり出している。また、広いガラスエリアとサッシュレスウインドウ、そしてラップアラウンドサイドウインドウによって生み出される解放感と明るく広い視野が、安全で快適なクルージングを約束する。※

RX/II専用バケットタイプスポーツシート

身体にしっかりと馴染み、心地よい感触が味わえるダブルラッセル地を採用。ハード性に優れたリウットタイプ形状がドライバーの身体をしっかりサポートし、ハードなスポーツドライビング時にも的確な運動操作を可能にしている。また、平面・凸とコイルスプリングを組み合わせた高度な基本設計を生み出すダンピングの効いた張り心地と十分なシートサイズは、ロングツーリングで大きな効果を発揮する。長時間乗るとしても快適さが深まる、ハイテクサティンシートだ。※

ワゴン感覚のビッグラゲッジスペース

大型リヤゲートを持つRX/IIのラゲッジスペースは、ワゴン並のキャパシタビリティを備えている。フルトリムのラゲッジルームは幅、奥行きとも十分なサイズで550ℓの大容量。左右を独立して倒せるサブツトリヤシートを倒せば、実に1127ℓのビッグなラゲッジスペースが生まれる。さらに、ラゲッジフロア下面には計50ℓの容量を持つ3つのサブトランクを装備。ラゲッジルームのプライバシーをカバーするノーカーバーは、取り外した際にも場所をとらない巻き取り式を採用している。①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿

ドライバーズマインドにこだわるエクイップメント

●ステレオ・電圧計・油圧計付メーターパネル、AM/FMマルチラジオ②MEMOステアリング/本革付ステアリング③ステアリング付大型リヤスポイラー、リヤウィンドウウォッシャー、無線プリントリヤフォグランプ④ステアリングスイッチ⑤タイマー付⑥サイドリヤアンダーモーター(オプション)スポイラーはサイドリヤそれぞれ単独でも販売します。標準色はブラック。オフホワイトは別途送料。●デザイン①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿

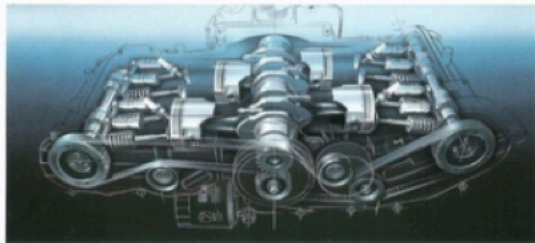


Multi-Sports Cabin
新しいマルチ人間のための高機能スペースデザイン。
クーペを革新するフル5シーターのキャビンには、
セダンの居住性とワゴンのユーティリティが調和する。

スバルオリジナルの4WDレイアウト

軽量コンパクトな水平対向エンジンを横に、ストレートかつ左右シムメリー[※]にレイアウトされた、ウェルバランスな4WDメカニズムレイアウト。世界の道で磨かれ、鍛え抜かれたこのスバルオリジナルデザインは、スペックを超えた高性能と高い信頼性を有するものだ。それらがメカニズムが一体になって、ドライバーの意のままに、ずばぬけたコーナリングパフォーマンスを確保する。

※左右のエンジン・トランスミッション・ドライブシャフト・サスペンション・ブレーキの位置がほぼ対称。



EGターボ付フラット4エンジン

パワーユニットはスバル4WDの核となる水平対向OHVカム合金製ターボチャージドエンジン。低重心、ストレート、左右シムメリーの理想的なメカニズムレイアウトを可能にする高性能エンジンである。クランクシャフトを中心に左右のピストンを水平に向き合わせるレイアウトは、対向するピストンが慣性力を打ち消し合うために、回転バランスに優れ、振動が少ないという優れた資質を備えている。RX/IIに搭載される水平対向エンジンは、こうした基本特性をベースに、さらにEGEは高回転ターボチャージャー

メージャーをプラスしてファインチューニング。最高出力はネット120ps/5200rpm、最大トルクは18.2kg・m/2400rpm。中低速域での力強いトルク特性となめらかな、そして全域にわたるシヤープなレスポンスとダイナミックなパワーは、水平対向エンジンならではの優れた特性と相まって、絶妙なドライブフィードバックを提供してくれる。高性能EGターボが生み出す優れた経済性も魅力のひとつだ。10モード燃費[※]12.2km/ℓ、60km/h定速走行燃費[※]はそれぞれ12.2km/ℓ、20.8km/ℓ、さらにH・L・A（ハイドログリック・ラックス・マジックスター）、特殊九角型

タイミングベルト、エンジン2重マウント方式、3ジョイントプロペラシャフト等の採用により、メカニカルノイズや振動を効果的に低減し、きわめて高い静粛性を実現している。

10モード燃費 12.2km/ℓ

※70km/h走行時の燃費。燃費測定は燃費測定装置で行ったもので、実際の燃費とは異なります。JAF公定燃費を参考にしてください。

デュアルレンジ5速マニュアルミッション

ターボパワーをフルに引き出し、ダイナミックな加速性能とゆとりあるハイビード走行を生み出すスビードレンジ[※]。また、H・L・A、3つの走行モードを可能にしたデュアルレンジにより、加速重視のスポーツでシヤープな走り(La)と、日常的な経済的で静かなクルージング(H)に使い分けられることができる。もちろん、H・L・Aの切り替えは走行中にスルスルと行い、5.9秒の超クロスレンジミッションで駆使すれば、より効果的にエンジンのパワーを引き出すことができる。さらに、ギヤシャフトレバーとデュアルレンジセレクターの一体化により、操作性を追求したレイアウトと



FullTime ドライビングエンターテインメント

4WDが「常時味えるフルタイム4WD」。4WDならではの高速安定性と安全性は、確実なドライビングテクニクの向上を体感させている。特に、コーナリング時の圧倒的なスウェーネスとスロードリフト[※]感覚は、まさに「オン・ザ・レール」の走りを実現する。Anytime. Anywhere. That's Entertainment.



ブレーキとショックアブソーバーの減衰力を強化。さらに、フロント&リヤスタビライザー[※]を装着し、ダブルコイルの剛性をアップした専用サスペンションを装備している。これらハイレベルのスポーツチューニングにより、コーナリング時は大幅に向上し、高速走行時のずばぬけた直進安定性とコーナリング時の優れた操縦性、安定性を高次元で両立。さらに、強力なグリップ性能を発揮するロープロファイルの高性能タイヤ、ボテンザRX 86M&S J14のワイドハイカムを採用。コンベクションレベルのコーナリングを実現している。

フロントベンチレーテッド4輪ディスク

ハイビード4WDのパフォーマンスは、強力なスプリングパワーを發揮するブレーキシステムのバックアップがあって、はじめてフルに活かせることができる。RX/IIのブレーキは、フロントに放熱効果に優れたベンチレーテッドディスクを配した4輪ディスクブレーキ、8インチ倍力装置、スタビライザー・マスターシリンダー、プロポーションングにより、コーナリング時の前後輪の制動力が吸収され、タイトコーナリング・コーナリング現象を完全に解消。4WDのファスト&シヤープな走りが、いっしょになるように、存分に引き出せる。また、このセンターグリップにはパルセータ[※]が搭載されている。作動するダブルロック機構を内蔵。コンソール部に設けられたダイヤルスイッチの操作によりグリップをロックすれば、4輪が直結された状態となり、急路や凍雪路での走破性を高めることができる。



また、高速でのハードブレーキングにも強力な安定したブレーキ性能を確保している。また、ブレーキパイプは室内配管して音・振動を低減。耐久性の点でも万全を期している。

RX専用スポーツサスペンション

フロント/ゼロスタック[※]、ハイキャスターを採用したマクファーソンストラット、リヤ/インナーハイ・アライントを採用したセリトラング[※]。RX/IIはこのハイボテンシム4輪独立サスペンションをベースに、スプリング

オン式。スタビライダーのオーバーオール・ギヤレシオは17.8。低速では軽く、高速では確かな手応えを生み出すエンジン回転数感知油圧制御方式のノーマルスタビライダーは、路面からのフィードバックを正確に伝えながら操縦能力を削減する。高次元セッティングが施されている。

軽量化高剛性モノコックボディ

RX/IIは高剛性高剛性の多用途高剛性モノコック設計により、ボディの軽量化と剛性を高次元で両立。ワイドな開口部を持つ大型リヤゲート[※]を右するにもかかわらず高い剛性を保ったモノコックボディは、あのオフロードをグループAで走破するハイカー4WDの優れた資質を受け継いでいる。また、防錆鋼板の多用をはじめとした防錆処理をプラス、優れた耐久性を実現。高性能を長期間にわたって持続するロングライフ設計である。

エアロダイナミックなパフォーマンス

世界のカーデザインの新しいトレンドを先駆け、斬新なラップラウンドリヤゲート。RX/IIのエアロダイナミックボディは、細部にいたるまで入念な空力処理が施され、トップレベルの空力特性を実現している。特に、最新の空力テクノロジーの最先を受けたリヤのラップラウンドウィンドウ&ハイリヤエアロケール、そして専用の大型スポイラーが、車体側面、および上面の空気の流れをスムーズに後方に導き、ウェイク[※]の発生を最小限に抑え、Cd値[※]、Cx値[※]の低減に大きな効果を生揮する。

●低いランタノーズ/なだらかなフロント&リヤウィンドウ傾斜角/大型エアダムスカート/ボディ各部の徹底したフラット化。サーフェス処理/セロシムールドワイパー/エアロデザインドア

●車体下部のエアフローをスムーズに導くエアダクト

クイック・パワーステアリング

スタビライズシステムは剛性が強く、シヤープでダイナミックな、応答性を示すラック&ピニ



Super Balanced 4WD
今まで体験したことのない、コントロール可能な高性能。スバルオリジナルのハイスピードテクノロジーが、新しい走りのエンターテインメントを生み出した。

EQUIPMENT

● 外 國

デザイン/ヘッドランプ/ライト
 サイドインパニア(ブレーキ・ホワイ+2+3+4)
 ユーティリティ/クォーター(ブレーキ)
 ホワイ+2+3+4(FULL TIME 4WD ROK/II)
 リヤワイパー・ウォッシュャー
 カラー・ドアミラー・
 無縁後部窓ガラス
 無縁フロントリヤデフォグラー
 5.5/114ホイール・フル(ホワイ)
 ホイルキャップ(ホワイ・ハーブキャップ)
 大型エダダスポート
 大型リヤスポイラー
 ●インストルメント・パネル
 スポーツメーター(タコメーター、電圧計、油圧計)
 ソフトウェルステンダアビディング
 ナルホススタアビディング
 トリップメーター
 時計(デシタル)
 AM/FMマルチラジオ(2スピーカー)
 シガーライター・点煙器
 ウォッシュャー・連動/受けワイパー
 セイフティモニター
 ホワイ(フロントドア・リヤゲート)
 ビーム・パッシング
 パーキングブレーキ
 デアロック・ハイロック
 ウォーニング
 ストップランプ・ブレーキ
 ブレーキ・流阻型
 排気温度
 オイルプレッシャー
 チョーシ
 燃料消費
 E.C.R.S

●内閣

フットパイルスポートシート(ダブルラッセル製)
 スパットリヤシート
 センターレイ
 フロアコンソール(5人用)
 フットレスト
 テルト式アクセルベダル
 シート地ダナリム
 フロアカバー
 ドアポケット
 後席サイドポケット(アームレスト兼用)
 助手席アシストグリップ
 ルームランプ
 チケットホルダー
 ディナイトインターミラー
 リヤゲート&フェアエルリッドオープン
 2バルブ(巻取式)
 サイドドアリスター
 サブトラック
 ●機体関係
 ディスタンスキー(1軸・フロントベンチレーター付)
 ステアライザー(フロント&リヤ)
 強化サスペンション
 センターデフロック機構付
 ハイドロリック・ラッシュ・アジャスター
 パワーステアリング
 ●オプションとーと選択できます。

SPECIFICATIONS

●車名・型式/車種

車名・型式	X/バルブ・A10
車種	3ドアターボ 4X/5ターボ
トランスミッション	5速マニュアル/5速オートマチック

● 寸法・重量

支長	4370mm
全幅	1660mm
全高	1405mm
室内長	1600mm
室内幅	1390mm
室内高	1140mm
ホイールベース	2465mm
トレッド(前)	1615mm
トレッド(後)	1625mm
最低地上高	180mm
車両重量	1110kg
乗車定員	5名
車両総重量	1385kg

●性別

最小回航半径	4.8m
燃料消費率(15%~100% 滿載右側負載)	12.25%/h
燃料消費率(100%~150% 滿載右側負載)	20.89%/h

● **مراقبہ اور نگرانی**

型式	EA型
種類	水平対向4気筒・水冷OHV
内径×行程	52×61mm
総排気量	1781cc
圧縮比	7.1
最高出力	70ps(1200rpm)/5200rpm
最大トルク	18.2kg・m(2600rpm)
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
燃料タンク容量	60L
燃料種類	レギュラーガソリン(無鉛)

● 動力伝達装置

安裝機形式	前進5速	後進1速	副安裝機形式
安裝此 第1速		3.54	
安裝此 第2速		1.94	
安裝此 第3速		1.36	
安裝此 第4速		0.97	
安裝此 第5速		0.78	
安裝此 後進		3.41	
副安裝機安裝此		1.98	
減速比(前)		3.70	
減速比(後)		3.70	

●入付金

標準形式……………ラック&ビニオン
ギヤ比(オーバードライブ)……………17.6

●懸架装置・タイヤ

前輪	スプリング式独立懸架
後輪	セリレーティングアーム式独立懸架
タイヤ	185/60R14 82H スチールランフラム

● 裝飾與美

主ブレーキ形式	2系統油圧式(自力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッド・ディスク
後ブレーキ	ディスク
駐車ブレーキ形式	機械式前2輪制動

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、実際の走行時には、道路条件、気候及び車の整備状況により、燃料消費量が異なります。

■エンジン出力表示には、ネット値とドラム値があります。「ドラム」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを実際に駆動した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同エンジンで測定した場合「ネット」は、「ドラム」よりも約15%程度低くなります(左表参照)となっています。

●この仕様はおことわりなく変更することがあります。
●実際の色味については、取扱説明書もよくお読みください。
●写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160)
電話 03A-74061, 4) C1984

ムずかしい運転でガソリンを大切に/シートベルトをして安全運転